

- D** • Anleitungen – Garagentoröffner Modell 3750E-1A
- F** • Instructions – Modèle 3750E-1A de ouvre-porte de garage
- GB** • Instructions – Garage Door Operator Model 3750E-1A
- DK** • Instruktioner – Model 3750E-1A Garageportsåbner
- E** • Instrucciones – Abridor de la puerta de garage, Modelo 3750E-1A
- GR** • Οδηγίες – Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαραζόπορτας, Μοντέλο 3750E-1A
- I** • Istruzioni – Apriporta per garage Modello 3750E-1A
- N** • Instruksjonene – Garasjeportåpner, Modell 3750E-1A
- NL** • Instructies – Model 3750E-1A Garagedeuropener
- P** • Instruções – Operador automático de porta – Modelo 3750E-1A
- S** • Instruktioner – Garagedörröppnare Modell 3750E-1A
- SF** • Ohjeet – Autotallin oven avaaja, Malli 3750E-1A

WICHTIG! BITTE ZUNÄCHST DIE FOLGENDEN SICHERHEITSREGELN GENAU LESEN!



Solche Warnzeichen bedeuten "Vorsicht!", eine Aufforderung zur Beachtung, da ihre Mißachtung Personen- bzw. Sachschäden verursachen kann. Bitte lesen Sie diese Warnungen sorgfältig.



Dieser Garagentoröffner ist so konstruiert und geprüft, daß er bei Installation und Benutzung unter genauer Befolgung der anschließenden Sicherheitsregeln angemessene Sicherheit bietet.

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsregeln kann ernsthafte Personen- oder Sachschäden verursachen.

Bitte beachten: Wenn Ihre Garage keinen Nebeneingang hat, ist aus Sicherheitsgründen zusätzlich eine Externe Notentriegelung, Model 1702E, zu empfehlen, damit sich das Garagentor bei Stromausfall von außen von Hand öffnen läßt.



Es ist wichtig, das Garagentor immer gut gangbar zu halten. Garagentore, die steckenbleiben oder verklemmen, sind unverzüglich zu reparieren. Die Federn der Garagentore sowie Kabel, Rollenzüge, Halterungen und sonstige Kleinteile stehen unter hoher Spannung und können schwere Verletzungen verursachen. **Versuchen Sie keinesfalls, sie selbst zu lösen, zu versetzen oder zu verstellen.** Bestellen Sie dafür einen Garagentordienst!



Die an der schließenden Torkante gemessene Kraft darf 150 N (15 kg) nicht übersteigen. Wird die Schließkraft auf über 150 N eingestellt, muß das "Protector System" installiert werden. Wenden Sie bitte bei der Justierung keine Gewalt an, um etwaiges Verklemmen und Steckenbleiben des Tors zu beheben. Übermäßige Gewaltanwendung beeinträchtigt den einwandfreien Betrieb des Sicherheitsreversionssystem und kann das Tor beschädigen.



Tragen Sie bitte weder Ringe noch Uhren oder lose Kleidungsstücke, wenn Sie Installations- oder Reparaturarbeiten an einem Garagentoröffner vornehmen.



Das Hinweisschild mit den **Vorsichtsmaßregeln** ist neben dem Wandtaster anzubringen, damit die Regeln für den sicheren Betrieb nicht in Vergessenheit geraten.



Bevor Sie den Garagentoröffner installieren, **entfernen Sie bitte alle am Garagentor lose angebrachten Seile und Drähte,** da diese bei Verwicklung usw. schwere Verletzungen verursachen können.



Um die Beschädigung des Garagentors zu vermeiden, sind alle vorhandenen Garagentorschlösser vor dem Einbau des Öffners zu entsperren bzw. zu entfernen.



Elektrische Leitungen sind entsprechend den lokalen Bau- und Elektroinstallationsvorschriften zu verlegen. **Das elektrische Kabel darf nur an ein ordnungsgemäß geerdetes Netz angeschlossen werden.**



Der Wandtaster bzw. eventuelle weitere Drucktasten sind für **Kinder außer Reichweite an einer Stelle anzubringen, von der aus das Garagentor gut sichtbar ist.** Lassen Sie Kinder weder diese Drucktasten noch die Fernbedienung benutzen, da die falsche Benutzung des Garagenöffners beim plötzliche Schließen des Garagentors schwere Verletzungen verursachen kann.



Leichte bzw. aus Fiberglasmaterial, Aluminium oder Stahl hergestellte Tore müssen erheblich verstärkt und versteift werden, um ihre Beschädigung zu vermeiden.



VORSICHT! Betätigen Sie den Garagenöffner nur, wenn Sie das Garagentor voll im Blickfeld haben, sich dort keine behindernden Gegenstände befinden und der Öffner richtig eingestellt ist. Niemand darf die Garage betreten bzw. verlassen, während das Garagentor auf- oder zufährt. Kinder sollten nicht in Garagentornähe bei Betätigung des Öffners spielen.



Die Sicherheitsreversionsprüfung ist besonders wichtig. Das Garagentor **MUSS** beim Kontakt mit einem 25mm hohen Hindernis auf dem Garagenboden umkehren. Wenn der Öffner nicht richtig eingestellt ist, kann das Garagentor beim Schließen schwere Verletzungen verursachen. **Die Reversierprüfung und folglich eventuell erforderliche Justierungen sind einmal pro Monat durchzuführen.**



Die Handentriegelung darf nur benutzt werden, um den Laufschlitten außer Funktion zu setzen, und zwar, wenn möglich, nur, wenn das Tor geschlossen ist. **Der rote Griff darf nicht benutzt werden, um das Tor auf- bzw. zuzuziehen.**



Dieses Gerät darf nicht an nassen oder feuchten Orten eingebaut werden.



Vor der Durchführung von Reparaturen irgendwelcher Art oder dem Abnehmen von Abdeckungen ist der elektrische Strom zum Garagentoröffner abzustellen.



Aufgrund seines besonderen Designs ist das Kabel dieses Produkts **bei Beschädigung durch eines des gleichen Typs zu ersetzen,** das bei einem Lift-Master-Händler erhältlich ist. Der Anschluß des Ersatzkabels ist durch Fachleute durchzuführen.

INHALTSANGABE

SICHERHEITSREGELN: Seite 1

TORTYPEN: Seite 1 – Abb. **1**

WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN: Abb. **2**

MITGELIEFERTE KLEINTEILE:

Seite 1 – Abb. **3**

NOCH BEVOR SIE ANFANGEN: Seite 2

DIE FERTIG EINGebaUTE ANLAGE:

Seite 2 – Abb. **4**

MONTAGE: Seite 2 – Abb. **5** – **10**

EINBAU:

Seite 3-4 – Abb. **11** – **21**

JUSTIERUNG: Seite 5-6 – Abb. **22** – **24**

EINBAU DES PROTECTORS:

(Option): Seite 6 – Abb. **25**

BETÄTIGUNG DES ÖFFNERS: Seite 6

PFLEGE DES ÖFFNERS: Seite 6

PROBLEME: Seite 7-8

INSTANDHALTUNG DES ÖFFNERS: Seite 8

BESONDERE MERKMALE DES 3750E-1A:

Seite 8 – Abb. **26**

ZUBEHÖR: Seite 8 – Abb. **27**

TECHNISCHE DATEN: Seite 8

ERSATZTEILE: Seite 8 – Abb. **28** – **29**

TORTYPEN – **1**

A. Einteiliges Tor nur mit horizontaler Laufschiene.

B. Einteiliges Tor mit vertikaler und horizontaler Laufschiene – Spezialtorarm (**F, The Chamberlain Arm™**) erforderlich (bitte an Händler wenden).

C. Sektionaltor mit gekrümmter Laufschiene –s. **20** **B** – Verbindung von Torarm.

D. Zweiflügeltor – Spezialgestänge erforderlich (bitte an Händler wenden).

E. "Canopy" Kipptor – Spezialtorarm (**F, The Chamberlain Arm™**) erforderlich (bitte an Händler wenden).

MITGELIEFERTE KLEINTEILE – **3**

Teile für den Zusammenbau:

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| (1) Schraube mit Scheibe (2) | (7) Sicherungsmutter (4) |
| (2) Sechskantschraube (2) | (8) Flachscheiben (2) |
| (3) Mutter (2) | (9) Sechskantschrauben (2) |
| (4) Sicherungsscheibe (2) | (10) Laufschlitten- |
| (5) Kettenschloß (2) | Gewindestange (1) |
| (6) Schloßschraube (4) | (11) Befestigungsbolzen |
| | für Laufschiene (1) |

Teile für den Einbau:

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| (12) Schloßschraube (2) | (17) Seil | (22) Mutter (9) |
| (13) Holzschraube (4) | (18) Handgriff | (23) Befestigungsring (3) |
| (14) Schraube (2) | (19) Isolierte | (24) Tube Fett |
| (15) Befestigungsbolzen | Drahtheftklammern | (25) Spannfeder |
| für Verbindungsarm (2) | (20) Dübel (2) | (26) 8mm Dübel (4) |
| (16) Sechskantschraube (5) | (21) Sicherungsscheibe (8) | (27) Blechschraube (2) |

NOCH BEVOR SIE ANFANGEN:

1. Sehen Sie sich die Wand und die Decke über dem Garagentor an. Die Laufschienenbefestigungskonsole **muß** gut gesichert an selbsttragenden Bauelementen angebracht werden.
2. Ist die Decke in Ihrer Garage verputzt, verkleidet, verschalt, o. ä.? Eventuell sind spezielle Dübel oder andere Teile (nicht mitgeliefert) zur Befestigung erforderlich.
3. Je nach Konstruktionsart Ihres Garagentores kann ein Spezialtorarm erforderlich sein.
4. Haben Sie außer dem Garagentor einen Nebeneingang zu Ihrer Garage? Wenn Sie keinen Nebeneingang zu Ihrer Garage haben, ist eine externe Notentriegelung, Modell 1702E, sehr empfehlenswert.

DIE FERTIG EINGEBAUTE ANLAGE – 4

Während der Montage, dem Einbau, der Justierung ist es nützlich, gelegentlich auf die Abbildung einer fertig eingebauten Anlage zu schauen.

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| (1) Kettenumlenkrolle | (9) Seil und Griff für Handentriegelung |
| (2) Laufschiene | (10) Gekrümmter Torverbindungsarm |
| (3) Kette | (11) Gerader Torverbindungsarm |
| (4) T-Schiene | (12) Torkonsole & Platte |
| (5) Deckenbefestigung | (13) Laufschienenbefestigungskonsole |
| (6) elektr. Kabel | (14) Laufschlittentriegelung |
| (7) Antrieb | |
| (8) Lampengehäuse | |

MONTAGE-ABSCHNITT 5 – 10

Wichtig! Wenn Sie ein "Canopy"-Kipptor oder ein Tor mit Doppelschiene haben, müssen Sie beim Zusammenbau der T-Schiene neben dieser Betriebsanleitung die Anweisungen für den Einbau The Chamberlain Arm™ befolgen.

MONTAGE DER T-SCHIENE – 5

3-teilige Schiene, die Endstücke (4) sind einander gleich. Drehen Sie das Mittelstück (5) so, daß der Pfeil (Etikett) in Richtung Tor zeigt. Legen Sie alle Schienenstücke auf einer flachen Fläche zum Zusammenbau bereit aus. Verbinden Sie die Zwischenstücke (3) von einer Seite der Schiene aus mit Hilfe von Sicherungsmuttern (2), und führen Sie dann von der anderen Seite aus die Schloßschrauben (6) ein. Der Laufschlitten stößt dann nach seinem Einbau nicht an die Sicherungsmuttern.

Die Quadrate der Schloßschrauben gehören in die quadratischen Löcher in den Schienenabschnitten (1).

Bei "Canopy"-Kipptoren und Toren mit Doppelschiene gehen Sie bitte bis Schritt 12 nach den Anleitungen in der vorliegenden Betriebsanleitung vor.

MONTAGE DER KETTENUMLENKROLLE – 6

Legen Sie die Kettenumlenkrolle (2) auf den vorderen Abschnitt der T-Schiene (6). Benutzen Sie zur sicheren Befestigung die Schrauben (1) mit den Sicherungsscheiben (3) und den Muttern (4).

Beim Anziehen der Schrauben ist darauf zu achten, daß die Seiten der Umlenkrolle und Schiene (5) zueinander parallel bleiben, da sich die Schiene sonst bei Betätigung des Öffners verbiegen kann.

MONTAGE DES LAUFSCHLITTENS – 7

Stecken Sie einen Schraubenzieher in das Loch als Laufschlitten-Anschlag im vorderen Abschnitt der T-Schiene (1). Schieben Sie den Laufschlitten (2) der Schiene entlang bis zum "Anschlag".

Anmerkung: Wenn der Laufschlitten an den Muttern der T-Schiene anstößt, können Teile falsch zusammengebaut sein. Bitte entsprechende Teile überprüfen.

BEFESTIGUNG DER T-SCHIENE UND ANBRINGEN DES KETTENSPREIZERS – 8

Legen Sie den Öffner auf Verpackungsmaterial, um die Öffnerabdeckung zu schützen. Wenn Sie das Schienenende mit der Kettenumlenkrolle abstützen, dürfte das Ihre Arbeit erleichtern.

Entfernen Sie aus der Oberseite des Öffners die beiden Schrauben (4). Richten Sie die Löcher am hinteren Ende der T-Schiene und die im Öffner (7) deckungsgleich zueinander aus.

Benutzen Sie die gerade entfernten Schrauben, um die Schiene am Öffner zu befestigen; ziehen Sie dann die Schrauben gut an.

Vorsicht! Keine anderen Schrauben benutzen. Andere Schrauben können den Garagentoröffner beschädigen.

Befestigen Sie den Kettenspreizer (2), wie aus der Abbildung zu ersehen, mit Sechskantschrauben (1) und Flachscheiben (3).

Stecken Sie eine Sechskantschraube (5) in das Loch für den Laufschlittenanschlag in der T-Schiene (6). Befestigen Sie die Schraube mit einer Sicherungsscheibe (8) und einer Mutter (9), und ziehen Sie dann alles fest an.

MONTAGE VON KETTE – 9

Dringend beachten: Kette sollte nicht aus dem Karton genommen werden.

Ziehen Sie etwa eine Handlänge Kette, wenn nötig, mehr aus dem Karton; befestigen Sie das Kette mit Hilfe eines Kettenschlosses am Laufschlitten.

Kettenschloßmethode: Stecken Sie das offene Kettenglied (5) durch ein Kettenglied (6) und das Loch am vorderen Ende des Laufschlittens (7). Schließen Sie das Kettenglied (8) mit der Kappe (2) und der Federklemme. Schließen Sie die Federklemme (1) auf die Kappe und auf die Schlitz im Anlenkbolzen, bis beide Anlenkbolzen gut festsitzen.

Bitte beachten! Um Knoten und Knicke zu vermeiden, muß die Kette während der Montage straff gespannt sein.

Arretieren Sie den Laufschlitten mit dem Schraubenzieher, und ziehen Sie eine Länge Kette heraus, um den Rollenzug (4) herum und dann zurück um einen Schlitz im Kettenspreizer (9). (Ob für die jeweilige Kette das 6-zahnige (11) oder das 8-zahnige Kettenrad (12) Verwendung findet, hängt von der Art des Tors ab.)

Bei allen einteiligen Toren ist das 6-zahnige Kettenrad zu verwenden. Die Öffnerkettenradzähne (10) müssen richtig in die Kette eingreifen.

Benutzen Sie das zweite Kettenschloß, um die Kette mit dem flachen Ende der Laufschlittengewindestange (3) zu verbinden.

Vergewissern Sie sich, daß die Kette nicht verdreht ist.

EINSTELLUNG DER KETTENSPIGUNG – 10

Stecken Sie die Gewindestange (2) in das Loch im Laufschlitten (1).

Drehen Sie die Laufschlittenmutter mit Feder (3) von Hand auf der Gewindestange, bis sie am Laufschlitten anliegt (bitte nur mit der Hand anziehen).

Halten Sie den Ring am Ende der Feder (7) mit dem Ende eines Schraubenzieher (4) in einem ihrer Schlitzte fest.

Drehen Sie Mutter mit Feder mit einem Maulschlüssel (5) am quadratischen Ende (6) leicht im Uhrzeigersinn, bis die Ringmutter (7) gegen den Laufschlitten ausgelöst wird und die richtige Spannung für den bestmöglichen Betrieb des Öffners liefert.

Jetzt kann der Schraubenzieher entfernt werden.

Um Augenverletzungen zu vermeiden, sollte bei Arbeiten in Deckennähe eine Schutzbrille getragen werden.

Entriegeln Sie alle vorhandenen Garagentorschlösser und bauen Sie diese gegebenenfalls aus, um Beschädigungen am Garagentor zu vermeiden.

Bevor Sie den Garagentoröffner installieren, entfernen Sie bitte alle am Garagentor angebrachten losen Seile und Drähte, um Verletzungen durch verwickelte Seile usw. zu vermeiden.

Der Ein- und Zusammenbau dieses Produkts ist den folgenden Normen entsprechend vorzunehmen: ZH1/494, VDE 0700 Teil 238 und VDE 0700 Teil 1.

Soweit räumlich möglich, empfiehlt es sich, den Einbau des Öffners 2,1m oder höher über Garagenbodenhöhe vorzunehmen.

POSITIONIERUNG DER LAUFSCHIENENBEFESTIGUNG – 11

Die Laufschiene ist starr an einem selbsttragenden Bauelement der Garage zu befestigen. Falls erforderlich Wand bzw. Decke mit einem 40mm Brett verstärken. Bei falscher Montage besteht die Möglichkeit, daß das Sicherheitsreversionssystem nicht richtig funktioniert.

Sie können die Laufschiene entweder an der Sturzwand (1) über dem Garagentor oder an der Decke (3) anbringen; befolgen Sie die Anweisung, die auf Ihre individuelle Situation am besten zutrifft.

Markieren Sie bei geschlossenem Garagentor dessen vertikale Mittellinie (2). Ziehen Sie diese Linie bis zur Sturzwand über dem Tor durch.

Öffnen Sie das Tor bis zum höchsten Punkt, zu dem es laufen kann. Ziehen Sie auf der Sturzwand durch die Vertikale eine horizontale Schnittlinie 5cm über dem höchsten Punkt, damit die Oberkante des Tors einen ausreichendem Abstand behält, wenn das Tor auf- und zugemacht wird.

EINBAU DER LAUFSCHIENENBEFESTIGUNG – 12

A. Wandbefestigung: Zentrieren Sie die Befestigungskonsole (2) auf der vertikalen Richtlinie (1), wobei die Unterkante der Konsole, wie auf der Abbildung gezeigt, auf der horizontalen Linie liegt (6) (die Pfeile zeigen dabei in Richtung Decke).

Markieren Sie eines der Konsolenlochpaare (4 oder 5). **Bitte achten Sie darauf, daß Sie dabei nicht die für den Fall der Deckenbefestigung vorgesehenen Löcher benutzen.** Führungslöcher von 4,5 mm bohren und die Konsole mit Holzschrauben (3) befestigen.

B. Deckenbefestigung: Ziehen Sie die vertikale Richtlinie (1) bis zur Decke durch.

Zentrieren Sie die Konsole (2) auf der vertikalen Markierungslinie, und zwar nicht mehr als 150mm von der Wand entfernt. Vergewissern Sie sich, daß der Pfeil dabei in Richtung Wand zeigt.

Markieren Sie nur die für die Deckenbefestigung bestimmten Löcher (4). Führungslöcher von 4,5 mm bohren und die Konsole mit Holzschrauben (3) befestigen. Für die Anbringung an einer Betondecke die mitgelieferten Betondübel verwenden (7).

VERBINDUNG DER T-SCHIENE MIT DER BEFESTIGUNGSKONSOLE – 13

Legen Sie den Öffner auf den Garagenboden, zum Schutz der Öffnerabdeckung auf Verpackungsmaterial, und zwar unterhalb der Befestigungskonsole.

Bitte beachten: Es kann erforderlich sein, den Öffner vorübergehend höher zu legen, damit die T-Schiene bei mehrteiligen Toren nicht an die Federn stößt.

Der Öffner muß dabei entweder gut abgestützt (Leiter) oder von einer zweiten Person festgehalten werden.

Heben Sie die T-Schiene hoch, bis Kettenumlenkrolle und Sturzkonsole aufeinandertreffen. Verbinden sie beide mit Hilfe des dazugehörigen Bolzens (1). Stecken Sie den Befestigungsring (2) auf, um die Verbindung zu sichern.

POSITIONIEREN DES ÖFFNERS – 14

Bitte beachten: Im Idealfall ist ein 25mm dickes Brett (1) gut geeignet, den Abstand zwischen Tor und T-Schiene zu überbrücken, was jedoch nicht möglich ist, wenn der Abstand von der Decke zu gering ist.

Legen Sie den Öffner auf eine Trittleiter. Öffnen Sie das Garagentor. Legen Sie ein 25mm dickes Brett (1) flach auf den oberen Abschnitt des Tors nahe der Mittellinie, wie in der Abbildung gezeigt. Stützen Sie die T-Schiene auf dem Brett ab.

Wenn das Torblatt beim Öffnen am Laufschiitten anschlägt, am Laufschiittenentriegelungsarm abwärts ziehen, um Innen- und Außenteil zu entkoppeln. Der Laufschiitten kann entkoppelt bleiben, bis die Verbindung des Arms mit dem Laufschiitten hergestellt ist.

AUFHÄNGEN DES ÖFFNERS – 15

Der Öffner muß gut an einem selbsttragenden Bauelement der Garage befestigt werden.

Drei Einbaubeispiele werden gezeigt, obwohl es durchaus möglich ist, daß keines davon genau Ihrem eigenen System entspricht. Die Hängebefestigungen (1) müssen angewinkelt werden (Abb. A), um eine starre Abstützung zu gewährleisten. Bei verputzten, verkleideten oder verschalten Decken (Abb. B) ist vor dem Anbringen des Öffners an einem selbsttragenden Bauelement eine stabile Metallkonsole (wird nicht mitgeliefert) (4) anzubringen. Für die Anbringung an einer Betondecke (Abb. C) die mitgelieferten Betondübel verwenden (5).

Messen Sie auf beiden Seiten des Öffners jeweils den Abstand zwischen Öffner und selbsttragendem Bauelement (oder Decke).

Schneiden Sie beide Stücke der Hängebefestigung auf die erforderliche Länge zu. Dann flachen Sie ein Ende jeder Befestigungskonsole ab und biegen bzw. drehen sie, bis sie den Befestigungswinkeln entspricht. **Vermeiden Sie es, die Befestigungskonsole an einer Stelle zu biegen, an der sich Befestigungslöcher befinden.** Bohren Sie in die selbsttragenden Bauelemente 4,5mm-Führungslöcher (oder Decke). Die abgeflachten Enden der Befestigungskonsole mit Holzschrauben (2) an den entsprechenden selbsttragenden Bauelementen befestigen.

Heben Sie den Öffner hoch; befestigen Sie ihn an den Hängebefestigungskonsolen mit Hilfe von einer Schraube, einer Sicherungsscheibe und einer Mutter (3). **Vergewissern Sie sich, daß die T-Schiene über dem Tor mittig angeordnet ist. ENTFERNEN Sie das 25mm dicke Brett.** Ziehen Sie das Tor mit der Hand auf. Wenn es an der Schiene anstößt, setzen Sie die Laufschienenbefestigung höher.

Schmieren Sie Ober- und Unterseite aller Flächen der Schiene, auf der der Laufschiitten fährt. Eine Tube Fett wird dazu mitgeliefert.

BEFESTIGUNG VON SEIL MIT GRIFF AN DER NOTENTRIEGELUNG – 16

Stecken Sie ein Ende des Seils (1) durch das Loch an der Oberseite des roten Griiffs, so daß das Wort "NOTICE" (3) richtig herum lesbar erscheint (s. Abb.). Bringen Sie zur Sicherung im Seil einen sog. "Achtknoten" an (2). Der Knoten muß mindestens 25mm vom Seilende entfernt sein, damit er nicht schlupft.

Ziehen Sie das andere Seilende durch das Loch im Entkopplerarm des äußeren Laufschiittens (4). Justieren Sie die Seillänge so, daß sich der Griff 1,8m über dem Garagenboden befindet. Sichern Sie das ganze mit einem weiteren "Achtknoten".

Bitte beachten: Wenn das Seil abgeschnitten werden muß, ist das abgeschnittene Ende mit einem brennenden Streichholz oder Feuerzeug zu versiegeln, damit es nicht ausfranst.

STROMANSCHLUSS

UM PROBLEME ZU VERMEIDEN, BETÄTIGEN SIE DEN GARAGENTORÖFFNER BITTE NICHT, BIS IHNEN DIESE ANLEITUNG DAZU SPEZIFISCH "GRÜNES LICHT" GIBT!

Schließen Sie den Öffner gemäß den örtlich geltenden Normen und Vorschriften an ein ordnungsgemäß geerdetes Stromnetz an.

Der Öffner darf nur über eine vorschriftsmäßig intallierte Steckdose angeschlossen werden.

ANBRINGUNG DES WANDTASTERS – 17

Bringen Sie die Drucktaste so an, daß das Garagentor sichtbar ist. Der Wandtaster sollte nicht in der Nähe des Tores und seiner beweglichen Teile, sowie außer Reichweite für Kinder montiert werden.

Bei Mißbrauch des Öffners kann ein auf-oder abfahrendes Garagentor zu Verletzungen führen. Erlauben Sie Kindern nicht, den Wandtaster oder die Fernbedienung zu betätigen.

Bringen Sie das Hinweisschild mit Vorsichtsmaßregeln an der Wand in der Nähe des Wandtasters an, damit die Regeln nicht in Vergessenheit geraten.

An der Rückseite des Wandtasters (2) befinden sich 2 Schraubanschlußklemmen (1). Entfernen Sie etwa 6mm der Isolierung vom Klingeldraht (4). Spalten ein Drahtstück ausreichender Länge, um den weiß-roten Draht an Klemmschraube 1 und den weißen Draht an Klemmschraube 2 anzuschließen.

Der Wandtaster wird mit den mitgelieferten Blechschrauben (3) an einer Innenwand der Garage angebracht. Bohren Sie dazu 4mm-Löcher in die Wand. Wenn der Wandtaster an einer mit Gipsplatten verkleideten Wand angebracht werden soll, sind in die Löcher zunächst Anker (6) bzw. Dübel zu setzen. Ein geeigneter Platz zur Anbringung ist an dem Nebeneingang, jedoch für Kinder außer Reichweite.

Ziehen Sie den Klingeldraht die Wand hinauf und über die Decke bis zum Garagentoröffner. Benutzen Sie isolierte Drahtheftklammern (5), um den Klingeldraht gut zu befestigen. Die Empfänger-Klemmschrauben (7) befinden sich an der Rückwand des Öffners. Verbinden Sie den Klingeldraht, wie folgt, mit den Klemmschrauben: Weiß-Rot an 1 und Weiß an 2.

BETÄTIGUNG DES WANDTASTERS

Drücken Sie den Wandtaster, um das Tor zu öffnen bzw. zu schließen. Wenn Sie während des Schließens nochmals drücken, läuft das Tor in umgekehrter Richtung; wenn Sie während des Öffnens nochmals drücken, wird das Tor durch den Tastendruck abgestoppt.

EINBAU VON BELEUCHTUNG UND LAMPENGEHÄUSE – 18

Drehen Sie, wie gezeigt, eine Glühbirne (1) von 40 W max. in die Fassung. Wenn die Leitung unter Strom steht, geht das Licht an und bleibt etwa 4-1/2 Minuten lang an; dann geht es automatisch aus.

Ersetzen Sie durchgebrannte Glühbirnen durch serienmäßige Glühbirnen.

Zum Anbringen des Gehäuses drücken Sie leicht gegen seine Seiten (2); schieben Sie die Zungen (3) in die Schlitz (4) der Seitenteile. Zum Entfernen des Gehäuses gehen Sie bitte in umgekehrter Reihenfolge vor.

TORKONSOLE BEFESTIGEN – 19

Wenn sie ein Garagenkipptor mit vertikaler Laufschiene haben, ist zur Umrüstung ein Spezialtorarm erforderlich. In diesem Falle folgen Sie bitte den Anleitungen, die mit dem zusätzlichen Torarm geliefert werden.

Gehen Sie bei Auspacken und Montage des Spezialtorarm mit Vorsicht vor; bringen Sie die Finger nicht in gleitende Teile.

Einbau an Sektionaltoren oder einteiligen Toren:

Die Torkonsole (1) hat links und rechts Befestigungslöcher. Bauen Sie die Konsole zusammen, und installieren Sie sie mit der Platte (2), wenn für Ihre Installation Befestigungslöcher oben und unten erforderlich sind.

1. Zentrieren Sie die Konsole (mit oder ohne Platte, je nach Bedarf) wie gezeigt an der Innenseite des Tors oben. Zeichnen Sie die Löcher an.
2. **A. Holztore:** Bohren Sie 8 mm-Löcher; dann befestigen Sie die Torkonsole mit einer Mutter, einer Sicherungsscheibe und einer Schloßschraube (3).
- B. Blechtore:** Mit Blechschrauben (4) befestigen.
- C. Einteiliges Tor - Option:** Befestigung mit Blechschrauben (4).

TORARMONTAGE UND BEGRENZUNGSJUSTIERUNG – 20

HINWEIS: Bei einteiligen Toren muß vor dem Verbinden des Torarms mit dem Laufschlitten zuerst die Begrenzung justiert werden. Die Nichtbeachtung der Anleitungen kann zur Beschädigung des Tors führen. Siehe unten.

A. EINBAU EINTEILIGER TORE:

Verbinden Sie die geraden (1) und gekrümmten Torarmabschnitte (2) so miteinander, daß die größtmögliche Länge entsteht mit Teilen (3, 4 & 5). Bei geschlossenem Tor verbinden Sie den geraden Torarmabschnitt mit der Torkonsole unter Benutzung des Befestigungsbolzen (6) für den Verbindungsarm. Sichern Sie das ganze mit einem Befestigungsring (7).

Bevor Sie den Torarm mit dem Laufschlitten verbinden, müssen Sie die Laufbegrenzung justieren. Die Schrauben zum Justieren dieser Begrenzung befinden sich am linken Seitenteil befinden sich am linken Teil des Antriebsgehäuses.

Justierung der Offenstellung: Vermindern Sie die Aufwärtsbewegung des Laufschlittens. Drehen Sie die Justierschraube für die Aufwärtsbewegung 5 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Drücken Sie den Wandtaster. Der Laufschlitten läuft aufwärts in die voll geöffnete Position (8). Bringen Sie das Tor mit der Hand in die geöffnete Stellung (parallel zum Fußboden); ziehen Sie den Torarm (9) aufwärts an den Laufschlitten heran. Der Arm soll den Laufschlitten knapp hinter dem Torarmverbindungsloch (10) berühren, wie dies in der Zeichnung in durchgehenden Linien gezeigt ist. Vermindern Sie die Aufwärtslaufdistanz, falls erforderlich. Eine Drehung an der Justierschraube entspricht einer Laufdistanz von ca. 5cm.

Justierung des geschlossenen Tores: Vermindern Sie die Abwärtslaufdistanz. Die Justierschraube für die Abwärtslaufbegrenzung wird 5 Drehungen im Uhrzeigersinn gedreht.

Drücken Sie den Wandtaster. Der Laufschlitten läuft abwärts in die voll geschlossene Position (11). Ziehen Sie das Tor mit der Hand in die geschlossene Position; ziehen Sie den Torarm (12) aufwärts an den Laufschlitten heran. Der Arm soll den Laufschlitten knapp vor dem Torarmverbindungsloch (13) berühren, wie dies in der Zeichnung in gepunkteten Linien gezeigt ist. Erhöhen Sie die Abwärtslaufdistanz falls erforderlich. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von ca. 5cm.

Verbinden des Torarms mit dem Laufschlitten: Bei geschlossenem Tor verbinden Sie unter Benutzung des letzten Torarmverbindungsbolzen den gekrümmten Arm mit dem Laufschlitten. Sichern Sie das ganze mit einem Befestigungsring. **Bitte beachten: Wenn erforderlich, können Sie das Tor zur Herstellung der Verbindung leicht anheben.**

Lassen Sie das Tor einen kompletten Zyklus durchlaufen. Wenn es dabei in der voll geöffneten Position leicht nach unten neigt, vermindern Sie die Aufwärtslaufdistanz, bis das Tor mit dem Boden parallel ist.

B. EINBAU VON SEKTIONALTOREN:

Gemäß Abbildung B.

ABBILDUNG – 21

BEGRENZUNGSJUSTIERUNG – 22

Lassen Sie den Öffner einen **kompletten Zyklus durchlaufen**. Begrenzungsjustierungen sind nicht erforderlich, wenn das Tor voll auf- und zugeht und nicht unbeabsichtigt bei Ankunft in der voll geschlossenen Position reversiert.

Im folgenden finden Sie Situationen aufgeführt, in denen Begrenzungsjustierungen erforderlich sind. Lassen Sie den Öffner nach jeder Justierung einen **kompletten Zyklus durchlaufen**.

Bitte beachten: Die wiederholte Betätigung des Öffners während der Durchführung der Justierungen kann Überhitzen und dadurch Abstellen des Motors verursachen. Lassen Sie den Öffner jeweils 15 Minuten lang abkühlen, nachdem er fünfmal hintereinander betätigt worden ist.

Lesen Sie bitte die folgenden Bemerkungen sorgfältig, bevor Sie eine Kraftverstellung vornehmen. Benutzen Sie zum Verstellen der Begrenzung einen Schraubenzieher.

Wenn sich das Tor nicht voll, jedoch mindestens 1,5m öffnet:

Erhöhen Sie die **Aufwärtslaufdistanz**. Drehen Sie die Justierschraube für die **Aufwärtslaufbegrenzung (1)** im Uhrzeigersinn. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von ca. 5cm.

Wenn sich das Tor nicht mindestens 1,5m öffnet: Justieren Sie die **Aufwärtslaufkraft (zum Öffnen)**. Siehe Krafteinstellung.

Das Tor schließt sich nicht vollständig: Wenn der Arm auf seine volle Länge gestreckt ist, erhöhen Sie die **Abwärtslaufdistanz**. Drehen Sie die Justierschraube für die **Abwärtslaufbegrenzung (2)** gegen den Uhrzeigersinn. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von ca. 5cm.

Wenn sich das Tor noch immer nicht voll schließt, ist die Sturzkonzole zu hoch angebracht.

Wenn das Tor in der voll geschlossenen Position umkehrt:

Reduzieren Sie die **Abwärtslaufdistanz**. Drehen Sie die Justierschraube für die **Abwärtslaufbegrenzung (2)** im Uhrzeigersinn. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von ca. 5cm.

Wenn das Tor auf dem Weg zum Schließen umkehrt, obwohl der Laufzyklus in keiner Weise behindert ist: Prüfen Sie, ob das Tor irgendwo klemmt. Ziehen Sie am Handriegelungsgriff. Öffnen und schließen Sie das Tor von Hand. Wenn das Tor klemmt, bestellen Sie einen Garagentorfachmann. Wenn es nicht klemmt und nicht aus dem Gleichgewicht geraten ist, erhöhen Sie die **Abwärtslaufkraft** (zum Schließen).

KRAFTEINSTELLUNG – 23

Die an der schließenden Torkante gemessene Kraft darf 150 N (15 kg) nicht übersteigen. Wird die Schließkraft auf über 150 N eingestellt, muß das "Protector System" installiert werden.

Verstellen Sie die Kraft nicht, um Klemmen oder Steckenbleiben von Garagentoren auszugleichen. Übermäßiger Kraftaufwand beeinträchtigt den ordnungsgemäßen Betrieb des Sicherheitsreversionssystems oder verursacht Schäden am Garagator.

Die Bedienungseinrichtung zur Krafteinstellung (1 & 2) befinden sich an der Rückwand des Öffners.

Wenn die Kraft auf ein zu niedriges Niveau eingestellt ist, kann der Lauf des Garagentors beim **Abwärtslauf** durch unerwünschtes Umkehren und beim **Aufwärtslauf** durch unerwünschtes Stoppen unterbrochen werden. Da die Witterung den Lauf eines Garagentors beeinflussen kann, ist es möglich, daß aus diesem Grunde gelegentlich Justierungen erforderlich werden.

Der maximale Kraftjustierbereich beträgt 260 Grad, was etwa 3/4 einer vollen Drehung entspricht. Wenden Sie keine Gewalt an, um die Bedienungseinrichtung über diesen Punkt hinaus zu drehen. Benutzen Sie einen Schraubenzieher, um die Krafteinstellung vorzunehmen.

Prüfen Sie die Abwärtskraft (beim Schließen): Erfassen Sie den Torgriff oder das untere Ende des Tors, wenn es beim Schließen etwa halb unten ist. Das Tor soll umkehren. **(Das Umkehren halbwegs in der Mitte des Abwärtslaufs garantiert nicht, daß das Tor beim Auftreffen auf ein 25 mm großes Hindernis umkehrt.)** Wenn das Tor schwer zu halten ist oder nicht umkehrt, reduzieren Sie die **Abwärtslaufkraft (zum Schließen)**, indem Sie die Einstellung (2) im Gegenuhrzeigersinn drehen. Geringe Justierungen vornehmen, bis das Tor normal umkehrt. Lassen Sie den Öffner nach jeder Justierung einen kompletten Zyklus durchlaufen.

Wenn sich das Tor nicht mindestens 1,5m öffnet: Erhöhen Sie die **Aufwärtslaufkraft (zum Öffnen)**, indem Sie die Einstellung (1) im Uhrzeigersinn drehen. Geringe Justierungen vornehmen, bis sich das Tor vollständig öffnet. Wenn erforderlich, justieren Sie die **Aufwärtsbegrenzung** erneut. Lassen Sie den Öffner nach jeder Justierung einen kompletten Zyklus durchlaufen.

Wenn das Tor während des Abwärtslaufs (zum Schließen) umkehrt: Erhöhen Sie die **Abwärtslaufkraft (zum Schließen)**, indem Sie die Einstellung (2) im Uhrzeigersinn drehen. Geringe Justierungen vornehmen, bis das Tor den Schließzyklus vollendet. Lassen Sie den Öffner nach jeder Justierung einen kompletten Zyklus durchlaufen.

Die Kraft nicht höher als das Mindestniveau einstellen, das zum Schließen des Tors erforderlich ist.

PRÜFEN DES SICHERHEITSREVERSIONSSYSTEMS – 24

Die Prüfung des Sicherheitsreversionssystems ist sehr wichtig. Das Garagentor muss bei Kontakt mit einem flach auf dem Garagenboden liegenden 25mm hohen Hindernis, umkehren. Wenn der Öffner nicht richtig eingestellt ist, kann das Garagentor beim Schließen schwere Verletzungen verursachen. Die Reversionsprüfung und die sich dabei eventuell ergebenden Verstellungen sind einmal pro Monat durchzuführen.

Gehen Sie dabei, wie folgt, vor: Legen Sie ein 25mm hohes Hindernis (1) unter das Garagentor flach auf den Boden. Setzen Sie das Tor **abwärts** in Bewegung; es muß am Hindernis umkehren. Wenn das Tor an dem Hindernis **stoppt**, läuft es nicht weit genug **abwärts**. Erhöhen Sie die **Abwärtslaufdistanz**, indem Sie die Justierschraube für die **Abwärtslaufbegrenzung** 1/4 Drehung im Gegenuhrzeigersinn drehen. **Wiederholen Sie die Prüfung.**

Wenn das Tor beim Kontakt mit dem 25mm hohen Hindernis umkehrt, nehmen Sie das Hindernis weg und lassen den Öffner durch einen kompletten Zyklus laufen. Das Tor darf in der geschlossenen Position nicht umkehren. Ist das dennoch der Fall, justieren Sie die Begrenzungen und die Kraft und wiederholen die Sicherheitsreversionsprüfung.

EINBAU DES PROTECTORS – 25

(s. Zubehör)

Die an der schließenden Torkante gemessene Kraft darf 150 N (15 kg) nicht übersteigen. Wird die Schließkraft auf über 150 N eingestellt, muß das "Protector System" installiert werden.

Wenn der Garagentoröffner eingebaut und justiert ist, kann das Protector System™, als Zubehör, zur erhöhten Sicherheit, angebracht werden. Es ist als Zusatzteil lieferbar, genaue Einbaubeschreibungen liegen bei.

Das Protector System™ bietet zusätzliche Sicherheit, damit z.B. kleine Kinder nicht unter einem sich bewegendem Garagentor eingezwängt werden.

Das Protector System™ arbeitet mit einem Infrarotstrahl. Wenn dieser durch ein Hindernis unterbrochen wird, zwingt er ein sich schließendes Tor sich zu öffnen und hindert ein offenes Tor daran sich zu schließen; **das System empfiehlt sich dringend für Garagenbesitzer mit kleinen Kindern.**

BETÄTIGUNG DES ÖFFNERS

Sie können den Öffner über eine der folgenden Einrichtungen aktivieren:

- **Der Wandtaster.** Drücken Sie die Taste und lassen Sie sie nicht los, bis das Tor sich in Bewegung setzt.
- **Das Außenschloß mit Schlüssel oder das schlüssellose Einlaßsystem** (wenn Sie eine dieser Zusatzeinrichtungen installiert haben).
- **Dem Fernbedienungs sender (auf Wunsch lieferbar).** Drücken Sie den Knopf und lassen Sie ihn nicht los, bis sich das Tor in Bewegung setzt.

Manuelles Öffnen des Tors:

Das Tor soll, wenn möglich, voll geschlossen sein. Schwache oder gebrochene Federn können das Tor schnell zufallen lassen. Dies kann schwere Körper- oder Sachschäden zur Folge haben.

Das Tor läßt sich von Hand durch Abwärts- und Rückwärtsziehen des Entriegelungsgriffs (in Richtung Öffner) öffnen. Um das Tor wieder zu verbinden, ziehen Sie den Entriegelungsgriff gerade nach unten.

Benutzen Sie die Handentriegelung nicht, um das Tor auf- oder zuzuziehen.

BETÄTIGUNG DES ÖFFNERS (Forts.)

Wenn der Öffner über die Fernbedienung (auf Wunsch lieferbar) oder die Drucktaste aktiviert wird:

1. Wenn das Tor auf ist, geht es zu, wenn es zu ist, geht es auf.
2. Wenn das Tor sich gerade schließt, kehrt es um.
3. Wenn das Tor sich gerade öffnet, stoppt es (so daß genügend Platz ist, um kleine Haustiere ein- und ausgehen zu lassen und zum Lüften).
4. Wenn das Tor in einer teilweise geöffneten Stellung stehengeblieben ist, schließt es sich wieder.
5. Wenn das Tor während des Schließens auf ein Hindernis trifft, kehrt es um.
6. Wenn das Tor beim Öffnen auf ein Hindernis trifft, bleibt es stehen.
7. Das auf Wunsch lieferbare Protector System™ beruht auf einem unsichtbaren Strahl. Wird dieser durch ein Hindernis unterbrochen, während sich das Tor gerade schließt, so öffnet es sich wieder; wenn das Tor geöffnet ist, verhindert es sein Schließen. Das System **EMPFIEHLT SICH DRINGEND** für Garagenbesitzer mit kleinen Kindern.

Lassen Sie den Öffner jeweils 15 Minuten lang abkühlen, nachdem er fünfmal direkt hintereinander betätigt worden ist.

Das Öffnerlicht geht automatisch an: 1. Beim erstmaligen Anschluß des Öffners an den Netzstrom; 2. Nach Stromausfall; 3. Bei Betätigung des Öffners.

Das Licht geht automatisch nach etwa 4 1/2 Minuten wieder aus. Die Glühbirne darf nicht mehr als 40 W stark sein.

PFLEGE DES ÖFFNERS

Wenn der Öffner richtig eingebaut ist, bleibt er bei minimalem Aufwand für die Instandhaltung voll leistungsfähig. Der Öffner erfordert keine zusätzliche Schmierung.

Begrenzungs- und Kraftjustierung: Diese Einstellungen sind nach dem Einbau zu prüfen und entsprechend einzustellen. Dazu ist nur ein Schraubenzieher erforderlich. **Wetterbedingungen können einige kleinere Verstellungen des Garagentorbetriebs erforderlich machen, so daß besonders während des ersten Betriebsjahrs einige Nachstellungen nötig werden könnten.**

Weitere Informationen zum Thema Begrenzungs- und Kraftjustierung finden Sie auf Seite 5. Befolgen Sie die Anleitungen genau und **wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung nach jeder Justierung.**

HABEN SIE EIN PROBLEM?

1. Der Öffner funktioniert weder von dem Wandtaster noch bei Bedienung des Handsenders: (auf Wunsch lieferbar)

- Steht der Öffner unter Strom? Eine Lampe an der Steckdose anschließen. Funktioniert sie nicht, so ist der Sicherungskasten oder Ausschalter zu prüfen.
- Sind alle Torschlösser entriegelt? Die Warnhinweise der Einbauanleitung auf Seite 1 lesen.
- Hat sich unter dem Tor Eis oder Schnee angesammelt? Es kann sein, daß das Tor am Boden angefahren ist. Entfernen Sie das Hindernis.
- Die Feder des Garagentors ist eventuell gebrochen. Feder auswechseln lassen.
- Der wiederholte Betrieb könnte den Überlastungsschutz im Motor ausgelöst haben. Warten Sie 15 Minuten; versuchen Sie es dann nochmals.

2. Der Öffner funktioniert von der Fernbedienung (auf Wunsch lieferbar), aber nicht von dem Wandtaster aus:

- Leuchtet der Wandtaster? Wenn nicht, Entfernen Sie den Klingeldraht von den Öffnerklemmen. Schließen Sie Klemmen 1 & 2 kurz, indem Sie beide Klemmen gleichzeitig mit einem Stück Metall berühren (Schraubenzieher oder Münze). Wenn der Öffner funktioniert, sehen Sie nach, ob ein Drahtanschluß des Wandtasters lose oder beschädigt ist oder ob unter den Drahtheftklammern ein Kurzschluß entstanden ist
- Sind alle Drahtverbindungen in Ordnung? Lesen Sie Seite 4 nochmals durch.

3. Das Tor kehrt aus keinem ersichtlichen Grund um und die Öffnerlichter blinken nicht:

- Behindert etwas das Tor? Ziehen Sie am Handentriegelungsgriff. Betätigen Sie das Tor mit der Hand. Wenn es nicht im Gleichgewicht ist oder klemmt, bestellen Sie einen Garagentordienst.
- Entfernen Sie Eis bzw. Schnee vom Garagenboden, wo das schließende Garagentor normalerweise auftritt.
- Sehen Sie nach, ob hinsichtlich der Krafteinstellung alles in Ordnung ist.
- Wenn das Tor umkehrt, nachdem es **VOLL GESCHLOSSEN** war, begrenzen Sie die entsprechende Laufdistanz.

Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung, wenn Sie mit dem Justieren fertig sind.

Es ist normal, wenn Kraft- und Begrenzungseinstellung gelegentlich nachgestellt werden müssen. Vor allem die Wetterbedingungen können die Laufeinstellung beeinflussen.

4. Das Tor kehrt aus keinem ersichtlichen Grund um, und die Öffnerlichter blinken 5 Sekunden lang nach dem Umkehren:

Überprüfen Sie das Protector System™ (wenn Sie dieses als Zubehör installiert haben). Wenn die Lampe blinkt, korrigieren Sie die Ausrichtung.

5. Öffnergeräusche, die von den Hausbewohnern als störend empfunden werden:

Wenn das normale Betriebsgeräusch in der Nähe von Wohnräumen Probleme verursacht, empfiehlt es sich, Vibrationsdämpfungskit 41A3263 zu installieren. Dieser Einbausatz wurde entworfen, um den „Resonanzboden-Effekt“ zu verringern und ist einfach einzubauen.

6. Das Garagentor geht selbsttätig auf und zu:

- In der Nachbarschaft ein Garagentor auf den gleichen Frequenzcode programmiert? Ändern Sie Ihren Code.
- Vergewissern Sie sich, daß der Taster der Fernbedienung (auf Wunsch lieferbar) nicht steckengeblieben ist und daher eingeschaltet bleibt.

7. Das Tor stoppt, schließt aber nicht völlig:

Überprüfen Sie die Laufbegrenzungseinstellungen.

Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung nach jeder Justierung von Torarmlänge, Schließkraft und Abwärtslaufbegrenzung.

8. Das Tor öffnet sich, geht jedoch nicht zu:

- Überprüfen Sie das Protector System™ (wenn Sie es als Zubehör installiert haben). Wenn die Lampe blinkt, korrigieren Sie die Ausrichtung.
- Wenn die Öffnerlichter nicht blinken und es sich um einen neu installierten Öffner handelt, ist die Abwärtslaufkraft zu überprüfen.

Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung, wenn Sie mit dem Justieren fertig sind.

9. Das Öffnerlicht geht nicht an:

Ersetzen Sie die Glühbirne (40 W max.). Ersetzen Sie durchgebrannte Glühbirnen durch serienmäßige Glühbirnen.

10. Das Öffnerlicht geht nicht aus:

Kann an defektiver Erdung der elektr. Muffe an Decke oder Wand liegen. **Diese elektr. Einrichtung ist unbedingt zu erden.**

11. Der Öffner knarrt bzw. die Aktivierung des Tors erfordert einen maximalen Kraftaufwand:

Es ist möglich, daß das Tor nicht im Gleichgewicht ist oder daß Federn gebrochen sind. Schließen Sie das Tor, und benutzen Sie das Handentriegelungsseil und den Griff, um den Laufschlitten abzukuppeln. Öffnen und schließen Sie das Tor mit der Hand. Ein Tor, das gut im Gleichgewicht aufgehängt ist, bleibt an jedem beliebigen Punkt der Laufbahn stehen, da es voll und ganz durch seine Federn abgestützt ist. Sollte das nicht der Fall sein, bestellen Sie einen Garagentorfachmann, um das Problem zu korrigieren. **Erhöhen Sie nicht die Kraft zum Aktivieren des Öffners.**

12. Der Öffnermotor brummt kurz, dann funktioniert er nicht:

- Die Garagentorfedern sind möglicherweise gebrochen. **SIEHE OBEN.**
- Wenn das Problem bei der ersten Inbetriebnahme des Öffners auftritt, ist das Tor verschlossen. **Entsperrten Sie das Torschloß.** Wenn die Kette entfernt und wieder aufgezogen worden ist, kann es sein, daß eine Motorphasenverschiebung stattgefunden hat. Entfernen Sie die Kette; bringen Sie den Motor in seine unterste Stellung, und beobachten Sie dabei das Antriebskettenrad. Wenn es sich im Uhrzeigersinn dreht und in der untersten Stellung stehenbleibt, ziehen Sie die Kette wieder auf.

Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung, wenn Sie mit dem Justieren fertig sind.

13. Der Öffner funktioniert wegen Stromausfall nicht:

- Ziehen Sie das Entriegelungsseil am Griff nach unten und rückwärts, um den Laufschlitten zu entkoppeln. Das Tor läßt sich dann von Hand öffnen und schließen. Wenn das Gerät wieder unter Strom steht, ziehen Sie den Entriegelungsgriff **gerade abwärts**. Bei der nächsten Aktivierung des Öffners koppelt sich der Laufschlitten wieder an.
- Eine Außenschnellentriegelung, die als Zubehör lieferbar ist, entkoppelt den Laufschlitten bei Stromausfall von außerhalb der Garage.

INSTANDHALTUNG DES ÖFFNERS

Pflege und Instandhaltung einmal pro Monat:

- **Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung.** Machen Sie dabei alle erforderlichen Justierungen.
- **Betätigen Sie das Tor mit der Hand:** Falls es nicht im Gleichgewicht ist oder verklemmt, bestellen Sie einen qualifizierten Garagentordienst.
- **Vergewissern Sie sich, daß sich das Tor voll öffnet und schließt.** Justieren Sie je nach Bedarf Begrenzung und/oder Kraft.

Pflege und Instandhaltung einmal pro Jahr:

Ölen Sie Rollen, Lager und Scharniere des Tors. Der Öffner erfordert keine zusätzliche Schmierung. Laufschiene des Tors nicht schmieren!

BESONDERE MERKMALE DES 3750E-1A – 26

A. Tor-in-Tor-Schalter Anschluß

Abdeckung entfernen und zusätzliche Klemmenleiste suchen. Den Verbindungsleiter von Klemmenanschlußleitung 1 und 2 entfernen (nicht gezeigt) und wie abgebildet durch die Leitungen des Kontaktschalters ersetzen.

B. Anschließen des Blinklichts

Das Blinklicht kann an einer beliebigen Stelle eingebaut werden. Die Leitungen des Blinklichts an den Klemmen 3 und 4 der Klemmenleiste anschließen.

ZUBEHÖR – 27

- (1) Modell 40EDigitaltaster
- (2) Modell 58LM.....Mehrfach Wandkonsole
- (3) Modell 760ESchlüsselschalter
- (4) Modell 1702EExterne Notentriegelung
- (5) Modell 770EProtector System™
- (6) Modell FLA 230Blinklicht-Kit
- (7) Modell 16200LM.....Tür-in-Tür Schalter
- (8) Modell 1703EThe Torarm -
The Chamberlain Arm™
- (9) Modell MDL100LMBodenverriegelung
- (10) Modell EQL01Schnellentriegelung für Torgriff
- (11) Modell 100027.....Schlüsselschalter 1-Befehl
(Unterputz - 100010)
- Modell 100041.....Schlüsselschalter 2-Befehl
(Unterputz - 100034)

VERDRAHTUNGSANLEITUNGEN FÜR ZUBEHÖR

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Schlüsselloses Einlaßsystem: | Protector System™: |
| an Öffneranschlußklemmen: | an Öffneranschlußklemmen: |
| Rot-1 und Weiß-2 | Weiß-2 und Schwarz-3 |
| Schlüsselschalter: | Mehrfach-Funktionsschalter: |
| an Öffneranschlußklemmen: | an Öffneranschlußklemmen: |
| Rot-1 und Weiß-2 | Rot-1 und Weiß-2 |

ERSATZTEILE 28 – 29

TECHNISCHE DATEN

Nennzugkraft.....	800N
	Motor
Type	Kondensatormotor
Drehzahl.....	1500UPM
Spannung.....	230-240V 50H
Strom.....	2,0 A
	Antriebsmechanismus
Getriebe.....	Schneckenradgetriebe, Untersetzung 16:1
Antrieb.....	Kette mit einteiligem Laufschlitten auf T-Stahlschiene
Laufdistanz einstellbar bis.....	2,3m
Laufgeschwindigkeit.....	127-178mm/s
Lampe.....	An, wenn der Öffner aktiviert wird, aus 4 1/2 Minuten nach Stop des Toröffners.
Justierbarer Torarm.....	Zugseil für Laufschlittenentriegelung
	Sicherheit
Persönliche Sicherheit.....	Tastendruck und automatische Umkehr bei Abwärtslauf . Tastendruck und automatischer Stopp bei Aufwärtslauf .
Elektronisch.....	Justierschrauben für voneinander unabhängige Aufwärts- und Abwärtskrafteinstellung
Elektrisch.....	Motorüberlastungsschutz und Niederspannungsverkabelung für Wanddrucktaste
Begrenzungseinrichtung.....	Schaltkreis aktiviert durch Enolschalter
Begrenzungsjustierung.....	Justierung mit Schraubenzieher an Seitenteilen
Startschaltkreis.....	Niederspannungsschaltkreis für Wanddrucktaste
	Abmessungen
Länge (insgesamt).....	3,1m
Erforderlicher Deckenabstand.....	5cm
Hängendes Gewicht.....	14,5kg

COMMENCEZ PAR LIRE CES IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE



Ces signaux de mise en garde signifient "Attention" Danger de blessure corporelle ou de dommage matériel. Lisez soigneusement les instructions jointes.

Cet ouvre-porte de garage est conçu et testé pour offrir un service raisonnablement sûr, pourvu qu'il soit installé et utilisé strictement selon les règles de sécurité suivantes.

En cas de non-observation stricte de ces règles de sécurité, de sérieux dommages corporels ou matériels risquent de survenir.



N.B.: Si votre garage n'a pas de porte de service, vous devez installer le modèle 1702E de déclenchement extérieur rapide. Cet accessoire permet de faire fonctionner manuellement la porte de garage de l'extérieur, en cas de panne de courant.



Gardez la porte bien équilibrée. Des portes qui collent ou qui se tordent doivent être réparées. Les portes de garage, les ressorts de porte, les câbles, les poulies, les supports et leur visserie sont soumis à des tensions extrêmes et peuvent causer de sérieuses blessures corporelles. **Ne tentez pas de les desserrer, de les déplacer ou de les ajuster.** Appelez le réparateur de portes de garage.



La force mesurée au niveau du bord de fermeture de la porte ne doit pas dépasser 150 N (15kg). Si la force de fermeture est réglée à plus de 150 N, il faut installer le Système de protection. Ne forcez pas les ajustages de la porte pour compenser le fait qu'elle soit tordue ou qu'elle colle. Cela risquerait d'interférer avec le fonctionnement correct du système d'inversement de sécurité ou d'endommager la porte de garage.



Ne portez pas de bagues, de montres ou de vêtements amples pour installer ou réparer un ouvre-porte de garage.



Collez la **notice de sécurité** à côté du bouton-poussoir lumineux, comme rappel des consignes de sécurité à observer pour faire fonctionner l'ouvre-porte.



Afin d'éviter toute blessure corporelle par enchevêtrement, **otez toutes les cordes reliées à la porte de garage** avant d'installer l'ouvre-porte.



Ouvrez tous les verrous de porte de garage existants pour éviter d'endommager la porte.



Le montage et le câblage doivent correspondre aux normes locales de construction et d'électrification. **Branchez le câble électrique uniquement à une prise correctement reliée à la terre.**



Installez le bouton-poussoir lumineux (ou tous boutons supplémentaires) **dans un endroit où la porte de garage est visible mais hors de portée des enfants. Ne laissez pas les enfants utiliser les boutons ou les télécommandes.** De graves blessures corporelles peuvent être provoquées par la fermeture d'une porte de garage, résultant de la mauvaise utilisation de l'ouvre-porte.



Les portes légères faites de fibre de verre, d'aluminium ou d'acier doivent être considérablement renforcées pour éviter les dommages aux portes. (voir page 4). La meilleure solution est de demander à votre fabricant de porte de garage un kit de renforcement pour l'installation d'un ouvre-porte.



ATTENTION: Faites fonctionner l'ouvre-porte uniquement quand vous voyez la porte entièrement dégagée et que l'ouvre-porte est ajusté correctement. Personne ne doit entrer ni sortir du garage quand la porte est en mouvement. Ne laissez pas les enfants jouer à proximité de la porte.



Le système de contrôle d'inversement de sécurité est très important. Votre porte de garage **DOIT** inverser son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un obstacle de 25mm placé sur le sol. Un défaut d'ajustage de l'ouvre-porte peut provoquer de sérieuses blessures corporelles lors de la fermeture d'une porte de garage. **Refaites le test une fois par mois et effectuez tout ajustage nécessaire.**



Utilisez le déclenchement manuel **uniquement** pour dégager le chariot, et, si possible, seulement lorsque la porte est fermée. **N'utilisez pas la poignée rouge pour ouvrir ou fermer la porte.**



Cet appareil ne doit pas être installé dans un endroit humide ou trempé.



Débranchez le courant de l'ouvre-porte de garage avant de commencer toute réparation ou d'ôter un couvercle.



Ce produit est fourni avec un câble de conception spéciale. **Si le câble est endommagé, il doit être remplacé par un câble de même type.** Un tel câble peut être obtenu auprès de votre distributeur Lift-Master le plus proche et doit être installé par un spécialiste.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNE DE SECURITE: Page 1

TYPES DE PORTE: Page 1 – Figure **1**

OUTILS REQUIS: Figure **2**

VISSERIE FOURNIE: Page 1 – Figure **3**

AVANT DE COMMENCER: Page 2

INSTALLATION TERMINEE:

Page 2 – Figure **4**

MONTAGE: Page 2 – Figures **5** – **10**

INSTALLATION:

Pages 3-4 – Figures **11** – **21**

AJUSTAGE: Pages 5-6 – Figures **22** – **24**

INSTALLATION DU SYSTEME

PROTECTEUR :

(facultatif): Page 6 – Figure **25**

FONCTIONNEMENT DE

VOTRE OUVERTE-PORTE: Page 6

ENTRETIEN DE

VOTRE OUVERTE-PORTE: Page 6

PROBLEMES: Pages 6-7

ENTRETIEN DE VOTRE OUVERTE-PORTE: Page 8

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

DU 3750E-1A: Page 8 – Figure **26**

ACCESSOIRES: Page 8 – Figure **27**

CARACTÉRISTIQUES: Page 8

PIECES DE RECHANGE:

Page 8 – Figures **28** – **29**

TYPES DE PORTES – **1**

A. Porte pleine avec rail horizontal uniquement.

B. Porte pleine avec rail vertical et horizontal – Bras spécial (F, The Chamberlain Arm™) requis. Consultez votre détaillant.

C. Porte articulée avec rail incurvé – Voir **20** B – connexion du bras de la porte.

D. Porte à double battant – Bras spécial requis. Consultez votre détaillant.

E. Porte en auvent – Bras spécial (F, The Chamberlain Arm™) requis. Consultez votre détaillant.

VISSERIE FOURNIE – **3**

Visserie de montage:

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| (1) Vis à rondelles (2) | (7) Contre-écrous (4) |
| (2) Vis en "X" (2) | (8) Rondelles plates (2) |
| (3) Ecrous (2) | (9) Vis en "X" (2) |
| (4) Rondelles de serrage (2) | (10) Arbre de chariot fileté (1) |
| (5) Chainons directeurs (2) | (11) Clavette (1) |
| (6) Boulons de portage (4) | |

Visserie d'installation:

- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| (12) Boulons de portage (2) | (18) Poignée | (23) Bagues de blocage (3) |
| (13) Vis à bois (4) | (19) Cavaliers isolants | (24) Tube de lubrifiant |
| (14) Vis (2) | (20) Ancres (2) | (25) Nécessaire de mise en tension |
| (15) Clavettes (2) | (21) Rondelles de serrage (8) | (26) 8mm Ancres (4) |
| (16) Vis en "X" (5) | (22) Ecrous (9) | (27) Vis à tôle (2) |
| (17) Corde | | |

AVANT DE COMMENCER:

1. Regardez le mur ou le plafond situé au-dessus de la porte de garage. Le support de boutisse **doit** être fixé solidement à des structures de soutien.
2. Avez-vous un plafond bien fini dans votre garage ? Si oui, un support de soutien et de la visserie de fixation supplémentaire (non fournie) sont peut-être requis.
3. Selon la construction de votre porte, il se peut que vous ayez besoin d'un bras spécial. Consultez votre détaillant.
4. Avez-vous une porte d'accès supplémentaire à votre garage ? Si non, le Modèle 1702E de Déclenchement extérieur rapide vous est indispensable.

INSTALLATION TERMINEE – 4

Au cours des procédures de montage, d'installation et d'ajustage décrites dans ce manuel, vous trouverez peut-être utile de vous référer à cette représentation d'une installation terminée.

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------------------|
| (1) Support de poulie de chaîne | (9) Corde et poignée de déclenchement manuel |
| (2) Chariot | (10) Bras de porte incurvé |
| (3) Chaîne | (11) Bras de porte droit |
| (4) Rail en "T" | (12) Plaque et support de la porte |
| (5) Support en suspens | (13) Support de boutisse |
| (6) Fil électrique | (14) Levier de libération du chariot |
| (7) Ouvre-porte | |
| (8) Cache ampoule | |

PROCESSUS DE MONTAGE 5 – 10

Important: Si vous avez une porte en auvent ou à double rail, vous devez utiliser les instructions accompagnant l'accessoire The Chamberlain Arm™ ainsi que ce manuel d'utilisateur lors de l'assemblage du rail en "T".

MONTAGE DU RAIL EN "T" – 5

Rail 3-composants, les parties terminales (4) sont indentiques. Assurez-vous que l'étiquette fléchée" située sur la parties centrales (5) pointe en direction de la porte.

Placez les pièces du rail sur une surface plane pour le montage. Connectez les attaches (3) et les contre-écrous (2), d'un côté du rail et insérez les boulons de portage (6) de l'autre côté. De cette manière, le chariot ne risque pas de buter contre les contre-écrous lors de son installation.

Les épaulements carrés des boulons de portage doivent être insérés dans les trous carrés des parties du rail (1).

Pour les portes en auvent et à double rail, continuez avec les instructions continues dans ce manuel jusqu'à l'étape 12.

INSTALLATION DU SUPPORT DE CHAÎNE DE POULIE – 6

Placez le support de chaîne de poulie (2) sur la partie avant du rail en "T" (6). Fixez solidement à l'aide des vis (1); des rondelles de serrage (3) et des écrous (4).

En serrant les vis, assurez-vous que le support reste bien parallèle au rail (5). Dans le cas contraire, le rail pourrait se tordre lors du fonctionnement de l'ouvre-porte.

INSTALLATION DU CHARIOT – 7

Insérez un tournevis dans le trou d'arrêt du chariot, dans la partie avant du rail en "T" (1). Faites glisser le chariot (2) le long du rail jusqu'au "stop".

N. B.: Si le chariot bute contre les écrous du rail en "T", revoyez tous le montage du rail et remplacez les vis.

FIXATION DU RAIL EN "T" ET DU DEROULEUR DE CHAÎNE – 8

Placez les cartons d'emballage sous l'ouvre-porte pour protéger le couvercle de l'ouvre-porte. Pour plus de facilité, placez un objet pour soutenir l'extrémité du rail où se trouve le support de chaîne de poulie.

Otez les (2) vis à rondelles (4) du dessus de l'ouvre-porte. Alignez les trous à l'extrémité du rail en "T" avec ceux de l'ouvre-porte (7).

Fixez le rail à l'ouvre-porte avec les mêmes vis à rondelles et fixez solidement. **Attention: Utilisez uniquement ces vis!** Dans le cas contraire, de sérieux dommages pourraient être causés à l'ouvre-porte.

Fixez le dérouleur de chaîne (2) à l'aide de vis en "X" (1) et des rondelles plates (3) tel qu'indiqué.

Insérez une vis en "X" (5) dans le trou d'arrêt du chariot situé sur le rail en "T" (6). Fixez solidement à l'aide d'une rondelle de serrage (8) et d'un écrou (9).

INSTALLATION DE LA CHAÎNE – 9

Ne retirez pas la chaîne du carton.

Faites sortir quelques centimètres de chaîne hors du carton et fixez le au chariot avec un chaînon directeur.

Processus de fixation avec le chaînon directeur: Poussez les goujons de la barre de l'anneau directeur (5) à travers la maille du chaîne (6) et le trou situé sur la partie avant du chariot (7). Poussez le capuchon (2) sur les goujons (8) et jusqu'aux crans. Faites glisser le ressort attachable (1) au-dessus du capuchon et jusqu'aux crans des goujons jusqu'à ce que les deux goujons soient solidement fixés en place.

Attention: Maintenez la chaîne tendue durant l'installation pour éviter qu'elle ne s'emmêle.

En maintenant le tournevis contre le chariot, faites passer la chaîne autour de la poulie (4). Refaites le processus en arrière autour d'une gorge du dérouleur de chaîne (9). (L'installation de la chaîne pour un pignon à six dents (11) ou à huit dents (12) dépend du type de porte). **Toutes les portes pleines devraient utiliser un pignon à six dents.** Les dents du pignon de l'ouvre-porte (10) doivent entraîner la chaîne.

Utilisez le second chaînon directeur pour connecter la chaîne à l'extrémité plate de l'arbre fileté (3).

Vérifiez que la chaîne n'est pas tordue.

RÉGLEZ LA TENSION DE CHAÎNE – 10

Introduire l'arbre fileté (2) à travers l'orifice du chariot (1).

Tournez à la main l'écrou auto-bloquant du chariot (3) sur l'arbre fileté jusqu'à ce qu'il soit serré contre le chariot.

Introduisez l'extrémité d'un tournevis (4) dans l'une des fentes de la bague de l'écrou (7) et maintenez l'outil fermement.

En utilisant une clé plate (5) sur l'extrémité carrée (6), faites tourner légèrement l'ensemble dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer la bague de l'écrou (7) et la mettre en appui contre le chariot de manière à fournir la tension adéquate pour un fonctionnement optimal de l'ouvre-porte.

Enlevez le tournevis servant de "butée temporaire".

LE MONTAGE DE VOTRE OUVRE-PORTE EST MAINTENANT TERMINE.

Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez au-dessus de votre tête pour protéger vos yeux.

Ouvrez tous les verrous de porte de garage existants pour éviter d'endommager votre porte.

Afin d'éviter de sérieux dommages corporels par suite d'enchevêtrements, otez toutes les cordes reliées à la porte de garage avant d'installer l'ouvre-porte.

L'installation de ce système doit être en conformité avec ZH1/494, VDE 0700 Partie 238, VDE 0700 Partie 1, et NF P 25-362.

Il est recommandé d'installer l'ouvre-porte à plus de 2,1m au-dessus du sol, si l'espace le permet.

POSITIONNEMENT DU SUPPORT DE BOUTISSE – 11

Le support de boutisse doit être fixé solidement à une structure de soutien du garage. Renforcez le plafond ou le mur à l'aide d'une planche de 40mm si nécessaire. Dans le cas contraire vous risquez un mauvais fonctionnement du système d'inversement de sécurité.

Vous pouvez fixer le support de boutisse soit au mur de boutisse (1) ou au plafond (3). Suivez les indications qui correspondent le mieux à votre cas particulier.

Lorsque la porte de garage est fermée, faites une marque pour indiquer son centre vertical (2). Prolongez la ligne jusqu'au mur de boutisse situé au-dessus de la porte.

Ouvrez la porte jusqu'à son point le plus haut. Tirez un trait horizontal perpendiculaire sur le mur de boutisse à 5cm au-dessus du point le plus haut pour laisser de l'espace de dégagement à l'extrémité supérieure de la porte.

INSTALLATION DU SUPPORT DE BOUTISSE – 12

A. Montage sur le mur: Centrez le support (2) sur la ligne repère verticale (1). Le bord inférieur du support doit se trouver sur la ligne horizontale (6) (flèche pointée vers le plafond).

Marquez l'une des séries de trous du support (4 ou 5). **N'utilisez pas les trous destinés au montage sur le plafond.** Percer des trous de positionnement de 4,5mm et fixer la console à l'aide de vis à bois (3).

B. Montage sur le plafond: Prolongez la ligne de repère verticale (1) jusqu'au plafond.

Centrez le support (2) sur la marque verticale à un maximum de 150mm à partir du mur. Assurez-vous que la flèche pointe bien vers le mur.

Marquez uniquement les trous destinés au montage sur le plafond (4). Percer des trous de positionnement de 4,5mm et fixer la console à l'aide de vis à bois (3). Pour montage dans un plafond en béton (utiliser les ancrages pour béton fournis (7)).

FIXATION DU RAIL EN "T" AU SUPPORT DE BOUTISSE – 13

Placez l'ouvre-porte sur le sol du garage, en dessous du support de boutisse. Utilisez l'emballage pour protéger le couvercle.

N.B.: Pour permettre au rail en "T" de dégager les ressorts d'une porte articulée, il peut être nécessaire de poser l'ouvre-porte sur un support provisoire.

L'ouvre-porte doit soit être fixé à un support provisoire, soit être maintenu fermement en place par une autre personne.

Soulevez le rail en "T" jusqu'à ce que la poulie du chaîne et les supports de boutisse se rejoignent. Reliez-les avec la clavette (1). Insérez la bague de blocage (2) pour plus de sureté.

POSITIONNEMENT DE L'OUVRE-PORTE – 14

N.B.: Une planche de 25mm d'épaisseur (1) peut s'avérer utile pour établir la distance idéale entre la porte et le rail en "T" (à moins que la hauteur soit insuffisante).

Posez le rail en "T" sur le haut d'un escabeau. Ouvrez la porte de garage. Placez une planche de 25mm d'épaisseur (1) à plat sur la partie supérieure de la porte, près de la ligne de repère du centre, tel qu'indiqué. Posez le rail en "T" sur la planche.

Si la porte, une fois levée, vient heurter le chariot, tirer sur le bras de relâche du chariot pour déconnecter les sections intérieures-extérieures. Le chariot peut rester déconnecté jusqu'à ce que le bras de porte soit complètement connecté au chariot.

FIXATION DE L'OUVRE-PORTE – 15

L'ouvre-porte doit être fixé solidement à un soutien structurel du garage.

Trois installations représentatives sont représentées. La votre peut être différente. Les supports pendants (1) doivent être installés en angle (Figure A) pour fournir un soutien rigide. Sur des plafonds finis (Figure B), installez un support de métal résistant (non fourni) (4) sur le soutien structurel avant de monter l'ouvre-porte. Pour montage dans un plafond en béton (Figure C), utiliser les ancrages pour béton fournis (5).

De chaque côté de l'ouvre-porte, mesurez la distance de l'ouvre-porte jusqu'au soutien structurel (ou plafond).

Coupez les deux morceaux des supports pendants à la longueur requise. Aplatissez une extrémité de chaque support et tordez-la ou recourbez-la, afin qu'elle s'ajuste aux angles de fixation. **Ne les tordez pas au niveau des trous du support.** Percez des trous de guidage d'environ 4,5mm dans les soutiens structurels (ou plafond). Fixez les extrémités des supports aux soutiens structurels à l'aide de vis à bois (2).

Soulevez l'ouvre-porte et fixez-le aux supports pendants à l'aide des vis, des rondelles et des écrous (3). **Assurez-vous que le rail en "T" est bien centré au-dessus de la porte. OTEZ la planche de 25mm.** Faites fonctionner la porte manuellement. Si la porte bute contre le rail, surélevez le support de boutisse.

Lubrifiez le coté inférieur et le coté supérieur de la surface du rail sur lesquels le chariot glisse. Un tube de lubrifiant est fourni.

FIXATION DE LA CORDE ET DE LA POIGNEE DE DEGAGEMENT MANUEL – 16

Faites passer une extrémité de la corde (1) à travers le trou situé en haut de la poignée rouge, de sorte que le mot "NOTICE" se lise juste sur le dessus, tel qu'indiqué (3). Fixez solidement avec un noeud (2). Le noeud doit se trouver au moins à 25mm de l'extrémité de la corde pour ne pas glisser.

Faites passer l'autre extrémité de la corde à travers le trou du bras de dégagement du chariot extérieur (4). Ajustez la longueur de la corde de sorte que la poignée se trouve à 1,8m au-dessus du sol. Fixez solidement avec un noeud.

N.B.: Si vous devez couper la corde, faites fondre l'extrémité à l'aide d'une allumette ou d'un briquet pour éviter qu'elle ne s'effrange.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

POUR EVITER DES DIFFICULTES D'INSTALLATION, NE FAITES PAS FONCTIONNER L'OUVRE-PORTE DE GARAGE AVANT D'AVOIR LU L'INSTRUCTION DE LE FAIRE.

Connectez l'ouvre-porte à une conduite-maîtresse correctement branchée à la terre, suivant les instructions de branchement indiquées sur l'étiquette attachée au câble électrique (et selon les normes locales).

Branchez l'ouvre-porte uniquement à une prise contrôlée par un interrupteur à double pôle.

INSTALLATION DU BOUTON LUMINEUX – 17

Placez le bouton-poussoir lumineux à un endroit où la porte de garage est visible, à bonne distance de la porte, de son mécanisme et hors de portée des enfants.

Des blessures corporelles graves peuvent résulter du mauvais usage de l'ouvre-porte, lors de la mise en mouvement de la porte. Ne laissez pas les enfants utiliser le bouton-poussoir lumineux ou une télécommande.

Fixez les consignes de sécurité sur le mur, près du bouton-poussoir lumineux, comme rappel de la procédure de sécurité à observer.

Il y a deux bornes (1) au dos du bouton-poussoir lumineux (2). Dégagez environ 6mm d'isolant du fil électrique (4). Séparez les fils suffisamment pour connecter le fil rouge et blanc à la borne 1 et le fil blanc à la borne 2.

Fixez le bouton-poussoir lumineux sur un mur intérieur du garage à l'aide de vis à feuille métallique (3), fournies. Percez des trous de 4mm et utilisez des chevilles (6) si vous avez un mur sec. Un endroit approprié serait par exemple le mur situé à proximité de la porte de service, hors de portée des enfants.

Faites courir le fil le long du mur, vers le haut et à travers le plafond, jusqu'à l'ouvre-porte de garage. Utilisez des cavaliers isolants (5) pour fixer le fil. Les bornes du récepteur (7) sont situées sur le panneau arrière de l'ouvre-porte. Connectez le fil aux bornes ainsi: le fil rouge et blanc à la borne 1 et le blanc à la borne 2.

FONCTIONNEMENT DU BOUTON-POUSOIR LUMINEUX

Appuyez sur le bouton pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyez à nouveau pour **inverser** le mouvement de la porte durant la **fermeture** ou pour arrêter la porte durant l'**ouverture**.

INSTALLATION DE L'ECLAIRAGE ET DE SON CACHE – 18

Vissez une ampoule de 40 Watts maximum (1) dans la douille, tel qu'indiqué. L'ampoule s'allume et reste éclairée pendant 4-1/2 minutes quand le courant est branché. Elle s'éteint au bout de 4-1/2 minutes.

Remplacer les ampoules brûlées par des ampoules anti-choc.

Exercez une légère pression sur les cotés du cache (2) et glissez les languettes (3) dans les rainures (4) situées sur le panneau du bout. Faites le processus inverse pour ôter le cache.

FIXER LE SUPPORT DE PORTE – 19

Si votre porte est de type auvent ou à double rail, un kit de conversion du bras de la porte vous est nécessaire. Suivez la notice d'installation incluse avec le bras de porte de remplacement. Prenez le plus grand soin en sortant et en assemblant les pièces de conversion du bras. Ne posez pas les doigts sur les parties coulissantes.

N.B. : Des armatures horizontales et verticales sont nécessaires pour les ouvre-porte légers.

Procédure d'installation des portes en sections ou d'une seule pièce:

Le support de porte (1) possède des trous d'attache à gauche et à droite. Assemblez et installez le support et la plaque (2) si l'installation nécessite des trous d'attache en haut et en bas.

1. Centrer le support (avec ou sans la plaque, selon les besoins) au-dessus de la face intérieure de la porte, comme indiqué. Marquer les trous.

2. A. Portes en bois

Percez des trous de 8mm et fixez le support de porte avec des écrous, une rondelle de serrage, et un boulon de portage (3).

B. Portes en tôle

Fixer à l'aide de vis à tôle (4).

C. Option de porte en une pièce

Attacher avec les vis de tôle (4).

ASSEMBLAGE DU BRAS DE PORTE ET RÉGLAGE DES LIMITES – 20

REMARQUE : Pour les portes monopiece, ne pas raccorder le bras de porte au chariot avant d'avoir ajusté les limites. Le non-respect des consignes peut provoquer des dommages à la porte. Voir ci-après.

A. INSTALLATION DE LA PORTE MONOPIÈCE :

Connectez les parties droite (1) et courbe du bras de la porte étant de façon (2) à obtenir la plus grande longueur avec visserie (3, 4 et 5). La porte fermée, connectez la partie droite du bras de la porte au support de porte à l'aide d'une clavette (6). Bloquez-le avec une bague de blocage (7).

Avant de relier le bras de la porte au chariot, ajustez l'extension du va-et-vient. Les vis d'ajustage de l'extension sont situées sur le côté gauche du panneau.

Ajustage porte ouverte: Diminuez la limite d'extension supérieure. Faites tourner de 5-1/2 tours la vis d'ajustage d'extension supérieure, dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

Appuyez sur le bouton lumineux. Le chariot se déplacera jusqu'à la position totalement ouverte (8). Soulevez la porte manuellement en position ouverte, (parallèle au sol) et soulevez le bras de la porte (9) jusqu'au chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste à l'arrière du trou de connexion du bras de la porte (10) tel qu'indiqué en **trait plein** sur le dessin. Augmentez la limite d'extension supérieure si nécessaire. Un tour complet équivaut à 5cm de déplacement de la porte.

Ajustage porte fermée: Diminuez la limite d'extension inférieure. Faites tourner de 5 tours la vis d'ajustage d'extension inférieure, dans le sens des aiguilles d'une montre.

Appuyez sur le bouton lumineux. Le chariot se déplacera jusqu'à la position totalement fermée (11). Fermez la porte manuellement et soulevez le bras de la porte (12) jusqu'au chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste à l'avant du trou de connexion du bras de la porte (13) tel qu'indiqué en **trait pointillé** sur le dessin. Diminuez la limite d'extension inférieure si nécessaire. Un tour complet équivaut à 5cm de déplacement de la porte.

Connectez le bras de la porte au chariot: La porte étant fermée, connectez le bras courbe de la porte au chariot avec la clavette restante. Fixez avec une bague de blocage. **N.B.:** **Soulevez légèrement la porte pour faire la connexion, si nécessaire.**

Faire fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet. Si la porte présente une légère inclinaison vers l'arrière en position ouverte totale, diminuez l'extension supérieure jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

B. INSTALLATION DE LA PORTE ARTICULÉE :

Raccorder conformément à la Figure B.

FIGURE – 21

AJUSTAGE DES EXTENSIONS DE VA-ET-VIENT – 22

Faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un **cycle complet**. L'ajustage des extensions de va-et-vient n'est pas nécessaire quand la porte s'ouvre et se ferme complètement et n'inverse pas sans raison son mouvement une fois fermée complètement.

Vous trouverez ci-dessous la liste des cas dans lesquels un ajustage des extensions de va-et-vient est nécessaire. Faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un **cycle complet après chaque ajustage**.

N.B.: Des mises en route répétées de l'ouvre-porte durant une phase d'ajustage peuvent provoquer une surchauffe et un arrêt du moteur. Laissez le moteur refroidir pendant 15 minutes après l'avoir fait fonctionner cinq fois de suite.

Lisez soigneusement ce qui suit avant de procéder à un ajustage de force. Utilisez un tournevis pour faire les ajustages d'extensions de va-et-vient.

Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre au moins de 1,5m: Augmentez l'extension **supérieure**. Tournez la vis d'ajustage **d'extension supérieure (1)** dans le sens des aiguilles d'une montre. Un tour équivaut à 5cm d'extension.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 1,5m: Ajustez la **force d'ouverture**. Voir Ajustage de force.

Si la porte ne se ferme pas complètement: Si le bras de la porte est à sa longueur maximale, augmentez l'extension **inférieure**. Tournez la vis **d'ajustage inférieur (2)** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Un tour équivaut à 5cm d'extension.

Si la porte ne se ferme toujours pas complètement, la patte du linteau est placée trop haut.

Si la porte remonte alors qu'elle est complètement fermée: Réduisez l'extension **inférieure** vers le bas. Tournez la vis **d'ajustage inférieur (2)** dans le sens des aiguilles d'une montre. Un tour de vis correspond à 5cm d'extension.

Si la porte inverse son mouvement lors de la fermeture et qu'il n'y a aucun obstacle au déplacement: Vérifiez que la porte n'est pas tordue. Tirez la poignée de déclenchement manuel. Ouvrez et fermez la porte manuellement. Si la porte se tord, faites venir un réparateur. Si la porte n'est ni tordue ni déséquilibrée, ajustez la **force de fermeture**.

AJUSTAGE DE FORCE – 23

La force mesurée au niveau du bord de fermeture de la porte ne doit pas dépasser 150 N (15kg). Si la force de fermeture est réglée à plus de 150 N, il faut installer le Système de protection.

N'utilisez pas les ajustages de force pour compenser la torsion d'une porte de garage ou le fait qu'elle colle. Une force excessive nuirait au bon fonctionnement du système d'inversement de sécurité ou endommagerait la porte de garage.

Les bornes de contrôle d'ajustage de force (**1 et 2**) sont situées sur le panneau de contrôle arrière de l'ouvre-porte.

Si les ajustages de force sont trop serrés, le déplacement de la porte peut être interrompu par des inversions parasites lors de la **fermeture** et des arrêts lors de l'**ouverture**. Les conditions météorologiques peuvent affecter le mouvement de la porte, des ajustages occasionnels peuvent être requis.

La portée maximale d'ajustage de force est de 260 degrés, environ 3/4 d'un tour complet. Ne forcez pas les bornes de contrôle au-delà de cette limite. Faites tourner les bornes de contrôle de force à l'aide d'un tournevis.

Pour contrôler la force de fermeture: Prenez en main la poignée ou le bas de la porte quand la porte est environ à mi-chemin de son déplacement **vers le bas**. Elle devrait inverser son mouvement. **(L'inversion de mouvement à mi-chemin du déplacement vers le bas ne garantit pas l'inversion de mouvement sur une obstruction de 25mm.)** Si la porte est difficile à tenir ou n'inverse pas son mouvement, diminuez la **force de fermeture** en tournant la borne de contrôle (**2**) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse marche arrière normalement. Après chaque ajustage, faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 1,5m: Augmentez la **force d'ouverture** en faisant tourner la borne de contrôle (**1**) dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Réajustez la **limite supérieure** si nécessaire. Après chaque ajustage, faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet.

Si la porte inverse son mouvement durant la fermeture: Augmentez la **force de fermeture** en faisant tourner la borne de contrôle (**2**) dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte termine le cycle de fermeture. Après chaque ajustage, faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet.

N'augmentez pas la force au-delà de la force minimum requise pour fermer la porte.

VERIFICATION DU SYSTEME D'INVERSEMENT DE SECURITE – 24

Le système d'inversement de sécurité est important. La porte de garage doit inverser son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un obstacle de 25mm d'épaisseur posé à plat sur le sol. En cas d'ajustage défectueux de l'ouvre-porte, de graves blessures corporelles peuvent être causées lors de la fermeture de la porte de garage. Refaites cette vérification une fois par mois et effectuez les ajustages nécessaires.

Processus: Placez un obstacle de 25mm (1) d'épaisseur à plat sur le sol, sous la porte de garage. Faire **descendre** la porte. Elle **doit** inverser son mouvement en rencontrant l'obstacle. Si elle s'arrête sur l'obstacle, elle ne se déplace pas suffisamment **vers le bas**. Augmentez l'extension **inférieure** en faisant tourner la vis d'ajustage **inférieur** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'un quart de tour. **Refaites une vérification.**

Lorsque la porte inverse son mouvement sur l'obstacle de 25mm, retirez-le et faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet. La porte **ne doit** pas inverser son mouvement lorsqu'elle est fermée. Dans le cas contraire, ajustez les extensions de va-et-vient et la force et refaites la vérification d'inversement de sécurité.

INSTALLATION DU SYSTEME PROTECTEUR – 25 (VOIR LES ACCESSOIRES)

La force mesurée au niveau du bord de fermeture de la porte ne doit pas dépasser 150 N (15kg). Si la force de fermeture est réglée à plus de 150 N, il faut installer le Système de protection.

Une fois l'ouvre-porte installé et ajusté, le système Protecteur peut être installé. Les instructions sont fournies avec cet accessoire.

Le système Protecteur fournit une sécurité supplémentaire pour éviter qu'un enfant en bas âge ne se trouve coincé sous une porte de garage.

Il utilise un rayon lumineux infrarouge qui, lorsqu'il est interrompu par un obstacle, inverse le mouvement d'une porte qui se ferme et empêche une porte ouverte de se fermer. **Il est fortement recommandé aux usagers ayant des enfants en bas âge.**

FONCTIONNEMENT DE VOTRE OUVRE-PORTE

Votre ouvre-porte peut-être mis en route par l'un des mécanismes suivants:

- **Le bouton-poussoir lumineux.** Pressez-le jusqu'à ce que la porte commence à se mouvoir.
- **Le système de verrouillage extérieur ou le Système d'ouverture sans clé** (si vous avez installé l'un de ces accessoires).
- **La télécommande (option).** Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la porte commence à se mouvoir.

Ouverture manuelle de la porte:

La porte doit être fermée complètement si possible. Des ressorts distendus ou cassés peuvent provoquer la fermeture brutale d'une porte ouverte.

La porte peut fonctionner manuellement, lorsqu'on tire la poignée de dégagement manuel vers le bas et l'arrière, vers (l'ouvre-porte). Pour reconnecter la porte, tirez la poignée de dégagement tout droit.

N'utilisez pas la poignée de dégagement manuel pour ouvrir ou fermer la porte.

Quand l'ouvre-porte est mis en route à l'aide de la télécommande (option) ou du bouton-poussoir principal:

1. Si elle est ouverte, la porte se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si elle est en train de se fermer, elle se réouvrira.
3. Si elle est entrain de s'ouvrir, elle s'arrêtera (en laissant un espace suffisant pour permettre aux animaux domestiques d'entrer ou de sortir et à l'air de circuler).
4. Si la porte a été arrêtée dans une position partiellement ouverte, elle se fermera.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE OUVRE-PORTE (SUITE)

5. Si elle rencontre un obstacle en se fermant, elle se réouvrira.
6. Si elle rencontre un obstacle en s'ouvrant, elle s'arrêtera.
7. Le système Protecteur en option utilise un rayon infrarouge qui, lorsqu'il est interrompu par un obstacle, fait ouvrir une porte qui se ferme et empêche une porte ouverte de se fermer. Il est **FORTEMENT RECOMMANDE** aux usagers ayant des enfants en bas âge.

Laissez le moteur de l'ouvre-porte refroidir pendant 15 minutes après l'avoir fait fonctionner cinq fois de suite.

La lumière de l'ouvre-porte s'allumera: 1. lorsqu'on branche l'ouvre-porte pour la première fois; 2. lorsqu'il y a une coupure de courant; 3. quand l'ouvre-porte est débranché.

La lumière s'éteint automatiquement au bout de 4 minutes et demi. L'ampoule doit être de 40 Watts maximum.

ENTRETIEN DE VOTRE OUVRE-PORTE

Quand l'ouvre-porte est installé correctement il fonctionne parfaitement avec un minimum d'entretien. Il n'a pas besoin de lubrification supplémentaire.

Ajustages d'extensions de va-et-vient et de force: Ces ajustages doivent être vérifiés et effectués correctement lors de l'installation de l'ouvre-porte. Seul un tournevis est nécessaire. **Les conditions météorologiques peuvent provoquer des changements mineurs dans le fonctionnement de la porte, qui nécessitent des réajustages, en particulier durant la première année de fonctionnement.**

Référez-vous aux ajustages d'extensions de va-et-vient et de force page 5. Suivez soigneusement les instructions et **refaites la vérification d'inversement de sécurité après chaque ajustage.**

EN CAS DE PROBLEME

1. L'ouvre-porte ne fonctionne ni à partir du bouton-poussoir mural ni à partir de la télécommande (option):

- L'ouvre-porte est-il sous tension? Branchez une lampe sur la prise. Si elle ne s'allume pas, vérifiez la boîte à fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises sont commandées par un interrupteur mural.)
- Avez-vous ouvert tous les verrous? Lisez les avertissements relatifs à l'installation à la page 1.
- Y-a-t-il une accumulation de glace ou de neige sous la porte? La porte peut être gelée au sol. Otez tout obstacle.
- Le ressort de la porte de garage est peut-être brisé. Il faut alors le faire remplacer.
- Des fonctionnements répétés peuvent avoir déclenché le mécanisme de protection contre les surcharges du moteur. Attendez 1/4 d'heure et réessayez.

2. L'ouvre-porte fonctionne à partir de la télécommande (option) mais pas à partir du bouton mural:

- Le bouton mural est-il allumé ? Si non, otez le fil électrique des bornes de l'ouvre-porte. Faites un court-circuit entre les bornes 1 et 2 en les touchant en même temps avec un objet métallique (tournevis ou pièce). Si l'ouvre-porte se met en route, vérifiez qu'il n'y pas de mauvais contact près du bouton lumineux ou un court-circuit sous un des cavaliers.
- Les branchements des fils sont-ils corrects? Revoyez la page 4.

EN CAS DE PROBLEME (SUITE)

3. Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et la lumière de l'ouvre-porte ne clignotent pas:

- Y a-t-il quelque chose faisant obstruction à la porte? Vérifiez la poignée de dégagement manuel. Faites fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou tordue, faites venir un réparateur.
- Dégagez tout amoncellement de neige ou de glace de la zone de la porte.
- Revoyez les ajustages de force.
- Si la porte inverse son mouvement jusqu'à **SE FERMER COMPLETEMENT**, diminuez les extensions de va-et-vient.

Répétez la vérification d'inversement de sécurité après avoir terminé chaque ajustage.

Il est normal qu'il faille de temps à autre régler la force et les limites du parcours de la porte. les conditions atmosphériques (en particulier) peuvent influencer le mouvement de la porte.

4. Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et la lumière de l'ouvre-porte clignotent pendant cinq secondes après l'inversion:

Vérifiez le système Protecteur (si vous l'avez installé). Si le voyant clignote, corrigez l'alignement.

5. Le bruit de l'ouvre-porte est perturbant à l'intérieur de la maison:

Si le bruit de fonctionnement de l'ouvre-porte pose un problème à cause de sa proximité de la zone d'habitation, vous pouvez installer le kit isolateur de vibration 41A3263. Ce nécessaire a été conçu de manière à réduire l'effet caisse de résonance et est facile à installer.

6. La porte du garage s'ouvre et se ferme toute seule:

- Y-a-t-il un voisin muni d'un ouvre-porte de garage qui utilise la même fréquence de code ? Changez votre code.
- Assurez-vous que le bouton de la télécommande (option) ne soit pas collé en position marche.

7. La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement:

Revoyez les ajustages de limites de trajets.

Refaites les vérifications d'inversement de sécurité après tout ajustage de la longueur du bras de la porte, de la force ou de l'extension inférieure de trajet.

8. La porte s'ouvre mais ne se ferme pas:

- Vérifiez le système Protecteur (si vous l'avez installé). Si le voyant clignote, corrigez l'alignement.
- Si les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas et s'il s'agit d'une nouvelle installation, vérifiez la force de fermeture.

Répétez la vérification d'inversement de sécurité après avoir terminé chaque ajustage.

9. La lumière de l'ouvre-porte ne s'allume pas:

Remplacez l'ampoule (40 Watts maximum). Remplacer les ampoules brûlées par des ampoules *anti-choc*.

10. La lumière de l'ouvre-porte ne s'éteint pas:

Il y a peut-être une mise à la terre défectueuse au niveau du boîtier du plafond ou du mur. **L'installation doit être correctement reliée à la terre.**

11. L'ouvre-porte peine ou bien la force maximale est nécessaire pour faire bouger la porte:

La porte peut être déséquilibrée ou des ressorts cassés. Fermez la porte et utilisez la corde et la poignée de dégagement manuel pour déconnecter le chariot. Ouvrez et fermez la porte manuellement. Une porte correctement équilibrée restera immobile à n'importe quel point de son trajet, entièrement soutenue par ses ressorts. Dans le cas contraire, consultez un réparateur professionnel pour corriger le problème. **N'augmentez pas la force pour actionner l'ouvre-porte.**

12. L'ouvre-porte vrombit brièvement mais ne fonctionne pas:

- Les ressorts de la porte de garage sont cassés. **VOYEZ CI-DESSUS.**
- Si le problème se produit lors du premier fonctionnement de l'ouvre-porte, la porte est verrouillée. **Ouvrez le verrou.** Si la chaîne a été ôtée et réinstallée, le moteur peut être déphasé. Otez la chaîne, placez le moteur en position basse. Observez le pignon de transmission. Lorsqu'il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et s'arrête en position basse, réinstallez la chaîne.

Répétez la vérification d'inversement de sécurité après avoir terminé chaque ajustage.

13. L'ouvre-porte ne démarre pas à cause d'une coupure de courant:

- Tirez la corde et la poignée de dégagement manuel vers le bas pour déconnecter le chariot. La porte peut être ouverte et fermée manuellement. Quand le courant électrique est rétabli, tirez la poignée de déclenchement manuel **verticalement vers le bas**. Lors du prochain enclenchement de l'ouvre-porte, le chariot se reconnectera.
- L'accessoire de dégagement rapide extérieur déconnecte le chariot depuis l'extérieur du garage en cas de coupure de courant.

ENTRETIEN DE VOTRE OUVRE-PORTE

Entretien une fois par mois:

- **Faites la vérification de l'inversement de sécurité.** Faites tout ajustage nécessaire.
- **Faites fonctionner la porte manuellement.** Si elle est déséquilibrée ou tordue, faites venir un réparateur professionnel.
- **Vérifiez que la porte s'ouvre et se ferme totalement.** Ajustez les extensions de va-et-vient et/ou la force si nécessaire.

Entretien une fois par an:

Lubrifiez les rouleaux de la porte, les charnières et les paliers.

La porte ne nécessite aucun lubrification supplémentaire. Ne pas graisser les guides de porte.

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES DU 3750E-1A – 26

A. Connexion de porte à l'intérieur d'une porte

Retirer le couvercle. Repérer le bloc de fonction auxiliaire. Enlever le cavalier des conducteurs de borne 1 et 2 (non illustrés). Remplacer par les conducteurs d'interrupteur à contact, comme illustré.

B. Connexion de lumière clignotante

La lumière clignotante peut être posée n'importe où. Raccorder les conducteurs de lumière aux bornes 3 et 4 sur le bloc de fonction.

ACCESSOIRES – 27

- (1) Modèle 40ESystème d'ouverture sans clé
- (2) Modèle 58LM.....Panneau de contrôle de porte multifonction
- (3) Modèle 760EVerrouillage extérieur
- (4) Modèle 1702EDégagement rapide extérieur
- (5) Modèle 770ESystème Protecteur
- (6) Modèle FLA230Nécessaire de lumière clignotante
- (7) Modèle 16200LM.....Interrupteur porte dans porte
- (8) Modèle 1703EBras de porte -
The Chamberlain Arm
- (9) Modèle MDL100LM.....Kit de verrou de porte mécanique
- (10) Modèle EQL01Déconnexion rapide de poignée de porte
- (11) Modèle 100027Contacteur à clé 1-fonction
(Escamotable - 100010)
Modèle 100041Contacteur à clé 2-fonctions
(Escamotable - 100034)

INSTRUCTIONS DE BRANCHEMENT POUR LES ACCESSOIRES

Système d'ouverture sans clé:

aux bornes de l'ouvre-porte:
Rouge-1 et blanc-2

Verrouillage extérieur:

aux bornes de l'ouvre-porte:
Rouge-1 et blanc-2

Système Protecteur:

aux bornes de l'ouvre-porte:
Blanc-2 et noir-3

Panneau de contrôle de porte:

aux bornes de l'ouvre-porte:
Rouge-1 et blanc-2

PIECES DE RECHANGE 28 - 29

CARACTÉRISTIQUES

Force de traction nominale800N

Moteur

Type.....Capacité à rupture permanente
Vitesse.....1500t/m
Voltage230-240Volts AC-50Hz uniquement
Ampérage.....2,0

Mécanisme de transmission

EngrenagesRéduction 16:1 par vis sans fin
TransmissionChaîne avec chariot monopiece sur rail en "T" en acier
Extension de va-et-vient.....Ajustable jusqu'à 2,3m
Temps de va-et-vient.....De 127 à 178mm/seconde
Lampe.....Allumée au démarrage de la porte, éteinte 4-1/2 minutes après l'arrêt.
Tringlerie de porteBras de porte ajustable. Tirez la corde de dégagement du chariot

Sécurité

Personnelle.....Bouton et inversement automatique de mouvement lors **de la fermeture.** Bouton et arrêt automatique lors **de l'ouverture.**

Electronique.....Vis d'ajustage de force **vers le haut et le bas**, indépendantes

Electrique.....Protecteur anti-surcharge de moteur et installation électrique pour bouton poussoir à bas voltage.

Extension de l'appareilCircuit actionné par un écrou d'extension

Ajustage d'extensionAjustage par tournevis sur le panneau latéral.

Circuit de démarrageCircuit de bouton à bas voltage

Dimensions

Longueur (hors tout)3,1m

Espace de dégagement nécessaire5cm

Poids en suspension14,5kg

START BY READING THESE IMPORTANT SAFETY RULES



These safety alert symbols mean **Caution** – a personal safety or property damage instruction. Read these instructions carefully. This garage door opener is designed and tested to offer reasonable safe service provided it is installed and operated in strict accordance with the following safety rules.



Failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or property damage.

Caution: If your garage has no service entrance door, Model 1702E Outside Quick Release must be installed. This accessory allows manual operation of the garage door from outside in case of power failure.



Keep garage door balanced. Sticking or binding doors must be repaired. Garage doors, door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension and can cause serious personal injury. **Do not attempt to loose, move or adjust them.** Call for garage door service.



The force, as measured on the closing edge of the door, should not exceed 150 N (15kg). If the closing force is adjusted to more than 150 N, the Protector System must be installed. Do not use the force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door. Excessive force will interfere with the proper operation of the Safety Reverse System or damage the garage door.



Do not wear rings, watches or loose clothing while installing or servicing a garage door opener.



Fasten the **caution label** adjacent to the lighted door control button as a reminder of safe operating procedures.



To avoid serious personal injury from entanglement, **remove all ropes connected to the garage door** before installing the door opener.



Disengage all existing garage door locks to avoid damage to garage door.



Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical codes. **Connect the power cord only to properly earthed mains.**



Install the lighted door control button (or any additional push buttons) **in a location where the garage door is visible, but out of the reach of children. Do not allow children to operate push button(s) or remote control(s).** Serious personal injury from a closing garage door may result from misuse of the opener.



Lightweight doors of fiberglass, aluminum or steel must be substantially reinforced to avoid door damage. (See page 4.) The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation reinforcement kit.



CAUTION: Activate opener only when the door is in full view, free of obstructions and opener is properly adjusted. No one should enter or leave the garage while the door is in motion. Do not allow children to play near the door.



The safety reverse system test is very important. Your garage door **MUST** reverse on contact with a 25mm (1") obstacle placed on the floor. Failure to properly adjust the opener may result in serious personal injury from a closing garage door. **Repeat the test once a month and make any needed adjustments.**



Use manual release **only** to disengage the trolley and, if possible, **only** when the door is closed. **Do not use the red handle to pull the door open or closed.**



This unit should not be installed in a damp or wet space.



Disconnect electric power to the garage door opener before making repairs or removing covers.



This product is provided with a cable of special design which, if damaged, must be replaced by a cable of the same type; such a cable may be obtained from your local Lift-Master distributor and must be fitted by a specialist.

1-GB

CONTENTS

SAFETY RULES: Page 1

DOOR TYPES: Page 1 – Illustration **1**

TOOLS REQUIRED: Illustration **2**

HARDWARE PROVIDED:

Page 1 – Illustration **3**

BEFORE YOU BEGIN: Page 2

COMPLETED INSTALLATION:

Page 2 – Illustration **4**

ASSEMBLY: Page 2 – Illustrations **5** – **10**

INSTALLATION:

Pages 3-4 – Illustrations **11** – **21**

ADJUSTMENT:

Pages 4-5 – Illustrations **22** – **24**

INSTALL THE PROTECTOR SYSTEM™:

(Optional): Page 5 – Illustration **25**

OPERATION OF YOUR OPENER: Page 5

CARE OF YOUR OPENER: Page 5

PROBLEMS: Page 6

MAINTENANCE OF YOUR OPENER: Page 7

SPECIAL FEATURES OF THE 3750E-1A:

Page 7 – Illustration **26**

ACCESSORIES: Page 7 – Illustration **27**

SPECIFICATIONS: Page 7

REPLACEMENT PARTS:

Page 7 – Illustrations **28** – **29**

DOOR TYPES – **1**

A. One-Piece Door with Horizontal Track Only

B. One-Piece Door with Horizontal and Vertical Track – Special door arm (F, The Chamberlain Arm™) required. See your dealer.

C. Sectional Door with Curved Track – See **20** B – connect door arm.

D. Double-wing door – Special door arm required. See your dealer.

E. Canopy door – Special door arm (F, The Chamberlain Arm™) required. See your dealer.

HARDWARE PROVIDED – **3**

Assembly Hardware:

(1) Washered Screws (2)

(2) Hex Screws (2)

(3) Nuts (2)

(4) Lock Washers (2)

(5) Master Links (2)

(6) Carriage Bolts (4)

(7) Lock Nuts (4)

(8) Flat Washers (2)

(9) Hex Screws (2)

(10) Trolley Threaded Shaft (1)

(11) Clevis Pin (1)

Installation Hardware:

(12) Carriage Bolts (2)

(13) Wood Screws (4)

(14) Screws (2)

(15) Clevis Pins (2)

(16) Hex Screws (5)

(17) Rope

(18) Handle

(19) Insulated Staples

(20) Anchors (2)

(21) Lock Washers (8)

(22) Nuts (9)

(23) Ring Fasteners (3)

(24) Rail Grease

(25) Tension Assembly

(26) 8mm Anchors (4)

(27) Sheet Metal

Screws (2)

BEFORE YOU BEGIN:

1. Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket **must** be securely fastened to structural supports.
2. Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware (not supplied) may be required.
3. Depending on your door's construction, you might need a special door arm. See your dealer.
4. Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 1702E Outside Quick Release Accessory is required.

COMPLETED INSTALLATION – 4

As you proceed with the assembly, installation and adjustment procedures in this manual, you may find it helpful to refer back to this illustration of a completed installation.

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (1) Chain Pulley Bracket | (8) Light Lens |
| (2) Trolley | (9) Manual Release Rope & Handle |
| (3) Chain | (10) Curved Door Arm |
| (4) T-rail | (11) Straight Door Arm |
| (5) Hanging Bracket | (12) Door Bracket & Plate |
| (6) Power Cord | (13) Header Bracket |
| (7) Opener | (14) Trolley Release Arm |

ASSEMBLY SECTION 5 – 10

Important: If you have a canopy or dual-track door, you need to use the instructions packed with *The Chamberlain Arm™ Accessory in conjunction with this Owner's Manual when assembling the T-rail.*

ASSEMBLE THE T-RAIL – 5

On a 3-piece rail, the end sections (4) are identical. Make sure the "arrow label" on the center section (5) is pointing toward the door.

Place rail pieces on a flat surface for assembly. Connect the braces (3) and lock nuts (2) from one side of the rails and insert the carriage bolts (6) from the opposite side. Then the trolley will not hit the lock nuts when it is installed.

The square necks on the carriage bolts must be seated in square holes in rail sections (1).

For canopy and dual-track doors, continue with the instructions in this manual until Step 12.

INSTALL THE CHAIN PULLEY BRACKET – 6

Position chain pulley bracket (2) on the front section of T-rail (6). Fasten securely with: screws (1); lock washers (3) and nuts (4).

When tightening the screws, be sure to keep bracket parallel to rail (5). Otherwise, rail may bow when opener is operated.

INSTALL THE TROLLEY – 7

Insert a screwdriver into trolley "stop" hole in the front end of T-rail (1). Slide trolley (2) along rail to the "stop".

Note: If the trolley hits against the nuts on T-rail, review rail assembly and reposition hardware.

FASTEN T-RAIL & ATTACH CHAIN SPREADER – 8

Place packing material under the opener to protect the opener cover. For convenience, place a support under the chain pulley bracket end of rail.

Remove the (2) washered screws (4) from the top of the opener. Align holes in back end of the T-rail with holes in opener (7).

Fasten the rail to the opener with the same washered screws and tighten securely. **Caution: Use only those screws!** Use of any other screws will cause serious damage to the door opener.

Attach the chain spreader (2) with hex screws (1) and flat washers (3).

Insert a hex screw (5) into trolley stop hole in T-rail (6). Tighten securely with a lock washer (8) and nut (9).

INSTALL THE CHAIN – 9

Do not remove chain from carton.

Dispense a few inches of chain from carton and fasten to trolley with a master link.

Master Link Procedure: Push pins of master link bar (5) through chain link (6) and hole in front end of trolley (7). Push cap (2) over pins (8) and onto notches. Slide clip-on spring (1) over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.

Caution: Keep chain taut during installation to help prevent kinking.

With the trolley against screwdriver, dispense chain around pulley (4). Proceed back around a groove in chain spreader (9).

(Chain installation for either the 6-tooth sprocket (11) or the 8-tooth sprocket (12) is based on door type.) **All one-piece doors should use the 6-tooth sprocket.** The opener sprocket teeth (10) must engage the chain.

Use the second master link to connect the chain to the flat end of the threaded shaft (3).

Check to make sure the chain is not twisted.

SET THE CHAIN TENSION – 10

Insert the threaded shaft (2) through the hole in the trolley (1).

By hand, thread the spring trolley nut (3) on the threaded shaft until finger tight against trolley.

Insert a screwdriver tip (4) into one of the slots of the nut ring (7), and hold firmly.

Using an open end wrench (5) at the square end (6), slightly rotate the assembly clockwise until the nut ring (7) is released against the trolley, providing tension for the best operation of the opener.

Remove "temporary stop" screwdriver.

ASSEMBLY OF YOUR OPENER IS NOW COMPLETE.

INSTALLATION SECTION 11 – 21

Wear protective goggles when working overhead to protect your eyes from injury.

Disengage all existing garage door locks to avoid damage to the garage door.

To avoid serious personal injury from entanglement, remove all ropes connected to the garage door before installing the opener.

Installation of this product shall comply with ZH1/494, VDE 0700 Part 238, and VDE 0700 Part 1.

It is recommended that the opener be installed 2,1m (7 feet) or more above the floor where space permits.

POSITION THE HEADER BRACKET – 11

The header bracket must be rigidly fastened to a structural support of the garage. Reinforce the wall or ceiling with a 40mm (1-1/2") board if necessary. Failure to comply may result in improper operation of safety reverse system.

You can attach the header bracket either to the header wall (1) or to the ceiling (3). Follow the instructions which will work best for your particular requirements.

With the door closed, mark the vertical centerline (2) of the garage door. Extend line onto header wall above the door.

Open door to highest point of travel. Draw an intersecting horizontal line on header wall 5cm (2") above high point to provide travel clearance for top edge of door.

INSTALL THE HEADER BRACKET – 12

A. Wall Mount: Center the bracket (2) on the vertical guideline (1) with the bottom edge of the bracket on the horizontal line (6) (with the arrow pointing toward the ceiling).

Mark either set of bracket holes (4 or 5). **Do not use the holes designated for ceiling mount.** Drill 4,5mm (3/16") pilot holes and fasten the bracket with wood screws (3).

B. Ceiling Mount: Extend vertical guideline (1) onto the ceiling.

Center the bracket (2) on the vertical mark no more than 150mm (6") from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall.

Mark holes designated for ceiling mount only (4). Drill 4,5mm (3/16") pilot holes and fasten the bracket with wood screws (3). For concrete ceiling mount, use concrete anchors (7) provided.

ATTACH T-RAIL TO HEADER BRACKET – 13

Position opener on garage floor below the header bracket. Use packing material to protect the cover.

Note: To enable the T-rail to clear sectional door springs, it may be necessary to lift opener onto a temporary support.

The opener must either be secured to a support or held firmly in place by another person.

Raise T-rail until chain pulley and header brackets come together. Join with clevis pin (1). Insert ring fastener (2) to secure.

POSITION THE OPENER – 14

Note: A 25mm (1") board (1) is convenient for setting an ideal door-to-T-rail distance (unless headroom is not sufficient).

Raise the opener onto a stepladder. Open garage door. Place a 25mm (1") board (1) laid flat on the top section of door near the centerline as shown. Rest the T-rail on the board.

If the raised door hits the trolley, pull down on the trolley release arm to disconnect the inner and outer trolley sections. The trolley can remain disconnected until connecting door arm to trolley is completed.

HANG THE OPENER – 15

The opener must be securely fastened to a structural support of the garage.

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets (1) should be angled (Figure A) to provide rigid support. On finished ceilings, (Figure B) attach a sturdy metal bracket (not supplied) (4) to a structural support before installing the opener. For concrete ceiling mount, (Figure C), use concrete anchors (5) provided.

On each side of opener measure the distance from the opener to the structural support (or ceiling).

Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths. Flatten one end of each bracket and bend or twist to fit the fastening angles. **Do not bend at the bracket holes.** Drill 4,5mm (3/16") pilot holes in the structural supports (or ceiling). Attach flattened ends of brackets to supports with wood screws (2).

Lift opener and fasten to hanging brackets with screw, lock washer and nut (3). **Check to make sure T-rail is centered over the door. REMOVE 25mm (1") board.** Operate door manually. If door hits the rail, raise header bracket.

Grease the top and underside of rail surface on which the trolley slides. A tube of grease is supplied.

ATTACH MANUAL RELEASE ROPE & HANDLE – 16

Thread one end of rope (1) through hole in top of red handle so "NOTICE" reads right side up as shown (3). Secure with an overhand knot (2). Knot should be at least 25mm (1") from end of the rope to prevent slipping.

Thread other end of rope through hole in release arm of the outer trolley (4). Adjust rope length so that handle is 1,8m (6 feet) above the floor. Secure with an overhand knot.

Note: If it is necessary to cut rope, heat seal cut end with a match or lighter to prevent fraying.

CONNECT ELECTRIC POWER

TO AVOID INSTALLATION DIFFICULTIES, DO NOT RUN THE GARAGE DOOR OPENER UNTIL INSTRUCTED TO DO SO.

Connect the opener to a mains which is properly EARTHED according to the wiring instruction tag attached to power cord (and as specified by local code).

Connect the door opener only to an outlet controlled by a double pole switch.

INSTALL THE LIGHTED DOOR CONTROL BUTTON – 17

Locate push buttons where the garage door is visible, away from door and door hardware and out of the reach of children.

Serious personal injury from a moving garage door may result from misuse of opener. Do not allow children to operate the lighted door control button or remote control transmitter.

Fasten the caution label on the wall near the lighted door control button as a reminder of safe operating procedures.

There are 2 screw terminals (1) on the back of the lighted door control button (2). Strip about 6mm (1/4") of insulation from bell wire (4). Separate wires enough to connect the white/red wire to terminal screw 1 and the white wire to terminal screw 2.

Fasten the lighted door control button to an inside garage wall with sheet metal screws (3) provided. Drill 4mm (5/32") holes and use anchors (6) if installing into drywall. A convenient place is beside the service door and **out of reach of children.**

Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the garage door opener. Use insulated staples (5) to secure wire. The receiver terminal screws (7) are located on the back panel of the opener. Connect the bell wire to the terminal screws as follows: white/red to 1 and white to 2.

OPERATION OF THE LIGHTED DOOR CONTROL BUTTON

Press to open or close the door. Press again to **reverse** the door during the **closing** cycle or to **stop** the door during **opening** cycle.

INSTALL THE LIGHT AND LENS – 18

Install a 40 watt maximum light bulb (1) in the socket as shown. The light will turn on and remain lit for 4-1/2 minutes when power is connected. After 4-1/2 minutes it will turn off.

Replace burned out bulbs with rough service light bulbs.

Apply slight pressure on sides of the lens (2) and slide tabs (3) into slots (4) in the end panel. Reverse the procedure to remove the lens.

FASTEN DOOR BRACKET – 19

If yours is a canopy or dual-track style garage door, a door arm conversion kit is required. Follow the installation instructions included with the replacement door arm. Exercise care in removing and assembling arm conversion kit. Keep fingers away from the sliding parts.

NOTE: Horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors.

Sectional and One-Piece Door Installation Procedure:

Door bracket (1) has left and right side fastening holes. Assemble and install the bracket and plate (2) if your installation requires top and bottom fastening holes.

1. Center bracket (with or without plate, as required) at the top of inside face of door as shown. Mark holes.
2. **A. Wooden doors**
Drill 8mm holes and fasten the door bracket with nut, lock washer, and carriage bolt (3).
- B. Sheet metal doors**
Fasten with sheet metal screws (4).
- C. One-piece door optional**
Fasten with sheet metal screws (4).

ASSEMBLE DOOR ARM AND SET LIMITS – 20

NOTE: For one-piece doors, do not connect door arm to trolley before adjusting limits. Failure to follow instructions may result in damage to door. See below.

A. ONE-PIECE DOOR INSTALLATION:

Connect straight door arm (1) and curved door arm sections (2) to obtain the longest possible length with hardware (3, 4 & 5). With door closed, connect straight door arm section to door bracket with a clevis pin (6). Secure with a ring fastener (7).

Before connecting door arm to trolley, adjust travel limits. Limit adjustment screws are located on left side panel.

Open Door Adjustment: Decrease up limit. Turn up limit adjustment screw counterclockwise 5-1/2 turns.

Press door control button. Trolley will travel to full open position (8). Manually raise door to open position (parallel to floor) and lift door arm (9) to trolley. The arm should touch trolley just in back of door arm connector hole (10) as shown in **solid line** drawing. Increase up limit if necessary. One full turn equals 5cm (2") of door travel.

Closed Door Adjustment: Decrease down limit. Turn down limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.

Press door control button. Trolley will travel to full closed position (11). Manually close door and lift door arm (12) to trolley. The arm should touch trolley just ahead of door arm connector hole (13) as shown in **dotted line** drawing. Decrease down limit if necessary. One full turn equals 5cm (2") of door travel.

ASSEMBLE DOOR ARM AND SET LIMITS – 20 (Continued)

Connect Door Arm to Trolley: With door closed, connect curved arm to trolley with remaining clevis pin. Secure with ring fastener.

Note: Lift door slightly to make connection if necessary.

Run opener through a complete travel cycle. If door has a slight "backward" slant in full open position, decrease up limits until door is parallel to floor.

B. SECTIONAL DOOR INSTALLATION:

Connect according to Figure B.

ILLUSTRATION – 21

4-GB

ADJUSTMENT SECTION 22 – 24

LIMIT ADJUSTMENT – 22

Run the opener through a **complete travel cycle**. Limit adjustments are not necessary when the door opens and closes completely and doesn't reverse unintentionally in the fully closed position.

Situations requiring limit adjustment are listed below. Run the opener through a **complete travel cycle after each adjustment**.

Note: Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause motor to overheat and shut off. Allow a 15 minute cooling period after 5 continuous operations of the opener.

Read the following carefully before proceeding to Force Adjustment. Use a screwdriver to make limit adjustments.

If Door Doesn't Open Completely but Opens at Least 1,5m (5 feet): Increase up travel. Turn the up limit adjustment screw (1) clockwise. One turn equals 5cm (2") of travel.

If door does not open at least 1,5m (5 feet): Adjust up (open) force. See Force Adjustment.

If Door Doesn't Close Completely: If door arm is at maximum length, increase down travel. Turn down limit adjustment screw (2) counterclockwise. One turn equals 5cm (2") of travel.

If the door still will not close completely, the header bracket is positioned too high.

If Opener Reverses in Fully Closed Position: Decrease down travel. Turn down limit adjustment screw (2) clockwise. One turn equals 5cm (2") of travel.

If Door Reverses when Closing and there is no Interference to Travel Cycle: Test door for binding. Pull manual release handle. Manually open and close door. If door is binding, call a door serviceman. If door is not binding or unbalanced, adjust down (close) force.

FORCE ADJUSTMENT – 23

The force, as measured on the closing edge of the door, should not exceed 150 N (15kg). If the closing force is adjusted to more than 150 N, the Protector System must be installed.

Do not use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door. Excessive force will interfere with proper operation of safety reverse system or damage garage door.

Force Adjustment Controls (1 & 2) are located on the back panel of opener.

If the force adjustments are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in **down** direction and stops in **up** direction. Weather conditions can affect the door movement, occasional adjustment may be needed.

Maximum force adjustment range is 260 degrees, about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

Test Down (Close) Force: Grasp the door handle or door bottom when door is about halfway through **down (close) travel**. Door should reverse. **(Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a 25mm (1") obstruction.)** If the door is hard to hold or doesn't reverse, decrease **down (close) force** by turning the control (2) in a counterclockwise direction. Make small adjustments until door reverses normally. After each adjustment, run opener through a complete cycle.

If Door Doesn't Open at Least 1,5m (5 feet): Increase **up (open) force** by turning the control (1) in a clockwise direction. Make small adjustments until door opens completely. Re-adjust **up limit** if necessary. After each adjustment, run opener through a complete travel cycle.

If Door Reverses During Down (Close) Cycle: Increase **down (close) force** by turning the control (2) in a clockwise direction. Make small adjustments until door completes close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.

TEST THE SAFETY REVERSE SYSTEM – 24

The safety reverse system test is important. Garage door must reverse on contact with a 25mm (1") obstacle laid flat on the floor. Failure to properly adjust opener may result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and adjust as needed.

Procedure: Place a 25mm (1") obstacle (1) laid flat on the floor under the garage door. Operate the door in the **down** direction. The door **must** reverse on the obstruction. If the door **stops** on the obstruction, it is not traveling far enough in the **down** direction. Increase the **down** limit by turning **down** limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn. **Repeat test.**

When the door reverses on the 25mm (1") obstacle, remove the obstruction and run the opener through a complete travel cycle. Door **must not** reverse in closed position. If it does, adjust Limits and Force and repeat safety reverse test.

INSTALL THE PROTECTOR SYSTEM™ – 25 (See accessories)

The force, as measured on the closing edge of the door, should not exceed 150 N (15kg). If the closing force is adjusted to more than 150 N, the Protector System must be installed.

After opener has been installed and adjusted, **The Protector System™** accessory can be installed. Instructions are included with this accessory.

The Protector System™ provides an additional measure of safety against a small child being caught under a garage door. It uses an invisible beam which, when broken by an obstruction, causes a closing door to open and prevents an open door from closing and is **strongly recommended for homeowners with young children.**

OPERATION OF YOUR OPENER

Your opener can be activated by any of the following devices:

- **The Lighted Door Control Button.** Hold the button down until door starts to move.
- **The Outside Keylock or Keyless Entry System** (if you have installed either of these accessories).
- **The Remote Control Transmitter (optional).** Hold the push button down until the door starts to move.

Opening the Door Manually:

Door should be fully closed if possible. Weak or broken springs could allow an open door to fall rapidly. Property damage or serious personal injury could result.

The door can be opened manually by pulling the release handle down and back (toward the opener). To reconnect the door, pull the release handle straight down.

Do not use the manual release handle to pull the door opener or closed.

When the Opener is Activated by Remote Control (optional) or Lighted Door Control Button:

1. If open, the door will close. If closed, the door will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop (allowing space for entry and exit of pets and for fresh air).
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If an obstruction is encountered while closing, the door will reverse.
6. If an obstruction is encountered while opening, the door will stop.
7. The optional Protector System™ uses an invisible beam which, when broken by an obstruction, causes a closing door to open and prevents an open door from closing. It is **STRONGLY RECOMMENDED** for homeowners with young children.

Allow a 15 minute cooling period after 5 continuous operations of the opener.

The opener light will turn on: 1. when opener is initially plugged in; 2. when the power is interrupted; 3. when the opener is activated.

The light turns off automatically after 4-1/2 minutes. Bulb size is 40 Watts maximum.

CARE OF YOUR OPENER

When properly installed, opener will provide high performance with a minimum of maintenance. The opener does not require additional lubrication.

Limit and Force Adjustments: These adjustments must be checked and properly set when opener is installed. Only a screwdriver is required. **Weather conditions may cause some minor changes in the door operation, requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.**

Refer to the limit and force adjustments on pages 4 & 5. Follow the instructions carefully and **repeat the safety reverse test after any adjustment.**

HAVING A PROBLEM?

1. Opener doesn't operate from either door control or remote (optional):

- Does the opener have electric power? Plug lamp into outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disengaged all door locks? Review installation instruction warnings on page 1.
- Is there a build-up of ice or snow under door? The door may be frozen to ground. Remove any obstruction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.
- Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes. Try again.

2. Opener operates from remote (optional) but not from door control:

- Is door control button lit? If not, remove the bell wire from the opener terminals. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
- Are wiring connections correct? Review page 3.

3. Door reverses for no apparent reason and opener light doesn't blink:

- Is something obstructing the door? Pull manual release handle. Operate door manually. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
- Clear any ice or snow from garage floor area where garage door closes.
- Review Force Adjustment.
- If door reverses in **FULLY CLOSED** position, decrease travel limits.

Repeat safety reverse test after adjustment is complete.

The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

4. Door reverses for no apparent reason and opener light blinks for 5 seconds after reversing:

Check The Protector System™ (if you have installed this accessory). If the light is blinking, correct alignment.

5. Opener noise is disturbing in living quarters of home:

If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to reduce the "sounding board effect" and is easy to install.

6. The garage door opens and closes by itself:

- Is there a neighbor with a garage door opener using the same frequency code? Change your code.
- Make sure remote push button (optional) is not stuck "on".

7. Door stops but doesn't close completely:

Review Travel Limits Adjustment.

Repeat safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

8. Door opens but won't close:

- Check The Protector System™ (if you have installed this accessory). If the light is blinking, correct alignment.
- If opener light does not blink and it is a new installation, check the down force.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

9. Opener light does not turn ON:

Replace light bulb (40 Watts maximum). Replace burned out bulbs with *rough service* light bulbs.

10. Opener light does not turn OFF:

There may be a defective earth at the ceiling or wall receptacle. **The unit must be earthed.**

11. Opener strains or maximum force is needed to activate door:

Door may be unbalanced or springs are broken. Close door and use manual release rope and handle to disconnect trolley. Open and close door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, call for professional garage door service to correct the problem. **Do not increase the force to operate the opener.**

12. Opener motor hums briefly, then won't work:

- Garage door springs are broken. **SEE ABOVE.**
- If problem occurs on first operation of opener, door is locked. **Disable door lock.** If chain was removed and reinstalled, the motor may be out of phase. Remove chain; cycle motor to down position. Observe drive sprocket. When it turns in clockwise direction and stops in down position, re-install chain.

Repeat safety reverse test after adjustment is complete.

13. Opener won't activate due to power failure:

- Pull manual release rope and handle down and back to disconnect trolley. Door can be opened and closed manually. When the power is restored, pull the manual release handle **straight down**. The next time the opener is activated, the trolley will reconnect.
- The Outside Quick Release accessory (if fitted) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

MAINTENANCE OF YOUR OPENER

Once a Month:

- **Repeat safety reverse test.** Make any necessary adjustments.
- **Manually operate door.** If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
- **Check to be sure door opens and closes fully.** Adjust Limits and/or Force if necessary.

Once a Year:

Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

SPECIAL FEATURES OF THE 3750E-1A – 26

A. Door within a door connection

Remove cover. Locate auxiliary terminal block. Remove jumper from terminal leads 1 and 2 (not shown). Replace with contact switch leads as shown.

B. Flashing light connection

The flashing light can be installed anywhere. Connect light leads to terminals 3 and 4 on the terminal block.

ACCESSORIES – 27

- (1) Model 40EKeyless Entry System
- (2) Model 58LM.....Multi-Function Door Control Panel
- (3) Model 760EOutside Keylock
- (4) Model 1702EOutside Quick Release
- (5) Model 770EThe Protector System™
- (6) Model FLA230.....Flashing Light Kit
- (7) Model 16200LM.....Pedestrian Door Switch
- (8) Model 1703EThe Chamberlain Arm™
- (9) Model MDL100LMMechanical Door Latch Kit
- (10) Model EQL01Door Handle Quick Release
- (11) Model 1000271-Position Key Switch
(Flush Mount - 100010)
- Model 1000412-Position Key Switch
(Flush Mount - 100034)

WIRING INSTRUCTIONS FOR ACCESSORIES

Keyless Entry System – To opener terminals: Red-1 and White-2

Outside Keylock – To opener terminals: Red-1 and White-2

Protector System™ – To opener terminals: White-2 and Black-3

Door Control Panel – To opener terminals: Red-1 and White-2

REPLACEMENT PARTS 28 – 29

SPECIFICATIONS

Rated Pull Force800N

Motor

Type.....Permanent split capacitor
Speed1500 rpm
Volts.....230-240 Volts AC-50Hz Only
Current.....2,0 amperes

Drive Mechanism

Gears16:1 worm gear reduction
DriveChain with one-piece trolley on steel T-rail.
Length of Travel.....Adjustable to 2,3m (7-1/2 feet)
Travel Rate5"-7" (127-178mm) per second
Lamp.....On when door starts, off 4-1/2 minutes after stop.
Door LinkageAdjustable door arm. Pull cord trolley release.

Safety

PersonalPush button and automatic reversal in **down** direction. Push button and automatic stop in **up** direction.
Electronic.....Independent **up** and **down** force adjustment screws.
ElectricalMotor overload protector and low voltage push button wiring.
Limit DeviceCircuit actuated by limit nut.
Limit AdjustmentScrewdriver adjustment on side panel.
Start Circuit.....Low voltage push button circuit.

Dimensions

Length (Overall).....3,1m (122-1/2")
Headroom Required5cm (2")
Hanging Weight32 lb (14,5 kg)

Declaration of Conformity

Automatic Garage Door Opener.....Model No. 3750E-1A is in conformity to the applicable sections of StandardsEN55014, EN61000-3, ETS 300 683, EN60555, & EN60335-1 per the provisions & all amendments of the EU Directives73/23/EEC, 89/336/EEC

Declaration of Incorporation

Automatic Garage Door Opener Model 3750E-1A, when installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions in combination with a Garage Door, which has also been installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions, meet the provisions of EU Directive 89/392/EEC and all amendments.

I, the undersigned, hereby declare that the equipment specified above and any accessory listed in the manual conforms to the above Directives and Standards.

Chamberlain GmbH
D-66793 Saarwellingen
July 1996



Colin B. Willmott
Colin B. Willmott
Chefingenieur

7-GB

BEGYND MED AT LÆSE DISSE VIGTIGE SIKKERHEDSBESTEMMELSER



Disse sikkerhedssymboler betyder *Forsigtig!* - Instruktioner der vedrører personlig sikkerhed og beskyttelse af ejendom. Læs disse instruktioner omhyggeligt.



Denne garageportsåbner er konstrueret og afprøvet, så den giver rimelig sikker betjening, såfremt den er installeret og betjenes i nøje overensstemmelse med de følgende sikkerhedsbestemmelser.

Såfremt de følgende instruktioner ikke overholdes, kan det medføre alvorlige personskader eller skader på ejendom.

Forsigtig! Såfremt din garage ikke har en ekstra sidedør, skal model 1702E frikobling for lås (side 4) installeres. Dette ekstraudstyr, gør det muligt at betjene garageporten manuelt udefra, i tilfælde af strømsvigt.



Hold garageporten afbalanceret. Såfremt porten sætter sig fast eller binder, skal den repareres. Garageporte, portfjedre, kabler, ruller, konsoller og deres beslag, er under enorm belastning og kan forårsage alvorlige personskader. **Prøv ikke at løsne, flytte eller justere dem.** Tilkald en servicetekniker.



Kraften, der måles på portens lukkende kant, må maksimalt være 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften indstilles på mere end 150 N, skal Protector-systemet installeres. Trækraftjusteringerne må ikke benyttes til at kompensere for en port, som binder eller sætter sig fast. Overdreven trækraft vil forstyrre sikkerhedsreverssystemets funktion negativt eller beskadige garageporten.



Gå ikke med ringe, ure eller løs beklædning, mens garageportsåbneren installeres eller efterses.



Anbring **Forsigtig** -etiketten ved siden af den oplyste trykknop, som en påmindelse om, altid at huske sikkerheden, når garageporten betjenes.



For at undgå alvorlige personskader ved sammenfiltring, **skal alle snore der er forbundet med garageportens fjernes,** inden garageportsåbneren installeres.



Afbryd alle garageportslåse, for at undgå beskadigelse af garageporten.



Installation og ledningsføring skal være i overensstemmelse med gældende bygnings- og elektricitetsbestemmelser. **Tilslut kun netledningen til en korrekt jordforbundet stikkontakt.**



Installér den oplyste trykknop (eller evt. yderligere trykknapper) **på et sted, hvor garageporten er synlig, men utilgængeligt for børn. Lad ikke børn betjene trykknappen(rne) på væggen eller senderen.** Ved misbrug af åbneren, er der risiko for alvorlig personskade, når garageporten lukkes.



Sørg for solid forstærkning af letvægtsporte af glasfiber, aluminium eller stål, for at undgå beskadigelse af porten. (Se side 4) Den bedste løsning, er at henvende dig til garageportens fabrikant angående et forstærkningsbyggesæt til installation af åbner.



FORSIGTIG! Aktivér kun åbneren, når porten er helt synlig, fri for hindringer og åbneren er korrekt justeret. Ingen må gå ind i eller ud af garagen, når porten er i bevægelse. Lad ikke børn lege i nærheden af porten.



Sikkerhedsreverstesten er meget vigtig. Garageportens **SKAL** køre tilbage (gå i revers), ved berøring af en 25mm høj hindring placeret på gulvet. Såfremt åbneren ikke justeres korrekt, kan det medføre alvorlige personskader, når garageportens lukkes. **Gentag afprøvningen mindst én gang om måneden og foretag evt. nødvendige justeringer.**



Benyt **kun** den manuelle udløser til at frakoble slæden og, om muligt, **kun** når porten er lukket. **Anvend ikke det røde manuelle udløserhåndtag til at lukke eller åbne porten med.**



Afbryd strømmen til garageportsåbneren, inden du foretager reparationer eller fjerner dæksler.



Denne enhed bør ikke monteres på et fugtigt eller vådt sted.



Dette produkt leveres med et specialkabel, **der skal skiftes ud med et kabel af samme type, hvis det er defekt.** Dette kabel kan fås hos Lift-Master-distributøren, og det skal monteres af en ekspert.

1-DK

INDHOLD

SIKKERHEDSBESTEMMELSER: Side 1

PORTTYPER: Side 1 – illustration **1**

NØDVENDIGT VÆRKTØJ: illustration **2**

MEDFØLGENDE BESLAG:

Side 1 – illustration **3**

FØR DU BEGYNDER: Side 2

FÆRDIG INSTALLATION:

Side 2 – Illustration **4**

SAMLING: Side 2 – illustration **5** – **10**

MONTAGE: Side 3-4 – illustration **11** – **21**

JUSTERING:

Side 5-6 – illustration **22** – **24**

INSTALLÉR PROTECTOR-SYSTEMET:

(ekstraudstyr): Side 6 – illustration **25**

BETJENING AF ÅBNEREN: Side 6

PLEJE AF ÅBNEREN: Side 6

PROBLEMER: Side 7

VEDLIGEHOLDELSE AF ÅBNEREN: Side 8

SPECIELLE FUNKTIONER PÅ 3750E-1A:

Side 8 – illustration **26**

EKSTRAUDSTYR: Side 8 – illustration **27**

SPECIFIKATIONER: Side 8

RESERVEDELE:

Side 8 – illustration **28** – **29**

PORTTYPER – **1**

A. Vippeport med vandret køreskinne

B. Vippeport med lodret og vandret køreskinne – speciel portarm kræves (F, The Chamberlain Arm™). Henvend dig til forhandleren.

C. Sektionsport med buet køreskinne – Se **20** B – armen forbindes.

D. Dobbeltfløjet port – speciel portarm kræves. Henvend dig til forhandleren.

E. Foldeport – speciel portarm kræves (F, The Chamberlain Arm™). Henvend dig til forhandleren.

MEDFØLGENDE BESLAG – **3**

Montagebeslag:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| (1) Skruer med underlagsskive (2) | (7) Låsemøtrikker (4) |
| (2) Sekskantskruer (2) | (8) Flade skiver (2) |
| (3) Møtrikker (2) | (9) Sekskantskruer (2) |
| (4) Låseskiver (2) | (10) Gevindaksel til slæde (1) |
| (5) Hovedkædeled (2) | (11) Gaffelbolt (1) |
| (6) Bræddebolte (4) | |

Installationsbeslag:

- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| (12) Bræddebolte (2) | (18) Håndtag | (23) Sikringsringe (3) |
| (13) Trøskruer (4) | (19) Isolerede hæfteklammer | (24) Tube smørefedt |
| (14) Skruer (2) | (20) Ankere (2) | (25) Fjederbelastet møtrik |
| (15) Gaffelbolte (2) | (21) Låseskiver (8) | (26) 8mm Ankere (4) |
| (16) Sekskantskruer (5) | (22) Møtrikker (9) | (27) Blikskruer (2) |
| (17) Snor | | |

FØR DU BEGYNDER:

1. Se på væggen eller loftet over garageporten. Åbneren skal være forsvarligt fastspændt til en bygningskonstruktion i garagen.
2. Er loftet i garagen pudset? Såfremt dette er tilfældet, har du måske brug for en støttekonsol og yderligere monteringsbeslag (medfølger ikke).
3. Afhængig af portens konstruktion, kan du få brug for en speciel portarm. Henvend dig til forhandleren.
4. Findes der en adgangsdør udover garageporten? Såfremt det ikke er tilfældet, skal model 1702E frikobling for lås (ekstraudstyr) installeres.

FÆRDIG INSTALLATION – 4

Mens du fortsætter med at samle, installere og justere i.h.t. til anvisningerne i denne montagevejledning, kan det være hjælpsomt at sammenligne med denne illustration af en færdig installation.

- | | |
|---------------------|---------------------------------------|
| (1) Kæderullebeslag | (9) Manuelt udløsningsnål og -håndtag |
| (2) Slæden | (10) Buet portarm |
| (3) Kæde | (11) Lige portarm |
| (4) T-skinne | (12) Portkonsol og -plade |
| (5) Hængekonsol | (13) Vægbeslag |
| (6) Netledning | (14) Udløserstang til slæde |
| (7) Åbner | |
| (8) Lampeskærm | |

SAMLINGSAFSNIT 5 – 10

Vigtigt: Såfremt du har en folde- eller dobbeltsporet port, skal du bruge de instruktioner der er vedlagt *The Chamberlain Arm™ (ekstraudstyr)*, i forbindelse med denne ejerhåndbog, når T-skinne samles.

SAMLING AF T-SKINNE & FASTGØRING AF KÆDERULLEBESLAG – 5

Skinne i 3 stykker, endesektionerne (4) er identiske. Kontrollér, at "piletiketten" på midtersektionen (5) peger mod porten.

Anbring skinnestykkerne på en plan overflade. Forbind stiverne (3) og låsemøtrikkerne (2) fra den ene side af skinnerne og sæt brædebolte i (6) fra den modsatte side. Derefter vil slæden ikke ramme låsemøtrikkerne, når den installeres.

De firkantede halse på brædeboltene skal anbringes i de firkantede huller i skinnesektionerne (1).

For folde- og dobbeltsporede porte, fortsætter du med instruktionerne i denne håndbog til trin 12.

INSTALLATION AF KÆDERULLEBESLAG – 6

Anbring kæderullebeslag (2) på T-skinne forreste sektion (6), som vist. Fastgør den solidt skrue (1); låseskiver (3) og møtrikker (4).

Når skrue spændes, skal beslaget holdes parallelt med skinnen (5). Ellers kan skinnen bøjes, når åbneren betjenes.

INSTALLATION AF SLÆDEN – 7

Sæt en skruetrækker i slæden "stop"-hul på forenden af T-skinne (1), som vist. Flyt slæden (2) på skinnen hen til "stoppet".

Bemærk: Såfremt slæden rammer møtrikken på T-skinne, bør skinnesamlingen ændres og beslaget flyttes.

FASTSPÆNDING AF T-SKINNE OG KÆDESPREDER – 8

Anbring emballagen under åbneren, for at beskytte åbnerens dæksel og anbring en støtte under kæderullebeslag ende.

Fjern de (2) skrue med underslagsskiver (4), som er monteret øverst i åbneren. Ret hullerne på T-skinne bagside ind med hullerne i åbneren (7).

Spænd skinnen fast til åbneren med skrue med underlagsskiver, der tidligere blev fjernet og spænd dem forsvarligt. **Forsigtig! Brug kun disse skrue!** Brug af nogen anden slags skrue, vil medføre alvorlig beskadigelse af portåbneren.

Fastgør kædesprederen (2) med sekskantskrue (1) og flade skiver (3), som vist.

Sæt sekskantskrue (5) i slæden stophul i T-skinne (6), som vist. Spænd forsvarligt med en låseskive (8) og møtrik (9).

INSTALLATION AF KÆDE – 9

Fjern ikke kæden fra kartonen.

Træk et par cm af kæden ud af kartonen og fastgør den til slæden med et hovedkædeled.

Fremgangsmåde for hovedkædeled: Tryk stifterne fra hovedkædeledets barre (5) gennem kædeledet (6) og hullet i løbevognens forende (7). Tryk en kappe (2) over stifterne (8) og på hakkene. Skub fjederen (1) over kappen og på stiftens hak, indtil begge stifter er låst på plads.

Forsigtig! Hold kæden stram, mens du installerer den, så den ikke bliver snoet.

Træk kæden omkring kabelrullen (4), mens slæden holdes mod skruetrækkeren. Fortsæt videre bag omkring et spor i kædesprederen (9). (Kædeinstallation for enten 6-tands (11) eller 8-tands kædehjul (12), er afhængig af porttype). **På alle vippeporte skal 6-tands kædehjulet benyttes.** Tænderne på åbnerens kædehjul (10) skal tilkobles kæden.

Brug det andet hovedkædeled til at forbinde kæden med gevindakslens (3) flade ende.

Kontrollér, at kæden ikke er snoet.

INDSTILLING AF KÆDESPÆNDING – 10

Sæt gevindakslens (2) i hullet i slæden (1).

Brug fingrene til at skrue fjederlædemøtrikken (3) på gevindakslens, til møtrikken ikke kan skrues længere mod slæden.

Sæt spidsen af en skruetrækker (4) i ét af møtrikringens huller (7) og hold den godt fast.

Brug en åben skruenøgles (5) firkantede ende (6), drej samlingen lidt til højre (i urviserretning), til møtrikringen (7) berører slæden, hvilket giver åbneren den bedste drift.

Fjern skruetrækkeren der fungerede som "midlertidigt stop".

DU ER NU FÆRDIG MED SAMLINGEN AF DIN GARAGEPORTSÅBNER.

Når du arbejder på et punkt der er over dit hovede, bør du bære beskyttelsesbriller, for at undgå øjenskader.

Afbryd alle garageportslåse, for at undgå beskadigelse af garageportsåbneren.

Fjern alle snore, som er forbundet med garageporten, inden du installerer åbneren, for at undgå risikoen for alvorlige personskader ved sammenfiltring.

Installation og ledningsføring skal være i overensstemmelse med gældende bygnings- og elektricitetsbestemmelser.

Det anbefales, at åbneren installeres 2,1 meter eller mere over gulvet, såfremt der er plads.

PLACERING AF VÆGBESLAG – 11

Vægbeslaget skal fastspændes forsvarligt på en bygningskonstruktion i garagen. Såfremt det er nødvendigt, forstærkes væggen med et 40mm tykt bræt. Såfremt du ikke gør dette, kan det medføre, at sikkerhedsreverssystemet ikke fungerer korrekt.

Vægbeslaget fastgøres enten på væggen (1) eller på loftet (3). Følg de instruktioner, som passer bedst til dit specielle behov.

Mens garageporten er lukket, finder og afmærker du den lodrette midterlinje (2). Forlæng linien videre til væggen over porten.

Åben porten til det højeste vandringspunkt. Tegn en krydsende, vandret linie på væggen, 5cm over det højeste punkt, for at sørge for frigang til portens overkant.

INSTALLATION AF VÆGBESLAG – 12

A. Vægmontering: Centrér beslaget (2) på den lodrette markeringslinje (1) og anbring beslagets nederste kant på den vandrette markeringslinje (6) (hvor pilen peger mod loftet).

Afmærk ét af sætterne med huller til beslaget (4 eller 5). Brug ikke huller, som er beregnet til loftsmontage. Bor markeringshuller på 4,5 mm i diameter og fastgør beslaget med træskruer (3).

B. Loftsmontage: Forlæng den lodrette markeringslinje (1) op til loftet.

Centrér beslaget (2) på det lodrette mærke, maksimalt 150mm fra væggen. Kontrollér, at pilen peger mod væggen.

Afmærk de huller, som kun er beregnet til loftsmontage (4). Bor markeringshuller på 4,5 mm i diameter og fastgør beslaget med træskruer (3). Brug de medfølgende (7) betonankre til montering i betontag.

FASTSPÆNDING AF T-SKINNE PÅ VÆGBESLAG – 13

Anbring åbneren på garagegulvet under vægbeslaget. Benyt emballagen til at beskytte dækslet.

Bemærk: For at sikre, at T-skinne ikke rammer sektionssportens fjedre, kan det være nødvendigt at løfte åbneren op på en midlertidig støtte.

Åbneren skal enten fastgøres til en støtte eller holdes sikkert på plads af en anden person.

Løft T-skinne indtil kæderullebeslag og vægbeslaget mødes. Fastgør den med gaffelbolt (1) som vist. Sæt en sikringsring (2) i for at fastgøre boltten.

ÅBNERENS PLACERING – 14

Bemærk: Et 25mm tykt bræt (1) er passende til indstilling af en ideel afstand mellem port og T-skinne. (Med mindre der ikke er tilstrækkelig loftshøjde).

Løft åbneren op på en trappetige. Åben garageporten. Anbring et 25mm tykt bræt (1) fladt på portens øverste stykke, tæt ved midterlinjen, som vist nedenfor. Læg T-skinne på brættet.

Hvis den åbne port støder ind i kontaktrullen, skal man trække ned i kontaktrullens udløserarm for at koble de indre og ydre sektioner fra hinanden. Løbevognen kan forblive afbrudt, til du er færdig med at forbinde portarmen med slæden.

OPHÆNGNING AF ÅBNEREN – 15

Åbneren skal være forsvarligt fastspændt til en bygningskonstruktion i garagen.

Der vises tre karakteristiske (standard) installationer. Din er måske anderledes. Hængekonsolerne (1) bør anbringes vinkelrette (Figur A), for at give den mest solide støtte. På pudsede lofter (Figur B), fastgøres en solid metalkonsol (medfølger ikke) (4) på en bygningskonstruktion, inden åbneren installeres. Brug de medfølgende (5) betonankre til montering i betontag (Figur C).

På begge sider af åbneren måles afstanden fra åbneren til bygningskonstruktionen (eller tag).

Skær begge hængebeslagets metalstykker til, indtil de har den passende længde. Fladgør den ene ende af beslaget og bøj eller vrid, så de passer til fastspændingsvinklen. Undgå at bøje ved hullerne til beslaget. Bor 4,5mm dybe markeringshuller i bygningskonstruktionen (eller tag). Fastgør beslagets flade ender til støtterne med træskruer (2).

Løft åbneren og fastgør den til hængebeslaget med en bolt, låseskive og møtrik (3). Kontrollér, at T-skinne er centreret over porten. FJERN det 25mm tykke bræt. Betjen porten manuelt. Såfremt porten rammer skinne, hæves vægbeslaget.

Smør over- og undersiden af skinnefladen, hvor løbevognen bevæger sig. En tube smørefedt medfølger.

FASTGØRING AF MANUEL UDLØSERSNOR OG HÅNDTAG – 16

Træk den ene ende af snoren (1) gennem hullet i det øverste af det røde håndtag, således at "BEMÆRK" kan ses på højre side, som vist (3). Spænd snoren fast med en overhåndsknude (2). Knuden bør være mindst 25mm fra enden af snoren, således at den ikke skrider.

Træk den anden ende af snoren gennem hullet i udløserarmen på den yderste slæde (4). Tilpas snorens længde, sådan at håndtaget er 1,8 meter over gulvet. Spænd snoren fast med en overhåndsknude, som vist ovenfor.

Bemærk: Såfremt det er nødvendigt at skære i rebet, bør du varmforsøge den afskårne ende med en tændstik eller lighter, for at undgå flosning.

TILSLUT STRØMMEN

FOR AT UNGÅ BESVÆR UNDER INSTALLATIONEN, BØR DU IKKE BETJENE ÅBNEREN, INDEEN DU ER BLEVET INSTRUERET I BRUGEN AF DEN.

Tilslut åbneren til lysnettet, i en stikkontakt som er korrekt JORDFORBUNDET, i.h.t. instruktionerne for ledningsføring, på etiketten der er forbundet med netledningen (og i.h.t. til gældende bestemmelser).

Forbind kun åbneren til en stikkontakt som har en dobbeltpolet kontakt.

INSTALLATION AF DEN OPLYSTE TRYKKNAP – 17

Anbring trykknapperne, hvor garageporten er synlig, et stykke fra porten og portbeslaget og utilgængeligt for børn.

Misbrug af åbneren, kan medføre alvorlige personskader, ved berøring af en garageport der er i bevægelse. Tillad ikke børn at betjene den oplyste trykknop eller fjernbetjeningsenderen.

Fastgør "Forsigtig"-etiketten på væggen i nærheden af trykknappen, som en påmindelse om, altid at tænke på sikkerheden, når åbneren betjenes.

Der er 2 skruepoler (1) på bagsiden af den oplyste trykknop (2), som vist. Fjern omkring 6mm isolering fra hver ende af ringledningen (4). Adskil ledningerne nok til at forbinde den hvid/røde ledning til polskrue 1 og den hvide til polskrue 2.

Fastgør den oplyste trykknop på en indendørs garagevæg med de blikskruer (3) som medfølger. Bor 4mm huller og benyt ankre (6), ved installation i en mur. Et godt sted er ved siden af indgangsdøren og utilgængeligt for børn.

Før ringledningen op ad væggen og over loftet til garageportsåbneren. Benyt isolerede hæfteklammer (5) til at fastgøre ledningen med. Modtagerens polskrue (7) er placeret på åbnerens bagpanel. Forbind ringledningen med polskruerne på følgende måde: hvid/rød med 1 og hvid med 2.

FUNKTIONSBESKRIVELSE (Med sender eller trykknop)

Ved åben eller lukket port:

Tryk på sender el trykknop for at åbne eller lukke.

UNDER åbning: 1 tryk stopper porten.

2 tryk lukker porten igen.

UNDER lukning: 1tryk stopper og returnerer porten op igen.

INSTALLATION AF LYS OG SKÆRM – 18

Installér maksimalt en 40 Watt pære (1) i holderen, som vist. Lyset vil tændes og forblive tændt i 4 1/2 minut, når strømmen er tilsluttet. Efter 4-1/2 minut slukkes det.

Udskift sprungne pærer med industripærer.

Tryk let på skærmens (2) sider og tryk tapperne (3) ind i endepanelets åbninger (4), som vist. Når skærmen skal fjernes, benyttes fremgangsmåden i den omvendte ækkfølge.

FASTGØR PORTBESLAGET – 19

Såfremt din port er en foldeport eller en dobbeltsporet port, får du brug for et ombygningssæt for portarm. Følg de instruktioner, der er vedlagt udskiftningsarmen. Vær forsigtig, når du fjerner og samler armens ombygningssæt. Hold fingrene væk fra de bevægelige dele.

BEMÆRK: Det er nødvendigt med vandret og lodret afstivning til letvægtsgarageporte.

Installationsprocedure for sektion- og vippeporte:

Portbeslaget (1) har fastgørelseshuller på venstre og højre side. Beslaget og pladen (2) samles og installeres, hvis din installation kræver øverste og nederste fastgørelseshuller.

1. Centrér beslaget (med eller uden plade, efter behov) øverst på den indvendige side af porten, som vist. Afmærk hullerne.

2. A. Træporte

Bor 8 mm dybe huller og fastgør portkonsolen med møtrik, låseskive, og bræddebolt (3).

B. Blikporte

Fastgøres med blikskruer (4).

C. Vippeport (kan bruges)

Fastgøres med blikskruer (4).

SAMLING AF PORTARM OG INDSTILLING AF STOPPUNKTER – 20

BEMÆRK: På vippeporte må portarmen ikke forbindes med slæden, før stoppunkterne er indstillet. Følges instruktionerne ikke, kan det medføre beskadigelse af porten. Se nedenfor.

A. INSTALLATION AF VIPPEPORT:

Forbind de lige (1) og buede portarmsektioner (2), for at opnå maksimal længde med beslag (3, 4 og 5). Med porten lukket, forbindes den lige portarmsektion med portbeslaget med en gaffelbolt (6). Fastgør den med en sikringsring (7).

Inden du forbinder portarmen med løbevognen, skal vandringens stoppunkter justeres. Justeringsskruerne for stoppunktet sidder på venstre sidepanel.

Justering af åben port: Begræns det nedadgående stoppunkt.

Drej den opadgående justeringsskrue for stoppunktet mod urviserretning (til venstre) 5 1/2 omdrejninger.

Tryk på den oplyste trykknop. Løbevognen vil køre til helt åben position (8). Løft portarmen manuelt til åben position. (parallel med gulvet) og løft portarmen (9) op til løbevognen. Armen bør berøre løbevognen lige bagved portarmens forbindelseshul (10), som vist på tegningen med den **ubrudte linie**. Om nødvendigt forøges det **opadgående** stoppunkt. Én hel omdrejning svarer til 5cm portvandring.

Justering af lukket port: Begræns det nedadgående stoppunkt.

Drej justeringsskruen for det **nedadgående** stoppunkt i urviserretning (til højre) 5 hele omdrejninger.

Tryk på den oplyste trykknop. Løbevognen vil køre til helt lukket position (11). Luk porten manuelt og løft portarmen (12) op til løbevognen. Armen skal berøre løbevognen lige foran portarmens forbindelseshul (13), som vist på tegningen med den **punkterede linie**. Om nødvendigt, begrænses det **nedadgående** stoppunkt. Én hel omdrejning svarer til 5cm af portens vandring.

Forbind portarmen med løbevognen: Med porten lukket, forbindes den buede arm med løbevognen med de resterende gaffelbolte. Den fastgøres med sikringsring. **Bemærk: Det kan være nødvendigt at løfte porten lidt, for at forbinde den.**

Kør åbneren gennem en hel gennemkørsel. Såfremt porten har en mindre "bagudrettet" hældning i helt åben position, bør det **opadgående** stoppunkt reduceres, indtil porten er parallel med gulvet.

B. INSTALLATION AF SEKTIONSPORT:

Forbindes ifølge figur B.

ILLUSTRATION – 21

JUSTERING AF STOPPUNKT – 22

Kør igennem åbneren i **gennem en hel gennemkørsel**. Justeringer af stoppunktet er ikke nødvendige, når porten åbnes og lukkes helt og ikke utilsigtet kører tilbage (reverserer), når den er i helt lukket position.

Situationer, som kræver justering af stoppunktet er anført nedenfor. Kør åbneren **gennem en hel vandring efter hver justering**.

Bemærk: Gentagen betjening af åbneren ved justering, kan medføre at motoren overophedes og stopper. Lad motoren køle af i 15 minutter, efter at åbneren har kørt 5 hele gennemkørsler uafbrudt.

Læs følgende omhyggeligt, inden du går videre til trækraftjustering. Benyt en skruetrækker til at foretage stoppunktsjusteringer.

Såfremt porten ikke åbnes helt, men åbnes mindst 1,5 meter: Forøg den **opadgående** vandring. Drej justeringsskruen for det **opadgående** stoppunkt (1) i urviserretning. Én omdrejning svarer til 5cm vandring.

Såfremt porten ikke åbnes mindst 1,5 meter: Justér den **opadgående trækraft (åbning)**. Se trækjustering.

Hvis porten ikke lukker helt: Såfremt porten er **indstillet** på maksimal længde, forøges den **nedadgående** vandring. Drej justeringsskruen for det **nedadgående** stoppunkt (2) i urviserretning. Én omdrejning svarer til 5cm vandring.

Såfremt porten stadigvæk ikke vil lukkes helt, er vægbeslaget anbragt for højt.

Såfremt åbneren kører tilbage i helt lukket position: Begræns den **nedadgående** vandring. Drej justeringsskruen (2) for det **nedadgående** stoppunkt i urviserretning. Én omdrejning svarer til 5cm vandring.

Såfremt porten kører tilbage, når den lukkes og intet er i vejen for vandroingen: **Afprøv porten, for at se om den binder:** Træk i det manuelle udløserhåndtag. Åben og luk porten manuelt. Såfremt porten binder, bør du tilkalde en garageportsservicetekniker. Såfremt porten ikke binder eller ikke er ude af balance, justeres den **nedadgående trækraft (lukning)**.

TRÆKJUSTERING – 23

Kraften, der måles på portens lukkende kant, må maksimalt være 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften indstilles på mere end 150 N, skal Protector-systemet installeres.

Benyt ikke trækjusteringen til at kompensere for en garageport der binder eller sidder fast. Overdreven trækraft kan forstyrre sikkerhedsreverssystemets funktion eller beskadige garageporten.

Trækraftjusteringens regulering er (1 og 2) placeret på åbnerens bagpanel. Den regulerer den trækraft der kræves, for at åbne og lukke porten.

Såfremt justeringen af trækraftindstillingen er indstillet for lavt, kan portens vandring afbrydes af generende tilbagekørsler i **nedadgående** retning og stop i **opadgående** retning. Vejforholdene kan påvirke portens bevægelse og der kan lejlighedsvis være behov for at foretage justeringer.

Maksimal trækraftsjustering er 260°, omkring 3/4 af en hel omdrejning. Du må ikke tvinge reguleringen længere end til dette punkt. Drej trækraftjusteringens regulering med en skruetrækker.

Afprøvning af nedadgående trækraft (lukning): Grib om portens håndtag eller portens underkant, når porten er ca. halvvejs gennem **nedadgående vandring (lukning)**. Porten skal køre tilbage.

(Tilbagekørsel halvvejs gennem den nedadgående vandring, garanterer ikke tilbagekørsel ved berøring af en 25 mm hindring). Såfremt porten er svær at holde eller ikke kører tilbage, bør du reducere den **nedadgående trækraft (lukning)**, ved at dreje reguleringen (2) mod urviserretning. Foretag små justeringer, indtil porten kører normalt tilbage. Efter hver justering, køres åbneren gennem en hel gennemkørsel.

Såfremt porten ikke åbner mindst 1,5 meter tilbage: Forøg den **opadgående trækraft (åbning)**, ved at dreje reguleringen (1) i urviserretning. Foretag små justeringer, indtil porten åbnes helt. Om nødvendigt, justeres det **opadgående** stoppunkt igen. Efter hver justering, køres åbneren gennem en hel gennemkørsel.

Såfremt porten kører tilbage ved nedadgående vandring (lukning) Forøg den **nedadgående trækraft (lukning)**, ved at dreje reguleringen (2) mod urviserretning. Foretag små justeringer, indtil porten afslutter den nedadgående vandring (lukning). Efter hver justering, køres åbneren gennem en hel gennemkørsel.

Kraften må ikke forøges ud over den minimale kraft, der kræves til at lukke porten.

SIKKERHEDSREVERSTEST – 24

Sikkerhedsreverstesten er vigtig. Garageporten skal køre tilbage ved berøring af en 25mm høj hindring som er anbragt på gulvet. Såfremt åbneren ikke er justeret korrekt, kan det medføre alvorlige personskader ved berøring af en garageport der lukkes. Gentag afprøvningen mindst én gang om måneden og justér porten efter behov.

Frengangsmåde: Anbring en 25mm høj hindring (1) fladt på gulvet under garageporten. Kør porten i **nedadgående retning**. Porten skal køre tilbage fra hindringen. Såfremt porten **stopper** på hindringen, kører den ikke langt nok i i **nedadgående** retning. Forøg det **nedadgående** stoppunkt, ved at dreje justeringsskruen for det **nedadgående** stoppunkt 1/4 omdrejning mod urviserretning. **Gentag afprøvningen.**

Når porten kører tilbage fra den 25mm høje hindring, fjernes hindringen og åbneren køres gennem en hel gennemkørsel. Porten **må ikke** køre tilbage i lukket position. Såfremt den gør det, skal stoppunktet og trækkræften justeres og sikkerhedsreverstesten skal gentages.

INSTALLÉR PROTECTOR-SYSTEMET – 25

(Se "Ekstraudstyr")

Kraften, der måles på portens lukkende kant, må maksimalt være 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften indstilles på mere end 150 N, skal Protector-systemet installeres.

Efter åbneren er blevet installeret og justeret, kan **Protector-systemet** installeres som ekstraudstyr. Instruktioner leveres med dette ekstraudstyr.

Protector-systemet giver en yderligere grad af sikkerhed mod, at små børn kommer i klemme under garageporten.

Systemet anvender en usynlig stråle som, når den brydes af en hindring, får en port, som er i færd med at lukke, til at åbne og forhindrer en åben port i at lukke og **det anbefales stærkt til husejere med små børn.**

BETJENING AF ÅBNEREN

Åbneren kan aktiveres med hver af de følgende mekanismer:

- **Den oplyste trykknop.** Hold trykknappen nede, indtil porten begynder at bevæge sig.
- **Udendørs lås eller åbningssystem uden nøgle** (såfremt dette ekstraudstyr er installeret).
- **Fjernbetjeningsender (ekstraudstyr).** Hold trykknappen nede, indtil porten begynder at bevæge sig.

Åben porten manuelt:

Porten skal helst være helt lukket. Svage eller ødelagte fjedre kan få en åben garageport til at falde hurtigt ned. Dette kan medføre beskadigelse af ejendom eller alvorlig personskade.

Porten kan betjenes manuelt, ved at trække det røde manuelle håndtag ned og tilbage (mod åbneren). Porten forbindes igen, ved at trække udløserhåndtaget lige ned.

Du må ikke bruge det manuelle udløserhåndtag til at åbne eller lukke porten med.

BETJENING AF ÅBNEREN – (Forsat)

Således reagerer garageportsåbneren, når den aktiveres af fjernbetjeningsenderen (ekstraudstyr) eller vægtrykknappen:

1. Såfremt porten er åben, vil den lukke, hvis porten er lukket, vil den åbne.
2. Såfremt porten er ved at lukke, vil den køre tilbage.
3. Såfremt porten åbnes, vil den stoppe (så der er plads til at komme ind og sådan, at kæledyr kan gå ud og ind og sådan at der kommer frisk luft ind).
4. Såfremt porten er blevet stoppet i delvis åben position, vil den lukkes.
5. Såfremt en hindring kommer i vejen, når porten lukkes, vil porten køre op.
6. Såfremt en hindring kommer i vejen, når porten åbnes, vil porten stoppe.
7. Protector-systemet (ekstraudstyr) benytter en usynlig stråle, som, når den brydes af en hindring, får en port der er ved lukke, til at åbnes og forhindrer en åben port i at lukkes. Det ANBEFALES STÆRKT til husejere med små børn.

Lad motoren køle af i 15 minutter, efter at åbneren har kørt 5 hele gennemkørsler uafbrudt.

Åbnerlyset tændes: 1. når åbneren tilsluttes stikkontakten første gang; 2. når åbneren aktiveres.

Lyset slukkes automatisk efter 4 1/2 minut. Pærens maksimale størrelse er 40 Watt.

PLEJE AF ÅBNEREN

Åbneren vil, når den er korrekt installeret, give maksimal ydelse med et minimum af vedligeholdelse. Åbneren kræver ikke yderligere smøring.

Justering af stoppunkt og trækraft: Disse justeringer skal kontrolleres og indstilles korrekt, når åbneren installeres. Alt hvad du har brug for, er en skruetrækker. **Vejrforhold kan forårsage mindre ændringer i portens funktion, hvilket kan kræve at justeringen gentages, især i løbet af det første års brug.**

Se i afsnittet om stoppunkts- og trækraftjusteringer på side 5. Følg instruktionerne omhyggeligt og gentag Sikkerhedsreverstesten efter hver justering.

HAR DU ET PROBLEM?

1. Åbneren kan hverken betjenes fra væg trykknappen eller senderen (ekstraudstyr):

- Er åbneren tilsluttet stikkontakten? Tilslut lampen til stikkontakten. Kontrollér sikringsdåsen eller afbryderen, hvis den ikke lyser. (Nogle stikkontakter reguleres af en vægafbryder).
- Har du afbrudt alle portlåse? Gennemgå advarselserne i installationsvejledningen på side 1.
- Er der is eller sne under porten? Porten kan være frosset til jorden. Fjern evt. hindringer.
- Garageportens fjeder kan være sprunget. Den skal udskiftes.
- Gentagne anvendelse kan have udløst overbelastningsbeskyttelsen i motoren. Vent 15 minutter og prøv igen.

2. Åbneren kan betjenes fra fjernbetjeningen (ekstraudstyr), men ikke fra vægtrykknappen:

- Er der lys i trykknappen? Såfremt det ikke er tilfældet, fjern ringledningen fra åbnerpolerne. Kortslut pol 1 og 2, ved at berøre begge poler samtidigt med et stykke metal (skruetrækker eller mønt). Såfremt åbneren kører, skal du kontrollere om der er en defekt ledningsforbindelse ved trykknappen på væggen eller en kortslutning under hæfteklammerne.
- Er ledningsnettets forbindelser korrekte? Se på side 4.

3. Porten kører tilbage, tilsyneladende uden grund og åbnerlampen blinker ikke:

- Er der noget der spærrer for porten? Træk i det manuelle udløserhåndtag. Betjen porten manuelt. Såfremt den er ude af balance eller binder, bør du tilkalde en servicetekniker.
- Fjern evt. is og sne fra området på garagegulvet, hvor garageporten lukkes.
- Se i afsnittet om trækraftjustering.
- Såfremt porten kører tilbage i **HELT LUKKET** position, begrænses vandringsens stoppunkt.

Gentag sikkerhedsreverstesten efter justeringen er fuldført.

Behovet for lejlighedsvis justering af trækraft- og stopindstillinger er normalt. Specielt vejrforholdene kan påvirke portens vdring.

4. Porten kører tilbage, tilsyneladende uden grund og åbnerlampen blinker i 5 sekunder, efter at være kørt tilbage:

Kontrollér Protector-systemet (såfremt dette ekstraudstyr er installeret). Såfremt lyset blinker, bør indstillingen rettes.

5. Åbnerens støj forstyrrer i hjemmet:

Såfremt støj fra åbneren er et problem, fordi åbneren er tæt på dit hjem, kan du installere et byggesæt til reduktion af vibrationen, nr. 41A3263. Dette montagesæt er konstrueret, så det reducerer »klangbundseffekten» og er nemt at installere.

6. Garageporten åbnes og lukkes af sig selv:

- Har du en nabo med en garageportsåbner, som benytter den samme frekvenskode? Såfremt det er tilfældet, bør du ændre koden.
- Kontrollér, at fjernbetjeningens (ekstraudstyr) trykknop ikke sidder fast på »on».

7. Porten standser, men lukker ikke helt:

Gennemgå justeringen af vandringsens stoppunkter.

Gentag sikkerhedsreverstesten efter enhver justering af portarmens længde, lukkekraft eller nedadgående stoppunkt. Porten lukkes ikke:

8. Porten åbner, men vil ikke lukke:

- Kontrollér Protector-systemet, (såfremt dette ekstraudstyr er installeret). Såfremt lyset blinker, bør indstillingen rettes.
- Kontrollér den nedadgående trækraft, hvis åbnerlampen ikke blinker og det er en ny installation.

Gentag sikkerhedsreverstesten efter justeringen er fuldført.

9. Åbnerlyset tændes ikke:

Udskift pæren (maksimum 40 Watt). Udskift sprungne pærer med industripærer.

10. Åbnerlyset slukkes ikke:

Der kan være en defekt jordforbindelse i loftet eller ved stikkontakten på væggen. **Enheden skal være jordforbundet.**

11. Åbneren er overbelastet eller der skal benyttes maksimal trækraft, for at aktivere porten:

Porten kan være ude af balance eller fjedrene er ødelagt. Luk porten og benyt snoren og håndtaget til manuel udløsning til at frakoble slæden. Åben og luk porten manuelt. En korrekt afbalanceret port, bliver på ethvert vdringspunkt, mens den udelukkende støttes af fjedrene. Såfremt den ikke gør dette, tilkaldes en servicetekniker, for at rette fejlen. **Forøg ikke den kraft, som betjener åbneren.**

12. Åbnerens motor brummer et øjeblik og vil så ikke køre:

- Garageportens fjedre er ødelagt. **SE OVENFOR.**
- Såfremt problemet forekommer, når åbneren betjenes første gang, er porten låst. **Afbryd portens lås.** Såfremt kæden blev fjernet og installeret igen, kan motoren være ude af fase. Fjern kæden og kør motoren i nedadgående position. Hold øje med drivkædehjulet, når det drejes i urviseretning og stopper i nedadgående position, installeres kæden igen.

Gentag sikkerhedsreverstesten efter du er færdig med justeringen.

13. Åbneren kan ikke betjenes p.g.a. strømsvigt:

- Træk snoren og håndtaget til manuel udløsning ned og tilbage, for at afbryde løbevognen. Porten kan åbnes og lukkes manuelt. Når strømmen tilsluttes igen, trækker du det manuelle udløserhåndtag **lige ned**. Næste gang åbneren aktiveres, forbindes løbevognen igen.
- Nødudløser for lås frakobler løbevognen udefra, i tilfælde af strømsvigt.

VEDLIGEHOLDELSE AF ÅBNEREN

Vedligeholdelse én gang om måneden:

- **Gentag sikkerhedsreverstesten.** Foretag evt. nødvendige justeringer.
- **Betjen porten manuelt.** Såfremt den er ude af balance eller binder, bør du tilkalde en garageportsservicetekniker.
- **Kontrollér, at porten lukkes og åbnes helt.** Om nødvendigt, justeres stoppunkterne og/eller trækraften.

Vedligeholdelse én gang om året:

Portens ruller, lejer og hængsler smøres. Åbneren har ikke brug for yderligere smøring. Portens køreskinner skal ikke smøres med fedt.

SPECIELLE FUNKTIONER PÅ 3750E-1A – 26

A. Port til dør-forbindelse

Fjern dækslet. Find klemrækken for hjælpeudstyr. Fjern prøvekablet fra klemledning 1 og 2 (ikke vist). Udskift det med en kontaktafbryders ledninger, som vist.

B. Tilslutning for blinklys

Blinklyset kan installeres overalt. Tilslut lysledningen til klemme 3 og 4 på klemrækken.

EKSTRAUDSTYR – 27

- (1) Model 40EÅbningssystem uden nøgle
- (2) Model 58LMMultikontrolpanel til port
- (3) Model 760EUdendørs lås
- (4) Model 1702ENødudløser for lås
- (5) Model 770EProtector-systemet
- (6) Model FLA230Blinklyssæt
- (7) Model 16200LMPort i port-kontakt
- (8) Model 1703EThe Chamberlain Armen - The Chamberlain Arm™
- (9) Model MDL100LMLåseudstyr til mekanisk port
- (10) Model EQL01Hurtigudløsning for porthåndtag
- (11) Model 100027Nøgleafbryder med 1 kommando (grovpuds - 100010)
Model 100041Nøgleafbryder med 2 kommandoer (grovpuds - 100034)

INSTRUKTIONER TIL LEDNINGSFØRING FOR EKSTRAUDSTYR

Åbningssystem uden nøgle:

til åbnerpoler:
Rød-1 og Hvid-2

Udendørs lås:

til åbnerpoler:
Rød-1 og Hvid-2

Protector-systemet:

til åbnerpoler:
Hvid-2 og Sort-3

Vægkontrolpanel:

til åbnerpoler:
Rød-1 og Hvid-2

RESERVEDELE 28 — 29

SPECIFIKATIONER

Nominel trækraft800N

Motor

TypePermanent splitkondensator

Hastighed1500 omdrejninger/min.

Spænding230-240 Volts
vekselstrøm - 50 Hz.

Strømforsbrug2,0 A

Drivmekanisme

Gear16:1 snekke gearudveksling

TrækKæde med et-styks slæde på
T-skinne af stål

VandringslængdeJustérbar til 2,3 meter

Vandringshastighed127-178mm pr. sekund

LampeTændes, når porten starter, slukkes
4-1/2 minut efter stop.

Port-forbindelsesledJustérbar portarm. Trækledning til
udløsning af løbevogn.

Sikkerhed

PersonligTrykknop og automatisk
tilbagekørsel i **nedadgående**
retning. Trykknop og automatisk stop
i **opadgående** retning.

ElektroniskUafhængige justeringsskruer
for **opadgående** og
nedadgående trækraft

ElektriskOverbelastningsbeskytter for motor
& lavspændings
trykknapsledningsnet

StopmekanismeKredsløbet aktiveres
af stopmøtrikken.

StopjusteringJustering med skruetrækker på
sidepanelet

StartkredsløbLavspændings trykknapskredsløb

Mål

Længde (samlet)3,1 meter

Nødvendig loftshøjde5cm

Hængevægt14,5 kg

COMIENZE LEYENDO ATENTAMENTE ESTAS REGLAS DE SEGURIDAD



Estos símbolos indican **Precaución** – Téngalos muy en cuenta pues afectan a su seguridad personal o a daños en la propiedad. Lea cuidadosamente estas instrucciones.

Este abridor de puerta ha sido diseñado y probado con el fin de proporcionar un servicio razonablemente seguro, siempre y cuando sea instalado y operado en estricta conformidad con las siguientes medidas de seguridad.

El incumplimiento de las instrucciones de instalación y operación puede ocasionar serias lesiones personales o daños a la propiedad.



Atención: En el caso de que su garaje no tenga una puerta de entrada de servicio, se deberá instalar el accesorio de apertura exterior Modelo 1702E. Este accesorio permite abrir manualmente la puerta desde el exterior, en los casos de corte del suministro eléctrico.



Antes de proceder al montaje de este abridor, **hay que comprobar que la puerta está bien equilibrada**, es decir, que suba o baje manualmente con facilidad. Si no es así, es imprescindible la intervención de un técnico especialista, que deje la puerta en perfectas condiciones de funcionamiento. Ni este operador, ni ningún otro, corrijan defectos de las puertas y su instalación en estas condiciones puede originar problemas graves, aunque el mecanismo llegue a funcionar.



Esta fuerza, medida en el ángulo de cierre de la puerta, nunca debe exceder los 150N (15 kg). Si la fuerza de cierre se ajusta a más de 150N, se debe instalar el sistema protector. No utilice los ajustes de fuerza para compensar una puerta de garaje que no funciona adecuadamente. Una fuerza excesiva afectará al sistema de retroceso de seguridad o dañará la puerta del garaje.



No lleve anillos, relojes o prendas sueltas al proceder al montaje e instalación de este abridor de puerta de garaje.



Adhiera **la etiqueta de precaución** al lado del botón pulsador a modo de recordatorio de la seguridad de la operación.



Retire los cordones o cables que puede tener conectados a su puerta de garaje, que no sean parte de sus elementos funcionales. Evitará de esta forma posibles enredos que pueden causarle lesiones.



Libere o bloquee las cerraduras existentes en la puerta del garaje para evitar daños en la propia puerta.



Le instalación eléctrica y el cableado deben cumplir con las normas exigidas. **En ningún caso se debe conectar el abridor a una toma de corriente que no disponga de toma de tierra.**



Instale el botón pulsador con luz, (o cualquier otro botón pulsador adicional), **en un lugar desde donde la puerta del garaje sea visible, pero que quede fuera del alcance de los niños. No permita que los niños operen los botones pulsadores o las unidades de control remoto.** Pueden ocurrir graves lesiones personales por el uso inadecuado de este abridor cuando la puerta del garaje se está cerrando.



Las puertas ligeras de fibra de vidrio, aluminio o acero deben ser sólidamente reforzadas para evitar el daño a la puerta. (consulte página 4) La mejor solución es comprobar si el fabricante de la puerta de su garaje le puede suministrar un juego de elementos de refuerzo para la puerta.



PRECAUCION: Active el operador únicamente cuando la puerta esté completamente visible, libre de obstrucciones y con el abridor correctamente ajustado. Nadie debe entrar o salir del garaje mientras la puerta está en movimiento. No permita que los niños jueguen cerca de la puerta.



La prueba de seguridad del sistema de retroceso es muy importante. La puerta **debe** dar marcha atrás, en el movimiento de descenso, cuando encuentre un obstáculo de 25mm de grueso colocado en el suelo. El no ajustar adecuadamente la fuerza del abridor, puede ocasionar graves lesiones personales cuando la puerta está cerrando. **Repita esta prueba una vez al mes y haga los ajustes necesarios.**



Utilice el desembrague manual únicamente para desconectar el carro y, a ser posible, **solamente** cuando la puerta esté cerrada. **No utilice nunca el tirador rojo para abrir o cerrar la puerta manualmente.**



Esta unidad no debería ser instalada en un lugar húmedo.



Desconecte el abridor del suministro eléctrico antes de hacer cualquier tipo de reparación en el mismo.



Este producto es suministrado con un cable de diseño especial que **el cual en caso de dañarse deberá ser reemplazado por un cable del mismo tipo**; este cable se puede obtener de su distribuidor local de Lift-Master y debe ser instalado por un especialista.

1-E

INDICE

Medidas de seguridad: Página 1

Tipos de puerta: Página 1 – Ilustración **1**

Herramientas necesarias: Ilustración **2**

Herrajes suministrado:

Página 1 – Ilustración **3**

Antes de que comience: Página 2

Instalación terminada:

Página 2 – Ilustración **4**

Montaje: Página 2 – Ilustraciones **5** – **10**

Instalación:

Páginas 3-4 – Ilustraciones **11** – **21**

Ajuste: Páginas 5-6 – Ilustraciones **22** – **24**

Instalar el sistema protector (opcional) Página 6 – Ilustración **25**

Operación de su abridor: Página 6

Cuidado de su abridor: Página 6

Problemas: Páginas 6-7

Mantenimiento de su abridor: Página 8

Características Especiales del

Modelo 3750E-1A:

Página 8 – Ilustración **26**

Accesorios: Página 8 – Ilustración **27**

Especificaciones Página 8

Repuestos:

Página 8 – Ilustraciones **28** – **29**

TIPOS DE PUERTA – **1**

- A. Puerta de una sola hoja con carriles horizontales laterales.*
- B. Puerta de una sola hoja con carriles verticales y horizontales. Requiere de un brazo de puerta especial (F, The Chamberlain Arm™). Consulte con su distribuidor.

- C. Puerta seccional con rail curvo – Consulte **20**
- B – Fije el brazo de la puerta.
- D. Puerta de doble hoja batiente hacia el exterior. Requiere de un brazo de puerta especial (F, The Chamberlain Arm™). Consulte con su distribuidor.
- E. Puerta de toldo. Requiere de un brazo de puerta especial. Consulte con su distribuidor.

* Existe también la puerta de una sola hoja, con muelles laterales, sin carriles horizontales.

HERRAJES SUMINISTRADOS – **3**

Herrajes de Montaje:

- (1) Tornillos con Arandela (2) y Cuello Cuadrado (4)
- (2) Tornillos de Cabeza Hexagonal (2)
- (3) Tuercas (2)
- (4) Arandelas de Presión (2)
- (5) Eslabones Principales (2)
- (6) Tornillos con Cabeza Redonda
- (7) Contratuerzas (4)
- (8) Arandelas planas (2)
- (9) Tornillos de Cabeza Hexagonal (2)
- (10) Eje Roscado del Carro (1)
- (11) Pasador de Grillete (1)

Herraje de Instalación:

- (12) Tornillos con Cabeza Redonda y Cuello Cuadrado (2)
- (13) Tornillos para Madera (4)
- (14) Tornillos (2)
- (15) Pasador de Grillete (2)
- (16) Tornillos de Cabeza Hexagonal (5)
- (17) Cuerda
- (18) Tirador
- (19) Grapas Aisladas
- (20) Anclajes (2)
- (21) Arandelas de Presión (8)
- (22) Tuercas (9)
- (23) Sujetadores de Anillo (3)
- (24) Tubo de grasa
- (25) Conjunto de pieza de tensión
- (26) 8mm Anclajes (4)
- (27) Tornillos para Chapa Metálica (2)

ANTES DE EMPEZAR:

1. Observe la pared o el techo encima de la puerta del garaje. El soporte del cabezal debe sujetarse firmemente a los apoyos de la estructura del garaje.
2. ¿Cuenta su garaje con un techo terminado?. Si éste es el caso, se necesitará de un soporte de apoyo y de herrajes adicionales de sujeción (no se incluyen).
3. Dependiendo de la construcción de su puerta, puede ser que necesite de un brazo especial de la puerta. Consulte con su distribuidor.
4. ¿Cuenta su garaje con una puerta de acceso además de la puerta del garaje?. Si éste no es el caso, se requerirá de un Accesorio de Modelo 1702E.

INSTALACION TERMINADA – 4

A medida que avance con los procedimientos de montaje, instalación y ajuste descritos en este manual, es posible que le sea útil consultar esta ilustración, que muestra una instalación terminada.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| (1) Soporte de la polea del cadena | (8) Lente de luz |
| (2) Carro | (9) Cuerda y tirador del desembrague |
| (3) Cadena | (10) Brazo curvo de la puerta |
| (4) Riel en "T" | (11) Brazo recto de la puerta |
| (5) Soporte colgante | (12) Soporte y placa de la puerta |
| (6) Cable de toma de corriente | (13) Soporte del cabezal |
| (7) Abridor | (14) Palanca de desembrague del carro |

SECCION DE MONTAJE 5 — 10

Importante: Si tiene una puerta con toldo o con doble carril, para armar el riel en T, necesita utilizar las instrucciones empacadas con el accesorio Brazo Chamberlain (The Chamberlain Arm™) además de este manual de Usuario.

MONTAJE DEL RIEL EN "T" – 5

Carril de 3 elementos, las secciones de los extremos (4) son idénticas. Asegurarse que la "etiqueta con la flecha" que se encuentra en la sección central (5), apunte en la dirección de la puerta.

Para su montaje coloque las piezas del riel en una superficie plana. Conecte los tirantes (3) y las contratuercas (2) a un lado de los rieles e inserte los tornillos con cabeza redonda y cuello cuadrado (6) del lado opuesto. De esta manera el carro no golpeará contra las contratuercas al momento de instalarse.

Los cuellos cuadrados de los tornillos de cabeza redonda y cuello cuadrado deben sentarse en los orificios cuadrados de las secciones del riel (1).

Para el caso de puertas con toldo y de doble carril, continúe con las instrucciones contenidas en este manual hasta el paso 12.

INSTALE EL SOPORTE DE LA POLEA DE LA CADENA – 6

Coloque el soporte de la polea de la cadena (2) en la sección frontal del riel en "T" (6). Sujétela sólidamente mediante los tornillos (1); las arandelas de presión (3) y las tuercas (4).

Al apretar los tornillos, asegúrese de mantener el soporte paralelo al riel (5). De otra manera el riel se puede arquear al operar el abridor.

INSTALE EL CARRO – 7

Inserte un destornillador en el orificio de "tope" del carro en el extremo frontal del riel en "T" (1). Deslice el carro (2) a lo largo del riel hasta el "tope".

Nota: Si el carro golpea contra las tuercas en el riel en "T", revise el montaje del riel y vuelva a colocar la herrajes.

SUJETE EL RIEL EL "T" Y FIJE EL DISTRIBUIDOR DE LA CADENA – 8

Coloque un trozo de cartón o de tela debajo del abridor para proteger la cubierta del propio abridor. Para mayor comodidad, coloque un apoyo debajo del extremo del riel que contiene al soporte de la polea de la cadena.

Quite los dos tornillos con arandela (4) de la parte superior del abridor. Alinee los orificios en el extremo trasero del riel en "T" con los orificios del abridor (7).

Sujete el riel al abridor con los mismos tornillos con arandela y apriételes fuertemente. **Precaución: ¡Utilice únicamente esos tornillos!** El uso de cualquier otro tipo de tornillos puede causar serios daños al abridor de la puerta.

Sujete el distribuidor de la cadena (2) con los tornillos de cabeza hexagonal (1) y con las arandelas planas (3) de la manera mostrada.

Inserte un tornillo de cabeza hexagonal (5) dentro del orificio de tope del carro que se encuentra en el riel en "T" (6). Apriételes fuertemente con una arandela de presión (8) y con una tuerca (9).

INSTALE LA CADENA – 9

No saque toda la cadena de la caja de cartón.

Saque solamente unas pocas pulgadas de cadena de la caja de cartón y sujételo al carro con el eslabón principal.

Procedimiento para el eslabón principal: empuje los pasadores de la barra del eslabón principal (5) a través del eslabón de la cadena (6) y del orificio en el extremo frontal del carro (7). Empuje el tapón (2) sobre los pasadores (8) y dentro de las muescas. Deslice el muelle de presilla (1) sobre el tapón y dentro de las muescas del pasador, hasta que ambos pasadores estén bien asegurados en su posición correspondiente.

Precaución: Mantenga la cadena tensa durante la instalación con el objeto de prevenir la formación de dobleces en la propia cadena.

Con el carro contra el destornillador, enrolle la cadena alrededor de la polea (4). Continúe alrededor de una ranura del distribuidor de la cadena (9). (La instalación de la cadena ya bien para el piñón de 6 dientes (11) o para el piñón de 8 dientes (12) se basa en el tipo de puerta). **Todas las puertas de una pieza deben utilizar el piñón de 6 dientes.** Los dientes del piñón del abridor (10) deben engranar con la cadena.

Utilice el segundo eslabón principal para conectar la cadena al extremo plano del eje con rosca (3).

Revise para asegurarse que la cadena no esté retorcida.

FIJAR LA TENSION DE LA CADENA – 10

Meter el eje con rosca (2) a través del orificio en el carro (1).

Enroscar a mano la tuerca con resorte del carro (3) que se encuentra en el eje con rosca, hasta que se apriete contra el carro.

Meter la punta de un destornillador (4) dentro de una de las ranuras de la anilla de la tuerca (7) y sosténgalo sólidamente.

Utilizando una llave con boca (5) y con el extremo cuadrado (6), girar ligeramente el conjunto de piezas en sentido de las manecillas del reloj hasta que la anilla de la tuerca (7) se libere contra el carro, proporcionando de ésta manera tensión la cual permitirá una mejor operación del abridor.

Retirar el destornillador que hace la función de "paro temporal".

EL MONTAJE DE SU ABRIDOR YA HA TERMINADO.

Utilice gafas protectoras al realizar trabajos por encima de su cabeza con el objeto de proteger sus ojos de lesiones.

Libere todas las cerraduras de la puerta del garaje existentes a fin de evitar daño a la puerta del garaje.

Para evitar graves lesiones personales debidas a enredo con las cuerdas, retire todas las cuerdas conectadas a la puerta del garaje antes de instalar el abridor.

La instalación de este producto debe cumplir con las normas de cada país.

Se recomienda que el abridor se instale 2,1m o más por encima del nivel del suelo, siempre y cuando el espacio lo permita.

INSTALE EL SOPORTE DEL CABEZAL – 11

El soporte del cabezal debe sujetarse rígidamente a un apoyo de la estructura del garaje. Refuerce la pared o el techo con un tablero de 40mm de grosor en el caso que sea necesario. El no hacerlo así puede causar un funcionamiento incorrecto del sistema de reversa de seguridad.

Puede sujetar el soporte del cabezal ya sea a la pared del frontis (1) o al techo (3). Siga las instrucciones que mejor se adapten a sus necesidades específicas.

Con la puerta cerrada, marque la línea central vertical (2) de la puerta del garaje. Extienda la línea hacia la pared del frontis por encima de la puerta.

Abra la puerta hasta el punto más alto de su recorrido. Trace una línea transversal horizontal sobre la pared del cabezal 5cm por encima del punto mas alto, a fin de proporcionar espacio libre para el recorrido del borde superior de la puerta.

INSTALE EL SOPORTE DEL CABEZAL – 12

A. Montaje de pared: centre el soporte (2) sobre la línea de guía vertical (1) con el borde inferior del soporte sobre la línea horizontal (6) (con la flecha apuntando hacia el techo).

Marque cualquiera de los conjuntos de orificios del soporte (4 o 5).

No utilice los orificios designados para el montaje del techo.

Taladrar orificios piloto de 4,5mm y sujetar la ménsula con los tornillos para madera (3).

B. Montaje de Techo: extienda la línea vertical (1) sobre el techo.

Centre el soporte (2) sobre la marca vertical a no más de 150mm de la pared. Asegúrese que la flecha este apuntando hacia la pared.

Marque únicamente los orificios designados para el montaje del techo (4). Taladrar orificios piloto de 4,5mm y sujetar la ménsula con los tornillos para madera (3). Para montaje en techo de hormigón utilizar los anclajes para hormigón proporcionados (7).

SUJETE EL RIEL EN "T" AL SOPORTE DEL CABEZAL – 13

Coloque el abridor sobre el suelo del garaje debajo del soporte del cabezal. Utilice el material de empaquetado para proteger la cubierta.

Observación: para permitir que el riel en "T" no golpee contra los muelles de la puerta seccional puede ser necesario levantar el abridor y sostenerlo en un apoyo provisional.

El abridor debe asegurarse bien a un apoyo o bien debe ser soportado firmemente por otra persona.

Suba el riel en "T" hasta que la polea de la cadena y los soportes del cabezal se junten. Unalos mediante un pasador de grillete (1).

Inserte el sujetador de anillo (2) para fijarlo.

POSICIONE EL ABRIDOR – 14

Observación: un tablero de 25mm de grosor (1) es conveniente para establecer una distancia ideal entre la puerta y el riel en "T", (a menos que la altura disponible no sea suficiente).

Suba el abridor a una escalera plegable. Abra la puerta del garaje. Coloque un tablero de 25mm de grosor (1) apoyado sobre la sección superior de la puerta cerca de la línea central como se muestra. Descanse el riel en "T" sobre el tablero.

Si la puerta levantada topa con el carro, tire del brazo liberador con el fin de desconectar las secciones interior y exterior. El carro puede permanecer desconectado hasta que se haya conectado el brazo de la puerta al carro.

CUELGUE EL ABRIDOR – 15

El abridor debe sujetarse de forma solida a un apoyo de la estructura del garaje.

Se muestran tres instalaciones representativas. La suya puede ser diferente. Los soportes colgantes (1) deben colocarse a un ángulo (Figura A) a fin de proporcionar un apoyo firme. En techos terminados (Figura B), sujetar un soporte de metal resistente (no incluido) (4) a un apoyo de la estructura del garaje antes de instalar el abridor. Para montaje en techo de hormigón (Figura C), utilizar los anclajes para hormigón proporcionados (5).

En cada lado del abridor mida la distancia del abridor al apoyo de la estructura (o techo).

Corte ambas partes del soporte colgante a las longitudes adecuadas. Aplane un extremo de cada soporte y dóblelo o tuérzalo para que se ajuste a los ángulos de sujeción. **No haga el doblez en el lugar donde se encuentran los orificios del soporte.** Taladre orificios piloto de 4,5mm en los apoyos de la estructura (o techo). Sujetar los extremos planos de las ménsulas a los soportes por medio de los tornillos para madera (2).

Levante el abridor y sujételo a los soportes colgantes mediante los tornillos, las arandelas de presión y las tuercas (3). **Revise para asegurarse que el riel en "T" este centrado sobre la puerta. RETIRE el tablero de 25mm de grosor.** Opere la puerta manualmente. Si la puerta golpea en el riel, suba el soporte del cabezal.

Engrase la parte superior y la parte de debajo de la superficie del riel sobre la cual el carro se desliza. Se proporciona un tubo de grasa.

SUJETE LA CUERDA Y EL TIRADOR DE DESEMBRAGUE – 16

Pase un extremo de la cuerda (1) a través del orificio en la parte superior del tirador rojo de manera que el letrero de AVISO pueda leerse con el lado apropiado hacia arriba, como se muestra (3). Sujételo con un nudo sencillo (2). El nudo debe estar por lo menos a 25mm del extremo de la cuerda para evitar que se deslice.

Pase el otro extremo de la cuerda a través del orificio en el brazo de soltado del carro exterior (4). Ajuste la longitud de la cuerda de manera que el tirador quede a 1,8m sobre el suelo. Sujételo con un nudo sencillo.

Observación: si es necesario cortar la cuerda, selle con calor el extremo cortado con una cerilla o un encendedor a fin de evitar que se deshilache.

CONECTE AL SUMINISTRO DE CORRIENTE ELECTRICA

PARA EVITAR DIFICULTADES DURANTE LA INSTALACION, NO HAGA FUNCIONAR EL ABRIDOR DE LA PUERTA DE GARAGE HASTA QUE NO SE LE INDIQUE HACERLO.

Conecte el abridor de la puerta a un enchufe eléctrico con toma de tierra, de acuerdo con la etiqueta de instrucciones de cableado que está sujeta al cable de corriente (y de la manera especificada por el código local).

Conecte el abridor de la puerta únicamente a un enchufe controlado por un interruptor de dos polos.

INSTALE EL BOTON PULSADOR CON LUZ – 17

Instale los botones pulsadores con luz donde la puerta del garaje sea visible, alejado de la puerta y de las piezas de la puerta y fuera del alcance de los niños.

Graves lesiones personales pueden derivarse del uso inadecuado del abridor cuando la puerta del garaje se está moviendo. No permita que los niños operen el botón pulsador con luz o el transmisor de control remoto.

Adhiera la etiqueta de precaución a la pared próxima al botón pulsador con luz a modo de recordatorio de los procedimientos seguros de operación.

La parte trasera del botón pulsador (2) cuenta con dos terminales de tornillo (1). Quite aproximadamente 6mm del aislamiento del cable de timbre (4). Separe los cables lo suficiente para conectar el cable blanco y rojo a la terminal de tornillo 1 y el cable blanco a la terminal de tornillo 2.

Fije el botón pulsador con luz al interior de una pared del garaje por medio de los tornillos para chapa metálica (3) que se incluyen aquí. Si se va a instalar a un panel de yeso, perforo 4mm orificios y utilice los anclajes (6). Un lugar conveniente es al lado de la puerta de servicio y fuera del alcance de los niños.

Extienda el cable de timbre hacia arriba de la pared y a través del techo al abridor de la puerta del garaje. Utilice las grapas aislantes (5) para fijar el cable. Los tornillos de las terminales del receptor (7) se encuentran en el panel trasero del abridor. Conecte el cable de timbre a las terminales de tornillo de la manera siguiente: el cable blanco y rojo a 1 y el blanco a 2.

OPERACION DEL BOTON PULSADOR CON LUZ

Oprima para abrir o cerrar la puerta. Oprima de nuevo para mover la puerta en **reversa** durante el ciclo de **cerrado** o para **parar** la puerta durante el ciclo de **apertura**.

INSTALE LA LAMPARA DE LUZ Y LA LENTE – 18

Instale una bombilla de 40 watts máximo (1) en el casquillo de la manera indicada. La bombilla debe ser de globo standard y nunca de globo pequeño. La lámpara se encenderá y permanecerá encendida por espacio de 4-1/2 minutos al conectarse a la corriente eléctrica. Después de 4-1/2 minutos se apagará.

Cambiar las bombillas fundidas por bombillas reforzadas.

Aplique una ligera presión a ambos lados de la lente (2) y deslice los salientes (3) dentro de las ranuras (4) en el panel extremo. Invierta el procedimiento para quitar la lente.

SUJETAR LA MÉNSULA DE LA PUERTA – 19

Si su puerta del garaje es de estilo de toldo o de doble carril, se necesitará un juego de piezas de conversión del brazo de la puerta. Siga las instrucciones de instalación incluidas con el brazo de la puerta de repuesto.

Tenga cuidado al sacar y montar el juego de piezas de conversión del brazo. Mantenga los dedos alejados de las piezas deslizantes.

OBSERVACIÓN: Para puertas de garaje de construcción ligera se necesita de refuerzo horizontal y vertical.

Procedimiento para la instalación de puertas en seccionales y puertas de una sola pieza:

La ménsula de la puerta (1) contiene agujeros para sujeción en el lado derecho e izquierdo. Si su instalación requiere de orificios de sujeción en la parte superior e inferior, arme e instale la ménsula y la placa (2).

1. Centrar la ménsula (con o sin placa como sea necesario) en la parte superior de la cara interior de la puerta como se muestra. Marcar los agujeros.

SUJETAR LA MÉNSULA DE LA PUERTA – 19 (Continuación)

2. A. Puertas de madera

Perfore orificios de 8 mm y sujete los soportes de la puerta con tuercas, arandelas de presión, y tornillos de cuello cuadrado y cabeza redonda (3).

B. Puertas de chapa metálica

Sujetar con tonillos para chapa metálica (4).

C. Puerta de una pieza (opcional)

Sujetar con tonillos para chapa metálica (4).

ARMAR EL BRAZO DE LA PUERTA Y FIJAR LOS LÍMITES – 20

OBSERVACIÓN: Para puertas de una pieza, no conectar el brazo de la puerta al carril antes de ajustar los límites. El no seguir las instrucciones puede resultar en daño a la puerta, ver lo siguiente.

A. INSTALACIÓN DE PUERTAS DE UNA PIEZA:

Conecte las secciones rectas (1) y curvas del brazo de la puerta (2) a fin de obtener la longitud más larga posible con herrajes (3, 4 y 5). Con la puerta cerrada, fije la sección recta del brazo de la puerta al soporte de la puerta con un pasador de grillete (6). Asegúrelo con un sujetador de anillo (7).

Antes de fijar el brazo de la puerta al carro, ajuste los límites del recorrido. Los tornillos de ajuste de los límites están localizados en el panel del lado izquierdo.

Ajuste de la puerta abierta: disminuya el límite superior. Gire hacia arriba el tornillo de ajuste del límite superior en sentido contrario a las manecillas del reloj 5-1/2 vueltas.

Oprima el botón pulsador con luz. El carro se moverá a la posición de apertura completa (8). Manualmente suba la puerta a la posición de apertura paralela al suelo y levante el brazo de la puerta (9) al carro. El brazo debe tocar el carro justamente en la parte trasera del orificio conector del brazo de la puerta (10), como se muestra en el dibujo con una línea continua. Aumente el límite superior en caso que sea necesario. Una vuelta completa equivale a un recorrido de 5cm de la puerta.

Ajuste de la puerta cerrada: disminuya el límite inferior. Gire el tornillo de ajuste del límite inferior en el sentido de las manecillas del reloj 5 vueltas completas.

Oprima el botón pulsador con luz. El carro se moverá a la posición completamente cerrada (11). Manualmente cierre la puerta y levante el brazo de la puerta (12) al carro. El brazo debe tocar el carro justamente adelante del orificio conector del brazo de la puerta (13), como se muestra en la línea punteada del dibujo. En caso necesario disminuya el límite inferior. Una vuelta completa equivale a un recorrido de 5cm de la puerta.

Conecte el brazo de la puerta al carro: con la puerta cerrada conecte el brazo curvo al carro con el pasador de grillete restante. Asegúrelo con un sujetador de anillo. **Observación: levante la puerta ligeramente para hacer la conexión en caso necesario.**

Haga funcionar el abridor a través de un ciclo de recorrido completo. Si la puerta presenta una ligera inclinación hacia atrás, en la posición completamente abierta, disminuya los límites superiores hasta que la puerta quede paralela al suelo.

B. INSTALACIÓN DE PUERTAS EN SECCIONES:

Conectar conforme a la Figura B.

ILLUSTRACIONE – 21

AJUSTE DE LOS LIMITES – 22

Haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo. Los ajustes de los límites no son necesarios cuando la puerta abre y cierra completamente y no se mueve en reversa involuntariamente, cuando se encuentra en la posición completamente cerrada.

Las situaciones que requieren ajustes de límites, están listadas a continuación. Haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo después de cada ajuste.

Observación: La operación continua del abridor durante el procedimiento de ajuste puede ocasionar que el motor se sobrecaliente y se apague. Deje pasar un período de enfriamiento de 15 minutos después de 5 operaciones continuas del abridor de la puerta.

Lea la siguiente información cuidadosamente antes de proceder a los ajustes de fuerza. Utilice un destornillador para hacer los ajustes de los límites.

Si la puerta no se abre completamente, pero se abre por lo menos 1,5m: aumente el recorrido superior. Gire el tornillo de ajuste del límite superior (1) en sentido de las manecillas del reloj. Una vuelta equivale a 5cm de recorrido.

Si la puerta no se abre por lo menos 1,5m: ajuste la fuerza de asenso (para abrir). Consulte la sección de Ajuste de Fuerzas.

Si la puerta no se cierra completamente: si el brazo de la puerta se encuentra a su longitud máxima, aumente el recorrido hacia abajo. Gire el tornillo de ajuste del límite inferior (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj. Una vuelta equivale a 5cm de recorrido.

Si la puerta no cierra completamente, el soporte del cabezal se encuentra colocado muy alto.

Si el abridor se mueve inversamente en la posición completamente cerrada: disminuya el recorrido hacia abajo. Gire el tornillo de ajuste del límite inferior (2) en el sentido de las manecillas del reloj. Una vuelta equivale a 5cm de recorrido.

Si la puerta se mueve inversamente al cerrar y no existe interferencia en el ciclo de recorrido: determine si la puerta se atranca. Tire del tirador de soltado manual. Manualmente abra y cierre la puerta. Si la puerta se atranca, llame a un técnico de servicio de puertas. Si la puerta no se atranca o no está desequilibrada, ajuste la fuerza hacia abajo (de cierre).

AJUSTE DE FUERZA – 23

Esta fuerza, medida en el ángulo de cierre de la puerta, nunca debe exceder los 150N (15 kg). Si la fuerza de cierre se ajusta a más de 150N, se debe instalar el sistema protector.

No utilice los ajustes de fuerza para compensar a una puerta del garaje que se atranca o se golpea. Una fuerza excesiva interferirá con la operación apropiada del sistema de reversa de seguridad o dañará la puerta del garaje.

Los controles de ajuste de fuerza (1 e 2) están localizados en el panel trasero del abridor.

Si los ajustes de fuerza son fijados muy levemente, el recorrido de la puerta puede ser interrumpido por movimientos en reversa molestos, tanto en la dirección hacia abajo como paradas en la dirección hacia arriba. Las condiciones climáticas pueden afectar el movimiento de la puerta, por lo tanto algunos ajustes ocasionales podrán ser necesarios.

El rango máximo de ajuste de fuerza es 260°, aproximadamente 3/4 de una vuelta completa. No fuerce los controles más allá de ese punto. Gire los controles de ajuste de fuerza con un destornillador.

Pruebe la fuerza hacia abajo (de cierre): sujete el tirador de la puerta o la parte inferior de la puerta, cuando la puerta se encuentre aproximadamente a la mitad del recorrido hacia abajo (de cierre). La puerta se debe mover en reversa. (El movimiento de retroceso a la mitad del recorrido hacia abajo, no garantiza el movimiento de reversa cuando se presenta una obstrucción de 25 mm de grueso). Si la puerta es difícil de soportar o no se mueve en reversa, disminuya la fuerza hacia abajo (de cierre) al girar el control (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj. Realizar ajustes pequeños hasta que la puerta retroceda normalmente. Después de cada ajuste haga funcionar el abridor a través de un ciclo completo.

Si la puerta no se abre por lo menos 1,5m: aumente la fuerza hacia arriba (de apertura) al girar el control (1) en el sentido de las manecillas del reloj. Realizar ajustes pequeños hasta que la puerta se abra completamente. Vuelva a ajustar el límite superior en caso necesario. Después de cada ajuste haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo.

Si la puerta se mueve inversamente durante el ciclo hacia abajo (de cierre): incremente la fuerza hacia abajo (de cierre) al girar el control (2) en sentido de las manecillas del reloj. Realizar ajustes pequeños hasta que la puerta complete el ciclo de cierre. Después de cada ajuste haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo.

No aumente la fuerza por encima de la cantidad mínima requerida para cerrar la puerta.

PRUEBE EL SISTEMA DE REVERSA DE SEGURIDAD – 24

La prueba del sistema de reversa de seguridad es importante. La puerta del garaje se debe mover en reversa al entrar en contacto con un obstáculo de 25mm de grosor apoyado sobre el suelo. El no ajustar el abridor correctamente puede ocasionar graves lesiones personales debido a una puerta del garaje que esté en proceso de cerrado. Repita la prueba una vez al mes y ajústela cuando sea necesario.

Procedimiento: coloque un obstáculo de 25mm de grosor (1) asentado completamente en el suelo y debajo de la puerta del garaje. Opere la puerta en la dirección hacia **abajo**. La puerta **se debe** mover en reversa al entrar en contacto con la obstrucción. Si la puerta se para en la obstrucción, la puerta no se está moviendo hacia **abajo** lo suficiente. Aumente el límite **inferior** al girar el tornillo de ajuste del límite **inferior**, en sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta. **Repita la prueba.**

Cuando la puerta se mueva en reversa al entrar en contacto con el obstáculo de 25mm de grosor, quite la obstrucción y haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo. La puerta no se debe mover en reversa cuando está en la posición cerrada. En el caso que se mueva, ajuste los límites y la fuerza y repita la prueba de reversa de seguridad.

INSTALAR EL SISTEMA PROTECTOR – 25

(Vea los accesorios)

Esta fuerza, medida en el ángulo de cierre de la puerta, nunca debe exceder los 150N (15 kg). Si la fuerza de cierre se ajusta a más de 150N, se debe instalar el sistema protector.

Después que el abridor ha sido instalado y ajustado, podrá instalar el accesorio denominado **sistema protector**. Las instrucciones se incluyen en ese dispositivo.

El sistema protector proporciona una medida adicional de seguridad en el caso de un niño pequeño que se pueda quedar atrapado debajo de una puerta de garaje.

Este accesorio utiliza un rayo de luz invisible, el cual cuando es interrumpido por una obstrucción ocasiona el que una puerta que se está cerrando se abra y evita que una puerta abierta se cierre y **por lo tanto se recomienda mucho a los propietarios de viviendas con niños pequeños.**

OPERACION DE SU ABRIDOR

Su abridor se puede activar mediante uno de los siguientes dispositivos:

- **El botón pulsador con luz.** Mantenga oprimido el botón pulsador hasta que la puerta se comience a mover.
- **La cerradura de llave externa o el sistema de entrada sin llave** (si usted ha instalado alguno de estos accesorios).
- **El transmisor de control remoto (opcional).** Mantenga oprimido el botón pulsador hasta que la puerta se comience a mover.

Apertura manual de la puerta:

La puerta debe estar completamente cerrada si es posible. Los muelles débiles o quebrados, pueden permitir que una puerta abierta se caiga rápidamente. Esto puede resultar en daño a la propiedad o en graves lesiones personales.

La puerta se puede abrir manualmente al tirar del tirador de desembrague, hacia abajo y hacia atrás (hacia el abridor). Para volver a conectar la puerta, tire del tirador de desembrague hacia abajo.

No utilice el tirador de desembrague manual para tirar la puerta a la posición abierta o cerrada.

Cuando el abridor es activado mediante el telemando (opcional) o el botón pulsador:

1. Si la puerta esta abierta, se cerrará. Si está cerrada, la puerta se abrirá.
2. Si la puerta se está cerrando, la puerta se moverá en reversa.
3. Si la puerta se esta abriendo, la puerta se parará (deja un espacio libre para la entrada y salida de animales domésticos y de aire fresco).

OPERACION DE SU ABRIDOR (Continuación)

4. Si la puerta ha sido parada en una posición parcialmente abierta, se cerrará.
5. Si topa con una obstrucción al cerrar, la puerta se moverá en reversa.
6. Si topa con una obstrucción al abrir, la puerta se cerrará.
7. El accesorio opcional Sistema Protector, utiliza un rayo de luz invisible, el cual cuando es interrumpido por una obstrucción obliga a que una puerta que se está cerrando se abra y evita que una puerta abierta se cierre y por lo tanto se **RECOMIENDA MUCHO** a los propietario de vivienda con niños pequeños.

Deje pasar un periodo de enfriamiento de 15 minutos después de cinco operaciones continuas del abridor.

La lámpara de luz del abridor se encenderá: 1. cuando el abridor se enchufe al suministro eléctrico por primera vez; 2. cuando el suministro eléctrico sea interrumpido; 3. cuando el abridor es activado.

La luz se apaga automáticamente después de 4-1/2 minutos. La bombilla es de 40 watts máximo.

CUIDADO DE SU ABRIDOR

Cuando se instale correctamente el abridor, este proporcionará un excelente funcionamiento con un mínimo de mantenimiento. El abridor no requiere de lubricación adicional.

Ajustes de límites y de fuerzas: Estos ajustes se deben revisar y fijar apropiadamente cuando se instale el abridor. Únicamente se necesita un destornillador. **Las condiciones climáticas pueden ocasionar algunos cambios pequeños en la operación de una puerta requiriendo algunos reajustes, especialmente durante el primer año de operación.**

Consulte los ajustes de límite y de fuerza que se encuentran en la página 5. Siga las instrucciones cuidadosamente y **repita la prueba de reversa de seguridad después de cualquier ajuste.**

¿TIENE UN PROBLEMA?

1. El abridor no opera ni a partir del botón pulsador de la pared ni del telemando (opcional):

- ¿Está el abridor conectado al suministro eléctrico? Conectar la lámpara al tomacorriente. Si la lámpara no se enciende, revisar la caja de fusibles o el interruptor de circuitos (algunos tomacorrientes están controlados por un interruptor de pared).
- ¿Ha abierto todas las cerraduras de la puerta? Revisar las advertencias de las instrucciones de instalación que se encuentran en la página 1.
- ¿Existe una acumulación de hielo o de nieve debajo de la puerta? La puerta puede estar congelada al suelo. Quite cualquier obstrucción.
- El muelle de la puerta de garaje puede estar roto. Debe cambiarse.
- La operación repetitiva pudo haber desconectado el protector de sobrecarga en el motor. Espere 15 minutos y trate de nuevo.

2. El abridor funciona a partir del telemando (opcional) pero no del botón pulsador de la pared:

- ¿Está encendido el botón pulsador de la pared? Quite el cable de timbre de las terminales del abridor. Conecte las terminales 1 y 2 en cortocircuito al tocar ambas terminales al mismo tiempo con una pieza metálica, (un destornillador o una moneda). Si el abridor funciona, determine si existe una conexión de cable defectuosa en el botón pulsador con luz o si existe un cortocircuito debajo de las grapas.
- ¿Las conexiones de los cables, se hicieron correctamente? Revise la página 4.



¿TIENE UN PROBLEMA? (Continuación)

3. La puerta se mueve en reversa aparentemente sin ninguna razón y la lámpara del abridor no se enciende intermitentemente:

- ¿Existe alguna obstrucción en la puerta?. Tire del tirador de desembrague manual. Opere la puerta manualmente. Si esta desequilibrada o si se atranca, llame a un técnico de servicio de puertas.
- Quite todo hielo o nieve del área del suelo del garaje donde cierra la puerta.
- Compruebe el ajuste de fuerza.
- Si la puerta invierte en la posición **COMPLETAMENTE CERRADA**, disminuya los límites de recorrido.

Repita la prueba de inversión de seguridad una vez terminado el ajuste.

La necesidad de un ajuste ocasional de los ajustes de fuerza y de límite es normal. Las condiciones climáticas en especial pueden afectar el recorrido de la puerta.

4. La puerta se mueve en reversa aparentemente sin ninguna razón y la lámpara del abridor se enciende intermitentemente durante 5 segundos después del movimiento en reversa:

Compruebe la operación del sistema protector (si usted ha instalado éste accesorio). Si la luz esta parpadeando, corrija la alineación.

5. El ruido del operador es molesto dentro del alojamiento del hogar:

Si el ruido operacional constituye un problema debido a la proximidad del abridor al alojamiento, puede instalar el juego de piezas del aislador de vibración 41A3263. Este juego de piezas se diseñó con el fin de reducir el "efecto de tabla sonadora" y es fácil de instalar.

6. La puerta del garaje se abre y se cierra por si sola:

- Tiene un vecino con un abridor de puerta del garaje que utilice la misma frecuencia de su código? Cambie su código.
- Asegúrese que el botón pulsador de la unidad de control remoto (opcional) no esté atrancada en la posición: "Encendido".

7. La puerta se detiene pero no se cierra completamente:

Revise el ajuste de los límites de recorrido.

Repita la prueba de inversión de seguridad después de cualquier ajuste de la longitud del brazo de la puerta, de la fuerza de cerrado o del límite inferior.

8. La puerta se abre pero no se cierra:

- Revise el sistema protector (si ha instalado este accesorio). Si la luz esta parpadeando, corrija la alineación.
- Si la lámpara del abridor no se enciende intermitentemente y es una instalación nueva, revisar la fuerza de descenso.

Repita la prueba de inversión de seguridad una vez terminado el ajuste.

9. La luz del abridor no se enciende:

Cambie la bombilla de 40 watts máximo. Cambiar las bombillas fundidas por bombillas reforzadas.

10. La luz del abridor no se apaga:

Es posible que exista una conexión defectuosa de tierra ya sea en el techo o en el tomacorriente que se encuentra en la pared. **La unidad se debe conectar a tierra.**

11. El abridor se esfuerza o se necesita de una fuerza máxima para activar la puerta:

La puerta puede estar desequilibrada o los muelles pueden estar rotos. Para desconectar el carro, cierre la puerta y utilice la cuerda y el tirador de desembrague manual. Abra y cierre la puerta manualmente. Una puerta correctamente equilibrada permanecerá en cualquier punto de su recorrido, mientras es soportada completamente por sus muelles. Si esto no sucede, llame a un técnico especialista en puertas de garaje para que corrija el problema. **No aumentar la fuerza necesaria para operar el abridor.**

12. El motor del abridor zumba brevemente y luego no funciona:

- Los muelles de la puerta del garaje están quebrados. **CONSULTE LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES.**
- Si el problema ocurre en la primera operación del abridor, la puerta está cerrada con llave. **Abra la cerradura de la puerta.** Si la cadena fue retirada y si se volvió a instalar, es posible que el motor esté fuera de fase. Quite la cadena y mueva el ciclo del motor a la posición inferior. Observe la rueda dentada de la transmisión. Vuelva a instalar la cadena, cuando gire en dirección de las manecillas del reloj y pare en la posición inferior

Vuelva a repetir la prueba de reversa de seguridad hasta que el ajuste haya terminado.

13. El abridor no se activa debido a una interrupción en el suministro eléctrico:

- Tire de la cuerda y del tirador de desembrague manual hacia abajo y hacia atrás a fin de desconectar el carro. La puerta se puede abrir y cerrar manualmente. Cuando se restaure el suministro de corriente eléctrica, tire del tirador de desembrague manual **derecho hacia abajo**. A la siguiente vez que se active el operador, se volverá a conectar el carro.
- El accesorio de soldado rápido externo desconecta el carro desde la parte exterior del garaje, en caso de interrupción del suministro eléctrico.

MAINTENIMIENTO DE SU ABRIDOR

Mantenimiento mensual:

- **Repita la prueba de reversa de seguridad.** Haga los ajustes que sean necesarios.
- **Opere la puerta manualmente.** Si esta desequilibrada o se atranca, llame a un técnico especializado en puertas de garaje.
- **Revise para asegurarse que la puerta se abra y se cierre completamente.** Ajuste la fuerza y los límites en caso necesario.

Mantenimiento anual:

Aceite los rodillos de la puerta, los cojinetes y las bisagras.

La puerta no requiere de lubricación adicional. No engrase los rieles de la puerta.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DEL MODELO 3750E-1A - 26

A. Conexión de una puerta dentro de otra

Retirar la tapa. Localizar el bloque de terminales auxiliar. Retirar el puente de los terminales con cable 1 y 2 (no se muestra). Reemplazarlo por los cables del interruptor de contacto, como se muestra.

B. Conexión de lámpara destellante

La lámpara destellante se puede instalar en cualquier lugar. Conectar los cables de la lámpara a los terminales 3 y 4 en el bloque de terminales.

ACCESORIOS - 27

- (1) Modelo 40E Sistema de entrada sin llave
- (2) Modelo 58LM Tablero de control multifuncional de la puerta
- (3) Modelo 760E Cerradura exterior de llave
- (4) Modelo 1702E Soltado rápido externo
- (5) Modelo 770E Sistema protector
- (6) Modelo FLA230 Juego de piezas de la lámpara intermitente
- (7) Modelo 16200LM Interruptor de la puerta en la puerta
- (8) Modelo 1703E Brazo de la puerta - The Chamberlain Arm™
- (9) Modelo MDL100LM Muego de piezas de traba para puerta
- (10) Modelo EQL01 Tirador de desembrague rápido de la puerta
- (11) Modelo 100027 Inteructor a elave 1-function (sumergible - 100010)
- Modelo 100041 Inteructor a elave 2-function (sumergible - 100034)

INSTRUCCIONES DE CABLEADO PARA ACCESORIOS

Sistema de entrada sin llave:

a las terminales del abridor:
Rojo-1 y Blanco-2.

Sistema protector:

a las terminales del abridor:
Blanco-2 y Negro-3.

Cerradura externa de llave:

a las terminales del abridor:
Rojo-1 y Blanco-2.

Panel de control de la puerta:

a las terminales del abridor:
Rojo-1 y Blanco-2.

REPUESTOS 28 - 29

ESPECIFICACIONES

Fuerza nominal de tiro 800N

Motor

Tipo Motor con condensador permanente
Velocidad 1500 RPM
Voltios 230-240 Voltios de C. A.; únicamente de 50 Hz.
Corriente 2,0 Amperios

Mecanismo de la transmisión

Engranajes Reducción de tornillo sinfín de 16:1
Transmisión Cadena, con un carro de una pieza en un riel en "T" de acero.
Longitud del recorrido Ajustable a 2,3m
Velocidad de recorrido 127-178mm/segundo
Lámpara de luz Encendida cuando la puerta comienza a moverse, apagada 4-1/2 minutos después de parada.

Sistema de articulación

de la puerta Brazo de la puerta ajustable. Tire de la cuerda de soldado del carro.

Seguridad

Personal Movimiento en reversa por medio del botón pulsador y automático en la dirección hacia abajo. Botón pulsador y paro automático en la dirección hacia arriba.

Electrónico Tornillos de ajuste independientes para las fuerza del movimiento hacia arriba y hacia abajo.

Eléctrico Protector de sobrecarga del motor y cableado para el botón pulsador de bajo voltaje.

Dispositivo de límite Circuito activado mediante tuerca limitadora.

Ajuste de límite Ajuste con destornillador en el panel lateral.

Circuito de arranque Circuito del botón pulsador de bajo voltaje.

Dimensiones

Longitud (Total) 3,1m
Espacio libre requerido por encima de la cabeza 5cm
Peso en suspensión 14,5 kg

ΑΡΧΙΣΤΕ ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ



Τα σύμβολα που βλέπετε υποδηλώνουν *Προσοχή* — οδηγία σχετική με ασφάλεια ή περιουσιακή φθορά. Διαβάστε αυτού του είδους τις οδηγίες με προσοχή.



Ο παρών μηχανισμός γκαραζόπορτας έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί ώστε να προσφέρει ασφαλή λειτουργία σε λογικά πλαίσια με την προϋπόθεση ότι έχει τοποθετηθεί και χρησιμοποιείται σε αυστηρή συμφωνία με τους παρακάτω κανόνες ασφαλείας.

Μη συμμόρφωση με τις παρακάτω οδηγίες μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή περιουσιακή φθορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το γκαράζ σας δεν έχει βοηθητική πόρτα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο Εξωτερικός Μηχανισμός Ταχείας Απελευθέρωσης, μοντέλο υπ' αριθμόν 1702E. Το εξάρτημα αυτό επιτρέπει την από έξω χειροκίνητη λειτουργία της γκαραζόπορτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.



Διατηρείτε την γκαραζόπορτα ισοζυγισμένη. Πόρτες που κολάνε μερικά ή τελείως πρέπει να επιδιορθώνονται. Γκαραζόπορτες, ελατήρια, συρματοσχοίνα, τροχαλίες, υποστηρίγματα και ο εξοπλισμός τους βρίσκονται σε κατάσταση εξαιρετικής προέκτασης και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. **Μην επιχειρήσετε να χαλαρώσετε, να μετακινήσετε ή να ρυθμίσετε.** Καλέστε έναν τεχνικό για γκαραζόπορτες για service.



Η δύναμη, όπως αυτή μετράται στην άκρη κλεισίματος της πόρτας, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 150N (15kg). Εάν η δύναμη κλεισίματος της πόρτας ρυθμιστεί έτσι ώστε να ξεπερνά τα 150N, θα πρέπει να εψκατασταθεί το Σύστημα Προστασίας. Μη χρησιμοποιείτε τις ρυθμίσεις δυνάμεων για να αντισταθμίσετε το πρόβλημα μιας γκαραζόπορτας που έχει κολλήσει μερικά ή τελείως. Υπερβολική προέκταση θα εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του Συστήματος Ασφαλείας Αντιστροφής ή θα προκαλέσει βλάβη στη γκαραζόπορτα.



Μη φοράτε δαχτυλίδια, ρολόγια ή χαλαρό ρουχισμό όταν εγκαθιστάτε ή συντηρείτε την γκαραζόπορτα.



Επισυνάψτε την **ετικέτα προσοχής** δίπλα στο φωτεινό διακόπτη για να υπενθυμίζει τις σωστές διαδικασίες χρήσης.



Για την αποφυγή σοβαρού προσωπικού τραυματισμού από περιπλοκή/μπέρδεμα, **αφαιρέστε όλα τα σχοινιά που είναι προσδεμένα στην γκαραζόπορτα** πριν εγκαταστήσετε τον μηχανισμό ανοίγματος.



Για την αποφυγή ζημιάς της γκαραζόπορτας **ελευθερώστε όλες τις κλειδαριές της γκαραζόπορτας.**



Η εγκατάσταση της γκαραζόπορτας και η ηλεκτρική εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τους τοπικούς οικοδομικούς και ηλεκτρολογικούς κώδικες. **Συνδέστε το καλώδιο παροχής ρεύματος μόνο σε κατάλληλα γειωμένη πρίζα.**



Τοποθετήστε τον Φωτεινό Διακόπτη (ή όποιους πρόσθετους διακόπτες) **σε μέρος από όπου φαίνεται η γκαραζόπορτα αλλά που να μη μπορούν να φτάσουν παιδιά. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν τον(τους) διακόπτη(ες) τοίχου ή το(τα) τηλεχειριστή(ρι)ο(α).** Κακή χρήση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά το κλείσιμο της γκαραζόπορτας.



Ελαφρές πόρτες από fiber glass, αλουμίνιο ή χάλυβα πρέπει να ενισχυθούν σημαντικά για να αποφευχθεί θλάση τους. (Βλέπετε σελίδα 5) Η καλύτερη λύση είναι να συμβουλευτείτε την κατασκευάστρια εταιρεία για το kit ενίσχυσης εγκατάστασης μηχανισμού ανοίγματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ενεργοποιήστε το μηχανισμό ανοίγματος μόνο όταν η πόρτα φαίνεται ολόκληρη, είναι ελεύθερη από εμπόδια και ο μηχανισμός ανοίγματος έχει ρυθμιστεί σωστά. **Δεν πρέπει κανείς να μπαίνει ή να βγαίνει από το γκαράζ όσο η πόρτα βρίσκεται σε κίνηση. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν κοντά στην γκαραζόπορτα.**



Η δοκιμή του Συστήματος Ασφαλείας Αντιστροφής είναι πολύ σημαντική. Η γκαραζόπορτα **ΠΡΕΠΕΙ** να αντιστρέφει την κίνησή της σε περίπτωση επαφής με εμπόδιο ύψους 25mm τοποθετημένου στο έδαφος. Η λανθασμένη ρύθμιση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά το κλείσιμο της γκαραζόπορτας. **Επαναλαμβάνετε τη δοκιμή κάθε μήνα και κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις.**



Χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό χειροκίνητης απελευθέρωσης **μόνο** για να αποδεσμεύσετε το φορείο και, αν είναι εφικτό, **μόνο** εφόσον η πόρτα είναι κλειστή. **Μην χρησιμοποιείτε τον κόκκινο βραχίονα (τραβώντας τον) για το άνοιγμα ή κλείσιμο της πόρτας.**



Η μονάδα αυτή δεν πρέπει να εγκατασταθεί σε μέρος με νερά ή υγρασία.



Αποσυνδέστε τον μηχανισμό ανοίγματος γκαραζόπορτας από το ρεύμα πριν από επισκευές ή αφαίρεση καλωμάτων.



Το προϊόν αυτό παρέχεται με καλώδιο ειδικής σχεδίασης το οποίο, **σε περίπτωση θλάξης πρέπει να αντικατασταθεί με καλώδιο του ίδιου τύπου** τέτοιο καλώδιο μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό σας αντιπρόσωπο της Lift-Master και πρέπει να εγκατασταθεί από ειδικό.

1-GR

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Σελίδα 1

ΤΥΠΟΙ ΠΟΡΤΩΝ: Σελίδα 2 – Σχήμα **1**

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ: Σχήμα **2**

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΑ

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ: Σελίδα 2 – Σχήμα **3**

ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΤΕΤΕ: Σελίδα 2

ΠΛΗΡΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:

Σελίδα 2 – Σχήμα **4**

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ:

Σελίδες 2-3 – Σχήματα **5** – **10**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:

Σελίδες 3-5 – Σχήματα **11** – **21**

ΡΥΘΜΙΣΗ: Σελίδες 5-6 – Σχήματα **22** – **24**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

(Προαιρετική):

Σελίδα 6 – Σχήμα **25**

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ: Σελίδα 7

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ: Σελίδα 7

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ: Σελίδες 7-8

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ: Σελίδα 9

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ 3750E-1A

Σελίδα 9 – Σχήμα **26**

ΑΞΕΣΟΥΑΡ: Σελίδα 9 – Σχήμα **27**

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ: Σελίδα 9

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ:

Σελίδα 9 – Σχήματα **28** – **29**

ΤΥΠΟΙ ΠΟΡΤΩΝ – 1

- A.** Μονοκόματη πόρτα με οριζόντιο οδηγό
- B.** Μονοκόματη πόρτα με κατακόρυφο & οριζόντιο οδηγό – Απαιτείται ειδικός βραχίονας πόρτας (**F, The Chamberlain Arm™**). Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Γ.** Τμηματική πόρτα με καμπύλο οδηγό – Βλέπετε **20 B** Συνδέστε τον βραχίονα.
- Δ.** Δίφυλλη πόρτα – Απαιτείται ειδικός βραχίονας πόρτας. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- E.** Μονοκόματη πόρτα με κατακόρυφο οδηγό – Απαιτείται ειδικός βραχίονας πόρτας (**F, The Chamberlain Arm™**). Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ**ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ – 3** **Εξαρτήματα Εγκατάστασης:**

- Εξαρτήματα Συναρμολόγησης:**
- (1) Βίδες (κοχλίες) με ροδέλες (2) (13) Ξυλόβιδες (4)
- (2) Εξαγωνικές βίδες (2) (14) Βίδες (2)
- (3) Παξιμάδια (περικόχλια) (2) (15) Περόνες αρθρώσεως (3)
- (4) Γκρόβερ (ροδέλες ασφαλείας) (2) (16) Εξαγωνικές βίδες (5)
- (5) Κύριοι σύνδεσμοι (2) (17) Σχοινί
- (6) Καρρόβιδες (4) (18) Χειρολαβή
- (7) Ασφαλιστικά παξιμάδια (4) (19) Μονωμένοι στερεωτήρες
- (8) επίπεδες ροδέλες (2) (20) Αγκυρες (προσδετήρες) (2)
- (9) Εξαγωνικές βίδες (2) (21) Γκρόβερ (8)
- (10) Σπειρωτός άξονας φορείου (1) (22) Βίδες (9)
- (11) Περόνη αρθρώσεως (1) (23) Δακτυλιοειδείς προσδετήρες (3)
- (24) σωληνάριο λιπαντικού
- (25) Ενταση της Αλυσίδας
- (26) 8 mm Αγκυρες (προσδετήρες) (4)
- (27) Λαμαρινόβιδες (2)

ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΤΕ

- Ελέγξτε τον τοίχο ή την οροφή πάνω από την γκαραζόπορτα. Η βάση κεφαλής **πρέπει** να είναι ασφαλώς συνδεδεμένη με τα δομικά στοιχεία.
- Εάν το γκαράζ σας έχει οροφή με επένδυση ίσως να χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε πλαίσιο υποστήριξης και πρόσθετα εξαρτήματα πρόσδεσης (δεν συμπεριλαμβάνονται).
- Ανάλογα με την κατασκευή της ίσως να χρειασθείτε ειδικό βραχίονα πόρτας. Συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας.
- Εχει το γκαράζ σας βοηθητική πόρτα εκτός από την γκαραζόπορτα; Αν όχι, τότε απαιτείται και ο Εξωτερικός Μηχανισμός Ταχείας Απελευθέρωσης, μοντέλο υπ' αριθμόν 1702E.

ΠΛΗΡΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – 4

Καθώς προχωρείτε με τις διαδικασίες συναρμολόγησης, εγκατάστασης και ρύθμισης που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγίων, μπορεί να σας φανεί χρήσιμο να ανατρέχετε στο παρόν σχηματικό σχεδιάγραμμα μιάς πλήρους εγκατάστασης.

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| (1) Βάση Τροχαλίας Αλυσίδας | (9) Σχοινί και χειρολαβή συστήματος χειροκίνητης απελευθέρωσης. |
| (2) Φορείο | (10) Καμπύλος βραχίονας πόρτας |
| (3) Αλυσίδα | (11) Ευθύς βραχίονας πόρτας |
| (4) Οδηγός διατομής (T) | (12) Υποστήριγμα και πλάκα πόρτας |
| (5) Βάση ανάρτησης | (13) Βάση κεφαλής |
| (6) Καλώδιο ηλεκτρικής παροχής | (14) Μοχλός απελευθέρωσης φορείου |
| (7) Μηχανισμός ανοίγματος | |
| (8) Φακός | |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ 5 – 10**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΣΕ ΣΧΗΜΑ (T) – 5**

Σιδηρόδρομος (Οδηγός) 3 τεμαχίων, τα ακραία τμήματα (4) είναι ίδια μεταξύ τους. Σιγουρευτείτε ότι το βέλος στο μεσαίο τμήμα (5) δείχνει προς την πόρτα.

Τοποθετήστε όλα τα κομμάτια για συναρμολόγηση πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Συνδέστε τα στηρίγματα (3) και τα παξιμάδια ασφαλείας (2) από τη μία πλευρά των οδηγών και εισάγετε τις καρρόβιδες (6) από την αντίθετη πλευρά. Τότε το φορείο δεν θα προσκορπεί στα παξιμάδια ασφαλείας αφού εγκατασταθεί.

Οι τετράγωνοι λαιμοί στις καρρόβιδες πρέπει να εισαχθούν στις τετράγונες υποδοχές στα τμήματα του οδηγού (1).

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ – 6

Τοποθετήστε τη Βάση Τροχαλίας για το Αλυσίδα (2) πάνω στο μπροστινό τμήμα του οδηγού διατομής (T) (6). Συνδέστε ασφαλώς με: βίδες (1); γκρόβερ (3) και τα παξιμάδια (4).

Όταν σφίγγετε τις βίδες, σιγουρευτείτε ότι το υποστήριγμα είναι παράλληλο με τον οδηγό (5). Διαφορετικά, ο οδηγός μπορεί να παραμορφωθεί (σε σχήμα τόξου) κατά την λειτουργία του.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ – 7

Τοποθετήστε ένα καταβίδι στην οπή τερματισμού του φορείου στην μπροστινή άκρη του οδηγού διατομής (T) (1). Σύρετε το φορείο (2) κατά μήκος του οδηγού μέχρι το.

Σημείωση: Αν το φορείο «βρίσκει» στα παξιμάδια του οδηγού διατομής (T), ελέγξτε τη συναρμολόγηση του οδηγού και διορθώστε τη θέση των εξαρτημάτων.

ΣΤΕΡΕΩΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΔΙΑΤΟΜΗΣ (T) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΛΩΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ – 8

Τοποθετήστε τον μηχανισμό ανοίγματος πάνω στην συσκευασία του για να προατατεύσετε το καπάκι του. Για ευκολία, τοποθετήστε ένα υποστήριγμα κάτω από τον οδηγό από την πλευρά της Βάση Τροχαλίας Αλυσίδας για το καλώδιο.

Αφαιρέστε τις (2) βίδες με ασφάλειες (4) από το πάνω μέρος του μηχανισμού ανοίγματος. Ευθυγραμμίστε τις οπές στην πίσω άκρη του οδηγού διατομής (T) με τις οπές στον μηχανισμό ανοίγματος (7).

Στερεώστε τον οδηγό στον μηχανισμό ανοίγματος με τις ίδιες βίδες με ασφάλειες και σφίξτε μέχρι να ασφαλιστεί καλά. **Προσοχή: Χρησιμοποιήστε μόνο τις παραπάνω βίδες!** Η χρήση άλλων βιδών θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο μηχανισμό ανοίγματος της πόρτας.

Συνδέστε το μηχανισμό απλώματος της αλυσίδας (2) με τις εξαγωνικές βίδες (1) και επίπεδες ροδέλες (3) όπως φαίνεται στο σχήμα.

Τοποθετήστε μία εξαγωνική βίδα (5) μέσα στην οπή τερματισμού της τροχαλίας στον οδηγό διατομής (T) (6). Σφίξτε ασφαλώς χρησιμοποιώντας ένα γκρόβερ (8) και παξιμάδι (9).

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ – 9

Μη θγάλετε την αλυσίδα από το κουτί της.

Τραβήξτε μερικά εκατοστά αλυσίδα από το κουτί του και συνδέστε το στο φορείο με έναν κύριο σύνδεσμο.

Διαδικασία κυρίων συνδέσμων: Σπρώξτε τις περόνες του σώματος του κυρίου συνδέσμου (5) μέσα από τον κρίκο-σύνδεσμο της αλυσίδας (6) και την οπή στο μπροστινό μέρος του φορείου (7). Σπρώξτε το καπάκι (2) πάνω στις περόνες (8) και τις εγκοπές. Εφαρμόστε το ελατήριο (1) πιέζοντάς το πάνω από το καπάκι και μέσα στις εγκοπές των περονών μέχρι οι δύο περόνες να ασφαλιστούν στη θέση τους.

Προσοχή: Κρατήστε την αλυσίδα τεντωμένη κατά την εγκατάσταση ώστε να αποφύγετε τον σχηματισμό γωνιών κατά μήκος της.

Με το φορείο μπλοκαρισμένο με ένα καταβίδι, τραβήξτε την αλυσίδα γύρω από την τροχαλία (4). Προχωρήστε ακολουθώντας το αυλάκι με τον μηχανισμό απλώματος της αλυσίδας (9). (Η εγκατάσταση της αλυσίδας για τον 6-δοντο οδοντωτό τροχό (11) ή τον 8-δοντο οδοντωτό τροχό (12) εξαρτάται από τον τύπο της πόρτας.) **Όλες οι μονοκόματες πόρτες πρέπει να χρησιμοποιούν τον 6-δοντο οδοντωτό τροχό.** Τα δόντια του οδοντωτού τροχού (10) του μηχανισμού ανοίγματος πρέπει να εφαρμόζουν στην αλυσίδα.

Χρησιμοποιήστε το δεύτερο κύριο σύνδεσμο για να συνδέσετε την αλυσίδα στο επίπεδο άκρο του σπειρωτού άξονα (3).

Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν έχει περιστραφεί γύρω από τον αυτό της.

Ρυθμίστε την Ενταση της Αλυσίδας – 10

Περάστε τον σπειρωτό άξονα (2) μέσα από την τρύπα του φορείου (1).

Με το χέρι, περάστε το παξιμάδι του ελατηρίου του φορείου (3) στον σπειρωτό άξονα και σφίξτε το όσο μπορείτε με το χέρι.

Τοποθετήστε την άκρη ενός κατσαβιδιού (4) μέσα σε μία από τις υποδοχές του δακτυλιοειδούς παξιμαδιού (7) και κρατήστε σταθερά.

Με ένα γαλλικό κλειδί στην τετράγωνη (5) άκρη στρίψτε ελαφρά (6) την όλη εγκατάσταση δεξιόστροφα ώπου να ελευθερωθεί το δακτυλιοειδές παξιμάδι (7) σε σχέση με το φορείο, δίνοντας έτσι την κατάλληλη ένταση για την καλύτερη λειτουργία του μηχανισμού ανοίγματος.

Αφαιρέστε το κατσαβίδι που χρησιμοποιήσατε για «πρόχειρο φρένο».

Η ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗ ΑΝΙΣΜΟΥ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ ΠΛΗΡΗΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 11 — 21

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε πάνω από το κεφάλι σας για να προστατεύετε τα μάτια σας από τραυματισμό.

Έχετε όλες τις κλειδαριές της γκαραζόπορτας ανοιχτές για να αποφύγετε βλάβη της.

Για να αποτρέψετε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό από περιπλοκή/μπέρδεμα, αφαιρέστε όλα τα σχοινιά συνδεδεμένα στη γκαραζόπορτα πριν εγκαταστήσετε τον μηχανισμό ανοίγματος.

Η εγκατάσταση του παρόντος προϊόντος πρέπει να είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ΖΗ1/494, VDE 0700 Τμήμα 238, και VDE 0700 Τμήμα 1.

Συνιστάται η εγκατάσταση του μηχανισμού ανοίγματος να γίνεται 2,1m ή περισσότερο πάνω από το δάπεδο, όπου ο χώρος το επιτρέπει.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΒΑΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ – 11

Η βάση της κεφαλής πρέπει να στερεωθεί ασφαλώς σε δομικό στοιχείο του γκαράζ. Αν χρειάζεται, ενισχύστε τον τοίχο με σανίδι πάχους 40mm. Μη συμμόρφωση με τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσει σε κακή λειτουργία του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής.

Μπορείτε να συνδέσετε τη βάση της κεφαλής είτε στον κεφαλότοιχο (1) ή στην οροφή (3). Ακολουθήστε τις οδηγίες που ταιριάζουν καλύτερα στις συγκεκριμένες απαιτήσεις του χώρου σας.

Με την πόρτα κλειστή, μαρκάρετε τον κατακόρυφο κεντρικό άξονα (2) της γκαραζόπορτας. Προεκτείνετε τη γραμμή στον κεφαλότοιχο πάνω από την πόρτα.

Ανοίξτε την πόρτα μέχρι το μέγιστο της διαδρομής της. Μαρκάρετε μία τέμνουσα οριζόντια γραμμή στον κεφαλότοιχο 5cm πάνω από το ψηλότερο σημείο για να υπάρχει αρκετό διάκενο διαδρομής για την πάνω άκρη της πόρτας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΒΑΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ – 12

A. Εγκάσταση σε τοίχο: Κεντράρετε τη βάση (2) στην κατακόρυφη γραμμή-οδηγό (1) με το κάτω άκρο της βάσης στην οριζόντια γραμμή, όπως φαίνεται στο σχήμα (6) (με το βέλος να δείχνει προς την οροφή).

Μαρκάρετε όποια από τις οπές της βάσης (4 & 5). **Μην χρησιμοποιήσετε τις οπές που προορίζονται για εγκατάσταση στην οροφή.** Ανοίξτε τρύπες διαμέτρου 4,5 mm και στερεώστε το στήριγμα με ξυλόβιδες (3).

B. Εγκατάσταση σε οροφή: Προεκτείνετε την κατακόρυφη γραμμή-οδηγό (1) στην οροφή.

Κεντράρετε τη βάση (2) στο κατακόρυφο σημείο όχι περισσότερο από 150mm από τον τοίχο. Σιγουρευτείτε ότι το βέλος δείχνει προς τον τοίχο.

Μαρκάρετε μόνο τις οπές που προορίζονται για εγκατάσταση στον τοίχο (4). Ανοίξτε τρύπες διαμέτρου 4,5 mm και στερεώστε το στήριγμα με ξυλόβιδες (3). Για ανάρτηση σε τσιμεντένια οροφή, χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες αγκυρώσεις (7).

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΔΙΑΤΟΜΗΣ (T) ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ – 13

Τοποθετήστε τον μηχανισμό ανοίγματος στο δάπεδο του γκαράζ κάτω από τη βάση κεφαλής. Χρησιμοποιήστε τη συσκευασία για να προστατεύσετε την εξωτερική επιφάνεια του μηχανισμού.

Σημείωση: Για να μπορεί ο οδηγός διατομής (T) να περνάει ελεύθερα από τα ελατήρια τμηματικών πορτών, ίσως χρειαστεί να τοποθετήσετε το μηχανισμό ανοίγματος πάνω σε κάποιο προσωρινό στήριγμα.

Ο μηχανισμός ανοίγματος πρέπει είτε να στερεωθεί σε κάποιο υποστήριγμα ή να κρατιέται σταθερά από δεύτερο πρόσωπο.

Σηκώστε τον οδηγό διατομής (T) μέχρι η Τροχαλίας για Αλυσίδας και οι βάσεις της τροχαλίας να ενωθούν. Συνενώστε τα με την περόνη αρθρώσεως (1). Παρεμβάλλετε τον δακτυλιοειδή προσδετήρα (2) για να ασφαλίσετε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ – 14

Σημείωση: Ένα σανίδι 25mm (1) είναι βολικό για την επίτευξη μιας ιδανικής απόστασης μεταξύ της πόρτας και του οδηγού διατομής (T) (εκτός αν δεν υπάρχει αρκετός αέρας διαθέσιμος).

Βάλτε το μηχανισμό ανοίγματος πάνω σε ένα σκαμνί. Ανοίξτε τη γκαραζόπορτα. Τοποθετήστε ένα σανίδι 25mm (1) ξαπλωτό στο επάνω μέρος της πόρτας κοντά στην κεντρική αξονική γραμμή, όπως φαίνεται στο σχήμα. Ακουμπήστε τον οδηγό διατομής (T) πάνω στο σανίδι.

Αν η ανυψωμένη πόρτα βρει στο φορείο, τραβήξτε προς τα κάτω τον βραχίονα απελευθέρωσης του φορείου για να αποσυνδέσετε τα εσωτερικά από τα εξωτερικά τμήματα. Το φορείο μπορεί να μείνει αποσυνδεδεμένο μέχρι να ολοκληρωθεί η σύνδεση του βραχίονα της πόρτας στο φορείο.

ΑΝΑΡΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ – 15

Ο μηχανισμός ανοίγματος πρέπει να στερεωθεί ασφαλώς σε δομικό στοιχείο του γκαράζ.

Φαίνονται τρεις αντιπροσωπευτικές διατάξεις. Η δική σας μπορεί να διαφέρει. Οι βάσεις (1) για την ανάρτηση πρέπει να είναι γωνιώδεις (Σχήμα Α) για σταθερή στήριξη. Σε οροφές με επένδυση, (Σχήμα Β) στερεώστε μια στιβαρή μεταλλική βάση (δεν συμπεριλαμβάνεται) (4) σε κάποιο δομικό στοιχείο πριν εγκαταστήσετε τον μηχανισμό ανοίγματος. Για ανάρτηση σε τσιμεντένια οροφή, (Σχήμα C), χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες αγκυρώσεις (5).

Σε κάθε πλευρά του μηχανισμού ανοίγματος μετρήστε την απόσταση από το μηχανισμό μέχρι το δομικό στοιχείο (ή οροφή).

Κόψτε και τα δύο κομμάτια της βάσης για την ανάρτηση στα απαιτούμενα μήκη. Ισοπεδώστε τη μία άκρη κάθε βάσης και λυγίστε ή στρίψτε ώστε να τις ταιριάξετε με τις γωνίες στερέωσης. **Μη λυγίσετε τις βάσεις στα σημεία που είναι οι οπές.** Ανοίξτε οδηγητικές οπές 4,5mm στα δομικά στοιχεία (ή οροφή). Στρίψτε τις επίπεδες άκρες των στηριγμάτων στα υποστηρίγματα με ξυλόβιδες (2).

Σηκώστε το μηχανισμό ανοίγματος και στερεώστε τον στις βάσεις κρεμάσματος με βίδα, γκρόβερ και παξιμαδί (3). **Σιγουρευτείτε ότι ο οδηγός διατομής (T) είναι κεντραρισμένος πάνω από την πόρτα. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ το σανίδι των 25mm.** Λειτουργήστε την πόρτα χειροκίνητα. Αν η πόρτα «βρει» στον οδηγό, σηκώστε τη βάση κεφαλής πιο ψηλά.

Λιπάνετε τις επιφάνειες του οδηγού από πάνω και από κάτω, εκεί όπου γλιστρά το φορείο. Ένα σωληνάριο λιπαντικού συμπεριλαμβάνεται.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ – 16

Περάστε τη μία άκρη του σχοινιού (1) από την οπή στο πάνω μέρος της κόκκινης χειρολαβής, έτσι ώστε η λέξη «NOTICE» να διαβάζεται σωστά, όπως φαίνεται στο σχήμα (3). Ασφαλίστε με κόμπο (2).

Περάστε την άλλη άκρη του σχοινιού μέσα από την τρύπα του βραχίονα χειροκίνητης απελευθέρωσης του εξωτερικού φορείου (4). Ρυθμίστε το μήκος του σχοινιού έτσι ώστε ο βραχίονας να απέχει 1,8m (6 ft) από το πάτωμα. Ασφαλίστε με απλό κόμπο.

Σημείωση: Αν χρειαστεί να κόψετε το σχοινί, λειώστε τις άκρες του με ένα σπέρτο ή αναπτήρα για να μη ξεφτίσει.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΣΑΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.

Συνδέστε το μηχανισμό ανοίγματος σε κατάλληλα ΓΕΙΩΜΕΝΗ πρίζα, σύμφωνα με τη συνδεσμολογία που αναγράφεται στην ετικέτα επισυναμμένη στο καλώδιο (και τον τοπικό ηλεκτρολογικό κώδικα).

Συνδέστε το μηχανισμό ανοίγματος της πόρτας μόνο σε πρίζα που ελέγχεται από διπολικό διακόπτη.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΦΩΤΕΙΝΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ – 17

Τοποθετήστε τους διακόπτες σε μέρος από όπου φαίνεται η γκαραζόπορτα, μακριά από την πόρτα και τα εξαρτήματά της και που να μη μπορούν να φτάσουν παιδιά.

Κακή χρήση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά την κίνηση της γκαραζόπορτας. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το φωτεινό διακόπτη ή το τηλεχειριστήριο.

Επισυνάψτε την ετικέτα προσοχής στον τοίχο κοντά στο φωτεινό διακόπτη για να υπενθυμίζει τις διαδικασίες σωστής λειτουργίας.

Υπάρχουν 2 βιδωτοί ακροδέκτες (1) στην πίσω πλευρά του φωτεινού διακόπτη (2). Καθαρίστε περίπου 6mm μόνωσης από το καλώδιο κουδουνιού (4). Διαχωρίστε τα καλώδια αρκετά και συνδέστε το λευκό/κόκκινο καλώδιο στον ακροδέκτη 1 και το λευκό καλώδιο στον ακροδέκτη 2.

Στερεώστε το φωτεινό διακόπτη σε εσωτερικό τοίχο του γκαράζ με λαμαρινόβιδες (3) που συμπεριλαμβάνονται. Ανοίξτε 4mm οπές και χρησιμοποιήστε βίσματα αν κάνετε (6) την εγκατάσταση σε λιθόενδυτο τοίχο. Ένα βολικό μέρος είναι δίπλα στη βοηθητική είσοδο και **μακριά από μέρος που μπορούν να φτάσουν παιδιά.**

Τραβήξτε το καλώδιο κουδουνιού κατά μήκος του τοίχου και της οροφής μέχρι το μηχανισμό ανοίγματος της γκαραζόπορτας. Χρησιμοποιήστε μονωμένους στερεωτήρες (5) για να ασφαλίσετε το καλώδιο. Οι κοχλιωτοί ακροδέκτες του δέκτη (7) βρίσκονται στο πίσω μέρος του μηχανισμού ανοίγματος. Συνδέστε το καλώδιο κουδουνιού στους ακροδέκτες ως εξής: λευκό/κόκκινο στον ακροδέκτη 1 και λευκό στον ακροδέκτη 2.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

Πατήστε για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα. Ξαναπατήστε για να **αντιστρέψετε** την πορεία της πόρτας καθώς αυτή **κλείνει** και να την **σταματήσετε** καθώς **ανοίγει**.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΦΩΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΦΑΚΟ – 18

Τοποθετήστε μια λάμπα μέχρι 40 watt (1) στην υποδοχή, όπως φαίνεται στο σχήμα. Το φως θα ανάψει και θα παραμείνει αναμένο για 4-1/2 λεπτά όταν ο μηχανισμός τροφοδοτείται από ρεύμα. Μετά από 4-1/2 λεπτά θα σβήσει.

Αντικαταστήστε τις καμμένες λυχνίες με λυχνίες λειτουργίας υπό δυσμενείς συνθήκες.

Εφαρμόστε ελαφρή πίεση στις άκρες του φακού (2) και εφαρμόστε τις γλωτίδες (αυτιά) (3) μέσα στις εγχοπές (4) της βάσης. Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για την αφαίρεση του φακού.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΡΤΑΣ – 19

Αν η γκαραζόπορτα σας είναι μονοκόμματη με κατακόρυφο οδηγό ή με διπλό οδηγό χρειάζεστε ένα ειδικό κιτ μετατροπής βραχίονα πόρτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που έρχονται με το νέο βραχίονα πόρτας.

Δείξτε προσοχή όταν αφαιρείτε και συναρμολογείτε το κιτ μετατροπής βραχίονα. Κρατήστε τα δάκτυλά σας μακριά από τις επιφάνειες ολισθησης.

Διαδικασία Εγκατάστασης για Τμηματική ή Μονοκόμματη Πόρτα:

Η βάση πόρτας (1) έχει οπές στήριξης στα δεξιά και στα αριστερά της. Συναρμολογήστε και εγκαταστήστε τη βάση πόρτας και τη μεταλλική πλάκα (2) αν η εγκατάστασή σας απαιτεί πάνω και κάτω οπές στήριξης.

1. Κεντράρετε το πλαίσιο (με ή χωρίς τη μεταλλική πλάκα, όπως χρειάζεται) στην κορυφή της εσωτερικής όψης της πόρτας, όπως φαίνεται στο σχήμα.

2. Α. Ξύλινες πόρτες

Ανοιξτε οπές 8mm και στερεώστε τη βάση πόρτας με παξιμάδι, γκρόβερ, και καρρόβιδα (3).

Β. Πόρτες από λαμαρίνα

Στερεώστε με λαμαρινόβιδες (4).

Γ. Προαιρετικά για μονοκόματες πόρτες

Στερεώστε με λαμαρινόβιδες (4).

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΤΕ ΤΟΝ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ – 20

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για μονοκόματες πόρτες, μην συνδέετε τον βραχίονα της πόρτας στο φορείο πριν ρυθμίσετε τα όρια. Μη συμμόρφωση με τις οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε θλάξη της πόρτας. Δείτε παρακάτω.

Α. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΝΟΚΟΜΑΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ:

Συνδέστε τον ευθύγραμμο βραχίονα (1) και καμπύλα (2) τμήματα του βραχίονα πόρτας ώστε να αποκτήσει το μέγιστο δυνατό μήκος (3, 4 & 5). Με την πόρτα κλειστή, συνδέστε το ευθύγραμμο τμήμα του βραχίονα πόρτας στη βάση πόρτας με μία περόνη αρθρώσεως (6). Ασφαλίστε με ένα δακτυλιοειδή προσδετήρα (7).

Πριν συνδέσετε το βραχίονα πόρτας στο φορείο, ρυθμίστε τα όρια διαδρομής. Οι βίδες ρύθμισης βρίσκονται στον αριστερή πλευρά του μηχανισμού.

Ρύθμιση για ανοικτή πόρτα: Ελλατώστε το άνω όριο. Γυρίστε τον κοχλία ρύθμισης του άνω ορίου αριστερόστροφα 5-1/2 γύρους.

Πιέστε το φωτεινό διακόπτη. Το φορείο θα μετακινηθεί στη θέση της τελειώς ανοικτής πόρτας (8). Υψώστε την πόρτα χειροκίνητα ώπου να ανοίξει τελειώς (να γίνει παράλληλη με το δάπεδο) και ανυψώστε το βραχίονα πόρτας (9) στο φορείο. Ο βραχίονας πρέπει να έρθει σε επαφή με το φορείο μόλις μετά την οπή συνδέσεως (10) του βραχίονα πόρτας, όπως φαίνεται στο σχήμα με τις **συμπαγείς γραμμές**. Αυξήστε, αν χρειάζεται, το άνω όριο διαδρομής. Μία πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 5cm διαδρομής της πόρτας.

Ρύθμιση για κλειστή πόρτα: Ελλατώστε το κάτω όριο. Γυρίστε τον κοχλία ρύθμισης του κάτω ορίου δεξιόστροφα 5 γύρους.

Πιέστε το φωτεινό διακόπτη. Το φορείο θα μετακινηθεί στη θέση της τελειώς κλειστής πόρτας (11). Κλείστε την πόρτα χειροκίνητα και ανυψώστε τον βραχίονα πόρτας (12) στο φορείο. Ο βραχίονας πρέπει να έρθει σε επαφή με το φορείο μόλις πριν από την οπή συνδέσεως (13) του βραχίονα πόρτας, όπως φαίνεται στο σχήμα με τις **διακεκομμένες γραμμές**. Ελλατώστε, αν χρειάζεται, το κάτω όριο διαδρομής. Μία πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 5cm διαδρομής της πόρτας.

Συνδέστε τον βραχίονα πόρτας στο φορείο: Με την πόρτα κλειστή, συνδέστε τον καμπύλο βραχίονα στο φορείο με την τελευταία περόνη αρθρώσεως. Ασφαλίστε με το δακτυλιοειδή προσδετήρα. **Σημείωση:** Ανυψώστε, αν χρειάζεται, την πόρτα ελαφρά για να διευκολύνετε τη σύνδεση.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΤΕ ΤΟΝ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ – 20

Συνδέστε τον βραχίονα πόρτας στο φορείο: Με την πόρτα κλειστή, συνδέστε τον καμπύλο βραχίονα στο φορείο με την τελευταία περόνη αρθρώσεως. Ασφαλίστε με το δακτυλιοειδή προσδετήρα. **Σημείωση:** Ανυψώστε, αν χρειάζεται, την πόρτα ελαφρά για να διευκολύνετε τη σύνδεση.

Περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας. Αν η πόρτα έχει μια ελαφρά «προς τα πίσω» κλίση όταν είναι τελειώς ανοικτή, ελλατώστε τα άνω όρια μέχρι η πόρτα να γίνει παράλληλη με το δάπεδο.

Β. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΡΤΑΣ:

Συνδέστε σύμφωνα με το Σχήμα Β.

ΣΧΗΜΑ 21

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ 22 — 24

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΡΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – 22

Περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν **πλήρη κύκλο λειτουργίας**. Τα όρια δεν χρειάζεται να ρυθμιστούν όταν η πόρτα ανοίγει και κλείνει τελειώς και δεν αντιστρέφει την πορεία της χωρίς λόγο όταν φτάσει στην τελειώς κλειστή θέση.

Οι περιπτώσεις στις οποίες απαιτείται ρύθμιση των ορίων αναφέρονται παρακάτω. Περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν **πλήρη κύκλο λειτουργίας μετά από κάθε ρύθμιση**.

Σημείωση: Κατ' επανάληψη χρήση του μηχανισμού ανοίγματος κατά τη διαδικασία ρύθμισής του μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση του κινητήρα και αυτόματο σθήςισμό του. Αφήστε να περάσουν 15 λεπτά για την ψύξη του κινητήρα μετά από 5 συνεχείς χρήσεις του μηχανισμού ανοίγματος.

Διαβάστε τα παρακάτω προσεκτικά πριν προχωρήσετε στη Ρύθμιση των Δυνάμεων. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για την ρύθμιση των ορίων.

Αν η πόρτα δεν ανοίγει τελειώς αλλά ανοίγει τουλάχιστον 1,5m: Αυξήστε την άνω διαδρομή. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του άνω ορίου (1) δεξιόστροφα. Μια πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 51mm διαδρομής.

Αν η πόρτα δεν ανοίγει τουλάχιστον 1,5m: Ρυθμίστε την προς τα πάνω δύναμη (ανοίγματος). Βλέπετε Ρύθμιση Δυνάμεων.

Αν η Πόρτα Δεν Κλείνει Τελειώς: Αν ο βραχίονας πόρτας είναι στο μέγιστό του μήκος, αυξήστε την προς τα κάτω διαδρομή. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του κάτω ορίου (2) αριστερόστροφα. Μια πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 51mm διαδρομής.

Αν η πόρτα εξακολουθεί να μην κλείνει τελειώς, η βάση κεφαλής είναι τοποθετημένη πολύ ψηλά.

Αν ο μηχανισμός ανοίγματος αντιστρέφει την πορεία του στην τελειώς κλειστή θέση: Ελλατώστε την προς τα κάτω διαδρομή. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του κάτω ορίου (2) δεξιόστροφα. Μια πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 51mm διαδρομής.

Αν η πόρτα αντιστρέφει την πορεία της κλείνοντας και δεν υπάρχει παρεμβολή στον κύκλο λειτουργίας: Ελέγξτε μήπως η πόρτα κολλάει. Τραβήξτε τη χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης. Ανοιξτε και κλείστε την πόρτα χειροκίνητα. Αν η πόρτα κολλάει, καλέστε έναν τεχνικό για γκαραζόπορτες. Αν η πόρτα δεν κολλάει και είναι ισοζυγισμένη, ρυθμίστε την προς τα κάτω δύναμη (κλεισίματος).

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ – 23

Η δύναμη, όπως αυτή μετράται στην άκρη κλεισίματος της πόρτας, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 150N (15kg). Εάν η δύναμη κλεισίματος της πόρτας ρυθμιστεί έτσι ώστε να ξεπερνά τα 150N, θα πρέπει να εψκατασταθεί το Σύστημα Προστασίας

Μη χρησιμοποιείτε τις ρυθμίσεις δυνάμεων για να αντισταθμίσετε το πρόβλημα μιας γκαραζόπορτας που έχει κολλήσει μερικά ή τελείως. Υπερβολική προένταση θα εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του Συστήματος Ασφαλείας Αντιστροφής ή θα προκαλέσει θλάθη στην γκαραζόπορτα.

Τα κοντρόλ για τις δυνάμεις (1 & 2) βρίσκονται στην πίσω πλευρά του μηχανισμού ανοίγματος.

Αν οι δυνάμεις ρυθμιστούν πολύ ψηλά, η κίνηση της πόρτας μπορεί να διακόπτεται από ενοχλητικές αντιστροφές στην προς τα κάτω κίνηση και σταματήματα στην προς τα πάνω κίνηση. Οι καιρικές συνθήκες ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία της πόρτας· έτσι μπορεί να χρειάζεται κατά καιρούς ρύθμιση.

Το μέγιστο εύρος ρύθμισης είναι 260 μοίρες, περίπου 3/4 μιας πλήρους περιστροφής. Μην πιέσετε τα κοντρόλ πέρα από αυτό το όριο. Οι δυνάμεις ρυθμίζονται με ένα κατσαβίδι.

Δοκιμή της προς τα κάτω δύναμης (Κλεισίματος): Πιάστε σφιχτά τη χειρολαβή της πόρτας ή το κάτω της μέρος περίπου στη μέση της διαδρομής της καθώς η πόρτα κλείνει. (Αντιστροφή στη μέση της προς τα κάτω διαδρομής δεν εγγυάται αντιστροφή πορείας σε εμπόδιο ύψους μίας ίντσας (25 mm).) Αν η πόρτα είναι δύσκολο να συγκρατηθεί ή δεν αντιστρέφει την πορεία της, ελατρώστε την προς τα κάτω δύναμη (κλεισίματος) γυρίζοντας το κοντρόλ (2) αριστερό-στροφα. Κάντε μικρές ρυθμίσεις μέχρι η πόρτα να επιστρέφει κανονικά. Μετά από κάθε ρύθμιση περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας.

Αν η πόρτα δεν ανοίγει τουλάχιστον 1,5m: Ρυθμίστε την προς τα πάνω δύναμη (Ανοίγματος) γυρίζοντας το κοντρόλ (1) δεξιόστροφα. Κάντε μικρές ρυθμίσεις μέχρι η πόρτα να ανοίγει τελείως. Ξαναρυθμίστε το άνω όριο αν χρειάζεται. Μετά από κάθε ρύθμιση περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας.

Αν η πόρτα αντιστρέφει κινούμενη προς τα κάτω: Αυξήστε την προς τα κάτω δύναμη (Κλεισίματος) γυρίζοντας το κοντρόλ (2) δεξιόστροφα. Κάντε μικρές ρυθμίσεις μέχρι η πόρτα να συμπληρώνει τον κύκλο κλεισίματος. Μετά από κάθε ρύθμιση περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας.

Μην αυξήσετε την δύναμη πάνω από την ελάχιστη τιμή που είναι απαραίτητη για το κλείσιμο της πόρτας.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ – 24

Η δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής είναι σημαντική. Η γκαραζόπορτα πρέπει να αντιστρέφει την κάτωδο της σε περίπτωση επαφής με εμπόδιο ύψους 25mm στο δάπεδο. Η όχι σωστή ρύθμιση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά το κλείσιμο της γκαραζόπορτας. Επαναλαμβάνετε την δοκιμή μία φορά το μήνα και κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις.

Διαδικασία: Τοποθετήστε ένα εμπόδιο ύψους 25mm στο δάπεδο (1), κάτω από την πόρτα. Λειτουργήστε την πόρτα προς τα κάτω. Η κίνηση της πόρτας πρέπει να αντιστραφεί κατά την επαφή της με το εμπόδιο. Αν η πόρτα σταματήσει στο εμπόδιο σημαίνει ότι δεν ολοκληρώνει την προς τα κάτω διαδρομή της. Αυξήστε το κάτω όριο διαδρομής γυρίζοντας τη βίδα ρύθμισης του κάτω ορίου αριστερόστροφα κατά το 1/4 μιας περιστροφής. **Επαναλάβετε τη δοκιμή.**

Όταν η πόρτα αντιστρέφει την κάτωδο της σε επαφή με το εμπόδιο ύψους 25mm, αφαιρέστε το εμπόδιο και περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας. Η πόρτα **δεν πρέπει** να αντιστρέφει στην τελείως κλειστή θέση. Αν αντιστρέφει, ρυθμίστε τα Ορια Διαδρομής και τις Δυνάμεις και επαναλάβετε την δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – 25

(Βλέπετε αξεσουάρ)

Η δύναμη, όπως αυτή μετράται στην άκρη κλεισίματος της πόρτας, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 150N (15kg). Εάν η δύναμη κλεισίματος της πόρτας ρυθμιστεί έτσι ώστε να ξεπερνά τα 150N, θα πρέπει να εψκατασταθεί το Σύστημα Προστασίας

Αφού εγκαταστήσετε και ρυθμίσετε το μηχανισμό ανοίγματος, μπορείτε να εγκαταστήσετε το Σύστημα Προστασίας. Οδηγίες για την εγκατάστασή του συμπεριλαμβάνονται στη συσκευασία του προαιρετικού αυτού εξαρτήματος.

Το Σύστημα Προστασίας παρέχει μια πρόσθετη εξασφάλιση ενάντια στην περίπτωση που ένα μικρό παιδί θα πιανόταν κάτω από τη γκαραζόπορτα.

Χρησιμοποιεί μία αόρατη ακτίνα η οποία, σε περίπτωση διακοπής της από εμπόδιο, αναγκάζει μία πόρτα που κλείνει να ανοίξει και δεν επιτρέπει σε μία ανοικτή πόρτα να κλείσει. **Συνιστάται θερμά για σπιτικά με μικρά παιδιά.**

6-GR

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό σας με οποιαδήποτε από τις παρακάτω συσκευές:

- **Με το Φωτεινό Διακόπτη.** Κρατήστε το κουμπί του διακόπτη πατημένο μέχρι να αρχίσει να κινείται η πόρτα.
- **Με την Εξωτερική Κλειδαριά ή το Σύστημα Εισόδου Χωρίς Κλειδί** (αν έχετε εγκαταστήσει κάποιο από αυτά τα αξεσουάρ).
- **Με το Τηλεχειριστήριο. (προαιρετικό)** Κρατήστε το κουμπί πατημένο μέχρι να αρχίσει να κινείται η πόρτα.

Χειροκίνητο άνοιγμα της πόρτας:

Αν είναι δυνατόν, η πόρτα πρέπει να είναι τελειώς κλειστή. Αδύνατα η σπασμένα ελατήρια μπορεί να επιτρέψουν στην πόρτα να πέσει με δύναμη. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα περιουσιακή φθορά ή σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

Η πόρτα μπορεί να χρησιμοποιηθεί χειροκίνητα τραβώντας τη χειρολαβή απελευθέρωσης προς τα κάτω και πίσω (προς το μηχανισμό ανοίγματος). Για να ξανασυνδέσετε την πόρτα, τραβήξτε τη χειρολαβή απελευθέρωσης ίσια κάτω.

Μη χρησιμοποιείτε τη χειρολαβή απελευθέρωσης για να ανοίξετε ή να κλείνετε την πόρτα.

Όταν ο μηχανισμός ανοίγματος ενεργοποιείται με τηλεχειρισμό (προαιρετικό) ή τον διακόπτη τοίχου:

1. Αν η πόρτα είναι ανοικτή, θα κλείσει. Αν η πόρτα είναι κλειστή, θα ανοίξει.
2. Αν η πόρτα κλείνει, θα αντιστρέψει την πορεία της.
3. Αν η πόρτα ανοίγει, θα σταματήσει (για να επιτρέψει την είσοδο και έξοδο σε κατοικίδια ζώα και για αερισμό).
4. Αν η πόρτα είναι σταματημένη σε θέση μερικά ανοικτή, θα κλείσει.
5. Αν η πόρτα συναντήσει κάποιο εμπόδιο καθώς κατεβαίνει, θα αντιστρέψει την πορεία της.
6. Αν η πόρτα συναντήσει κάποιο εμπόδιο καθώς ανεβαίνει, θα σταματήσει.
7. Το προαιρετικό Σύστημα Προστασίας χρησιμοποιεί μία αόρατη ακτίνα η οποία, σε περίπτωση διακοπής της από εμπόδιο, αναγκάζει μια πόρτα που κλείνει να ανοίξει και δεν επιτρέπει σε μια ανοικτή πόρτα να κλείσει. ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΘΕΡΜΑ για σπιτικά με μικρά παιδιά.

Μετά από πέντε συνεχείς χρήσεις, αφήστε να περάσουν 15 λεπτά για την ψύξη του μηχανισμού ανοίγματος.

Το φως του μηχανισμού ανοίγματος **ανάβει** όταν: 1. Ο μηχανισμός συνδεθεί με την παροχή ηλεκτρικού; 2. Μετά από διακοπή ρεύματος; 3. Όταν ενεργοποιείται ο μηχανισμός ανοίγματος.

Το φως σβήνει αυτόματα μετά από 4-1/2 λεπτά. Μέγιστη ισχύς λάμπας 40 Watts.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Αν έχει τοποθετηθεί σωστά, ο μηχανισμός ανοίγματος θα σας παρέχει υψηλή απόδοση με ελάχιστη συντήρηση. Ο μηχανισμός ανοίγματος δε χρειάζεται πρόσθετη λίπανση.

Ρυθμίσεις ορίων διαδρομής και δυνάμεων: Οι ρυθμίσεις αυτές πρέπει να ελεγχθούν και να γίνουν σωστά κατά την τοποθέτηση του μηχανισμού ανοίγματος. Το μόνο που χρειάζεται είναι ένα κατσαβίδι. **Οι καιρικές συνθήκες υπάρχουν περίπτωση να προκαλέσουν μικρές αλλαγές στη λειτουργία, επιβάλλοντας έτσι πρόσθετες ρυθμίσεις, ειδικά κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας.**

Απευθυνθείτε στην Σελίδες 5-6 για τις ρυθμίσεις των ορίων διαδρομής και δυνάμεων. Ακολουθήστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και επαναλάβετε τη δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής μετά από κάθε ρύθμιση.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΑΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

1. Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν λειτουργεί ούτε με το διακόπτη τοίχου ούτε με το τηλεχειριστήριο (προαιρετικό):

- Είναι ο μηχανισμός ανοίγματος συνδεδεμένος στην ηλεκτρική παροχή; Συνδέστε την λάμπα στην παροχή ρεύματος. Αν δεν ανάψει, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη ή τον αυτόματο διακόπτη κυκλώματος. (Μερικές παροχές ρεύματος ελέγχονται από εντοιχισμένο διακόπτη.)
- Είναι ξεκλειδωτές όλες οι κλειδαριές; Επαναλάβετε τις προειδοποιήσεις των οδηγιών εγκατάστασης στην σελίδα 1.
- Έχει συσσωρευτεί χιόνι ή πάχος κάτω από την πόρτα; Η πόρτα μπορεί να έχει παγώσει. Αφαιρέστε τυχόν εμπόδια.
- Το ελατήριο της γκαραζόπορτας μπορεί να είναι σπασμένο. Καλέστε να σας το αντικαταστήσουν.
- Επαναλαμβανόμενη λειτουργία ενεργοποίησε τον θερμικό διακόπτη του κινητήρα. Περιμένετε 15 λεπτά. Ξαναδοκιμάστε.

2. Ο μηχανισμός ανοίγματος λειτουργεί από το τηλεχειριστήριο (προαιρετικό) αλλά όχι από το διακόπτη τοίχου:

- Ανάβει το φως του διακόπτη; Αφαιρέστε το καλώδιο κουδουνιού από τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος. Βραχυκυκλώστε τους ακροδέκτες 1 και 2 ακουμπώντας τους ταυτόχρονα με κάποιο μεταλλικό αντικείμενο (κατσαβίδι ή κέρμα). Αν ο μηχανισμός ανοίγματος λειτουργήσει, ελέγξτε για κακή επαφή στο διακόπτη τοίχου ή βραχυκύκλωμα στα σημεία στερέωσης του καλωδίου στον τοίχο.
- Είναι η ηλεκτρική συνδεσμολογία σωστή; Επαναλάβετε τη σελίδα 4.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΑΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

3. Η πόρτα αλλάζει φορά κίνησης χωρίς προφανή αιτία και η φωτεινή ένδειξη του μηχανισμού ανοίγματος δεν αναβοσβήνει:

- Μήπως συναντάει κάποιο εμπόδιο; Τραβήξτε την χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης. Λειτουργήστε την πόρτα χειροκίνητα. Αν δεν είναι ισοζυγισμένη ή κολλάει, καλέστε για συντήρηση της γκαραζόπορτας.
- Καθαρίστε τυχόν πάγο ή χιόνι από το δάπεδο του γκαράζ στο σημείο που κλείνει η πόρτα.
- Επαναλάβετε το κεφάλαιο για τη Ρύθμιση των Δυνάμεων.
- Αν η πόρτα αντιστρέφει από την **ΤΕΛΕΙΩΣ ΚΛΕΙΣΤΗ** θέση, ελαττώστε τα όρια διαδρομής.

Δοκιμάστε το σύστημα ασφαλείας αντιστροφής μετά την ρύθμιση.

Η ανάγκη για κατά καιρούς ρύθμιση των δυνάμεων και των ορίων διαδρομής είναι φυσιολογική. Οι καιρικές συνθήκες ειδικότερα μπορούν να επηρεάσουν την κίνηση της πόρτας.

4. Η πόρτα αλλάζει φορά κίνησης χωρίς προφανή αιτία και η φωτεινή ένδειξη του αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή φοράς:

Ελέγξτε το Σύστημα Προστασίας (αν έχετε εγκαταστήσει αυτό το αξεσουάρ). Αν το φως αναβοσβήνει, διορθώστε την ευθυγράμμιση.

5. Ο θόρυβος από το μηχανισμό ανοίγματος είναι ενοχλητικός στους κατοικήσιμους χώρους του σπιτιού:

Αν ο θόρυβος από το μηχανισμό ανοίγματος είναι ενοχλητικός στους κατοικήσιμους χώρους του σπιτιού λόγω μικρής απόστασης από το γκαράζ, μπορείτε να εγκαταστήσετε το κιτ Απομόνωσης Κραδασμών 41A3263. Το σύστημα αυτό σχεδιάστηκε για να ελαττώνει το “φαινόμενο ηχείου” και η εγκατάστασή του είναι απλή.

6. Η γκαραζόπορτα ανοιγοκλείνει από μόνη της:

- Μήπως κάποιος γείτονας έχει μηχανισμό ανοίγματος που χρησιμοποιεί τον ίδιο κώδικα; Αλλάξτε τον κωδικό σας.
- Σιγουρευτείτε ότι το κουμπί του τηλεχειριστηρίου (προαιρετικό) δεν έχει κολλήσει στη θέση.

7. Η πόρτα σταματά αλλά δεν κλείνει τελείως:

Επαναλάβετε το κεφάλαιο Ρύθμιση των Ορίων Διαδρομής.

Επαναλάβετε τη δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής μετά από κάθε ρύθμιση μήκους του βραχίονα πόρτας, δύναμης κλεισίματος ή κάτω ορίου διαδρομής.

8. Η πόρτα ανοίγει αλλά δεν κλείνει:

- Ελέγξτε το Σύστημα Προστασίας (αν έχετε εγκαταστήσει αυτό το αξεσουάρ). Αν το φως αναβοσβήνει, διορθώστε την ευθυγράμμιση.
- Αν η φωτεινή ένδειξη του μηχανισμού ανοίγματος δεν αναβοσβήνει και πρόκειται για καινούργια εγκατάσταση, ελέγξτε την προς τα κάτω δύναμη.

Δοκιμάστε το σύστημα ασφαλείας αντιστροφής μετά την ρύθμιση.

9. Δεν ανάβει το φώς του μηχανισμού ανοίγματος:

Αντικαταστήστε τη λάμπα (μέγιστο). Αντικαταστήστε τις καμμένες λυχνίες με λυχνίες λειτουργίας υπό δυσμενείς συνθήκες.

10. Δεν σβήνει το φώς του μηχανισμού ανοίγματος:

Μπορεί να υπάρχει ελαττωματική γείωση στην πρίζα της οροφής ή του τοίχου. **Η μονάδα πρέπει να είναι γειωμένη.**

11. Ο μηχανισμός ανοίγματος δυσκολεύεται ή πρέπει να είναι ρυθμισμένος στη μέγιστη δύναμη για να ανοίγει η πόρτα:

Η πόρτα μπορεί να μην είναι ισοζυγισμένη ή τα ελατήριά της μπορεί να είναι σπασμένα. Κλείστε την πόρτα και χρησιμοποιήστε το σχοινί και τη χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης για να απομονώσετε το φορείο. Ανοίξτε και κλείστε την πόρτα χειροκίνητα. Μια σωστά ισοζυγισμένη πόρτα μπορεί να σταθεί σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής της στηριζόμενη στα ελατήρια της και μόνο. Αν όχι, καλέστε έναν τεχνικό για γκαραζόπορτες για να διορθώσει το πρόβλημα. **Μην αυξήσετε τη δύναμη για να λειτουργήσει ο μηχανισμός ανοίγματος.**

12. Ο κινητήρας του μηχανισμού ανοίγματος βουίζει για λίγο, μετά δεν λειτουργεί:

- Τα ελατήρια της πόρτας είναι σπασμένα. **ΔΕΙΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.**
- Αν το πρόβλημα εμφανιστεί κατά την πρώτη χρήση του μηχανισμού ανοίγματος, σημαίνει ότι η πόρτα είναι κλειδωμένη. **Ξεκλειδώστε την πόρτα.** Αν έχετε αφαιρέσει και ξανατοποθετήσει την αλυσίδα, μπορεί ο κινητήρας να είναι εκτός φάσης. Αφαιρέστε την αλυσίδα: λειτουργήστε τον κινητήρα μέχρι την κάτω θέση. Παρατηρήστε τον οδοντωτό τροχό οδήγησης. Αν γυρίζει δεξιόστροφα και σταματά στην κάτω θέση, ξανα-τοποθετήστε την αλυσίδα.

Δοκιμάστε το σύστημα ασφαλείας αντιστροφής μετά την ρύθμιση.

13. Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν λειτουργεί εξ αιτίας διακοπής ρεύματος:

- Τραβήξτε το σχοινί και τη χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης προς τα κάτω και πίσω για να απομονώσετε το φορείο. Ανοίξτε και κλείστε την πόρτα χειροκίνητα. Η πόρτα μπορεί να χρησιμοποιείται χειροκίνητα. Όταν ξανέρθει το ρεύμα, ξανασυνδέστε το μηχανισμό ανοίγματος τραβώντας τη χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης ίσια κάτω. Την επόμενη φορά που θα ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός το φορείο θα ξανασυνδεθεί.
- Το αξεσουάρ Εξωτερικής Ταχείας Απελευθέρωσης απομονώνει το φορείο από έξω από το γκαράζ σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ**Μηνιαία Συντήρηση:**

- **Επαναλάβετε τη δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής.**
Κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις.
- **Χρησιμοποιήστε την πόρτα χειροκίνητα.** Αν δεν είναι ισοζυγισμένη ή κολλάει καλέστε κάποιον ειδικό.
- **Ελέγξτε αν η πόρτα ανοίγει και κλείνει τελείως.** Ρυθμίστε, αν χρειάζεται, τα όρια διαδρομής και/ή τις δυνάμεις.

Ετήσια Συντήρηση:

Λιπάνετε τους κυλίνδρους κύλισης, τα ρουλεμάν και τους μεντεσέδες. Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν χρειάζεται καμμία πρόσθετη λίπανση. Μη λιπαίνετε τους σιδηρόδρομους της πόρτας.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ 3750E-1A – 26**A. Σύνδεση για πόρτα εντός πόρτας**

Αφαιρέστε το καπάκι. Εντοπίστε το μπλοκ των βοηθητικών ακροδεκτών. Αφαιρέστε την γέφυρα από τους ακροδέκτες των καλωδίων 1 και 2 (δεν φαίνονται στο σχήμα). Αντικαταστήστε με τα καλώδια του διακόπτη επαφής, όπως φαίνεται στο σχήμα.

B. Σύνδεση λυχνίας που αναβοσβήνει

Η λυχνία που αναβοσβήνει μπορεί να τοποθετηθεί οπουδήποτε. Ενώστε τα καλώδια της στους ακροδέκτες 3 και 4 στο μπλοκ των ακροδεκτών.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ – 27

- | | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| (1) Μοντέλο 40E | Σύστημα Εισόδου Χωρίς Κλειδί |
| (2) Μοντέλο 58LM | Πίνακας Ελέγχου Πολλαπλών Λειτουργιών Πόρτας |
| (3) Μοντέλο 760E | Εξωτερική κλειδαριά |
| (4) Μοντέλο 1702E | Εξωτερικό Σύστημα Γρήγορης Απελευθέρωσης |
| (5) Μοντέλο 770E | Το Σύστημα Προστασίας |
| (6) Μοντέλο FLA230 | Σύστημα λυχνίας που αναβοσβήνει |
| (7) Μοντέλο 16200LM | Διακόπτης Πόρτα-σε-πόρτα |
| (8) Μοντέλο 1703E | Ο βραχίονας - The Chamberlain Arm™ |
| (9) Μοντέλο MDL100LM | Διάταξη Κλειδαριάς Μηχανικής Πόρτας |
| (10) Μοντέλο EQL01 | Σύστημα Ταχείας Απελευθέρωσης Χειρολαβής Πόρτας |
| (11) Μοντέλο 100027 | 1-Λειτουργία με διακόπτη κλειδιού (εμβυθισμένη συναρμολόγηση - 100010) |
| Μοντέλο 100041 | 2-Λειτουργία με διακόπτη κλειδιού (εμβυθισμένη συναρμολόγηση - 100034) |

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ**Σύστημα Εισόδου Χωρίς Κλειδί:**

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος:
Κόκκινο-1 και Λευκό-2

Εξωτερική Κλειδαριά:

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος:
Κόκκινο-1 και Λευκό-2

Σύστημα Προστασίας:

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος:
Λευκό-2 και Μαύρο-3

Πίνακας Τοίχου:

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος:
Κόκκινο-1 και Λευκό-2

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ 28 — 29**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Ονομαστική δύναμη έλξης800N

Κινητήρας

Τύπος.....Με μόνιμα χωρισμένο πυκνωτή
Γωνιακή ταχύτητα1500 rpm
Τάση230-240 Volt AC-50 Hz μόνο
Ρεύμα2.0 Amper

Μετάδοση κίνησης

Οδοντωτοί ΤροχοίΑτέρμονες, σχέση μετάδοσης 16:1
ΟδήγησηΑλυσίδα με μονοκόματη τροχαλία σε χαλύβδινο οδηγό διατομής (T)

Μήκος ΔιαδρομήςΡυθμιζόμενο έως 2,3m
Ταχύτητα Κίνησης127-178mm το δευτερόλεπτο
ΛαμπαΑνάβει όταν ξεκινά η πόρτα, σβήνει 4-1/2 λεπτά αφού σταματήσει η πόρτα.

Συνδεσμολογία ΠόρταςΡυθμιζόμενος βραχίονας πόρτας. Απελευθέρωση φορείου με κορδόνι έλξεως.

Ασφάλεια

ΠροσωπικήΑντιστροφή προς τα κάτω κίνησης με διακόπτη και αυτόματη. Παύση της προς τα πάνω κίνησης με διακόπτη και αυτόματη.

ΗλεκτρονικήΑνεξάρτητες ρυθμίσεις **άνω** και **κάτω** δυνάμεων.

ΗλεκτρικήΘερμικός διακόπτης υπερφόρτωσης κινητήρα και καλώδια διακόπτη χαμηλής τάσης.

Μηχανισμός Ορίων.....Το κύκλωμα ενεργοποιείται με παξιμάδι ορίου.

Ρύθμιση ΟρίωνΡύθμιση με κατσαβίδι στο πλευρικό καπάκι.

Κύκλωμα ΕκκίνησηςΚύκλωμα χαμηλής τάσης με διακόπτη.

Διαστάσεις

Μήκος (Συνολικό).....3,1m

Απαραίτητος Αέρας5cm

Αιωρούμενο Βάρος14,5 kg

9-GR

Prima di tutto leggere queste importanti norme di sicurezza



Questi simboli di sicurezza significano "attenzione" - norme per la sicurezza personale e per evitare danni alla proprietà. Leggere queste istruzioni con attenzione.



Questo apriporta per garage è disegnato e controllato per offrire una prestazione esente da pericoli, a condizione che sia installato e fatto funzionare secondo le seguenti norme di sicurezza.

La mancata applicazione delle istruzioni che seguono può causare gravi danni alle persone o alle cose.

Attenzione: se il garage non è dotato di una entrata di servizio, è necessario installare il Modello 1702E con sgancio rapido esterno. Questo accessorio consente il funzionamento manuale, nel caso di mancanza di corrente.



Fare in modo che la porta del garage sia sempre bilanciata. Una porta che si inceppi o che si blocchi va riparata. La porta del garage, le sue molle, i cavi, le pulegge, le mensole e le loro viti sono tutti sottoposti ad estrema tensione e possono causare gravi danni alle persone. **Non cercare di allentarli, di spostarli, di regolarli.** Rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage.



La forza rilevata al bordo di chiusura della porta non deve essere superiore a 150N (15 kg). Se la forza di chiusura è regolata su un valore superiore a 150N, si deve installare il Sistema "Protector". Se la porta si inceppa o si blocca, non cercare di ovviare al problema variando la regolazione della forza. Un eccesso di forza può interferire con il buon funzionamento del sistema di sicurezza d'inversione del movimento o danneggiare la porta del garage.



Non portare anelli, orologi o abbigliamento troppo largo e sciolto quando si installi un apriporta per garage o si faccia la manutenzione dell'apriporta del garage.



Smontare tutte le serrature esistenti nella porta del garage, per evitare di danneggiare la porta del garage.



Per evitare la possibilità di problemi dovuti a aggrovigliamenti, **togliere tutte le funi collegate alla porta del garage** prima di installare l'apriporta.



Attaccare l'etichetta con le norme di sicurezza accanto al pulsante illuminato per ricordare quale sia il procedimento da seguire per un funzionamento senza pericoli.



L'installazione e l'impianto elettrico devono essere eseguiti secondo le norme locali per le costruzioni e gli impianti elettrici. **Collegare il cavo della tensione solo a linee di alimentazione con una appropriata messa a terra.**



Installare il pulsante illuminato (o altri addizionali pulsanti) **in un posto da dove la porta del garage sia visibile, ma che non sia raggiungibile dai bambini. Non lasciar usare il pulsante (i pulsanti) o il telecomando (i telecomandi) ai bambini.** Una porta che si chiude perché l'apriporta è usato in modo improprio può causare gravi danni alle persone.



Porte leggere di lana di vetro, d'alluminio o d'acciaio vanno notevolmente rinforzate per evitare danni alle medesime. (Si veda pagina 4) La migliore soluzione è di consultare il vostro fabbricante di porte per garage e richiedere un corredo di rinforzo per l'installazione di un apriporta.



ATTENZIONE! Azionare l'apriporta solo quando la porta del garage sia perfettamente visibile, non ci siano ostacoli e l'apriporta sia regolato in modo corretto. Nessuno deve entrare o uscire dal garage mentre la porta è in movimento. Non lasciare che i bambini giochino vicino alla porta.



Il test di sicurezza del sistema di inversione è molto importante. La porta del garage **DEVE** invertire il suo movimento quando venga a contatto con un ostacolo di 25mm che si trovi sul pavimento. Se l'apriporta non è ben regolato, la porta, chiudendosi, può causare gravi danni alle persone. **Ripetere il test una volta al mese ed effettuare le regolazioni che risultino necessarie.**



Usare lo sgancio manuale **solo** per disinserire il carrello e, se possibile, solo quando la porta sia chiusa. **Non usare la maniglia rossa per aprire o chiudere la porta.**



L'unità non deve essere installata in un posto umido o bagnato.



Staccare la corrente dall'apriporta prima di fare riparazioni o di togliere delle calotte.



Questo prodotto è fornito di un cavo di disegno speciale che, **nel caso venga danneggiato, deve essere sostituito da un cavo dello stesso tipo.** Cavi di questo tipo si possono ottenere dal distributore Lift-Master di zona. Il cavo dovrà essere installato da un tecnico specializzato.

1-1

SOMMARIO

Norme di sicurezza: pagina 1

Tipi di porta: pagina 1 – illustrazione **1**

Utensili necessari: illustrazione **2**

Bulloneria fornita: pagina 1 – illustrazione **3**

Prima di cominciare: pagina 2

Installazione finita: pagina 2 – illustrazione **4**

Montaggio: pagina 2 – illustrazioni **5** – **10**

Installazione:

pagine 3-4 – illustrazioni **11** – **21**

Regolazione:

pagine 5-6 – illustrazioni **22** – **24**

Installare il sistema "protector": (facoltativo) pagina 6 – illustrazione **25**

Funzionamento dell'apriporta: pagina 6

Cura dell'apriporta: pagina 6

Problemi: pagine 7-8

Manutenzione dell'apriporta: pagina 8

Caratteristiche particolari del modello 3750E-1A: pagina 8 – illustrazione **26**

Accessori: pagina 8 – illustrazione **27**

Specifiche: pagina 8

Parti di ricambio: pagina 8 – illustrazioni **28** – **29**

TIPI DI PORTA – **1**

A. Porta intera con solo binario orizzontale

B. Porta intera con binario verticale e orizzontale –

Richiede braccio della porta speciale

(F, The Chamberlain Arm™). Consultare il Vostro fornitore.

C. Porta a sezioni con binario curvo – Si **20** B – collegare il braccio.

D. Porta a due battenti. Richiede braccio della porta speciale. Consultare il Vostro fornitore.

E. Porta con tettuccio. Richiede braccio della porta speciale (F, The Chamberlain Arm™). Consultare il Vostro fornitore.

BULLONERIA FORNITA – **3**

Bulloneria per il montaggio:

(1) viti con rondelle (2)

(2) viti a testa esagonale (2)

(3) dadi (2)

(4) rondelle di fermo (2)

(5) anelli campione (2)

(6) bulloni a testa tonda (4)

(7) dadi di fermo (4)

(8) rondelle piatte (2)

(9) viti a testa esagonale (2)

(10) albero filettato del carrello (1)

(11) perno di fissaggio (o a testa piana) (1)

(12) bulloni a testa tonda (2)

(13) viti per legno (4)

(14) viti (2)

(15) perno di fissaggio (2)

(16) viti a testa esagonale (5)

(17) fune

(18) maniglia

(19) punti isolati

(20) ancoraggi (2)

(21) rondelle di fermo (8)

(22) dadi (9)

(23) anelli di fissaggio (3)

(24) tubo di lubrificante

(25) montaggio del registro

(26) 8mm ancoraggi (4)

(27) viti di lamiera (2)

PRIMA DI COMINCIARE:

1. Guardare la parete o il soffitto sopra la porta del garage. La mensola della testata deve essere fissata saldamente alle strutture di sostegno.
2. Il garage ha il soffitto rifinito? In questo caso può essere necessario aggiungere una mensola di supporto e addizionale bulloneria di fissaggio (non fornita).
3. A seconda del tipo di porta, può essere necessario un tipo speciale di braccio della porta. Consultare il Vostro fornitore.
4. Se il garage non è dotato di una porta d'accesso, in aggiunta alla porta del garage, sarà necessario installare il Modello 1702E con sgancio rapido esterno.

INSTALLAZIONE FINITA – 4

Procedendo con l'operazione di montaggio può essere utile seguendo questo manuale far riferimento alle illustrazioni di una installazione finita.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| (1) Mensola della puleggia a catena | (8) lenti della luce |
| (2) carrello | (9) fune e maniglia per lo sgancio manuale |
| (3) catena | (10) braccio curvo della porta |
| (4) rotaia a T | (11) braccio diritto della porta |
| (5) mensola per appendere | (12) mensola e piastra della porta |
| (6) cavo di alimentazione | (13) mensola della testata |
| (7) apriporta | (14) leva di sgancio del carrello |

MONTAGGIO – FASI 5 – 10

Importante: se la porta è a tettuccio o con un binario doppio, quando si monti la rotaia a T si devono seguire le istruzioni allegate all'accessorio The Chamberlain Arm™ che si trovano allegate al Manuale di istruzioni.

MONTAGGIO DELLA ROTAIA A T – 5

Rotaia a 3 pezzi (A), le sezioni di coda (4) sono identiche. Assicurarsi che la freccia dell'etichetta, sulla sezione de centro (5), punti nella direzione della porta.

Per il montaggio mettere i pezzi della rotaia a T su una superficie piatta. Collegare i rinforzi (3) e le viti di serraggio (2) da una lato della rotaia e inserire i bulloni a testa tonda (6) dal lato opposto. In questo modo il carrello non urterà i controdadi quando sarà installato.

I gambi quadrati dei bulloni a testa tonda devono essere alloggiati in fori quadrati nelle sezioni della rotaia (1).

Per porta a tettuccio o con binario doppio, continuare a seguire le istruzioni del manuale fino alla Fase No. 12.

INSTALLAZIONE DELLA MENSOLA DELLA PULEGGIA A CATENA – 6

Collocare la mensola della puleggia a catena (2) sella sezione di fronte della rotaia a T (6). Fissare in modo sicuro con viti (1), rondelle di fermo (3) e dadi (4).

Quando si avvitano a fondo le viti, assicurarsi che la mensola sia mantenuta parallela alla rotaia (5) per evitare che la rotaia si curvi quando viene azionato l'apriporta.

INSTALLAZIONE DEL CARRELLO – 7

Inserire un cacciavite nel foro di 'stop' del carrello nella parte davanti della rotaia a T (1). Far scivolare il carrello (2) lungo la rotaia fino allo 'stop'.

Nota: se il carrello urta le viti della rotaia a T, rivedere il montaggio della rotaia e rimettere in posizione la bulloneria.

FISSARE LA ROTAIA A T E ATTACCARE IL CARTER DELLA CATENA – 8

Mettere il materiale da imballaggio sotto l'apriporta per proteggere il coperchio dell'apriporta. Per comodità, mettere un sostegno sotto la mensola della puleggia a catena all'estremità della rotaia.

Togliere le (2) viti con rondelle (4) dalla parte superiore dell'apriporta. Allineare i fori nella parte di dietro della rotaia a T con i fori nell'apriporta (7).

Fissare la rotaia all'apriporta con le stesse viti con rondelle e avvitare in modo sicuro. **Attenzione: Usare soltanto queste viti!** L'uso di viti di altro tipo causerà gravi danni all'apriporta.

Attaccare il carter della catena (2) con viti a testa esagonale (1) e rondelle piatte (3), come illustrato.

Inserire una vite a testa esagonale (5) nel foro di stop del carrello della rotaia a T (6). Avvitare a fondo con rondella di fermo (8) e dado (9).

INSTALLAZIONE DELLA CATENA – 9

Non togliere la catena dalla scatola d'imballaggio.

Far uscire alcuni pollici di catena dalla scatola d'imballaggio e fissarlo al carrello con un perno campione.

Procedimento con gli anelli campione: spingere i perni della barra degli anelli campione (5) attraverso il perno della catena (6) e il foro nella parte davanti del carrello (7). Spingere il coperchio (2) sui perni (8) e nelle tacche. Far scivolare la molla a scatto (1) sul coperchio e nelle tacche dei perni finché tutte e due i perni non siano fissati saldamente al loro posto.

Attenzione: tenere tesa la catena durante l'installazione per evitare deformazioni.

Tenendo il carrello contro il cacciavite, far passare della catena attorno alla puleggia (4). Procedere all'indietro attorno a una scanalatura nel carter della catena (9). (L'installazione della catena per il rocchetto a 6 denti (11) o quello a 8 denti (12) dipende dal tipo di porta.) **Per tutte le porte intere si deve usare il rocchetto a 6 denti.** I denti del rocchetto dell'apriporta (10) devono ingranare la catena.

Usare il secondo anello campione per collegare la catena alla estremità piatta dell'albero filettato (3).

Accertarsi che la catena non sia attorcigliata.

STABILIRE LA TENSIONE DELLA CATENA – 10

Inserire l'albero filettato (2) nel foro nel carrello (1).

Avvitare a mano il dado della molla del carrello (3) sull'albero filettato fino a che non sia stretto a mano contro il carrello.

Inserire la punta di un cacciavite (4) in una delle scanalature dell'anello del dado (7) e tenere saldamente.

Usando una chiave fissa doppio (5) a angolo retto (6), ruotare leggermente l'assemblaggio in senso orario, finché l'anello del dado (7) non sia scattato contro il carrello, fornendo la tensione necessaria per un'ottima prestazione dell'apriporta.

Togliere il cacciavite usato come blocco temporaneo.

A questo punto il montaggio dell'apriporta è finito.

Portare occhiali di protezione quando si eseguono lavori verso l'alto, per evitare di farsi male agli occhi.

Smontare tutte le serrature della porta del garage per evitare che la porta del garage possa essere danneggiata.

Per evitare possibili danni alla persona, dovuti a aggrovigliamenti, togliere tutte le funi collegate alla porta del garage prima di installare l'apriporta.

L'installazione di questo prodotto dovrà essere fatta in conformità con ZH1/494, VDE 0700 Parte 238 e VDE 0700 Parte 1.

Si raccomanda che, dove lo spazio lo permetta, l'apriporta sia installato a 2,1m o più dal pavimento.

POSIZIONARE LA MENSOLA DELLA TESTATA – **11**

La mensola della testata deve essere fissata rigidamente a una struttura di sostegno del garage. Rinforzare la parete o il soffitto con un'asse di 40mm se necessario, altrimenti ci potranno essere problemi con il funzionamento del sistema di sicurezza d'inversione del movimento.

La mensola della testata può essere fissata tanto alla parete **(1)** quanto al soffitto **(3)**. Seguire le istruzioni che sono più adatte ai particolari requisiti del caso.

Con la porta chiusa, marcare la linea centrale verticale **(2)** della porta del garage. Prolungare questa linea fino alla parete della testata sopra la porta.

Aprire la porta fino al punto massimo di apertura. Disegnare sulla parete della testata una linea orizzontale perpendicolare a 5cm sopra il punto più alto per fornire lo spazio di corsa per il bordo superiore della porta.

INSTALLAZIONE DELLA MENSOLA DELLA TESTATA – **12**

A. Installazione a parete: centrare la mensola **(2)** sulla linea di guida verticale **(1)** col bordo inferiore della mensola sulla linea orizzontale **(6)**, (con la freccia che punta verso il soffitto).

Marcare uno dei due gruppi di fori della mensola **(4 o 5)**. **Non usare i fori designati per l'installazione a soffitto.** Trapanare fori pilota di 4,5mm e fissare la mensola con viti per legno **(3)**.

B. Installazione a soffitto: prolungare la linea di guida verticale **(1)** fino al soffitto.

Centrare la mensola **(2)** sul segno verticale a non più di 150mm dalla parete. Assicurarsi che la freccia punti verso la parete.

Marcare solo i fori designati per l'installazione a soffitto **(4)**. Trapanare fori pilota di 4,5mm e fissare la mensola con viti per legno **(3)**. Per montaggio su calcestruzzo usare gli ancoraggi per calcestruzzo forniti **(7)**.

FISSARE LA ROTAIA A T ALLA MENSOLA DELLA TESTATA – **13**

Collocare l'apriporta sul pavimento del garage, sotto la mensola della testata. Usare il materiale da imballaggio per proteggerne la copertura.

Nota: Perché la rotaia a T possa liberare le molle della porta a sezioni può essere necessario sollevare l'apriporta e metterlo su un supporto temporaneo.

L'apriporta deve essere fissato a un supporto o tenuto saldamente al suo posto da un'altra persona.

Alzare la rotaia a T finché la puleggia a catena e la mensola della testata non si incontrino. Unire con un perno di fissaggio **(1)**. Inserire un anello di fissaggio **(2)** per unire saldamente le parti.

POSIZIONAMENTO DELL'APRIORTA – **14**

Nota: Per stabilire la distanza ideale fra la porta e la rotaia a T è utile usare un'asse di 25mm (1) (non è necessaria quando l'altezza libera sia insufficiente).

Sollevare l'apriporta e collocarlo su una scala a libro. Aprire la porta del garage. Mettere un'asse di 25mm **(1)** piatta sulla parte di sopra della porta, vicino alla linea centrale, come illustrato. Appoggiare la rotaia a T sull'asse.

Se la porta alzata urta il carrello, tirare verso il basso il braccio di sgancio del carrello, in modo da staccare le sezioni interne/esterne. Il carrello può rimanere non collegato finché non sia completato il collegamento tra il braccio della porta e il carrello.

COME APPENDERE L'APRIORTA – **15**

L'apriporta deve essere fissato saldamente a una struttura di sostegno del garage.

Tre installazioni tipo sono illustrate. Il vostro caso potrà essere diverso. Le mensole per appendere **(1)** devono essere a angolo **(figura A)** per offrire un supporto rigido. Se il soffitto è rifinito **(figura B)** attaccare una solida mensola di metallo (non fornita) **(4)** a una struttura di sostegno prima di installare l'apriporta. Per montaggio su calcestruzzo **(figura C)**, usare gli ancoraggi per calcestruzzo forniti **(5)**.

Su **ciascun** lato dell'apriporta misurare la distanza dall'apriporta alla struttura di sostegno (o sul soffitto).

Tagliare tutte e due i pezzi della mensola per appendere alla distanza desiderata. Appiattire una estremità di ciascuna mensola e piegarla o torcerla in modo da adattarla agli angoli di fissaggio. **Non piegare dove ci sono i fori della mensola.** Trapanare fori di guida di 4,5mm nelle strutture di sostegno (o sul soffitto). Attaccare ai supporti, con viti per legno, le estremità appiattite delle mensole **(2)**.

Sollevare l'apriporta e fissarlo alle mensole per appendere con una vite, una rondella di fermo e un dado **(3)**. **Accertarsi che la rotaia a T sia centrata sulla porta. TOGLIERE l'asse di 25mm.** Azionare la porta manualmente. Se la porta urta la rotaia, alzare la mensola della testata.

Lubrificare la parte di sopra e quella di sotto della superficie della rotaia su cui scivola il carrello. Un tubo di lubrificante è fornito.

FISSARE LA FUNE E LA MANIGLIA PER LO SGANCIO MANUALE – **16**

Far passare una estremità della fune **(1)** attraverso il foro sopra la maniglia rossa, in modo che la scritta "ATTENZIONE" sia leggibile, come illustrato **(3)**. Fissare con un nodo **(2)** dall'alto verso il basso. Il nodo deve essere a almeno 25mm dall'estremità della fune per evitare che si possa sciogliere.

Far passare l'altra estremità della fune attraverso il foro nel braccio di sgancio del carrello esterno **(4)**. Regolare la lunghezza della fune in modo che la maniglia sia a 1,8m dal pavimento. Fissare con un nodo dall'alto verso il basso.

Nota: Se fosse necessario tagliare la fune, sigillare a caldo l'estremità della fune, che è stata tagliata, con un fiammifero o con un accendino per evitare che si sfilacci.

COLLEGAMENTO DELL' ENERGIA ELETTRICA

PER EVITARE PROBLEMI DI INSTALLAZIONE, NON AZIONARE L'APRIORTA FINCHE' LE ISTRUZIONI NON DICANO DI FARLO.

Collegare l'apriporta solo a una linea di alimentazione dotata di una appropriata messa a terra secondo le istruzioni per impianti elettrici date nella etichetta attaccata al cavo di alimentazione (e come specificato dal codice locale).

Collegare l'apriporta solo a una presa di corrente che sia controllata da un interruttore bipolare.

INSTALLAZIONE DEL PULSANTE ILLUMINATO – 17

Collocare il pulsante illuminato in un posto da cui la porta sia perfettamente visibile, ma lontano dalla porta e dalle sue parti meccaniche e che non possa essere raggiunto da bambini.

Gravi danni alle persone possono essere causati dalla porta del garage in movimento, come conseguenza dell'uso inappropriato dell'apriporta. Non lasciar usare ai bambini il pulsante o il telecomando.

Attaccare l'etichetta "Attenzione" sulla parete vicino al pulsante illuminato per ricordare le norme di sicurezza da rispettare.

Ci sono due morsetti a viti (1) nella parte dietro del pulsante illuminato (2). Rimuovere circa 6mm di materiale isolante dal cavetto da campanelli (4). Separare i fili in modo da poter collegare il filo bianco/rosso alla vite del morsetto 1 e quello bianco alla vite del morsetto 2.

Fissare il pulsante illuminato a una parete interna del garage con le viti di lamiera (3) fornite. Trapanare fori 4mm e usare ancoraggi (6) se si deve installarlo in un muro a secco. Un posto adatto è a fianco della porta di servizio, **lontano dalla portata dei bambini.**

Far passare il cavetto da campanelli sulla parte alta della parete e attraverso il soffitto fino all'apriporta del garage. Per fissare il cavetto usare punti metallici isolati (5). Le viti del morsetto dell'apparecchio ricevente (7) si trovano sul retro dell'apriporta. Collegare il cavetto da campanelli alle viti dei morsetti nel modo seguente: bianco/rosso alla vite 1 e bianco alla vite 2.

FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE ILLUMINATO

Premere il pulsante per aprire o chiudere la porta. Premere un'altra volta per invertire il movimento della porta durante il ciclo di chiusura o per fermare la porta durante il ciclo di apertura.

INSTALLAZIONE DELLA LUCE E DELLE LENTI – 18

Installare nel portalampada una lampadina da 40 watt (1) al massimo, come illustrato. La luce si accenderà e resterà accesa per 4 minuti e 1/2 quando è collegata la corrente. Dopo 4 minuti e 1/2 si spegnerà.

Sostituire le lampadine bruciate con lampadine 'heavy duty' per prestazioni pesanti.

Applicare una leggera pressione sui lati delle lenti (2) e far scivolare le linguette (3) nelle scanalature (4) nel pannello di fondo. Per togliere le lenti seguire la procedura contraria.

FISSARE LA MENSOLA DELLA PORTA – 19

Quando si tratti di una porta a tettuccio o di una porta con un doppio binario, è necessario un corredo per la conversione del braccio della porta. Seguire le istruzioni per l'installazione relative alla sostituzione del braccio della porta. Togliere e montare il corredo di conversione del braccio della porta con molta cura. Fare attenzione a non mettere le dita dove ci siano parti in movimento.

NOTA: Per porte per garage leggere è necessario un rinforzo orizzontale e verticale.

Procedimento per l'installazione di porte a sezioni o intere:

La mensola della porta (1) ha fori di fissaggio sul lato destro e su quello sinistro. Montare e installare la mensola e la piastra (2) se l'installazione richiede, nel vostro caso, fori di fissaggio in alto e in basso.

1. Centrare la mensola (con o senza piastra, come richiesto) nella parte superiore della faccia interna della porta come illustrato. Marcare i fori.

2. A. Porte di legno

Trapanare fori di 8 mm e fissare la mensola della porta con un dado, una rondella di fermo, e bulloni a testa tonda (3).

B. Porte di lamiera

Fissare con viti di lamiera (4).

C. Porte intere opzionali

Fissare con viti di lamiera (4).

MONTAGGIO DEL BRACCIO E DEFINIZIONE DEI LIMITI – 20

NOTA: Per porte intere, il braccio della porta non deve essere collegato al carrello prima che siano stati stabiliti i limiti. Il non seguire queste istruzioni può causare danni alla porta. Vedere più sotto.

A. MONTAGGIO DI PORTA INTERA:

Collegare le sezioni del braccio dritto (1) e del braccio curvo della porta (2) in modo da ottenere la massima lunghezza possibile con bulloneria (3, 4 e 5). Con la porta chiusa, collegare la sezione del braccio dritto della porta alla mensola della porta con un perno di fissaggio (6). Fissare con un anello di fermo (7).

Prima di collegare il braccio della porta al carrello, regolare i limiti di corsa. Le viti per la regolazione del limite di corsa si trovano sul pannello di sinistra.

Regolazione dell'apertura della porta: Diminuire il limite verso l'alto. Far fare alla vite per la regolazione del limite verso l'alto 5 giri e 1/2 in senso antiorario.

Premere il pulsante illuminato. Il carrello si muoverà fino a raggiungere la posizione di completa apertura (8). Portare manualmente la porta in posizione di completa apertura (parallela al pavimento) e alzare il braccio della porta (9) fino al carrello. Il braccio deve toccare il carrello solo dietro il foro di connessione (10) del braccio della porta, come si può vedere nel disegno a linee continue. Aumentare il limite verso l'alto, se necessario. Un giro completo equivale a 5cm di corsa della porta.

Regolazione della chiusura della porta: Diminuire il limite verso il basso. Far fare alla vite per la regolazione del limite verso il basso 5 giri in senso orario.

Premere il pulsante illuminato. Il carrello si muoverà fino a raggiungere la posizione di completa chiusura (11). Chiudere a mano la porta e alzare il braccio della porta (12) fino al carrello. Il braccio deve toccare il carrello solo davanti al foro di connessione del braccio della porta (13), come si può vedere nel disegno a linee tratteggiate. Diminuire il limite verso il basso, se necessario. Un giro completo equivale a 5cm di corsa della porta.

Collegare il braccio della porta al carrello: Con la porta chiusa, collegare il braccio curvo al carrello con il restante perno di fissaggio. Fissare con un anello di fissaggio. **Nota: Se necessario, alzare leggermente la porta per fare il collegamento.**

Far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento. Se la porta, in posizione di completa apertura, ha una leggera pendenza "all'indietro", diminuire il limite verso l'alto, finché la porta non sia parallela al pavimento.

B. MONTAGGIO DI PORTA A SEZIONI:

Collegare come illustrato nella figura B.

ILLUSTRAZIONE – 21

REGOLAZIONE DEL LIMITE – 22

Far fare all'apriporta un **ciclo completo di funzionamento**. La regolazione dei limiti non è necessaria quando la porta si apre e si chiude completamente e non inverte il movimento senza ragione quando è nella posizione di chiusura completa.

Qui di seguito sono elencati i casi in cui è necessaria una regolazione dei limiti. Dopo ogni regolazione far fare all'apriporta un **ciclo completo di funzionamento**.

Nota: Il fatto che l'apriporta viene fatto funzionare più volte durante il procedimento per la regolazione potrà causare il surriscaldamento del motore che si spegnerà. Si consiglia un periodo di raffreddamento di 15 minuti dopo che l'apriporta è stato azionato per 5 volte di seguito.

Leggere attentamente quanto segue prima di passare al regolamento della forza. Usare un cacciavite per la regolazione dei limiti.

Se la porta non si apre completamente, ma l'apertura è di almeno 1,5m: Aumentare la corsa **verso l'alto**. Girare la vite di regolazione **del limite verso l'alto (1)** in senso orario. Un giro equivale a 5cm di corsa.

Se l'apertura della porta non è di almeno 1,5m: Regolare la **forza di apertura**. Si veda Regolazione della forza.

Se la porta non chiude completamente: Se il braccio della porta è alla sua massima lunghezza, aumentare la corsa **verso il basso**. Girare la vite di regolazione **del limite verso il basso (2)** in senso antiorario. Ogni giro equivale a 5cm di corsa.

Se la porta ancora non si chiude completamente vuol dire che la mensola della testata è collocata troppo in alto.

Se l'apriporta inverte il movimento quando la porta è completamente chiusa: Diminuire la corsa verso il basso. Girare la vite di regolazione **verso il basso (2)** in senso orario. Ogni giro equivale a 5cm di corsa.

Se la porta inverte il movimento quando si sta chiudendo e non c'è nulla che interferisca con la corsa: **Controllare che la porta non si inceppi.** Tirare la maniglia di sgancio manuale. Aprire e chiudere la porta a mano. Se la porta si inceppa, chiamare un tecnico per porte di garage. Se la porta non si inceppa e non è sbilanciata, regolare la **forza (di chiusura) verso il basso**.

REGOLAZIONE DELLA FORZA – 23

La forza rilevata al bordo di chiusura della porta non deve essere superiore a 150N (15 kg). Se la forza di chiusura è regolata su un valore superiore a 150N, si deve installare il Sistema "Protector".

Non usare la regolazione della forza come mezzo per compensare il fatto che la porta si inceppa o si grippa. Se la forza è eccessiva, può pregiudicare il buon funzionamento del sistema di sicurezza di inversione del movimento o danneggiare la porta del garage.

I comandi per la regolazione della forza (**1 e 2**) si trovano sul pannello di dietro dell'apriporta.

Se i valori della regolazione della forza sono troppo bassi, la corsa della porta potrà essere interrotta da fastidiose inversioni del movimento nella direzione **verso il basso**, e da fermate nella direzione **verso l'alto**. Dato che le condizioni atmosferiche possono avere una influenza sul movimento della porta, di tanto in tanto potrà essere necessaria una regolazione.

Il massimo della regolazione della forza è di 260 gradi, circa 3/4 di un giro completo. Non forzare i comandi al di là di questo valore. Girare i comandi per la regolazione della forza con un cacciavite.

Controllo della forza di chiusura (verso il basso): Afferrare la maniglia o la parte bassa della porta quando la porta è a mezza via nella sua **corsa (di chiusura) verso il basso**. La porta deve invertire il suo movimento. **(Il fatto che la porta inverte il movimento quando si trova a mezza strada verso il basso non garantisce che lo faccia quando si presenti un ostacolo di un pollice (25 mm).)** Se la porta è dura da tenere o non inverte il suo movimento, diminuire la **forza di chiusura (verso il basso)**, girando il comando **(2)** in direzione antioraria. Fare regolazioni minime finché la porta non inverte normalmente il movimento. Dopo ogni regolazione, far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento.

Se l'apertura della porta non è di almeno 1,5m: Aumentare la **forza di apertura (verso l'alto)**, girando i comandi **(1)** in direzione oraria. Fare regolazioni minime finché la porta non si apra completamente. Regolare di nuovo **il limite verso l'alto**, se necessario. Dopo ogni regolazione, far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento.

Se la porta inverte il movimento durante il ciclo di chiusura (verso il basso): Aumentare la **forza di chiusura (verso il basso)** girando il comando **(2)** in senso orario. Fare regolazioni minime finché la porta non completa il ciclo di chiusura. Dopo ogni regolazione far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento.

La forza non deve essere aumentata al di là del minimo necessario per chiudere la porta.

TEST DEL SISTEMA DI SICUREZZA DI INVERSIONE DEL MOVIMENTO – 24

Il test di sicurezza del sistema di inversione del movimento è molto importante. La porta del garage deve invertire il movimento non appena venga a contatto con un ostacolo di 25mm che si trovi sul pavimento. Se l'apriporta non è regolato in modo appropriato, la porta del garage, chiudendosi, può causare gravi danni alle persone. Ripetere il test una volta al mese e regolare secondo le necessità

Procedimento: Sul pavimento, in direzione della chiusura mettere un ostacolo dello spessore di 25mm (1). Azionare la porta nella fase di chiusura, a contatto con l'ostacolo la porta deve **invertire il movimento**. Se la porta si ferma quando viene a contatto con l'ostacolo, vuol dire che non va abbastanza avanti nel percorso **verso il basso**. Aumentare il limite **verso il basso**, girando la vite di regolazione del limite **verso il basso** di 1/4 di giro in direzione antioraria. **Ripetere il test.**

Quando la porta inverte il movimento venendo a contatto con un ostacolo di 25mm, togliere l'ostacolo e far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento. La porta **non deve** invertire il movimento se è in posizione di chiusura completa. Se lo fa, regolare i limiti e la forza e ripetere il test di sicurezza di inversione del movimento.

FUNZIONAMENTO DELL'APRIORTA (CONTINUA)

Quando l'apriporta è azionato dal telecomando (facoltativo) o dal pulsante illuminato:

1. La porta si apre, se è chiusa.
2. La porta inverte il movimento, se si sta chiudendo.
3. La porta si ferma, se si sta aprendo (dando a animali domestici - come cani e gatti - la possibilità di entrare o uscire e facendo entrare aria fresca).
4. Se la porta si è fermata in una posizione di apertura parziale, si chiude.
5. Se la porta incontra un ostacolo mentre si sta chiudendo, inverte il movimento.
6. Se la porta incontra un ostacolo mentre si sta aprendo, si ferma.
7. Il sistema facoltativo "Protector" fa uso di un raggio di luce invisibile che, quando sia interrotto da un ostacolo, fa aprire la porta, se si sta chiudendo, e impedisce che la porta si chiuda. E' vivamente **RACCOMANDATO** per proprietari di casa con bambini piccoli.

Dopo aver fatto azionare l'apriporta 5 volte di seguito, si consiglia un periodo di raffreddamento di 15 minuti.

La luce dell'apriporta si accende: 1. inizialmente, quando l'apriporta è inserito; 2. quando la corrente è interrotta; 3. quando è azionato l'apriporta.

La luce si spegne automaticamente dopo 4 minuti e 1/2. La lampadina deve essere al massimo di 40 watts.

INSTALLARE IL SISTEMA "PROTECTOR" – 25 (Si veda "Accessori")

La forza rilevata al bordo di chiusura della porta non deve essere superiore a 150N (15 kg). Se la forza di chiusura è regolata su un valore superiore a 150N, si deve installare il Sistema "Protector".

Dopo che l'apriporta è stato installato e regolato, si può installare l'accessorio Sistema "Protector". Le istruzioni sono accluse a questo accessorio.

Il Sistema "Protector" fornisce un'ulteriore misura di sicurezza contro il pericolo che un bambino venga colpito dalla porta del garage.

Il Sistema fa uso di un raggio di luce invisibile che, quando viene interrotto da un ostacolo, fa aprire la porta se si sta chiudendo e impedisce che una porta aperta si chiuda. **Lo si raccomanda particolarmente a quei proprietari di casa che abbiano bambini piccoli.**

CURA DELL'APRIORTA

Una volta che è installato in modo appropriato, l'apriporta darà una ottima prestazione con un minimo di manutenzione. L'apriporta non richiede ulteriore lubrificazione.

Regolazione del limite e della forza: Queste regolazioni devono essere controllate e stabilite in modo appropriato quando l'apriporta è installato. E' necessario soltanto un cacciavite. **Le condizioni atmosferiche possono causare cambiamenti di non grande importanza nel funzionamento della porta, ma che richiedono nuove regolazioni, soprattutto durante il primo anno di funzionamento.**

Fare riferimento alla regolazione del limite e della forza a pagina 5. Seguire attentamente le istruzioni e **ripetere il test di sicurezza d'inversione del movimento dopo ogni regolazione.**

FUNZIONAMENTO DELL'APRIORTA

L'apriporta può essere azionato da uno dei seguenti dispositivi:

- **Il pulsante illuminato.** Premere il pulsante illuminato e tenerlo premuto finché la porta non cominci a muoversi.
- **Il sistema con serratura esterna o quello di entrata senza chiave.** (Se uno o l'altro di questi due accessori è stato installato).
- **Il telecomando (facoltativo).** Premere il pulsante e tenerlo premuto finché la porta non cominci a muoversi.

Apertura della porta a mano:

La porta deve essere completamente chiusa, se possibile. Molle che siano deboli o rotte possono causare la rapida caduta della porta aperta con conseguenti gravi danni alle persone o alle cose.

La porta può essere aperta a mano tirando la maniglia di sgancio verso il basso e all'indietro (verso l'apriporta). Per riallacciare la porta, tirare la maniglia di sgancio dritto verso il basso.

Non usare la maniglia di sgancio per aprire o chiudere la porta.

PROBLEMI?

1. L'apriporta non funziona né premendo il pulsante, né usando il telecomando (facoltativo):

- L'apriporta riceve la corrente? Inserire la lampada nella presa. Se la luce non si accende, controllare la scatola dei fusibili o l'interruttore automatico. (Alcune prese sono controllate da un interruttore a parete.)
- Sono state smontate tutte le serrature della porta? Rivedere le avvertenze per l'installazione a pagina 1.
- C'è un accumulo di neve o di ghiaccio sotto la porta? La porta può esser gelata fino al pavimento. Rimuovere qualunque possibile ostruzione.
- Può darsi che la molla della porta del garage sia rotta. Farla sostituire.
- Il fatto di aver ripetuto l'operazione più volte può aver fatto scattare il salvamotore. Aspettare 15 minuti e provare un'altra volta.

2. L'apriporta funziona col telecomando (facoltativo), ma non col pulsante:

- Il pulsante della porta è illuminato? Se non lo è, togliere il cavetto da campanelli dai morsetti dell'apriporta. Cortocircuitare i morsetti 1 e 2 toccando entrambi i morsetti allo stesso tempo con un pezzo di metallo (cacciavite o moneta). Se l'apriporta funziona, controllare che non ci sia un contatto difettoso nel pulsante illuminato o un cortocircuito sotto i punti di metallo.
- I collegamenti elettrici sono giusti? Rivedere pagina 4.

3. La porta inverte il movimento senza ragione apparente e la luce dell'apriporta non si accende:

- C'è qualcosa che ostruisce? Tirare la maniglia dello sgancio manuale. Azionare la porta manualmente. Se non è bilanciata o se si inceppa, rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage.
- Rimuovere neve o ghiaccio dal pavimento del garage dove si chiude la porta del garage.
- Rivedere la Regolazione della forza.
- Se la porta inverte il movimento fino a raggiungere la posizione di **CHIUSURA COMPLETA**, diminuire i limiti di corsa.

Ripetere il test di sicurezza di inversione del movimento una volta effettuata la regolazione.

E' normale che sia necessario regolare di tanto in tanto i valori della forza e dei limiti. In particolare le condizioni atmosferiche possono avere un effetto sulla corsa della porta.

4. La porta inverte il movimento senza ragione apparente e la luce dell'apriporta lampeggia per 5 secondi dopo l'inversione del movimento:

Controllare il sistema "Protector" (se questo accessorio è stato installato). Se la luce lampeggia, correggere l'allineamento.

5. Il rumore fatto dall'apriporta disturba l'abitazione:

Se il rumore dell'apriporta mentre è in funzione causa problemi per la sua vicinanza alla abitazione, si può installare il corredo 41A3263 per l'isolamento delle vibrazioni. Questo corredo, di facile installazione, è stato disegnato per ridurre "l'effetto sonoro del pannello".

6. La porta del garage si apre e si chiude da sola:

- C'è un vicino che ha un apriporta per garage con lo stesso codice di frequenza? Cambiare il codice.
- Accertarsi che il pulsante del telecomando (facoltativo) non sia fermo sulla posizione "funzionamento".

7. La porta si ferma, ma non si chiude completamente:

Rivedere la regolazione dei limiti di corsa.

Ripetere il test di sicurezza d'inversione del movimento dopo ogni regolazione della lunghezza del braccio della porta, della forza di chiusura o del limite verso il basso.

8. La porta si apre, ma non si chiude:

- Controllare il sistema "Protector". (Se questo accessorio è stato installato). Se la luce lampeggia, correggere l'allineamento.
- Se la luce dell'apriporta non lampeggia e si tratta di una nuova installazione, controllare la forza verso il basso.

Ripetere il test di sicurezza dell'inversione del movimento una volta effettuata la regolazione.

9. La luce dell'apriporta non si accende:

Sostituire la lampadina (massimo 40 watts). Sostituire le lampadine bruciate con lampadine 'heavy duty' per prestazioni pesanti.

10. La luce dell'apriporta non si spegne:

Può darsi che la presa sul soffitto o sulla parete abbia una messa a terra difettosa. **L'unità deve essere messa a terra.**

11. L'apriporta fatica ad azionare la porta o è necessaria eccessiva forza:

Può darsi che la porta sia sbilanciata o che le molle siano rotte. Chiudere la porta ed usare la fune e la maniglia per lo sgancio manuale per disinnestare il carrello. Aprire e chiudere la porta manualmente. Una porta che sia ben bilanciata rimarrà in una certa posizione in qualunque punto della sua corsa, interamente sostenuta dalla sue molle. Se questo non è il caso, rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage per risolvere il problema. **La forza per attivare l'apriporta non deve essere aumentata.**

12. Il motore dell'apriporta ronza per un po', ma non funziona:

- Le molle della porta del garage sono rotte. **SI VEDA SOPRA.**
- Il problema capita la prima volta che si usa l'apriporta. La porta è chiusa a chiave. **Rendere inoperativa la serratura della porta.** Se la catena è stata tolta e poi rimessa, può darsi che il motore sia fuori fase. Togliere la catena; portare il motore in posizione verso il basso. Osservare il rocchetto dentato di comando. Quando gira in direzione oraria e si ferma nella posizione 'giù', installare di nuovo la catena.

Ripetere il test di sicurezza di inversione del movimento una volta che sia stata effettuata la regolazione.

13. L'apriporta non funziona per mancanza di corrente:

- Tirare giù la fune e la maniglia per lo sgancio manuale per staccare il carrello. La porta può essere aperta o chiusa manualmente. Quando l'energia è inserita, tirare **giù dritto** la maniglia di sgancio manuale. Quando l'apriporta sarà messo in funzione un'altra volta, il carrello si ricollegherà.
- L'accessorio di sgancio rapido esterno disinserisce il carrello dall'esterno del garage nel caso che manchi la corrente.

MANUTENZIONE DELL'APRIORTA

Una volta al mese:

- **Ripetere il test di sicurezza dell'inversione del movimento.**
Fare i cambiamenti necessari.
- **Azionare la porta manualmente.** Se è sbilanciata o si inceppa, rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage.
- **Accertarsi che la porta si apra e si chiuda completamente.** Se necessario, regolare i limiti e/o la forza.

Una volta all'anno:

Oliare i rulli, i cuscinetti e le cerniere della porta. L'apriporta non richiede ulteriore lubrificazione. Non lubrificare i binari della porta.

CARATTERISTICHE PARTICOLARI DEL MODELLO 3750E-1A – 26

A. Una porta nel collegamento della porta

Togliere la copertura. Localizzare il blocco dei terminali ausiliari. Togliere il ponte da terminali 1 e 2 (non illustrato). Sostituire con terminali a contatto come illustrato.

B. Collegamento a luce lampeggiante

La luce lampeggiante può essere installata dovunque. Collegare i terminali della luce ai terminali 3 e 4 del blocco dei terminali.

ACCESSORI – 27

- (1) Modello 40E sistema di entrata senza chiavi
- (2) Modello 58LM pannello di comando della porta a più funzioni
- (3) Modello 760E serratura esterna
- (4) Modello 1702E sgancio rapido esterno
- (5) Modello 770E sistema "Protector"
- (6) Modello FLA230 Corredo della luce intermittente
- (7) Modello 16200LM Interruttore a scatto
- (8) Modello 1703E Il braccio "Chamberlain" - The Chamberlain Arm™
- (9) Modello MDL100LM Corredo della serratura meccanica della porta
- (10) Modello EQL01 Maniglia di sgancio rapido
- (11) Modello 100027 Interruttore a chiave 1-funzione (Incassare - 100010)
Modello 100041 Interruttore a chiave 2-funzione (Incassare - 100034)

ISTRUZIONI PER L'IMPIANTO ELETTRICO DEGLI ACCESSORI

Sistema di entrata senza chiave:

ai morsetti dell'apriporta:
rosso-1 e bianco-2

Serratura esterna:

ai morsetti dell'apriporta:
rosso-1 e bianco -2

Sistema "Protector":

ai morsetti dell'apriporta:
bianco-2 e nero-3

Pannello di

comando della porta:

ai morsetti dell'apriporta:
rosso-1 e bianco-2

PARTI DI RICAMBIO 28 — 29

SPECIFICHE

Forza nominale di trazione800N

Motore

tipocondensatore permanente
velocità1500 rpm
voltaggio230-240 volts AC-50Hz soltanto
corrente2,0 ampere

Azionamento

ingranaggi16:1 riduttore a vite
trasmissionecatena con carrello a un pezzo su rotaia di acciaio a T.

lunghezza della corsaregolabile fino a 2,3m

rapporto di corsa127-178mm per secondo

lucesi accende quando la porta comincia a muoversi, si spegne 4 minuti e 1/2 dopo che la porta si è fermata.

connessione della portabraccio della porta regolabile.
Sgancio del carrello a cavo.

Sicurezza

personalepulsante e inversione automatica nella direzione **verso il basso**. Pulsante e fermata automatica nella direzione **verso l'alto**.

elettronicaviti indipendenti di regolazione della forza **verso l'alto** e **verso il basso**.

elettricasalvamotore e impianto elettrico del pulsante a basso voltaggio.

dispositivo del limitecircuito azionato da un dado di limite.

regolazione del limiteregolazione con cacciavite sul pannello laterale.

circuito di iniziocircuito del pulsante a basso voltaggio.

Dimensioni

lunghezza (totale)3,1m

spazio libero necessario5cm

peso sospeso14,5 kg

LES DISSE VIKTIGE SIKKERHETSREGLENE FØR DU BEGYNNER



Disse faresymbolene varslar deg om å være *forsiktig* – det er fare for personskade eller skade på eiendom. Les disse instruksjonene nøye.



Denne garasjeportåpneren er konstruert og testet med henblikk på å fungere forholdsvis sikkert dersom den installeres og brukes i nøye overensstemmelse med følgende sikkerhetsregler.

Dersom instruksjonene ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Forsiktig: Hvis garasjen din ikke har sidedør, må du montere en utvendig nødåpningslås, modell 1702E. Dette ekstrautstyret lar deg betjene garasjeporten fra utsiden i tilfelle strøbrudd.



Sørg for at garasjeporten alltid er balansert. Porter som er trege eller setter seg fast, må repareres. Garasjeporter, portfjærer, kabler, hjul, braketter og tilhørende deler står under stor spenning og kan forårsake alvorlig personskade. **Prøv ikke å løse, flytte eller justere dem.** Ring garasjeportens serviceverksted.



Ha ikke ringer, armbåndsurer eller vide klær på deg når du installerer eller reparerer og vedlikeholder garasjeportåpneren.



Fjern alle tau som er tilkoplede garasjeporten før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.



Installasjon og elektrisk tilkopleing må utføres i henhold til bestemmelsene i vedtektene for bygninger og elektriske anlegg. **Ledningen må kun tilkoples en forsvarlig jordet stikkontakt.**



Lette porter av glassfiber, aluminium eller stål må forsterkes godt for å unngå skade på porten. (Se side 4). Den beste løsningen er å kontakte garasjeportens produsent angående forsterkningsmateriale som kan brukes i forbindelse med installasjon av åpneren.



Testen av systemet for sikkerhetsreversering er meget viktig. Garasjeporten **MÅ** reversere når den kommer i kontakt med en 25mm høy hindring som er plassert på gulvet. Dersom åpneren ikke justeres skikkelig, kan det resultere i alvorlig personskade når porten lukkes. **Gjenta testen og foreta nødvendige justeringer én gang i måneden.**



Denne enheten bør ikke monteres på et fuktig eller vått sted.



Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres. **Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast.** For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering og kan skade garasjeporten.



Fest «forsiktig»-etiketten ved siden av den lysende trykkknappen for å minne om sikre fremgangsmåter ved bruk.



Fjern alle eksisterende garasjeportlåser for å unngå skade på garasjeporten.



Monter den lysende trykkknappen (og eventuelle andre trykkknapper) **på et sted der garasjeporten er synlig, men utilgjengelig for barn. La ikke barn betjene trykkknappen(e) eller fjernkontrollen(e).** Misbruk av åpneren kan resultere i alvorlig personskade når garasjeporten lukker seg.



FORSIKTIG: Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. **Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg. La ikke barn leke nær porten.**



Den manuelle utløseren må kun brukes til å frakople trallen og, hvis mulig, bare når porten er lukket. **Bruk ikke det røde utløserhåndtaket til å åpne eller lukke porten.**



Slå av strømtilførselen til garasjeportåpneren før du foretar reparasjoner eller fjerner deksler.



Dette produktet leveres med en spesialkabel som **må skiftes ut med en kabel av samme type hvis den er defekt.** Denne kabeltypen kan skaffes fra Lift-Master-distributøren, og den må monteres av en ekspert.

INNHold

SIKKERHETSREGLER: Side 1

PORTTYPER: Side 1 – Illustrasjon **1**

NØDVENDIG VERKTØY: Illustrasjon **2**

VEDLAGTE DELER: Side 1 – Illustrasjon **3**

FØR DU BEGYNNER: Side 2

FULLFØRT INSTALLASJON:

Side 2 – Illustrasjon **4**

MONTERING: Side 2 – Illustrasjon **5** – **10**

INSTALLASJON:

Side 3-4 – Illustrasjon **11** – **21**

JUSTERING:

Side 5-6 – Illustrasjon **22** – **24**

INSTALLER PROTECTOR SYSTEM:

(Valgfritt): Side 6 – Illustrasjon **25**

BRUK AV ÅPNEREN: Side 6

STELL AV ÅPNEREN: Side 6

PROBLEMER: Side 7-8

VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN: Side 8

SPESIALFUNKSJONER PÅ 3750E-1A:

Side 8 – Illustrasjon **26**

EKSTRAUTSTYR:

Side 8 – Illustrasjon **27**

TEKNISKE DATA: Side 8

RESERVEDELER:

Side 8 – Illustrasjon **28** – **29**

PORTTYPER – **1**

A. Vippeport som bare har horisontalt skinner

B. Vippeport med vertikalt og horisontalt skinner – krever spesialarm (F, The Chamberlain Arm™). Kontakt forhandleren.

C. Seksjonsport med buetformet skinner – Se **20** B – kople portarmen.

D. Dobbelt svingport – krever spesialarm. Kontakt forhandleren.

E. Foldeport – krever spesialarm (F, The Chamberlain Arm™). Kontakt forhandleren.

VEDLAGTE DELER – **3**

Deler for montering:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| (1) Skruer med underlagsskive (2) | (7) Låsemuttere (4) |
| (2) Sekskantskruer (2) | (8) Flate underlagsskiver (2) |
| (3) Muttere (2) | (9) Sekskantskruer (2) |
| (4) Låseskiver (2) | (10) Gjenget stykke for trallen (1) |
| (5) Kjedelåser (2) | (11) Gaffelbolt (1) |
| (6) Festebolter (4) | |

Deler for installasjon:

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| (12) Festebolter (2) | (18) Håndtak | (24) Tube med smøremiddel |
| (13) Treskruer (4) | (19) Isolerte stifter | (25) Fjar |
| (14) Skruer (2) | (20) Murplugg (2) | (26) 8mm Murplugg (4) |
| (15) Gaffelbolter (2) | (21) Låseskiver (8) | (27) Blikkskruer (2) |
| (16) Sekskantskruer (5) | (22) Muttere (9) | |
| (17) Snor | (23) Ringfester (3) | |

FØR DU BEGYNNER:

1. Undersøk veggen eller taket over garasjeporten. Veggfestet **må** være sikkert festet til garasjens bærestruktur.
2. Er garasjetaket ditt ferdigbehandlet? I så fall kan du komme til å trenge en støttebrakett og ekstra festedeler (ikke vedlagt).
3. Det kan være at du trenger en spesialarm, avhengig av hvilken type port du har. Kontakt forhandleren.
4. Har du en sidedør i tillegg til garasjeporten? Hvis ikke, er utvendig nødutløser modell 1702E, påkrevd.

FULLFØRT INSTALLASJON – 4

Når du følger instruksjonene for montering, installasjon og justering i denne brukerhåndboken, kan denne illustrasjonen av en fullført installasjon være nyttig som referanse.

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| (1) Brakett for kjedehjul | (9) Manuell utløserenor og-håndtak |
| (2) Tralle | (10) Buet portarm |
| (3) Kjede | (11) Rett portarm |
| (4) T-skinne | (12) Portbrakett og -plate |
| (5) Takfeste | (13) Veggfeste |
| (6) Ledning | (14) Tralleutløserpake |
| (7) Åpner | |
| (8) Lysdeksel | |

MONTERING 5 – 10

Viktig: Hvis du har en folderport eller en vippeport med doble skinner, trenger du, i tillegg till brukerhåndboken, instruksjonene som ligger i pakken med ekstrautstyret Chamberlain™ portarm (The Chamberlain Arm™), når du monterer T-skinnen.

MONTER T-SKINNEN – 5

3-ders skinner, endeseksjonene (4) er identiske. Pass på at "piletiketten" på midtre skinnedel (5) peker mot porten.

Plasser skinnedelene på et flatt underlag når du monterer dem. Skjøteforsterkerne (3) og låsemutrene (2) settes fast på én side av skinnene, og festeboltene (6) går igjennom skinnene fra motsatt side. Dette gjør at trallen ikke vil komme borti mutrene når den er installert.

De firkantede halsene på festeboltene må plasseres i de firkantede hullene i skinneseksjonene (1).

Når det gjelder foldeporter og vippeport med doble skinner, følger du instruksjonene fram til trinn 12 i denne håndboken.

INSTALLER KJEDEHJULBRACKETTEN – 6

Plasser kjedehjulbraketten (2) på T-skinns (6) fremre skinneseksjon. Fest godt med skruer (1); låseskiver (3) og muttere (4).

Når du strammer til skruene, må du passe på at braketten holdes parallelt med skinnen (5). Hvis ikke, kan skinnen bøye seg når åpneren betjenes.

INSTALLER TRALLEN – 7

Stikk en skrutrekker ned i trallens «stoppe»-hull i den fremre enden av T-skinnen (1). Skyv trallen (2) langs skinnen til «stopperen».

Merk: Hvis trallen kommer borti mutterene på T-skinnen, må du kontrollere skinnemontasjen og sette delene sammen igjen på nytt.

FEST T-SKINNEN OG SETT PÅ KJEDESPREDEREN – 8

Legg emballasjen under åpneren for å beskytte åpnerdekselet. For å lette arbeidet kan du plassere en støtte under enden av skinnen med kjedehjulbraketten.

Fjern de (2) skruene med underlagsskive (4) fra toppen av åpneren. Plasser hullene i den bakre enden av T-skinnen over hullene i åpneren (7).

Fest skinnen til åpneren med de samme skruene med underlagsskiver og stram godt til. **Forsiktig: Bruk kun disse skruene!** Bruk av andre typer skruer vil påføre garasjeportåpneren alvorlig skade.

Fest kjedesprederen (2) med sekskant-skruer (1) og flate underlagsskiver (3) som vist.

Stikk en sekskantbolt (5) inn i trallestopp-hullet i T-skinnen (6). Stram godt til med en låseskive (8) og mutter (9).

INSTALLER KJEDET – 9

Ta ikke kjedet ut av kartongen.

Trekk noen centimeter av kjedet ut av kartongen og fest den til trallen med en kjedelås.

Festing av kjedelås: Skyv tappene på kjedelåsleddet (5) igjennom kjedeledet (6) og hullet i den fremre enden av trallen (7). Sett hetten (2) på tappene (8) og fest den i hakkene. Skyv låseklypen (1) over hetten og inn på tappenes hakk, til begge tappene er låst forsvarlig på plass.

Forsiktig: Hold kjedet stramt under monteringen, slik at det ikke vrir seg.

Legg kjedet rundt hjulet (4) mens trallen holdes på plass av skrutrekkeren. Fortsett bakover, rundt sporet i kjedesprederen (9). (Installasjon av kjede på tannhjul med 6 tenner (11) eller 8 tenner (12) avhenger av porttypen). **Alle vippeporter bør bruke tannhjul med 6 tenner.** Kjedet må være heftet på tannhjulets tenner (10).

Bruk den andre kjedelåsen til å feste kjedet til den flate enden av det gjengede stykket (3).

Kontroller at kjedet ikke er vridd.

JUSTERING AV KJEDESPENNINGEN – 10

Stikk akselen med gjenger (2) igjennom hullet i trallen (1).

Bruk fingrene til å skru trallefjærmutteren (3) inn på akselen med gjenger.

Sett tuppen på et skrujern (4) i en av spaltene på mutterringen (7), og hold godt fast.

Ved hjelp av (6) fastnøkkel (5) roteres montasjen noe (med urviserne) til mutterringen (7) slippes mot trallen. Dette sørger for en viss spenning som gjør at åpneren fungerer best mulig.

Fjern skrujern som fungerte som en midlertidig stoppmekanisme.

**DU ER NÅ FERDIG MED Å
MONTERE GARASJEPORTÅPNEREN.**

Bruk beskyttelsesbriller når du arbeider over skulderhøyde for å hindre øyeskader.

Fjern alle eksisterende garasjeportlåser for å unngå å skade porten.

Fjern alle tau som er tilkoplede garasjeporten, før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.

Installasjonen av dette produktet skal skje i samsvar med ZH1/494, VDE 0700 Del 238 og VDE 0700 Del 1.

Det anbefales å montere åpneren 2,1m eller mer over gulvhøyde dersom plassen tillater det.

FINN RIKTIG PLASSERING FOR VEGGFESTET – 11

Veggfestet må være godt festet til garasjens bærestruktur på veggen over porten eller i taket. Forsterk veggen eller taket med en 40mm planke hvis nødvendig. Dersom du ikke tar disse forhåndsreglene, kan det medføre at systemet for sikkerhetsreversering ikke fungerer som det skal.

Du kan enten feste veggfestet på veggen (1) over garasjeporten, eller i taket (3). Følg de instruksjonene som passer best for din garasje og port.

Lokaliser og merk av garasjeportens midtlinje (2) mens porten er lukket. Forleng linjen opp på veggen over porten.

Åpne porten til banens høyeste punkt som vist. Trekk en kryssende linje horisontalt på veggen 5cm over høyeste punkt. Denne høyden vil tillate svingeklaring for portens øverste kant.

INSTALLER VEGGFESTET – 12

A. Montering på veggen: Sentrer festet (2) på den vertikale retningslinjen (1) med den nedre kanten av festet på den horisontale linjen (6) (med pilen pekende mot taket).

Merk av ett av festehullsettene (4 eller 5). *Bruk ikke hullene som er beregnet for takmontering.* Bor 4,5 mm pilothull, og fest braketten med treskruer (3).

B. Montering i taket: Forleng den vertikale midtlinjen (1) til den når taket.

Sentrer veggfestet (2) på det vertikale merket, ikke mer enn 150 mm fra veggen. Pass på at pilen peker mot veggen.

Merk kun av hullene som er beregnet for takmontering (4). Bor 4,5 mm pilothull, og fest braketten med treskruer (3). Bruk vedlagte betongfester (7) til montering i betongtak.

FEST T-SKINNEN TIL VEGGFESTET – 13

Plasser åpneren på garasjergulvet under veggfestet. Bruk emballasjen til å beskytte dekslet.

Merk: For at T-skinne skal gå klar av torsjonsfjonne i leddporter, kan det være nødvendig å løfte åpneren opp på en midlertidig støtte.

Åpneren må enten festes til en støtte eller holdes på plass av en annen person.

Løft T-skinne opp til kjedehjulet og veggfestet møtes. Sett disse sammen ved hjelp av en gaffelbolt (1). Sikre innretningen med et ringfeste (2).

FINN RIKTIG PLASSERING FOR ÅPNEREN – 14

Merk: En 25mm planke (1) er hendig når du skal finne den ideelle avstanden mellom porten og T-skinne (hvis rommet over porten er tilstrekkelig).

Løft åpneren opp på en gardintrapp. Åpne garasjeporten. Legg en 25mm planke (1) flatt på toppen av garasjeporten, nær midtlinjen som vist. Hvil T-skinne på planken.

Hvis den åpne porten støter bort i trallen, trekker du trallens utløserarm ned, slik at de indre og ytre seksjonene koples fra hverandre.

HENG OPP ÅPNEREN – 15

Åpneren må festes skikkelig til garasjens bærestruktur.

Tre typiske installasjoner vises. Din kan være annerledes.

Takfestet (1) bør vinkles (Fig. A) for å gi skikkelig støtte. På ferdigbehandlede tak (Fig. B) må du feste en solid metallbrakett (ikke inkludert) (4) til takets bærebjelker før du installerer åpneren. Bruk vedlagte betongfester (5) til montering i betongtak (Fig. C).

Mål avstanden fra åpneren til bærebjelken på hver side av åpneren (eller tak).

Kutt begge delene av hengebraketten til riktig lengde. Flat ut den ene enden av hver brakett og bøy eller vri disse for å tilpasse festevinklene. **Prøv ikke å bøye ved brakett hullene.** Bor 4,5mm pilothull i bærebjelkene (eller tak). Fest de flate endene av brakettene til støttene med treskruer (2).

Løft åpneren og fest den til hengebrakettene med skrue, låseskive og mutter (3). **Kontroller at T-skinne er sentrert over porten.**

FJERN den 25mm tykke planken. Betjen porten manuelt. Hvis porten treffer skinne, må du heve veggfestet.

Smør toppen og undersiden av skinnens overflate der trallen glir. En tube med smøremiddel er vedlagt.

FEST DEN MANUELLE UTLØSERSNOREN OG -HÅNDTAKET – 16

Tre en ende av snoren (1) igjennom hullet i toppen av det røde håndtaket slik at «NOTICE» [oppmerksom] kan leses riktig vei som vist (3). Fest med en halvstikk-knute (2). Knuten bør være minst 25mm fra enden av snoren for å hindre at den glipper.

Tre den andre enden av snoren igjennom hullet i utløserarmen på den ytre trallen (4). Juster snorlengden slik at håndtaket er 1,8m over gulvet. Sikre med en halvstikk-knute.

Merk: Dersom det er nødvendig å klippe av snoren, må du smelte den avkuttete enden med en fyrstikk eller lighter, slik at snoren ikke blir frynsete.

KOPLE TIL STRØMMEN

FOR Å UNNGÅ PROBLEMER MED INSTALLASJONEN MÅ DU IKKE SETTE I GANG GARASJEPORTÅPNEREN FØR DETTE ANVISES I INSTRUKSJONENE.

Kople åpneren til en stikkontakt som er forsvarlig JORDET, i samsvar med instruksjonslappen for strømførsel som er festet til ledningen (og ifølge gjeldende forskrifter).

INSTALLER DEN LYSENDE TRYKK-KNAPPEN – 17

Plasser trykk-knappen(e) på et sted der garasjeporten er synlig, godt unna porten og portens beslag, og utilgjengelig for barn.

Misbruk av åpneren kan føre til alvorlig personskade fra en port i bevegelse. La ikke barn betjene den lysende trykk-knappen eller fjernkontrollen.

Fest «forsiktig»-etiketten på veggen nær trykk-knappen for å minne om sikre fremgangsmåter for betjening.

Det er 2 skruer (1) på baksiden av den lysende trykk-knappen (2). Fjern ca. 6mm av isolasjonen fra ledningen (4). Del ledningene slik at du kan kople den hvite/røde ledningen til polskruer 1 og den hvite ledningen til polskruer 2.

Fest den lysende trykk-knappen til innsiden av garasjeveggen med de vedlagte skruene (3). Bor 4mm hull og bruk murplugg (6) hvis du installerer på tørrmur. Et passende sted er ved siden av sidedøren, utenfor barns rekkevidde.

Før ledningen opp langs veggen og tvers over taket til garasjeportåpneren. Bruk isolerte stifter (5) til å feste ledningen med. Mottakerens polskruer (7) er plassert på åpnerens bakpanel. Kople ledningen til polskruene på følgende vis: hvit/rød til 1 og hvit til 2.

BETJENING AV DEN LYSENDE TRYKK-KNAPPEN

Trykk på knappen for å åpne og lukke porten. Trykk igjen for å reversere porten mens den lukker seg, eller for å stoppe porten når den åpner seg.

INSTALLASJON AV LYS OG LYSDEKSEL – 18

Installer en lyspære på maksimalt 40 watt (1) i sokkelen som vist. Lyset vil slås på og vil lyse i 4-1/2 minutt hvis strømmen er koplet til. Etter 4-1/2 minutt slås det av automatisk.

Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til utendørs bruk.

Trykk forsiktig mot dekselets sider (2), og skyv tappene (3) inn i hullene (4) i endepanelet. Gjør dette i motsatt rekkefølge dersom du ønsker å fjerne dekselet.

FEST PORTBRACKETTEN – 19

Hvis du har foldeport eller vippeport med doble skinner, må du ha en utstyrspakke for portarmkonvertering. Følg instruksjonene for installasjon som er vedlagt den nye garasjeportarmen.

Vær forsiktig når du fjerner og monterer armkonverteringspakken. Hold fingrene unna glidende deler.

MERK: Det er nødvendig med horisontale og vertikale forsterkninger for lette garasjeporter.

Fremgangsmåte for montering av leddport og vippeport:

Portbraketten (1) har festehull både på venstre og høyre side. Monter og installer braketten og platen (2) hvis den aktuelle installasjonen krever festehull både øverst og nederst.

1. Midtstill braketten (med eller uten plate, etter det som er nødvendig) øverst på innsiden av porten, slik som vist. Merk hullene.
2. **A. Garasjeporter av tre**
Bor 8mm hull og fest portbraketten med mutter, låseskive, og festebolt (3).
B. Garasjeporter av metall
Fest med karosenskruer (4).
C. Vippeport (valgfritt)
Fest med karosenskruer (4).

MONTER PORTARM OG INNSTILL GRENSENE – 20

MERK: Når det gjelder vippeporter, skal ikke portarmen festes til trallen før grensen er justert. Unnlatelse i å følge anvisningene kan føre til skade på porten. Se nedenfor:

A. INSTALLASJON AV VIPPEPORT:

Sett de rette (1) og bueformede portarmseksjonene (2) sammen, slik at de blir så lange som mulig med deler (3, 4 & 5). Med porten lukket kopler du så den rette portarmseksjonen til portbraketten med en gaffelbolt (6). Sikre innretningen med et ringfeste (7).

Før portarmen koples til trallen, må du justere grensene for portens banesyklus. Skruene for grensejustering er plassert på venstre sidepanel.

Justering av åpen port: Reduser opp-grensen. Drei justeringsskruen for opp-grensen mot venstre, 5-1/2 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt åpen stilling (8). Hev porten manuelt til åpen stilling (parallelt med gulvet) og løft portarmen (9) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like bak portarmens forbindelseshull (10) som vist med hel linje på tegningen. Hvis armen ikke når langt nok, må opp-grensen justeres ytterligere. En hel omdreining tilsvarer 5cm på portens banesyklus.

Justering av lukket port: Reduser ned-grensen. Drei justeringsskruen for ned-grensen mot høyre, 5 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt lukket stilling (11). Lukk porten manuelt og løft portarmen (12) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like foran portarmens forbindelseshull (13) som vist på tegningen med stiplede linje. Juster ned-grensen hvis det er nødvendig. En hel omdreining tilsvarer 5cm på portens banesyklus.

Fest portarmen til trallen: Med porten lukket fester du den bueformede armen til trallen ved hjelp av den gjenværende gaffelbolten. Forsterk med et ringfeste. **Merk: Du må muligens løfte porten noe opp for å forbinde de to.**

Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus. Hvis porten bøyer seg noe «bakover» i helt åpen stilling, må opp-grensene reduseres til porten er parallell med gulvet.

B. INSTALLASJON AV SEKSJONSPORT:

Utfør koblingene i følge figur B.

ILLUSTRASJON – 21

GRENSEJUSTERING – 22

Kjør åpneren **gjennom en hel banesyklus**. Grensejusteringer er ikke nødvendig når porten åpner og lukker seg helt, og ikke uten grunn reverserer i helt lukket stilling.

Situasjoner som gjør det nødvendig å justere grensene, er beskrevet i listen nedenfor. Kjør åpneren **gjennom en hel banesyklus etter hver justering**.

Merk: Dersom du gjentatte ganger har kjørt åpnermekanismen i løpet av justeringsprosessen, kan det hende at motoren går varm og slukker. La derfor motoren kjøle seg ned i 15 minutter etter at den har gått 5 ganger på rad.

Les nøye gjennom det følgende før du begynner å justere kraften. Bruk en skrutrekker til grensejusteringen.

Hvis porten ikke åpner seg helt, men åpner seg minst 1,5m: Forleng opp-banen. Vri justeringsskruen for **opp-grensen (1)** mot høyre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

Dersom porten ikke åpner seg minst 1,5m: Juster opp- (åpnings) kraften. Se Kraftjustering.

Gjør følgende hvis porten ikke lukkes helt igjen: Hvis portarmen er ved maksimal lengde, må du forlenge ned-banen. Vri justeringsskruen for **ned-grensen (2)** mot venstre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

Dersom porten fremdeles ikke lukker seg helt, er veggfestet plassert for høyt.

Dersom åpneren reverserer i helt lukket stilling: Reduser ned-banen. Vri justeringsskruen for **ned-grensen (2)** mot høyre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

Dersom porten reverserer når den lukker seg uten at det er hindringer i banen: Test porten for treghet. Trekk i det manuelle utløserhåndtaket. Åpne og lukk porten manuelt. Hvis porten er treg, må du kontakte portens serviceverksted. Hvis porten ikke er treg eller ubalansert, må du justere **ned- (luknings-) kraften**.

KRAFTJUSTERING – 23

Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres.

Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast. For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering eller skade garasjeporten.

Kontrollene for kraftjustering (1 & 2) sitter på åpnerens bakpanel.

Hvis du justerer kontrollene slik at motoren får for lite kraft, vil porten gjerne reversere uten grunn i **lukningsfasen** og stoppe i **åpningsfasen**. Værforholdene kan påvirke portens bevegelser, slik at det av og til blir nødvendig å foreta justeringer.

Maksimalt kraftjusteringsområde er 260 grader, omtrent 3/4 av en hel omdreining. Tving ikke kontrollene over dette punktet. Bruk en skrutrekker for å vri kontrollene for kraftjustering.

Test ned- (luknings-) kraften: Ta tak i porthåndtaket eller kanten på porten når den er gått omtrent halvveis gjennom **ned- (luknings-) banen**. Porten bør da reversere. (**Reversering halveis ned i lukningssyklusen, garanterer ikke at den reverserer på en én tommes (25 mm) hindring.**) Hvis det er vanskelig å holde porten eller hvis den ikke reverserer, må du redusere **ned- (luknings-) kraften** ved å vri kontrollen (2) mot venstre. Foreta små justeringer til porten reverserer normalt. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel syklus.

Dersom porten ikke åpner seg minst 1,5m: Øk opp- (åpnings-) kraften ved å vri kontrollen (1) mot høyre. Foreta små justeringer til porten åpnes helt. Juster **opp-grensen** om igjen hvis nødvendig. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel syklus.

Dersom porten reverserer under ned- (luknings-) syklusen: Øk **ned- (luknings-) kraften** ved å vri kontrollen (2) mot høyre. Foreta små justeringer til porten avslutter lukkesyklusen. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus.

Øk ikke kraften utover anbefalt minimumsmengde for å lukke porten.

TEST SYSTEMET FOR SIKKERHETSREVERSERING – 24

Det er viktig at du tester systemet for sikkerhetsreversering. Garasjeporten må reversere når den kommer i kontakt med en 25mm hindring som er lagt flatt på gulvet. Dersom åpneren ikke er skikkelig justert, kan det resultere i alvorlige personskader fra en garasjeport som lukker seg. Gjenta testen én gang i måneden og juster porten om nødvendig.

Fremgangsmåte: Legg en 25mm hindring (1) flatt på gulvet under garasjeporten. Lukk porten. Porten **må** reversere når den treffer hindringen. Hvis porten **stopper** når den treffer hindringen, går den ikke langt nok ned når den lukkes. Øk **ned-grensen** ved å vri kontrollen for **ned-grensejustering** mot venstre 1/4 gang.

Gjenta testen.

Når porten reverserer på 25mm hindringen, kan du fjerne sperren og kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus. Porten **må ikke** reversere i lukket stilling. Hvis den gjør det, må du justere grenser og kraft, og gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.

INSTALLER PROTECTOR SYSTEM – 25

(Se ekstraustyr)

Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres.

Etter at du har installert og justert åpneren, kan du installere ekstraustyret kalt **The Protector System™**. Det medfølger egne instruksjoner med dette utstyret.

The Protector System™ er en sikkerhetsanordning som ytterligere sikrer småbarn mot å bli klemt under garasjeporten.

Systemet bruker en usynlig stråle som, når denne blir brutt, reverserer porten dersom denne er i ferd med å lukke seg, eller hindrer denne i å lukke seg dersom den er åpen. **Dette ekstraustyret anbefales på det sterkeste for familier med småbarn.**

STELL AV ÅPNEREN

Hvis den er skikkelig installert, skal åpneren fungere problemfritt med minimalt vedlikehold. Åpneren trenger ikke ekstra smøring.

Grense- og kraftjusteringer: Disse justeringene må kontrolleres og stilles skikkelig inn når åpneren installeres. Du trenger kun en skrutrekker. **Værforholdene kan forårsake små forandringer i betjeningen av porten, som krever små justeringer, særlig i det første bruksåret.**

Se avsnittet om grense- og kraftjusteringer på side 5. Følg instruksjonene nøye og gjenta **testen av systemet for sikkerhetsreversering etter enhver justering.**

BETJENING AV ÅPNEREN

Åpneren kan aktiveres av enhver av de følgende innretninger:

- **Den lysende trykk-knappen.** Hold trykk-knappen inne til porten begynner å bevege seg.
- **Nøkkellåsen på utsiden eller det nøkkelfrie innkomsystemet** (hvis du har installert en av disse).
- **Fjernkontrollen (valgfritt).** Hold trykk-knappen nede til porten begynner å bevege seg.

Manuell åpning av porten:

Porten bør, om mulig, være helt lukket. Svake eller ødelagte fjærer kan lett føre til at en port faller hurtig ned. Dette kan resultere i alvorlig skade på personer eller eiendom.

Porten kan åpnes manuelt ved å trekke utløserhåndtaket ned og bakover (mot åpneren). For å kople porten til igjen, trekker du utløserhåndtaket rett ned.

Bruk ikke utløserhåndtaket til å dra porten opp eller igjen.

Når åpneren aktiveres av fjernkontrollen (valgfritt) eller trykk-knappen:

1. Hvis den er åpen, vil porten lukkes. Hvis den er lukket, vil porten åpnes.
2. Hvis den lukker seg, vil porten reversere.
3. Hvis den åpner seg, vil porten stoppe (for å gi kjæledyr plass til å gå inn og ut eller for utlufting).
4. Hvis porten er stoppet i en delvis åpen posisjon, vil den lukke seg.
5. Hvis den treffer en hindring mens den lukker seg, vil porten reversere.
6. Hvis den treffer en hindring mens den åpner seg, vil porten stoppe.
7. Ekstraustyret Protector System™ vil, ved hjelp av en usynlig stråle, reversere en port som lukker seg og hindre en port i å lukkes dersom strålen brytes av en hindring. Dette utstyret ANBEFALES PÅ DET STERKESTE for familier med småbarn.

La åpneren kjøle seg ned i 15 minutter etter at du har kjørt gjennom banesyklusen 5 ganger på rad.

Lyspærne i åpneren vil lyse når: 1. Åpneren først koples til; 2. Når strømmen brytes; 3. Når åpneren aktiveres.

Lampen slås automatisk av etter 4-1/2 minutt. Pærene kan være maksimalt 40 watt.

HAR DU PROBLEMER?

1. Åpneren aktiveres ikke verken fra trykk-knappen på veggen eller fra fjernkontrollen (valgfritt):

- Har åpneren strømtilførsel? Sett lampen i stikkkontakten. Kontroller sikringsboksen eller overbelastningsbryteren hvis lampen ikke lyser. (Noen stikkontakter aktiveres med en veggbryter.)
- Har du fjernet alle andre låser på porten? Gå gjennom advarslene i installasjonsanvisningene på side 1.
- Ligger det mye is eller snø under porten? Porten kan ha frosset fast i bakken. Fjern alle hindringer.
- Fjaren i garasjeporten kan være ødelagt. Skift fjaren.
- Gjentatt bruk kan ha utløst overopphetingsbeskytteren i motoren. Vent i 15 minutter og prøv igjen.

2. Åpneren aktiveres fra fjernkontrollen (valgfritt), men ikke fra trykk-knappen på veggen:

- Lyser trykk-knappen på veggen? Hvis ikke, kople ledningen fra åpnerpolene. Kortslett pol 1 & 2 ved å berøre begge polene samtidig med et stykke metall (en skrutrekker eller mynt). Hvis åpneren aktiveres, må du se etter om en av ledningskoplingene ved den lysende trykk-knappen er dårlig, eller om det er kortslutning under en av stiftene.
- Er alle ledningsforbindelsene riktige? Les gjennom side 4 en gang til.

3. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker ikke:

- Er det noe som hindrer porten? Trekk i utløserhåndtaket. Betjen porten manuelt. Hvis den er ubalansert eller treg, må du kontakte et serviceverksted.
- Fjern eventuell is eller snø fra gulvet under porten.
- Les gjennom avsnittet om kraftjustering.
- Hvis porten reverserer i **HELT LUKKET** posisjon, må du redusere banegrensene.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

Normalt er det nødvendig å foreta kraft- og grensejusteringer en gang i blant. Spesielt kan værforholdene påvirke portens bane.

4. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker i 5 sekunder etter at porten er reversert:

Kontroller «The Protector System™» (hvis du har installert dette ekstrastyret). Hvis lampen blinker, må du korrigere innstillingen.

5. Støy fra åpneren forstyrrer husfreden:

Hvis støy fra åpneren er et problem fordi garasjen er for nær boligen, kan du installere en vibrasjonsisolator, pakke 41A3263. Dette utstyret er utformet for å redusere "motorvibrasjonen", og er enkelt å installere.

6. Garasjeporten åpner og lukker seg av seg selv:

- Har en av naboene dine en garasjeportåpner som benytter samme kode? Endre din egen kode.
- Pass på at fjernkontrollens (valgfritt) trykk-knapp ikke sitter fast.

7. Porten stopper, men lukker seg ikke helt igjen:

Les gjennom avsnittet om grensejustering.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer av portarmens lengde, lukningskraften eller nedgrensen.

8. Porten åpner seg, men lar seg ikke lukke:

- Kontroller «The Protector System™» (hvis du har installert dette ekstrastyret). Hvis lampen blinker, må du justere innstillingen.
- Kontroller ned-kraften hvis lyset på åpneren ikke blinker, og installasjonen er ny.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

9. Lyspæren i åpneren slås ikke på:

Bytt ut lyspæren (maks. 40 watt). Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til *utendørs bruk*.

10. Lyspæren i åpneren slås ikke av:

Det kan være noe galt med jordingen i tak- eller veggkontakten. **Åpneren må være jordet.**

11. Åpneren henger igjen eller det er nødvendig med maksimal kraft for å aktivere porten:

Det kan hende porten er ubalansert eller at fjærene har røket. Lukk porten og bruk den manuelle utløseren til å kople fra trallen. Åpne og lukk porten manuelt. En skikkelig balansert port kan stoppe i et hvilket som helst punkt på banesyklusen, holdt oppe utelukkende av fjærene. Hvis porten ikke kan dette, må du kontakte et serviceverksted for å rette opp feilen. **Øk ikke kraften for å drive åpneren.**

12. Åpnerens motor brummer litt, men virker ikke:

- Garasjeportens fjærer er ødelagte. **SE OVENFOR.**
- Hvis problemet forekommer første gangen du betjener garasjeportåpneren, er porten låst. **Åpne portens lås.** Hvis kjedet har vært tatt av og satt på igjen, kan det hende at motoren er ute av fasen. Ta kjedet av, og sett motoren til ned-posisjon. Observer drivtannhjulet. Når det snur seg mot høyre og stopper i ned-posisjonen, kan du sette kjedet på igjen.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

13. Åpneren aktiveres ikke på grunn av strøbrudd:

- Trekk den manuelle utløseren og -håndtaket ned og bakover for å kople fra trallen. Porten kan nå betjenes manuelt. Når strømmen kommer tilbake, trekker du utløserhåndtaket **rett ned**. Neste gang åpneren aktiveres blir trallen sammenkoplek igjen.
- Med en nødåpningslås (ekstrastyr) kan du frakople trallen fra utsiden av garasjen i tilfelle strøbrudd.

VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN

Vedlikehold én gang i måneden:

- **Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.** Foreta nødvendige justeringer.
- **Betjen porten manuelt.** Hvis den er i ubalanse eller er treg, bør du kontakte et serviceverksted.
- **Kontroller at porten åpner og lukker seg fullstendig.** Juster grensene og/eller kraften hvis det er nødvendig.

Vedlikehold én gang i året:

Smør portens hjul, lagre og hengsler. Det er ikke nødvendig å smøre portåpneren. Ikke smør portskinnene.

SPESIALFUNKSJONER PÅ 3750E-1A- 26

A. Sikkerhetsbryter for dør i garasjeport

Fjern dekselet. Finn den ekstra polblokken. Avbryt forbindelsen mellom polledning nr. 1 og 2 (ikke vist). Skift ut med ledninger for sikkerhetsbryter, slik som vist.

B. Blinklys-kobling

Blinklyset kan monteres hvor som helst. Koble lysledningene til pol nr. 3 og 4 på polblokken.

EKSTRAUTSTYR – 27

- (1) Modell 40ENøkkelfritt inngangssystem
- (2) Modell 58LM.....Flerfunksjons portkontrollpanel
- (3) Modell 760EUtendørs nøkkellås
- (4) Modell 1702ENøddåpningslås
- (5) Modell 770EThe Protector System™
- (6) Modell FLA230Blinklys-sett
- (7) Modell 16200LM.....Portbryter på porten
- (8) Modell 1703EPortarm -
The Chamberlain Arm™
- (9) Modell MDL100LMLås for mekanisk port
- (10) Modell EQL01Hurtigutkobling for dørhåndtak
- (11) Modell 100027.....Nøkkelfbryter med 1 kommando
(forsenket - 100010)
- Modell 100041.....Nøkkelfbryter med 2 kommandoer
(forsenket - 100034)

INSTRUKSJONER FOR TILKOPLING AV EKSTRAUTSTYR

Nøkkelfritt inngangssystem:

Til åpnerens poler:
Rød-1 og Hvit-2

Nøkkellås på utsiden:

Til åpnerens poler:
Rød-1 og Hvit-2

Protector System™:

Til åpnerens poler:
Hvit-2 og Sort-3

Kontrollpanel på vegg:

Til åpnerens poler:
Rød-1 og Hvit-2

RESERVEDELER 28 — 29

TEKNISKE DATA

Nominell trekkraft.....800N

Motor

Type.....Hjelpfasemotor med driftskondensator
Hastighet.....1500 r/min
Volt.....Kun 230-240 volt AC-50Hz
Strøm.....2,0 A

Drivkraftmekanisme

Gir.....16:1 snekkedrevsutveksling
Drivkraft.....Kjede med enkel tralle på
T-skinne av stål
Banelengde.....Justerbar til 2,3m
Banehastighet.....127-178 mm/sek.
Lampe.....På når porten starter, av 4-1/2 minutt
etter stopp.
Portledd.....Justerbar portarm. Utløersnor for tralle.

Sikkerhet

Personlig.....Trykk-knapp og automatisk reversering i
ned- retningen. Trykk-knapp og automatisk
stopp i **opp-**retningen.
Elektronisk.....Uavhengige justeringsskruer for **opp-** og
ned- kraft
Elektrisk.....Beskytter for overoppheting av motoren og
lavspennings ledningsnett for trykk-knapp.
Grenseinnetning.....Krets utløst av grensemutter
Grensejustering.....Justeres med skrutrekker på sidepanelet
Startkrets.....Lavspenningskrets for trykk-knapp

Dimensjoner

Lengde (total).....3,1m
Nødvendig overhøyde5cm
Hengevekt.....14,5 kg

LEES EERST DEZE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



Deze waarschuwingstekens betekenen *Opgepast!* en staan voor voorschriften betreffende persoonlijke veiligheid of materiële schade. Lees deze voorschriften aandachtig.



Deze garagedeuropener is ontworpen en getest om veilig te functioneren mits hij geïnstalleerd en bediend wordt met strikte inachtneming van onderstaande veiligheidsvoorschriften.

Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan ernstig lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

Opgepast! Als uw garage geen aparte toegangsdeur heeft, dient u een Model 1702E Ontkoppingsslot te installeren. Hiermee kunt u, in geval van stroomstoringen, de garagedeur van buitenaf met de hand bedienen.



Zorg dat de garagedeur goed uitgebalanceerd is. Klemmende deuren moeten gerepareerd worden. Garagedeuren, deurveren, kabels, katrollen, steunen en de bijbehorende ijzerwaren staan onder enorme kracht en kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. **Probeer niet deze onderdelen zelf los te maken, te verplaatsen of bij te stellen.** Laat dit door een garagedeurspecialist doen.



Draag geen ringen, horloge of losse kleding tijdens de installatie of het onderhoud van de garagedeuropener.



Verwijder alle aan de garagedeur bevestigde touwen voordat u de garagedeuropener installeert, **om ernstig lichamelijk letsel door** verstrikt raken te voorkomen.



Installatie en bedrading moeten overeenkomen met de plaatselijk geldende bouw- en elektriciteitsvoorschriften. **Sluit het elektriciteitssnoer uitsluitend aan op een goed geaard net.**



Lichte deuren van fiberglas, aluminium of staal moeten aanzienlijk versterkt worden om beschadiging aan de deur te voorkomen. (Zie pagina 4). De beste oplossing is uw garagedeurfabrikant te vragen om een speciale deurversterkingsset voor de installatie van een deuropener.



De test van het veiligheidssysteem is zeer belangrijk. Bij contact met een 25mm hoog obstakel op de grond **MOET** de beweging van uw deur van richting veranderen. Het niet goed afstellen van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een sluitende garagedeur tot gevolg hebben. **Herhaal de test eens in de maand en stel de opener zonnodig bij.**



Dit apparaat mag niet in een vochtige of natte ruimte geïnstalleerd worden.



De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden. Gebruik de krachtafstelling niet om eventueel klemmen van de garagedeur te compenseren. Een te grote kracht belemmert de goede werking van het Veiligheidssysteem en kan schade aan de garagedeur veroorzaken.



Bevestig de **waarschuwingsticker** naast de verlichte bedieningsknop ter herinnering aan de veiligheidsvoorschriften.



Stel alle bestaande sloten van de garagedeur buiten werking om schade aan de deur te voorkomen.



Installeer de verlichte bedieningsknop (en eventuele extra bedieningsknoppen) **op een plaats vanwaar de garagedeur zichtbaar is en buiten bereik van kinderen. Laat kinderen niet aan de bedieningsknop(en) of afstandsbediening(en) komen.** Verkeerd gebruik van de opener kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



OPGEPAST! Stel de opener uitsluitend in werking als de garagedeur volledig in het zicht is, vrij van obstakels en als de opener goed is afgesteld. Niemand mag de garage in- of uitgaan terwijl de deur in beweging is. Laat kinderen niet in de buurt van de deur spelen.



Gebruik de noodontkoppeling uitsluitend om de slede los te koppelen en, zo mogelijk, alleen als de deur gesloten is.



Gebruik de rode handgreep nooit om de deur open of dicht te trekken.



Schakel de electriciteit naar de garagedeur-opener uit voordat u reparaties uitvoert of beschermingen verwijdert.

Dit product wordt geleverd met een speciale kabel die, **als hij beschadigd is, vervangen dient te worden door een kabel van hetzelfde type.** Dit type kabel is verkrijgbaar bij uw plaatselijke Lift-Master distributeur en moet door een specialist geïnstalleerd worden.

INHOUD

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: pagina 1

DEURTYPEN: pagina 1 – afbeelding **1**

BENODIGD GEREEDSCHAP: afbeelding **2**

BIJGELEVERDE IJZERWAREN:

pagina 1 – afbeelding **3**

VOORDAT U BEGINT: pagina 2

VOLTOOIDE INSTALLATIE:

pagina 2 – afbeelding **4**

HET MONTEREN:

pagina 2 – afbeeldingen **5** – **10**

HET INSTALLEREN:

pagina's 3-4 – afbeeldingen **11** – **21**

HET AFSTELLEN:

pagina's 5-6 – afbeeldingen **22** – **24**

INSTALLLEER HET

BESCHERMINGSSYSTEEM: (optioneel):

pagina 6 – afbeelding **25**

DE BEDIENING

VAN UW OPENER: pagina 6

HET ONDERHOUD

VAN DE DEUROPER: pagina 6

PROBLEMEN OPLOSSEN: pagina's 7-8

CONTROLE

VAN DE DEUROPER: pagina 8

SPECIALE FEATURES VAN

DE 3750E-1A: pagina 8 – afbeelding

ACCESSOIRES: pagina 8 – afbeelding **26**

TECHNISCHE GEGEVENS: pagina 8 **27**

RESERVEONDERDELEN:

pagina 8 – afbeeldingen **28** – **29**

DEURTYPEN – **1**

A. Kanteldeur met alleen een horizontale geleiderail.

B. Kanteldeur met verticale en horizontale geleiderail – Speciale deurarm (F, The Chamberlain Arm™) vereist. Raadpleeg uw leverancier.

C. Sektionale deur – Zie **20** B – koppel de deurarm.

D. Dubbele deuren – Speciale deurarm vereist. Raadpleeg uw leverancier.

E. Overhead-deur – Speciale deurarm (F, The Chamberlain Arm™) vereist. Raadpleeg uw leverancier.

BIJGELEVERDE IJZERWAREN – **3**

IJzerwaren voor montage:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| (1) Zeskantbouten met ring (2) | (7) Contraoeren (4) |
| (2) Zeskantbouten (2) | (8) Veerringen (2) |
| (3) Moeren (2) | (9) Zeskantbouten (2) |
| (4) Veerringen (2) | (10) Schroefspil voor slede (1) |
| (5) Koppelstukken (2) | (11) Sluitpen (1) |
| (6) Slotbouten (4) | |

IJzerwaren voor installatie:

- | | | |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| (12) Slotbouten (2) | (18) Handgreep | (23) Klemringen (3) |
| (13) Houtschroeven (4) | (19) Geïsoleerde krammetjes | (24) Tube smeervet |
| (14) Schroeven (2) | (20) Muurankers (2) | (25) Spanner-set |
| (15) Sluitpennen (2) | (21) Veerringen (8) | (26) 8mm Muurankers (4) |
| (16) Zeskantbouten (5) | (22) Moeren (9) | (27) Plaatschroeven (2) |

VOORDAT U BEGINT:

1. Inspecteer de muur of het plafond boven de garagedeur. De kopsteun **moet** stevig op de constructie bevestigd worden.
2. Heeft u een afgewerkt plafond in uw garage? Zo ja, dan zijn misschien een steunbeugel en extra ijzerwaren nodig (niet bijgeleverd).
3. Afhankelijk van uw deurconstructie, is misschien een speciale deurarm vereist. Raadpleeg uw leverancier.
4. Als u behalve de garagedeur geen aparte toegangsdeur tot de garage heeft, is een Model 1702E ontkoppelingslot vereist.

VOLTOOIDE INSTALLATIE – 4

Naarmate u vordert met de in deze handleiding beschreven montage-, installatie- en afstellingsprocedures is het misschien nuttig om deze afbeelding van een voltooide installatie bij de hand te hebben.

- | | |
|----------------------|--------------------------------------------|
| (1) Steun met katrol | (9) Noodontkoppeling:
koord & handgreep |
| (2) Slede | (10) Gebogen gedeelte deurarm |
| (3) Ketting | (11) Recht gedeelte deurarm |
| (4) T-rail | (12) Deurbeugel en plaat |
| (5) Hangijzer | (13) Kopsteun |
| (6) Snoer | (14) Loskoppelingshendel slede |
| (7) Opener | |
| (8) Lampegglas | |

HET MONTEREN 5 – 10

Belangrijk! Als u een overhead-deur of een deur met twee geleiderails (zowel horizontaal als verticaal) heeft, moet u bij het monteren van de T-rail de instructies voor de Chamberlain™ Deurarm (The Chamberlain Arm™) accessoires gebruiken in combinatie met deze Gebruikershandleiding.

MONTEER DE T-RAIL – 5

3-delige rail, de eindstukken (4) zijn identiek. Let op dat de pijl op de sticker op het middenstuk (5) naar de deur wijst.

Leg de railstukken op een vlakke ondergrond om ze te monteren. Plaats de verbindingstukken (3) en contraoeren (2) aan de ene zijde van de railstukken en steek slotbouten (6) vanaf de andere zijde door de gaten. Op die manier stoot de slede, nadat deze geïnstalleerd is, niet tegen de contraoeren.

De vierkante nokken van de slotbouten moeten in de vierkante gaten van de railstukken vallen (1).

Voor overhead-deuren en deuren met twee geleiderails volgt u de instructies van deze handleiding tot Stap 12.

INSTALLEER DE STEUN MET KATROL – 6

Plaats de steun met katrol (2) op het voorste uiteinde van de T-rail (6). Zet de steun stevig vast met de schroeven (1), veerringen (3) en moeren (4).

Let er bij het vastdraaien van de bouten op dat u de steun parallel aan de rail houdt (5), anders bestaat het risico dat de rail krom trekt als de opener in werking wordt gesteld.

INSTALLEER DE SLEDE – 7

Steek een schroevendraaier in het "slede-stopgat" in het voorste uiteinde van de T-rail (1). Schuif de slede (2) over de rail naar de "stop".

Let op! Als de slede tegen de contraoeren op het T-stuk stoot zitten deze aan de verkeerde kant. Verifieer de montage van de rail en corrigeer de plaatsing van de ijzerwaren.

BEVESTIG T-RAIL & KETTINGSPREIDER – 8

Leg het verpakkingsmateriaal onder de opener om de kast van de opener te beschermen. Plaats voor het gemak een steun onder het railuiteinde waar de steun met katrol zit.

Verwijder de (2) zeskantbouten met ring (4) van de bovenkant van de opener. Breng de gaten in het achterste uiteinde van de T-rail op één lijn met de gaten op de opener (7).

Bevestig de rail aan de opener met dezelfde zeskantbouten met ring en draai deze stevig vast. **Opgepast! Gebruik alleen deze bouten!** Gebruik van andere bouten kan de deuropener ernstig beschadigen.

Bevestig de kettingspreider (2) met zeskantbouten (1) en veerringen (3), zie afbeelding.

Steek een zeskantbout (5) in het slede-stopgat in de T-rail (6). Draai deze stevig vast met een veerring (8) en moer (9).

INSTALLEER DE KETTING – 9

Neem de ketting niet uit de doos.

Trek de ketting enkele centimeters uit de doos en bevestig hem aan de slede met behulp van een koppelstuk.

Aanbrengen van het koppelstuk: Druk de pinnen van de onderhelft van het koppelstuk (5) door de kettingschakel (6) en het gat aan de voorkant van de slede (7). Druk de bovenhelft (2) over de pennen (8) tot onder de inkepingen. Schuif de klemveer (1) over de opgedrukte helft van het koppelstuk en in de inkepingen op de pinnen totdat beide pinnen vastgeklemd zitten.

Opgepast! Houd de ketting tijdens de installatie goed strak zodat er geen kinken in kunnen komen.

Leid de ketting om de katrol (4), terwijl u de slede tegen de schroevendraaier aan houdt. Leid de ketting terug via een groef in de kettingspreider (9). (Installatie van de ketting op een 6-tandig (11) of een 8-tandig (12) tandwiel hangt af van het deurtype). **Bij alle kanteldeuren moet een 6-tandig tandwiel gebruikt worden.** De tanden van het tandwiel van de opener (10) moeten in de ketting grijpen.

Gebruik het tweede koppelstuk om de ketting aan het platte uiteinde van de schroefspil (3) te bevestigen.

Controleer of de ketting niet gedraaid zit.

HET SPANNEN VAN DE KETTING – 10

Steek de schroefspil (2) door het gat in de slede (1).

Draai de veermoer (3) met de hand op de schroefspil totdat deze handvast tegen de slede aan zit.

Steek de punt van een schroevendraaier (4) in één van de steekgleuven van de moerring (7) en houd stevig vast.

Draai, om de juiste spanning te krijgen voor optimale werking van de opener, het geheel met behulp van een steeksleutel (5) aan het vierkante uiteinde een stukje (6) met de wijzers van de klok mee totdat de moerring (7) los tegen de slede zit.

Verwijder de schroevendraaier die als tijdelijke stop heeft gediend.

HIERMEE IS DE MONTAGE VAN UW DEUROPERER VOLTOOID.

Draag, als u boven uw hoofd werkt, een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen.

Stel alle bestaande sloten buiten werking om schade aan de garagedeur te voorkomen.

Verwijder alle aan de garagedeur bevestigde touwen voordat u de garagedeuropener installeert, om ernstig lichamelijk letsel door verstrikt raken te voorkomen.

De installatie van dit product moet overeenkomen met de normen ZH1/494, VDE 0700 Part 238 en VDE 0700 Part 1.

Wij raden aan de deuropener minstens 2,1m boven de vloer te installeren of hoger, als de ruimte dit toelaat.

PLAATS DE KOPSTEUN – 11

De kopsteun moet stevig aan de garageconstructie bevestigd worden. Versterk de muur of het plafond zodanig met een 40mm dikke plank. Het niet opvolgen van de instructies kan onveilige werking van het veiligheidssysteem tot gevolg hebben.

U kunt de kopsteun op de muur (1) boven de deur of aan het plafond (3) bevestigen. Volg de instructies die het beste aan uw specifieke vereisten voldoen.

Teken, terwijl de deur gesloten is, de verticale middellijn (2) van de garagedeur af. Trek deze lijn door tot op de muur boven de deur.

Open de deur tot in de hoogste stand. Trek een horizontale snijlijn op de muur op 5cm boven het hoogste punt van de deur zodat de bovenkant van de deur voldoende doorgangsruimte heeft.

INSTALLEER DE KOPSTEUN – 12

A. Bevestiging op de muur: Centreer de steun (2) op de verticale lijn (1) met de onderkant van de steun op de horizontale lijn (6) (met de pijl naar het plafond gericht).

Teken één van de twee paar bevestigingsgaten af (4 of 5). **Gebruik niet de voor bevestiging aan het plafond bestemde gaten.** Boor voorboorgaten van 4,5 mm en maak de beugel met houtschroeven (3) vast.

B. Bevestiging aan het plafond: Trek de verticale lijn (1) door tot op het plafond.

Centreer de steun (2) op het verticale merkteken, niet meer dan 150mm van de muur. Let op dat de pijl naar de muur wijst.

Teken de alleen voor bevestiging aan het plafond bestemde gaten (4) af. Boor voorboorgaten van 4,5 mm en maak de beugel met houtschroeven (3) vast. Voor het monteren aan een betonnen plafond de meegeleverde betonankers gebruiken (7).

BEVESTIG T-RAIL AAN KOPSTEUN – 13

Leg de opener op de garagevloer onder de kopsteun. Leg er verpakkingsmateriaal op om de ommanteling niet te beschadigen.

N.B. Om te voorkomen dat de T-rail bij een roldeur tegen de veren aankomt, kan het nodig zijn de opener op een tijdelijke ondersteuning te plaatsen.

De opener moet of op een ondersteuning vastgemaakt worden, of stevig door een andere persoon op zijn plaats gehouden worden.

Breng de T-rail omhoog totdat de steun met katrol en de kopsteun bij elkaar komen. Zet ze aan elkaar met de sluitpen (1). Schuif de klemring (2) over de pen om deze de blokkeren.

BRENG DE OPENER OP ZIJN PLAATS – 14

N.B. Een 25mm dikke lat (1) is handig om de ideale afstand tussen de deur en de T-rail te bepalen (tenzij er niet genoeg bovenruimte is).

Breng de opener omhoog en laat hem op een trapleer rusten. Open de garagedeur. Plaats een 25mm dikke lat (1) plat op de bovenkant van de deur vlakbij de middellijn, zoals afgebeeld. Laat de T-rail op de lat rusten.

Als de opengaande deur tegen de slede aanstoot, trek dan aan de ontkoppelingshandgreep om het binnen en buitengedeelte los te koppelen. De slede kan in ontkoppelde toestand gelaten worden totdat de verbinding tussen de deurarm en de slede tot stand gebracht is.

HANG DE OPENER OP – 15

De opener moet stevig op de garageconstructie bevestigd worden.

Er zijn drie representatieve installaties afgebeeld. De uwe kan echter nog anders zijn. De hangijzers (1) moeten onder een hoek bevestigd worden (Afbeelding A) om voor een stevige bevestiging te zorgen. Bevestig bij afgewerkte plafonds (Afbeelding B) een stevige metalen steun (niet bijgeleverd) (4) op de garageconstructie voordat u de opener installeert. Voor het monteren aan een betonnen plafond (Afbeelding C) de meegeleverde betonankers gebruiken (5).

Meet aan weerszijden van de opener de afstand van de opener tot de draagconstructie (of plafond).

Zaag beide hangijzers af op de vereiste lengte. Maak van elk hangijzer één uiteinde vlak en buig of draai dit zo dat het overeenkomt met de bevestigingshoeken. **Buig de hangijzers niet ter hoogte van de gaten.** Boor 4,5mm aanzetgaten in de draagconstructie (of plafond). Bevestig de platte uiteinden van de beugels met houtschroeven (2) aan de steunen.

Til de opener omhoog en bevestig deze aan de hangijzers met bouten, veerringen en moeren (3). **Controleer of de T-rail precies midden boven de deur zit. VERWIJDER de 25mm dikke lat.** Doe de deur met de hand open en dicht. Als de deur tegen de rail stoot, moet u de kopsteun hoger bevestigen.

Smeer de boven- en onderkant van het railvlak waar de slede overheen schuift. Een tube smeervet is bijgeleverd.

BEVESTIG HET NOODONT-KOPPELINGSKOORD MET HANDGREEP – 16

Trek het ene eind van het koord (1) door het gat boven in de rode handgreep zodat het woord "NOTICE" in de juiste stand staat, zie afbeelding (3). Zet het vast met een overhandse knoop (2). De knoop moet minstens 25mm van het uiteinde van het koord zitten zodat hij er niet uit kan glijden.

Trek het andere eind van het koord door het gat in de ontkoppelingsarm van de slede (4). Pas de lengte van het koord zo aan dat de handgreep 1,8m boven de vloer hangt. Zet het vast met een overhandse knoop.

N.B. Als u een stuk van het koord moet afknippen, smelt het afgeknipte eind dan met een lucifer of een aansteker om rafelen te voorkomen.

SLUIT DE ELECTRICITEIT AAN

OM INSTALLATIEPROBLEMEN TE VOORKOMEN MAG U DE GARAGEDEUROPER PAS LATEN FUNCTIONEREN ALS DE INSTRUCTIES HIERTOE OPDRACHT GEVEN.

Sluit de opener aan op een goed GEAARD net, overeenkomstig de bedravingsinstructies op het aan het snoer bevestigde etiket (en volgens de plaatselijk geldende normen).

Sluit de deuropener alleen aan op een stopcontact dat bediend wordt door een tweepolige schakelaar.

INSTALLEER DE VERLICHTE BEDIENINGSKNOP – 17

Installeer de bedieningsknop(pen) op een plaats vanwaar de garagedeur zichtbaar is, verwijderd van de deur en de elementen van de deurconstructie en buiten bereik van kinderen.

Verkeerd gebruik van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een bewegende garagedeur tot gevolg hebben. Laat kinderen niet aan de verlichte bedieningsknop of de afstandsbediening komen.

Bevestig de waarschuwingssticker op de muur naast de verlichte bedieningsknop ter herinnering aan de veiligheidsvoorschriften.

Er zitten 2 schroefcontacten (1) op de achterkant van de verlichte bedieningsknop (2). Strip ongeveer 6mm van de isolatie van de bedraad (4) af. Scheid de aders voldoende om de wit/rode draad aan schroefcontact 1 te bevestigen en de witte draad aan schroefcontact 2.

Schroef de verlichte bedieningsknop op een binnenmuur van de garage met de bijgeleverde plaatschroeven (3). Boor 4mm gaten en gebruik muurankers (6) voor installatie op een stapelmuur. Een goede plaats is naast de aparte toegangsdeur en buiten bereik van kinderen.

Leid de bedraad langs de muur omhoog en over het plafond naar de garagedeuropener. Gebruik geïsoleerde krammetjes (5) om de draad vast te zetten. De schroefcontacten van de ontvanger (7) zitten op de achterkant van de opener. Sluit de bedraad op onderstaande wijze aan op de schroefcontacten: wit/rood op 1 en wit op 2.

BEDIENING VAN DE VERLICHTE BEDIENINGSKNOP

Druk op de knop om de deur te openen of te sluiten. Druk **nogmaals** op de knop om de beweging van de deur tijdens het **sluiten** om te keren of om de deur tijdens het **openen** te **stoppen**.

INSTALLEER DE LAMP EN HET GLAS – 18

Draai een lamp van maximaal 40 watt (1) in de fitting, zie afbeelding. Als de elektriciteit ingeschakeld wordt gaat de lamp aan en blijft 4-1/2 minuut branden. Na 4-1/2 minuut gaat de lamp uit.

Vervang doorgebrande lampen met lampen die geschikt zijn voor **ruw gebruik**.

Oefen lichte druk uit op de zijkanten van het glas (2) en schuif de lipjes (3) in de gleufjes (4) in de achterplaat. Voer de handelingen in omgekeerde volgorde uit om het lampeglas te verwijderen.

DEURBEUGEL BEVESTIGEN – 19

Als u een overhead-deur heeft of een deur met twee geleiderails (die binnen de gevel draait), heeft u een ombouwkit voor de deurarm nodig. Volg de bij de vervangende deurarm bijgesloten installatievoorschriften. Wees voorzichtig bij het verwijderen en monteren van de ombouwkit. Houd uw vingers uit de buurt van de schuivende delen.

N.B.: Er is horizontale en verticale versterking nodig voor lichtgewicht garagedeuren.

Procedure voor het installeren bij sektionale deuren en kantel deuren uit één stuk:

De deurbeugel (1) heeft linker en rechter bevestigingsgaten. Ze tde beugel en plaat (2) in elkaar en installeer deze als er voor uw installatie bevestigingsgaten boven en onder nodig zijn.

1. Centreer de steun (met of zonder plaat, zoals nodig is) zoals getoond bovenaan de binnenkant van de deur. Markeer de gaten.

2. A. Houten deuren

Boor 8mm gaten en schroef de deursteun vast met moeren, veerringen, en slotbouten (3).

B. Deuren van bladmetaal

Bevestig met plaatschroeven (4).

C. Deur uit één stuk optioneel

Bevestig met plaatschroeven (4).

DEURARM MONTEREN EN LIMIETEN INSTELLEN – 20

N.B.: Voor deuren uit één stuk de deurarm niet aan de slede bevestigen voordat de limieten zijn afgesteld. Nalaten de aanwijzingen te volgen kan beschadiging aan de deur veroorzaken. Zie onderstaand.

A. INSTALLATIE BIJ DEUR UIT ÉÉN STUK:

Zet het rechte (1) en gebogen stuk van de deurarm (2) zo aan elkaar dat u de grootst mogelijke lengte krijgt met IJzerwaren (3, 4 en 5). Bevestig, terwijl de deur gesloten is, het rechte stuk van de deurarm aan de deursteun met behulp van een sluitpin (6). Blokkeer de pin met een klemring (7).

Stel de eindstanden af voordat u de deurarm aan de slede koppelt. De stelschroeven voor de eindstanden zitten op het linker zijpaneel.

Het afstellen van de geopende deur: Het verkleinen van de eindstand omhoog. Draai de stelschroef voor de eindstand omhoog 5-1/2 slag naar links.

Druk op de verlichte bedieningsknop. De slede gaat nu naar de volledig geopende stand (8). Zet de deur met de hand in de open stand (parallel aan de vloer) en til de deurarm (9) op tot de slede. De arm moet de slede precies achter het koppelgat voor de deurarm raken (10), zoals afgebeeld op de tekening met de **doorlopende lijnen**. Vergroot zonnodig de eindstand. Een volle slag komt overeen met 5cm slaglengte.

Het afstellen van de gesloten deur: Het verkleinen van de eindstand omlaag. Draai de stelschroef voor de eindstand omlaag 5 volle slagen naar rechts.

Druk op de verlichte bedieningsknop. De slede gaat nu naar de volledig gesloten stand (11). Sluit de deur met de hand en til de deurarm (12) omhoog naar de slede. De arm moet de slede vlak voor het koppelgat voor de deurarm raken (13), zoals afgebeeld op de tekening met de **stippellijnen**. Verklein zonnodig de eindstand omlaag. Een volle slag komt overeen met 5cm slaglengte.

Koppel de deurarm aan de slede: Bevestig, terwijl de deur gesloten is, het gebogen gedeelte van de deurarm aan de slede met behulp van de overblijvende sluitpin. Blokkeer de pin met de klemring.

Opgelet! Til de deur zonnodig enigszins op om de verbinding tot stand te kunnen brengen.

Laat de opener een volledige bewegingscyclus uitvoeren. Als de deur in volledig geopende stand enigszins naar achteren hangt, verklein dan de eindstand omhoog tot de deur parallel met de vloer staat.

B. INSTALLATIE BIJ GELEDE DEUR:

Volgens Afbeelding B.

AFBEELDING – 21

STEL DE EINDSTANDEN AF – 22

Laat de opener een **complete bewegingscyclus uitvoeren**. De eindstanden hoeven niet bijgesteld te worden als de deur volledig opent en sluit en niet ongewild weer open gaat als hij de volledig gesloten stand bereikt heeft.

Hieronder worden de situaties genoemd die bijstellen van de eindstanden vereisen. Laat de opener na elke bijstelling een **complete bewegingscyclus uitvoeren**.

Opgelet! Door de herhaalde inwerkingstelling van de opener tijdens het afstellen van de eindstanden kan de motor warmlopen en blokkeren. Laat de motor, als de opener 5 keer achter elkaar gewerkt heeft, 15 minuten afkoelen.

Lees onderstaande instructies aandachtig door voordat u overgaat tot het Bijstellen van de kracht. Gebruik een schroevendraaier om de eindstanden bij te stellen.

Als de deur niet volledig opengaat, maar wel minstens 1,5m:

Vergroot de **opgaande** slag. Draai de stelschroef **eindstand Omhoog (1)** naar rechts. Eén slag van de schroef komt overeen met 5cm slaglengte.

Als de deur niet minstens 1,5m omhoog gaat: stel de **opgaande kracht (open)** af. Raadpleeg Afstellen van de kracht.

Als de deur niet volledig dicht gaat: als de deurarm de maximale lengte heeft, verleng dan de **neergaande** slag. Draai de stelschroef **eindstand Omlaag (2)** naar links. Eén slag van de schroef komt overeen met 5cm slaglengte.

Als de deur nog steeds niet helemaal wil sluiten, is de kopsteun te hoog geplaatst.

Als de deur vanuit de volledig gesloten stand vanzelf weer omhoog gaat: verkort dan de **neergaande** slag. Draai de stelschroef **eindstand Omlaag (2)** naar rechts. Eén slag van de schroef komt overeen met 5cm slaglengte.

Als de deur tijdens het sluiten vanzelf weer omhoog gaat zonder dat zijn beweging belemmerd wordt: controleer dan of de deur klemt. Trek aan de noodontkoppelingshandgreep. Doe de deur met de hand open en dicht. Als de deur klemt, laat er dan een specialist naar kijken. Als de deur niet klemt en ook niet slecht uitgebalanceerd is, stel dan de **neergaande (sluit) kracht** bij.

AFSTELLEN VAN DE KRACHT – 23

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden.

Gebruik het bijstellen van de kracht niet om het klemmen van de garagedeur te compenseren. Excessieve kracht beïnvloedt de deugdelijke werking van het veiligheidssysteem en kan schade aan de deur veroorzaken.

De stelschroeven voor het afstellen van de kracht (1 en 2) zitten op de achterkant van de opener.

Als de kracht te zwak is afgesteld, kan de beweging van de deur onderbroken worden door ongewild weer omhooggaan tijdens de **neergaande** beweging of door ongewenst stoppen tijdens de **opgaande** beweging. Weersomstandigheden kunnen van invloed zijn op de beweging van de deur, daarom kan het nodig zijn de kracht af en toe bij te stellen.

De kracht kan maximaal over een gebied van 260 graden worden bijgesteld, dat is ongeveer 3/4 van een hele slag. Forceer de stelschroeven niet voorbij dat punt. Draai de stelschroeven voor het afstellen van de kracht met een schroevendraaier.

Test de neergaande (sluit) kracht: grijp de deurhandgreep of de onderkant van de deur als deze halverwege de **neergaande (sluit) slag** is. De deur moet nu vanzelf weer omhoog gaan. **(Omkering halverwege het naar beneden gaan garandeert niet dat omkering op een obstructie van 25 mm zal plaatsvinden.)** Als het moeite kost de deur tegen te houden, of als hij niet weer omhoog gaat, verminder dan de **neergaande (sluit) kracht** door de stelschroef (2) naar links te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur normaal omkeert. Laat de opener na elke bijstelling een complete bewegingscyclus uitvoeren.

Als de deur niet minstens 1,5m opent: vergroot de **opgaande (openings) kracht** door de stelschroef (1) naar rechts te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur helemaal open gaat. Stel zonnodig de **eindstand Omhoog** bij. Laat de opener na elke bijstelling een volledige bewegingscyclus uitvoeren.

Als de deur tijdens de neergaande (sluit) cyclus weer omhoog gaat: vergroot de **neergaande (sluit) kracht** door de stelschroef (2) naar rechts te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur de sluitingscyclus voltooit. Laat de opener, na elke bijstelling een volledige bewegingscyclus uitvoeren.

Vermeerder de kracht niet voorbij de minimum voor het sluiten van de deur benodigde hoeveelheid.

TEST HET VEILIGHEIDSSYSTEEM – 24

Het is belangrijk het veiligheidssysteem te testen. De garagedeur moet bij contact met een 25mm hoog obstakel op de vloer vanzelf weer omhoog gaan. Het niet goed afstellen van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een sluitende garagedeur tot gevolg hebben. Herhaal de test eens in de maand en stel de opener zonodig bij.

Werkwijze: Leg een 25mm hoog obstakel (1) op de vloer onder de garagedeur. Stel de deur in werking in **Neergaande** richting. De deur **moet** bij contact met het obstakel weer omhoog gaan. Als de deur bij contact met het obstakel **stopt**, gaat hij niet ver genoeg omlaag. Verleng de eindstand omlaag door de stelschroef eindstand omlaag 1/4 slag naar links te draaien. **Herhaal de test.**

Als de deur bij contact met het 25mm hoge obstakel weer omhoog gaat, verwijdert u het obstakel en laat de opener een complete bewegingscyclus uitvoeren. De deur **mag niet** vanzelf weer omhoog gaan vanuit de gesloten stand. Als dit wel het geval is, stel dan de Eindstanden en Kracht bij en test het veiligheidssysteem opnieuw.

INSTALLEER HET BESCHERMINGSSYSTEEM – 25 (ZIE BIJ ACCESSOIRES)

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden.

Nadat de opener geïnstalleerd en afgesteld is, kan het **Beschermingssysteem** geïnstalleerd worden. De installatie-instructies vindt u in de verpakking van dit apparaat.

Het Beschermingssysteem zorgt voor een extra beveiliging tegen het beklemd raken van kleine kinderen onder de garagedeur.

Het systeem werkt met een onzichtbare lichtstraal, die als hij door een obstakel onderbroken wordt, maakt dat een sluitende deur weer opengaat en verhindert dat een opengaande deur sluit. **Dit apparaat wordt ten zeerste aanbevolen voor huiseigenaren met kleine kinderen.**

DE BEDIENING VAN UW OPENER

Uw opener kan met elk van onderstaande apparaten bediend worden:

- **De verlichte bedieningsknop.** Houd de bedieningsknop ingedrukt totdat de deur in beweging komt.
- **De sleutelschakelaar buiten of het sleutelloos bedieningssysteem** (als u één van deze accessoires heeft geïnstalleerd).
- **De afstandsbediening (optioneel).** Houd de knop ingedrukt totdat de deur in beweging komt.

Het met de hand openen van de deur:

De deur moet zo mogelijk helemaal gesloten zijn. Door slappe of gebroken veren zou de deur te snel kunnen sluiten, hetgeen materiële schade of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

De deur kan met de hand geopend worden door de ontkoppelingshandgreep omlaag en naar achteren (naar de opener) te trekken. Trek de handgreep recht naar beneden om de slede weer vast te koppelen.

Gebruik de noodontkoppelingshandgreep nooit om de deur open of dicht te trekken.

DE BEDIENING VAN UW OPENER (VERVOLG)

Als de opener bediend wordt met de bedieningsknop of de afstandsbediening (optioneel):

1. Als de deur open is, gaat hij dicht. Als de deur gesloten is, gaat hij open.
2. Een sluitende deur gaat weer open.
3. Een opengaande deur stopt (om een doorgang open te laten voor huisdieren of om frisse lucht binnen te laten).
4. Als de deur in gedeeltelijk open stand gestopt was, gaat hij verder dicht.
5. Als de deur tijdens het sluiten op een obstakel stuit, gaat hij weer open.
6. Als de deur tijdens het openen op een obstakel stuit, stopt hij.
7. Het optionele Beschermingssysteem werkt met een onzichtbare lichtstraal, die als hij door een obstakel onderbroken wordt, maakt dat een sluitende deur weer opengaat en verhindert dat een opengaande deur sluit. Dit apparaat wordt **TEN ZEERSTE AANBEVOLEN** voor huiseigenaren met kleine kinderen.

Laat de opener als deze 5 keer achter elkaar gewerkt heeft 15 minuten afkoelen.

Het licht van de opener gaat aan: 1. als de stroom naar de opener ingeschakeld wordt; 2. als de stroom onderbroken wordt; 3. als de opener in werking gesteld wordt.

Na 4-1/2 minuut gaat het licht automatisch uit. De sterkte van de lamp mag maximaal 40 watt bedragen.

HET ONDERHOUD VAN DE DEUROPER

Als de opener goed geïnstalleerd is, zal hij uitstekend werken met een minimum aan onderhoud. De opener hoeft niet extra gesmeerd te worden.

Het afstellen van de kracht en de eindstanden: Deze moeten tijdens de installatie van de opener goed afgesteld en gecontroleerd worden. Hiervoor is alleen een schroevendraaier nodig.

Weersomstandigheden kunnen lichte veranderingen in de werking van de deur teweegbrengen waardoor bijstelling nodig is, vooral in het eerste jaar dat de opener in gebruik is.

Zie de instructies voor de afstelling van de kracht en de eindstanden op pagina 5. Volg deze instructies zorgvuldig op en **herhaal de veiligheidstest na elke bijstelling.**

PROBLEMEN OPLOSSEN

1. Opener werkt niet, noch met de verlichte bedieningsknop, noch met de afstandsbediening (optioneel):

- Staat er stroom op de opener? Sluit een lamp aan op het stopcontact. Als hij niet aangaat, controleer dan de zekeringskast of de stroomonderbreker. (Bij sommige stopcontacten wordt de stroomtoevoer door een muurschakelaar geregeld.)
- Heeft u alle deursloten buiten werking gesteld? Bekijk de waarschuwingen met betrekking tot de installatieaanwijzingen op pagina 1 opnieuw.
- Heeft er zich ijs of sneeuw onder de deur opgehoopt? Of misschien is de deur vastgevroren. Verwijder eventuele belemmeringen.
- De veer van de garagedeur kan gebroken zijn. Laat deze vervangen.
- Herhaalde inwerkingstelling kan de beveiliging tegen overbelasting van de motor in werking gesteld hebben. Wacht 15 minuten en probeer het opnieuw.

2. Opener werkt op de afstandsbediening (optioneel) maar niet op de verlichte bedieningsknop:

- Is de bedieningsknop op de muur verlicht? Zo niet, maak de bedraad los van de contacten op de opener. Kortsluit de contacten 1 & 2 door ze tegelijkertijd aan te raken met een metalen voorwerp (schroevendraaier of munt). Als de opener werkt, controleer dan of er een bedradingsfout is gemaakt bij de verlichte bedieningsknop of een kortsluiting bij de krammetjes.
- Is de bedrading goed aangesloten? Zie pagina 4.

3. De deur keert zonder aanwijsbare reden om en het lichtje op de opener knippert niet:

- Wordt de deur ergens door belemmerd? Trek aan de noodontkoppelingshandgreep. Bedien de deur met de hand. Als de deur klemt of slecht uitgebalanceerd is, haal er dan een garagedeurspecialist bij.
- Verwijder eventueel sneeuw of ijs van de garagevloer onder de deur.
- Neem de afstelling van de kracht opnieuw door.
- Als de deur vanuit de volledig gesloten stand vanzelf weer opengaat, verminder dan de eindstanden.

Herhaal na het bijstellen de veiligheidstest.

Het is normaal dat de kracht en de eindstanden af en toe bijgesteld moeten worden. De werking van de deur kan met name door weersomstandigheden beïnvloed worden.

4. De deur keert zonder aanwijsbare reden om en het lichtje op de opener knippert 5 seconden na het omkeren:

Controleer het Beschermingssysteem (als u deze accessoire geïnstalleerd heeft). Als het licht knippert, corrigeer dan de uitlijning.

5. De opener maakt een storend lawaai dat in de woning te horen is:

Als het geluid van de opener een probleem veroorzaakt doordat deze zich vlakbij de woning bevindt, kunt u een Trillingisolatieset 41A3263 installeren. Dit pakket werd ontworpen om het "klankbordeffect" te verminderen en is gemakkelijk te installeren.

6. De garagedeur gaat vanzelf open en dicht:

- Heeft u burens met een garagedeuropeener die op dezelfde frequentiecode werkt? Verander uw code.
- Controleer of de knop op de afstandsbediening (optioneel) niet in ingedrukte stand klem zit.

7. De deur stopt maar gaat niet helemaal dicht:

Neem de instructies voor het afstellen van de eindstanden nogmaals door.

Herhaal de veiligheidstest na elke bijstelling van de lengte van de deurarm, van de sluitkracht of van de eindstand omlaag.

8. De deur gaat open maar niet dicht:

- Controleer het Beschermingssysteem (als u deze accessoire geïnstalleerd heeft). Als het licht knippert, moet de uitlijning gecorrigeerd worden.
- Als het lichtje op de opener niet knippert en de installatie is nieuw, controleer dan de neergaande kracht.

Herhaal na het bijstellen de veiligheidstest.

9. Het licht van de opener gaat niet aan:

Vervang de lamp (maximaal 40 Watt). Vervang doorgebrande lampen met lampen die geschikt zijn voor *ruw gebruik*.

10. Het licht van de opener blijft branden:

De aarding van het stopcontact op het plafond of de muur kan defect zijn. **De opener moet geaard zijn.**

11. De opener forceert of heeft maximale kracht nodig om de deur in werking te stellen:

Het kan zijn dat de deur uit balans is of dat de veren gebroken zijn. Sluit de deur en gebruik de noodontkoppelingshandgreep om de slede los te koppelen. Open en sluit de deur met de hand. Een goed uitgebalanceerde deur moet op elk willekeurig punt van de slag kunnen blijven staan, terwijl hij uitsluitend door zijn veren in evenwicht wordt gehouden. Is dit niet het geval, laat de deur dan bijstellen door een garagedeurspecialist. **Vermeerder de kracht niet om de opener te bedienen.**

12. De motor van de opener broemt even en doet dan niets meer:

- De veren van de garagedeur zijn gebroken. **ZIE HIERBOVEN.**
- Als het probleem zich de eerste keer dat u de opener in werking stelt voordoet, zit de deur op slot. **Stel het deurslot buiten werking.** Als de ketting verwijderd is geweest en daarna opnieuw geïnstalleerd is, kan het zijn dat de motor niet in de goede stand staat. Verwijder de ketting; zet de motor in de stand omlaag. Kijk naar het aandrijf wiel. Als het naar rechts draait en in de stand omlaag stopt, brengt u de ketting weer op zijn plaats.

Herhaal de veiligheidstest als u klaar bent met bijstellen.

13. Opener werkt niet wegens stroomstoring:

- Trek de noodontkoppelingshandgreep omlaag en naar achteren om de slede los te koppelen. De deur kan nu met de hand geopend en gesloten worden. Als de stroom weer ingeschakeld is, trekt u de ontkoppelingshandgreep **recht omlaag**. De volgende keer dat de opener in werking gesteld wordt, wordt de slede weer vastgekoppeld.
- Met het Ontkoppelingsslot kunt u de slede van buiten de garage loskoppelen in geval van stroomstoring.

CONTROLE VAN DE DEUROPENER

Maandelijks onderhoud:

- **Herhaal de veiligheidstest.** Corrigeer zonnodig de afstellingen.
- **Bedien de deur met de hand.** Als hij niet goed uitgebalanceerd is of klemt, laat er dan een garagedeurspecialist naar kijken.
- **Controleer of de deur volledig opent en sluit.** Corrigeer zonnodig de afstellingen van de kracht en/of eindstanden.

Jaarlijks onderhoud:

Smeer de deurrollers, lagers en scharnieren. De geleiderails van de deur niet invetten. De deur hoeft niet extra gesmeerd te worden.

SPECIALE FEATURES VAN DE 3750E-1A – 26

A. Aansluiting van een deur in een deur

Verwijder de deksel. Zoek het hulpcontactblok op. Verwijder de brug tussen contactdraden 1 en 2 (niet afgebeeld). Vervang deze met contactschakelaardraden zoals afgebeeld.

B. Aansluiting knipperlicht

Het knipperlicht kan overal worden gemonteerd. Sluit de draden van het licht aan contacten 3 en 4 van het contactblok aan.

ACCESSOIRES – 27

- (1) Model 40E Sleutelloos bedieningssysteem
- (2) Model 58LM Multifunctioneel bedieningspaneel
- (3) Model 760E Sleutelschakelaar buiten
- (4) Model 1702E Ontkoppelingsslot
- (5) Model 770E Het Beschermingssysteem
- (6) Model FLA230 Knipperlicht-set
- (7) Model 16200LM Deur-in-deurschakelaar
- (8) Model 1703E Deurarm -
The Chamberlain Arm™
- (9) Model MDL100LM Mechanisch deurslot
- (10) Model EQL01 Snelontkoppeling deurkruk
- (11) Model 100027 Sleutelschakelaar, 1 functie
(inbouw montage - 100010)
- Model 100041 Sleutelschakelaar, 2 functie
(inbouw montage - 100034)

BEDRADINGSINSTRUCTIES VOOR ACCESSOIRES

**Sleutelloos
bedieningssysteem:**
Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

Sleutelschakelaar buiten:
Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

Beschermingssysteem:
Naar openercontacten:
Wit-2 en Zwart 3

Bedieningspaneel:
Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

RESERVEONDERDELEN 28 – 29

TECHNISCHE GEGEVENS

Nominale trekkracht 800N

Motor

Type Blijvend gescheiden condensator
Snelheid 1500 tr/min
Voeding 230-240 Volt wisselstroom 50 Hz
Stroomsterkte 2,0 ampères

Aandrijfmechanisme

Overbrenging 16:1 wormwieloverbrenging
Aandrijving Ketting met 1-delige slede op
stalen T-rail
Slaglengte Afstelbaar tot 2,3m
Loopsnelheid 127-178mm per seconde
Lamp gaat aan als de deur in beweging komt, gaat
uit 4-1/2 min. na stilstand.
Koppeling aan deur Verstelbare deurarm. Loskoppeling slede
d.m.v. trekkoord.

Veiligheidsvoorzieningen

Handbediend Door een druk op de knop wordt de
neergaande beweging automatisch
omgekeerd. Door een druk op de knop
wordt de **opgaande** beweging automatisch
gestopt.
Elektronisch Aparte stelschroeven voor **op-** en
neergaande kracht.
Elektrisch Beveiliging tegen overbelasting van de
motor en laagspanningsbedrading van de
bedieningsknop.
Begrenzingsinrichting Circuit wordt in werking gesteld door een
eindstandmoer
Afstelling eindstanden met een schroevendraaier op het zijpaneel.
Startcircuit Laagspanningscircuit met drukknop.

Afmetingen

Totale lengte 3,1m
Benodigde bovenruimte 5cm
Hangend gewicht 14,5 kg

COMECE POR LER ESTAS IMPORTANTES REGRAS DE SEGURANÇA



Estes símbolos de alerta significam **Atenção** — isto é, uma instrução relativa à sua própria segurança ou a possíveis danos provocados aos materiais e/ou equipamentos. As instruções marcadas com este símbolo devem ser lidas com toda a atenção. Este operador automático de porta foi concebido e ensaiado por forma a assegurar um funcionamento razoável e seguro, desde que instalado e operado em estrita conformidade com as seguintes regras de segurança. O desrespeito pelas instruções seguintes poderá provocar acidentes pessoais graves ou a danificação do equipamento.

Atenção: *Se a sua garagem não estiver equipada com porta de serviço, deverá ser instalado um Dispositivo de Abertura Exterior Rápida, Modelo 1702E. Este acessório permite a abertura manual da porta da garagem a partir do exterior, no caso de ocorrência de falha de corrente eléctrica.*



A porta da garagem deverá ser mantida equilibrada. As portas com funcionamento difícil ou emperrado deverão ser reparadas imediatamente. As portas de garagem, as molas do mecanismo de abertura, os cabos, as roldanas, os dispositivos de fixação, assim como os respectivos elementos de fixação encontram-se num elevado estado de tensão, podendo, por esta razão, provocar acidentes pessoais graves. **Não tentar desapertar, mover ou regular os componentes atrás descritos.** Em caso de necessidade, chamar um técnico qualificado.



Não usar anéis, relógios ou vestuário largo durante as operações de instalação ou manutenção do operador automático de porta de garagem.



Com vista a evitar a ocorrência de acidentes pessoais graves provocados por entalamento, **retirar todas as cordas ligadas à porta da garagem** antes de proceder à instalação do operador automático.



A instalação mecânica e eléctrica do equipamento deverá ser realizada em estrita conformidade com os Regulamentos legais em vigor, nomeadamente o "Regulamento de Segurança das Instalações de Utilização de Energia Eléctrica - D.L. 740/74, de 26 de Dezembro". **A ligação do cabo de alimentação eléctrica deverá ser efectuada a uma tomada protegida com circuito de ligação à terra.**



As portas de construção ligeira em fibra de vidro, alumínio ou aço devem ser substancialmente reforçadas para evitar danos. (ver pág. 5). A melhor solução será consultar o fabricante da sua porta de garagem quanto à instalação de um reforço adequado à instalação de um operador automático.



O ensaio do sistema reversível de segurança constitui um aspecto de extrema importância. A sua porta **DEVERÁ** inverter o seu movimento, logo que entre em contacto com um obstáculo de 25mm colocado no pavimento. Se a regulação da porta não for efectuada adequadamente, poderão ocorrer acidentes pessoais graves durante o movimento de fecho da porta. **O ensaio do sistema reversível de segurança deverá ser repetido mensalmente, procedendo-se aos necessários ajustamentos, se necessário.**



O aparelho não deve ser instalado em zonas húmidas ou em locais onde se verifique a acumulação de água ou outros líquidos.



A força medida no ângulo de fechamento da porta não deve exceder 150N (15 kg). No caso de a força de fechamento ser ajustada para mais de 150N, deve-se instalar o Sistema de Protecção. Não utilizar os ajustamentos da força de operação para compensar o funcionamento defeituoso de uma porta de garagem. A utilização de força excessiva terá um efeito negativo sobre o correcto funcionamento do Sistema Reversível de Segurança, ou poderá mesmo danificar a porta.



Afixar o **aviso de segurança** num local próximo da botoneira luminosa de comando, por forma a constituir um aviso permanente quanto aos procedimentos de segurança.



Destancar todas as fechaduras existentes na porta da garagem, por forma a evitar a danificação da porta.



Instalar a botoneira luminosa de comando (ou quaisquer outras botoneiras) **num local em que a porta da garagem seja claramente visível, mas fora do alcance das crianças. Não permitir que as crianças operem a(s) botoneira(s) de comando ou o(s) aparelho(s) de controle remoto.** A incorrecta operação de uma porta de garagem, durante o ciclo de fecho, poderá provocar acidentes pessoais graves.



ATENÇÃO: *A operação da porta deverá apenas ser efectuada desde que o operador tenha uma visão total da porta, a porta se encontre livre de obstruções e o operador automático se encontre perfeitamente regulado. Ninguém deverá entrar ou sair da garagem enquanto a porta se encontrar em movimento. Não permitir que as crianças brinquem nas proximidades da porta.*



O dispositivo de abertura manual deverá **apenas** ser utilizado para libertar a correção do operador automático e, se possível, **apenas** quando a porta se encontrar fechada. **O manípulo vermelho NÃO deverá ser utilizado para abrir ou fechar manualmente a porta.**



ANTES de proceder a quaisquer reparações ou remover qualquer tampa do operador automático, a alimentação eléctrica deverá ser desligada.



Este aparelho é fornecido com um cabo de construção especial, **o qual, se danificado, deverá ser substituído por outro do mesmo tipo;** o cabo recomendado poderá ser obtido através do seu Distribuidor Lift-Master, devendo a sua instalação ser efectuada por um técnico especializado.

ÍNDICE

REGRAS DE SEGURANÇA: Página 1

TIPOS DE PORTA: Página 2 – Figura **1**

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS: Figura **2**

PORCAS, PARAFUSOS E OUTROS COMPONENTES FORNECIDOS: Página 2 – Figura **3**

ANTES DE COMEÇAR: Página 2

INSTALAÇÃO CONCLUÍDA: Página 2 – Figura **4**

MONTAGEM: Páginas 2-3 – Figuras **5** – **10**

INSTALAÇÃO:

Páginas 3-5 – Figuras **11** – **21**

AJUSTAMENTOS E REGULAGÕES: Páginas 5-6 – Figuras **22** – **24**

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTECÇÃO: (Opcional): Página 6 – Figura **25**

OPERAÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO: Páginas 6-7

CUIDADOS DO OPERADOR AUTOMÁTICO: Página 7

PROBLEMAS: Páginas 7-8

MANUTENÇÃO DO

OPERADOR AUTOMÁTICO: Página 9

CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS DO 3750E-1A: Página 9 – Figura **26**

ACESSÓRIOS: Página 9 – Figura **27**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: Página 9

PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO: Página 9 – Figuras **28** – **29**

TIPOS DE PORTA – 1

- A. Porta de 1 folha com apenas uma calha horizontal
- B. Porta de 1 folha com calha vertical e horizontal –
Necessário um braço de porta especial (**F, The Chamberlain Arm™**). Consulte o seu fornecedor.
- C. Porta seccional com calha curva –
Ver 20 B – ligação do braço.
- D. Porta com 2 folhas de batente –
Necessário um braço de porta especial.
Consulte o seu fornecedor.
- E. Porta com painéis envidraçados –
Necessário um braço de porta especial (**F, The Chamberlain Arm™**). Consulte o seu fornecedor.

PORCAS, PARAFUSOS E OUTROS COMPONENTES INCLuíDOS NO FORNECIMENTO – 3

Componentes de Montagem:

- | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| (1) Parafusos com anilha falsa (2) | (14) Parafusos (2) |
| (2) Parafusos sextavados (2) | (15) Troços (2) |
| (3) Porcas (2) | (16) Parafusos sextavados (5) |
| (4) Anilhas de mola (2) | (17) Corda |
| (5) Articulações-mestras (2) | (18) Puxador |
| (6) Parafusos de arreigada quadrada (4) | (19) Agrafes isolados |
| (7) Porcas de freio (4) | (20) Buchas de fixação (2) |
| (8) Anilhas de chapa (2) | (21) Anilhas de mola (8) |
| (9) Parafusos sextavados (2) | (22) Porcas (9) |
| (10) Eixo roscado da corrediça (1) | (23) Anilhas de freio (3) |
| (11) Troço (1) | (24) Tubo de massa |
| | (25) Ponteiros de relógio de tensionamento |
| | (26) 8mm Buchas de fixação (4) |

Componentes de Instalação:

- | | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| (12) Parafusos de arreigada quadrada (2) | (27) Parafusos para chapa metálica (autoroscantes) (2) |
| (13) Parafusos para madeira (4) | |

ANTES DE COMEÇAR:

1. Verifique a parede ou o tecto por cima da porta da garagem. O suporte frontal **deverá** ser firmemente fixado a elementos estruturais da garagem.
2. Se a sua garagem tiver tecto falso poderá ser necessário instalar um dispositivo de suporte adequado, devidamente fixado com os respectivos elementos de fixação (não fornecidos).
3. Dependendo do tipo de construção da sua porta, poderá ser necessário instalar um braço de porta especial. Consulte o seu Fornecedor.
4. Se a sua garagem não dispuser de uma porta de serviço (além da porta principal) é necessário instalar-se um Dispositivo de Abertura Exterior Rápida, Modelo 1702E.

INSTALAÇÃO CONCLUÍDA – 4

Durante as operações de montagem, instalação e regulação do seu operador automático, consulte esta figura do sistema completo após conclusão da instalação.

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| (1) Suporte da roldana de corrente | (9) Cabo e puxador de abertura manual |
| (2) Corrediça | (10) Braço curvo da porta |
| (3) Corrente | (11) Braço direito da porta |
| (4) Calha T | (12) Suporte e chapa da porta |
| (5) Suporte de suspensão | (13) Suporte frontal |
| (6) Cabo de alimentação eléctrica | (14) Alavanca de libertação da corrediça |
| (7) Puxador | |
| (8) Óptica do emissor luminoso | |

OPERAÇÕES DE MONTAGEM 5 – 10

Importante: se a sua porta for do tipo com painéis envidraçados e aquando da montagem da calha t, deverão ser utilizadas as instruções que acompanham o braço acessório Chamberlain™, juntamente com as recomendações deste manual.

MONTAGEM DA CALHA T – 5

Calha de 3 secções, notar que os secções das extremidades (4) são iguais. Certificar-se que a "etiqueta com seta" aplicada no secções central (5) se encontra orientada direcção da porta.

Antes de iniciar a montagem, colocar as peças da calha numa superfície lisa. Ligar as travessas (3) e as porcas de freio (2) de uma das extremidades das calhas e inserir os parafusos de arreigada quadrada (6) a partir do lado oposto. Nestas condições, a corrediça não baterá nas porcas de freio após a instalação.

As arreigadas quadradas dos parafusos deverão ser introduzidas nos furos quadrados das secções da calha (1).

Para portas com painéis envidraçados e de calha dupla, siga as instruções deste manual até ao número 12.

INSTALAÇÃO DO SUPORTE DA ROLDANA DA CORRENTE – 6

Colocar o suporte da roldana da corrente (2) na secção frontal da calha T (6). Fixar firmemente o suporte à calha através de: parafusos (1), anilha de mola (3) e porcas (4).

O aperto dos parafusos deve ser efectuado com o suporte paralelo à calha (5). Caso contrário, a calha poderá ficar dobrada quando o operador automático for accionado.

INSTALAÇÃO DA CORREDIÇA – 7

Introduzir uma chave de parafusos no furo de "paragem" da corrediça localizado na extremidade frontal da calha T (1). Fazer deslizar a corrediça (2) ao longo da calha até à posição de "paragem".

Nota: Se a corrediça bater nas porcas montadas na calha T, a montagem deverá ser revista e a posição dos elementos de fixação (parafusos, anilhas e porcas) alterada.

FIXAÇÃO DA CALHA T E LIGAÇÃO DO ESTICADOR DA CORRENTE – 8

Colocar algum material de embalagem sob o operador automático, com vista a proteger a tampa do aparelho. Para maior facilidade, colocar um suporte sob a extremidade da calha que contém o suporte da roldana da corrente.

Retirar os (2) parafusos com anilha falsa (4) localizado na parte superior do operador automático. Alinhar os furos da extremidade posterior da calha T com os furos do operador automático (7).

Ligar a calha ao operador automático com os mesmos parafusos com anilha falsa e efectuar o aperto firme destes. **Atenção: Utilizar exclusivamente estes parafusos nesta ligação!** A utilização de um tipo diferente de parafusos poderá provocar danos graves ao operador automático.

Ligar o esticador da corrente (2) com parafusos sextavados (1) e anilhas de chapa (3), conforme indicado pela figura.

Introduzir um parafuso sextavado (5) no furo de paragem da corrediça da calha T (6). Apertar firmemente com uma anilha de mola (8) e porca (9).

INSTALAÇÃO DA CORRENTE – 9

Não retirar a corrente da caixa de embalagem.

Desenrolar alguns centímetros de corrente da caixa de embalagem e fixar esta extremidade à corrediça com um elo de ligação.

Procedimento de montagem do elo de ligação: Empurrar os pinos do elo de ligação (5) da corrente através do elo (6) e do furo localizado na extremidade frontal da corrediça (7). Empurrar a tampa (2) através dos pinos (8) até aos entalhes. Fazer deslizar a mola (1) por cima da tampa e sobre os entalhes dos pinos até que ambos os pinos se encontrem firmemente fixados.

Atenção: *Com vista a evitar cocas na corrente, esta deverá ser mantida sob (alguma) tensão.*

Com a corrediça encostada contra a chave de parafusos, desenrolar corrente em volta da roldana (4). Continuar o desenrolamento em sentido contrário e em torno de um entalhe no esticador da corrente (9). (A instalação da corrente com carretos de 6 dentes (11) ou de 8 dentes (12) depende do tipo de porta instalada na garagem).

Com portas monobloco (i.e., fabricadas de uma só peça) deverão utilizar-se carretos de 6 dentes. Os dentes do carreto do operador automático (10) deverão ser introduzidos nos elos da corrente.

Utilizar o segundo elo de ligação para efectuar a fixação da corrente com a extremidade lisa do eixo roscado (3).

Verificar que a corrente não se encontra torcida.

REGULAÇÃO DO TENSIONAMENTO DA CORRENTE – 10

Introduzir o veio roscado (2) através do furo da corrediça (1).

Apertar manualmente a porca da mola da corrediça (3) no veio roscado. A força de aperto deverá ser a apenas a suficiente para que o desaperto possa ser efectuado, também, manualmente.

Introduzir a ponta de uma chave de parafusos (4) num dos rasgos da porca (7) por forma a manter esta imobilizada.

Com o auxílio de uma chave de bocas (5) aplicada na extremidade quadrada (6), rodar ligeiramente o conjunto no sentido dos ponteiros do relógio (i.e., para a direita) até que a porca fique encostada à corrediça. O encosto da porca (7) proporcionará a força necessária para que o operador automático funcione o melhor possível.

Retirar a chave de parafusos utilizada para imobilização.

A MONTAGEM DO SEU OPERADOR AUTOMÁTICO ENCONTRA-SE AGORA CONCLUÍDA.

PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO 11 — 21

Com vista a proteger adequadamente os seus olhos, utilizar óculos de protecção sempre que tenha que efectuar algum trabalho num plano superior à sua cabeça.

Desactivar todas as fechaduras e trincos da porta da garagem, por forma a evitar quaisquer danos à porta.

Para evitar acidentes pessoais graves provocados por entalamento, antes da instalação do operador automático, retirar todas as cordas e cabos que se encontrem ligados à porta.

A instalação deste equipamento deverá ser efectuada em estrita conformidade com os requisitos das seguintes Normas e Regulamentos: ZH1/494, VDE 0700, Parte 238, e VDE 0700, Parte 1.

Se o espaço disponível o permitir, recomenda-se que a instalação do operador automático seja efectuada a 2,10m, ou mais, acima do pavimento da garagem.

COLOCAÇÃO DO SUPORTE FRONTAL – 11

O suporte frontal deverá ser fixado rigidamente a um elemento estrutural da garagem. Se necessário, a parede ou o tecto da garagem deverá ser reforçado com um painel de contraplacado (ou outro semelhante) com 40mm de espessura. Se não for respeitada esta precaução, o sistema reversível de segurança poderá não funcionar correctamente.

O suporte frontal poderá ser fixado à parede frontal (1) ou ao tecto (3) da garagem. Seguir as instruções que melhor se adaptem ao seu caso particular.

Com a porta fechada, marcar o eixo vertical (2) da porta da garagem. Prolongar depois a linha de eixo até à parede frontal da garagem por cima da porta.

Abriu a porta até ao ponto de máxima abertura. Marcar uma linha de intersecção horizontal na parede frontal da garagem a 5cm acima do ponto de máxima abertura, por forma a proporcionar uma folga para o bordo superior da porta.

INSTALAÇÃO DO SUPORTE FRONTAL – 12

A. MONTAGEM NA PAREDE: Centrar o suporte (2) na linha de eixo vertical (1) e com o bordo inferior na linha horizontal (6), (com a seta apontando na direcção do tecto).

Marcar na parede ambos os conjuntos de furos do suporte (4 ou 5). **NÃO utilizar os furos destinados à montagem do suporte no tecto.** Abrir furos de apontamento com 4,5mm de diâmetro e fixar a poleia com parafusos de madeira (3).

B. MONTAGEM NO TECTO: Prolongar o eixo vertical (1) da porta até ao tecto.

Centrar o suporte (2) na marcação vertical a uma distância NÃO superior a 150mm da parede. Certificar-se que a seta aponta na direcção da parede.

Marcar no tecto **APENAS** os furos apropriados para montagem do suporte no tecto (4). Abrir furos de apontamento com 4,5mm de diâmetro e fixar a poleia com parafusos de madeira (3). Para montagem em tectos de betão utilizar as buchas para betão fornecidas com o equipamento (7).

FIXAÇÃO DA CALHA T AO SUPORTE FRONTAL – 13

Colocar o operador automático no pavimento da garagem por baixo do suporte frontal. Utilizar o material de embalagem original para proteger a tampa do operador.

Nota: *Numa porta seccional e por forma a permitir que operador não bata nas molas da porta, poderá ser necessário colocar o operador automático sobre um suporte temporário.*

O operador automático deverá ser fixado a um suporte ou mantido em posição fixa por uma segunda pessoa.

Levantar a calha T até que a roldana da corrente e os suportes frontais fiquem em contacto. Efectuar a ligação com troços (1). Introduzir a anilha de freio (2) para assegurar a fixação do troço.

FIXAÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO – 14

Nota: Para definir a distância ideal entre a porta e a calha T deverá ser utilizada uma tábua com 25mm de espessura (1) (a menos que o espaço disponível para montagem não seja suficiente).

Apoiar o operador sobre um escadote. Abrir a porta da garagem. Colocar uma tábua de 25mm de espessura (1) na posição deitada na aresta superior da porta junto do eixo vertical, tal como indicado pela figura. Apoiar a calha T na tábua.

Se, na posição elevada, a porta bater na corredeira, puxar para baixo o braço do desarme da corredeira, por forma a desligar as secções interior e exterior. A corredeira pode permanecer desacoplada até que a ligação do braço à porta seja concluída.

SUSPENSÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO – 15

O operador automático deverá ser rigidamente fixado a um elemento estrutural da garagem.

São apresentadas três instalações típicas. O método de instalação aplicado ao seu caso particular poderá ser diferente.

Os suportes de suspensão (1) deverão ser posicionados em ângulo (Figura A) por forma a que a suspensão seja o mais rígida possível. No caso de existência de tectos falsos, (Figura B) deverá ser fixado um suporte metálico robusto (4) (não incluído no fornecimento) a um elemento estrutural antes de efectuar a instalação do operador automático. Para montagem em tectos de betão (Figura C), utilizar as buchas para betão fornecidas com o equipamento (5).

De cada lado do operador automático, medir a distância entre o operador e o elemento estrutural utilizado como suporte de suspensão (ou tecto).

Cortar ambas as peças do suporte de suspensão no tamanho requerido. Endireitar uma das extremidades de cada suporte e dobrar ou torcer as extremidades de acordo com o ângulo de fixação. **Não dobrar os suportes na zona dos furos.** Abrir furos de guiamento com 4,5mm de diâmetro no elemento estrutural utilizado como suporte (ou tecto). Ligar as extremidades lisas das poleias aos suportes com parafusos para madeira (2).

Levantar o operador automático e proceder à sua fixação aos suportes de suspensão com um parafuso, uma anilha de mola e uma porca (3). **Verificar se a calha T se encontra centrada com o eixo vertical da porta. RETIRAR a tábua auxiliar da montagem.** Operar a porta manualmente. Se a porta bater na calha, montar o suporte frontal numa posição mais elevada.

Lubrificar com massa consistente a face inferior da superfície da calha na qual desliza a corredeira. O fornecimento inclui um tubo de massa consistente.

FIXAÇÃO DA CORDA E PUXADOR DE ABERTURA MANUAL DO TRINCO – 16

Enfiar uma das extremidades da corda (1) através do furo localizado no topo do puxador de cor vermelha, por forma a que o **AVISO DE OPERAÇÃO** fique virado para cima, conforme ilustrado pela figura (3). Fixar a corda com um nó de laçada (2). O nó deverá ficar posicionado, pelo menos, a 25mm da extremidade da corda, por forma a impedir o escorregamento.

Fazer passar a outra extremidade da corda no furo do braço de desarme do carrinho exterior (4). Ajustar o comprimento da corda de modo a que o punho fique a uma altura de 1,8 m do chão. Fixar a corda com um nó de laçada.

Nota: Se for necessário cortar a corda, a extremidade deverá ser selada por meio de um fósforo ou um isqueiro, por forma a evitar o desfiamento da corda.

LIGAÇÃO À CORRENTE ELÉCTRICA

COM VISTA A EVITAR DIFICULDADES DE INSTALAÇÃO, A PORTA DA GARAGEM NÃO DEVERÁ SER ABERTA ATÉ QUE, NESTE MANUAL, V. SEJA EXPRESSAMENTE SOLICITADO A ABRIR A PORTA.

A ligação eléctrica do operador automático deverá ser efectuada através de uma tomada PROVIDA DE CIRCUITO DE TERRA, conforme indicado na etiqueta fixada ao cabo de ligação (e as disposições do “Regulamento de Segurança das Instalações de Utilização de Energia Eléctrica — D.L. 740/74, de 26 de Dezembro”).

A ligação do operador automático deverá APENAS ser efectuada através de uma tomada controlada a partir de um interruptor bipolar.

INSTALAÇÃO DA BOTONEIRA LUMINOSA – 17

Instalar as botoneiras num local em que a porta da garagem possa ser totalmente observada, distante da porta e das dobradiças da mesma, e fora do alcance das crianças.

A incorrecta operação da porta poderá provocar acidentes pessoais graves resultantes da movimentação da mesma. Não permitir a operação das botoneiras e dos emissores de controle remoto por crianças.

O aviso de segurança deverá ser afixado na parede num local próximo da botoneira de comando, por forma a constituir um aviso permanente quanto aos procedimentos de segurança a seguir.

Na parte posterior da botoneira luminosa (2) encontram-se 2 terminais roscados (1). Descarnar cerca de 6mm da bainha do cabo eléctrico (4). Afastar suficientemente os fios condutores e ligar o condutor com bainha vermelho/branco ao terminal roscado 1 e o condutor com bainha branca ao terminal roscado 2.

Fixar a botoneira luminosa a uma parede interior da garagem com os parafusos auto-roscantes (3) incluídos no fornecimento. Fazer furos de 4mm e utilizar buchas (6) apropriadas se a montagem for efectuada numa parede de gesso ou de alvenaria. Um local apropriado para a montagem da botoneira poderá ser ao lado da porta de serviço e fora do alcance das crianças.

Instalar o cabo eléctrico ao longo da parede (para cima) e através do tecto em direcção ao operador automático. A fixação do cabo eléctrico deverá ser efectuada com agrafes isolados (5) (incluídos no fornecimento) ou braçadeiras do tipo disponível em Portugal (não incluídas no fornecimento). Os parafusos do dispositivo terminal de recepção (7) encontram-se localizados no painel traseiro do operador automático. A ligação do cabo eléctrico aos terminais roscados deverá ser efectuada do modo seguinte: condutor vermelho/branco no terminal 1 e o condutor branco no terminal 2.

OPERAÇÃO DA BOTONEIRA LUMINOSA

Premer a botoneira para abrir ou fechar a porta. Para **inverter** o movimento da porta durante o ciclo de **fecho**, ou para **parar** a porta durante o ciclo de **abertura**, premer novamente a botoneira.

INSTALAÇÃO DA LUZ EMISSORA E ÓPTICA – 18

Instalar uma lâmpada com uma potência máxima de 40 watt (1) no casquilho, conforme indicado pela figura. Quando a corrente eléctrica é ligada, a lâmpada acender-se-á e permanecerá acesa durante 4,5 minutos. Após 4,5 minutos, a lâmpada apagar-se-á.

Substituir as lâmpadas fundidas por lâmpadas adequadas para serviço contínuo.

Aplicar uma ligeira pressão em ambos os lados da óptica (2) e fazer deslizar as patilhas (3) para o interior das ranhuras (4) existentes na extremidade do painel. Para remover a óptica, proceder de modo inverso ao descrito.

FIXAR SUPORTE DA PORTA – 19

Se a porta da sua garagem for do tipo com painéis envidraçados ou de calha dupla, é necessária a instalação de um conjunto opcional de braço de porta. Nestas condições, siga as instruções de instalação fornecidas com o braço opcional. Tenha o máximo cuidado durante a desmontagem e montagem do conjunto de braço opcional. Manter os dedos afastados das partes móveis.

NOTA: As portas de garagem ligeiras necessitam de reforços horizontais e verticais.

Método de Instalação de Portas Seccionais ou Monobloco:

O suporte da porta (1) dispõe de furos de aperto direitos e esquerdos. Montar e instalar o suporte e a placa (2) se a instalação necessitar de furos de aperto superiores e inferiores.

1. Centrar o suporte (com ou sem placa de montagem, conforme necessário) na parte superior da face interior da porta, conforme indicado na figura. Marcar a posição dos furos.

2. A. Parafusos para madeira

Abri furos com 8mm de diâmetro e fixar o suporte da porta com porcas, anilha de mola, e parafuso de arreigada quadrada (3).

B. Portas metálicas

Fixar com parafusos para chapa metálica (4).

C. Porta de uma folha opcional

Fixar com parafusos para chapa metálica (4).

MONTAGEM DO BRAÇO DA PORTA E REGULAÇÃO DOS FINS-DE-CURSO – 20

NOTA: Em portas de uma folha, não ligar o braço da porta à corrediça antes da regulação dos fins-de-curso. O não respeito pelas instruções pode provocar a danificação da porta. Ver instruções abaixo.

A. INSTALAÇÃO DE PORTA DE UMA FOLHA:

Ligar as secções rectas (1) e curvas do braço da porta (2) por forma a obter o maior comprimento de braço possível com componentes (3, 4 e 5). Com a porta fechada, ligar a secção direita do braço ao suporte da porta através de um troço (6). Imobilizar o troço com um freio (7).

Antes de proceder à ligação do braço da porta à corrediça, ajustar os limitadores de fim-de-curso. Os parafusos de ajustamento dos fins-de-curso encontram-se localizados no painel do lado esquerdo.

Ajustamento da abertura da porta: Reduzir o limite superior.

Rodar o parafuso de ajustamento do limite superior 5,5 voltas para a esquerda.

Premer a botoneira luminosa. A corrediça deslocar-se-á para a posição de abertura total (8). Levantar manualmente a porta até à sua total abertura (i.e., até a porta se encontrar paralela ao pavimento da garagem) e levantar o braço da porta (9) na direcção da corrediça. O braço deverá tocar na corrediça imediatamente na traseira do furo do ligador do braço da porta (10) conforme indicado na figura a traço cheio. Se necessário, aumentar a posição do fim-de-curso superior. Uma volta completa do parafuso equivale a um curso da porta de 5cm.

Ajustamento do fecho da porta: Reduzir o limite inferior. Rodar o parafuso de ajustamento do limite inferior 5 voltas para a direita.

Premer a botoneira luminosa. A corrediça deslocar-se-á para a posição de abertura total (11). Fechar manualmente a porta e levantar o braço da porta (12) na direcção da corrediça. O braço deverá tocar na corrediça imediatamente à frente do furo do ligador do braço da porta (13) conforme indicado na figura a traço ponteadado. Se necessário, reduzir a posição do fim-de-curso inferior. Uma volta completa do parafuso equivale a um curso da porta de 5cm.

MONTAGEM DO BRAÇO DA PORTA E REGULAÇÃO DOS FINS-DE-CURSO – 20

Ligação do Braço da Porta à Corrediça: Com a porta fechada, ligar o braço curvo à corrediça através do troço restante. Imobilizar o troço com um freio. **Nota: Se necessário, levantar ligeiramente a porta para efectuar a ligação.**

Fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo. Se a porta apresentar uma ligeira inclinação para trás quando se encontrar na posição de máxima abertura, reduzir os limites de fim-de-curso superiores até que a porta se imobilize paralelamente ao pavimento da garagem.

B. INSTALAÇÃO DE PORTA SECCIONAL:

Fazer as ligações conforme indicado na figura B.

FIGURA – 21

REGULAÇÕES E AJUSTAMENTOS 22 – 24

AJUSTAMENTO DOS FINS-DE-CURSO – 22

Fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo de abertura e fecho. Não são necessários quaisquer ajustamentos dos fins-de-curso quando a porta abrir e fechar completamente e não inverter não intencionalmente o seu movimento na posição de fecho máximo.

As situações que exigem o ajustamento dos fins-de-curso encontram-se descritas a seguir. Após cada ajustamento o operador automático deverá ser accionado durante um ciclo completo de trabalho (abertura e fecho completos).

Nota: O accionamento repetido do operador automático durante as operações de ajustamento poderão provocar o sobreaquecimento e a paragem do motor. Por este motivo, o motor deverá ser deixado arrefecer durante 15 minutos após ter sido accionado continuamente durante 5 ciclos completos.

Os parágrafos seguintes deverão ser lidos atentamente antes de efectuar o Ajustamento da Força de Operação. Para efectuar os ajustamentos dos fins-de-curso, utilizar uma chave de parafusos.

Se a porta não abrir completamente, mas abrir, pelo menos 1,5m: Aumentar o curso de subida. Rodar o parafuso de ajustamento do fim-de-curso superior (1) para a direita. Uma rotação completa do parafuso equivale a 5cm de curso.

Se a porta não abrir, pelo menos, 1,5m: Ajustar a força de abertura (subida). Ver capítulo "Ajustamento da Força de Operação".

Se a porta não fechar completamente: Se o braço da porta estiver instalado com o seu máximo comprimento, aumentar o curso de descida (fecho). Rodar o parafuso de ajustamento do fim-de-curso inferior (2) para a esquerda. Uma rotação completa do parafuso equivale a 5cm de curso.

Se após estas operações a porta ainda não abrir completamente, o suporte frontal encontra-se instalado a uma altura demasiado elevada.

Se a porta inverter o seu movimento na posição de fecho máximo: Reduzir o curso de descida (fecho). Rodar o parafuso de ajustamento do fim-de-curso inferior (2) para a direita. Uma rotação completa do parafuso equivale a 5cm de curso.

Se a porta inverter o seu movimento aquando do movimento de fecho, e não existir qualquer interferência ao ciclo de operação: Verifique se a porta se encontra gripada. Puxar o manípulo de desarme manual. Abrir e fechar manualmente a porta. Se a porta gripar, chamar um técnico especializado. Se a porta não se encontrar gripada ou desequilibrada, proceder ao ajustamento da força de fecho.

AJUSTAMENTO DA FORÇA DE OPERAÇÃO – 23

A força medida no ângulo de fechamento da porta não deve exceder 150N (15 kg). No caso de a força de fechamento ser ajustada para mais de 150N, deve-se instalar o Sistema de Protecção.

Não efectuar qualquer ajustamento da força de operação para compensar a gripagem ou o funcionamento difícil da porta. A utilização de uma força excessiva provocará o deficiente funcionamento do dispositivo de inversão de segurança e poderá mesmo danificar a própria porta.

Os Dispositivos de Comando de Regulação da Força de Operação (1 e 2) encontram-se localizados no painel traseiro do operador automático.

Se as forças de operação forem reguladas para valores demasiado elevados, o curso da porta poderá ser interrompido por inversões indesejáveis durante o movimento de **descida (fecho)** e por paragens de movimento durante a fase de **subida (abertura)**. As condições climatéricas podem afectar o movimento da porta, pelo que poderá ser necessário proceder-se a ajustamentos ocasionais.

O intervalo máximo de ajustamento da força de operação é de 260 graus, i.e., cerca de 3/4 de uma volta completa. Os comandos de regulação da força de operação não deverão ser forçados para além deste intervalo. Os comandos de regulação deverão ser manipulados com uma chave de parafusos.

Teste da força de descida (fecho): Agarrar o puxador da porta ou o bordo inferior da mesma quando esta se encontrar a meio curso do movimento de descida (fecho). Nestas condições, a porta deverá inverter o seu movimento. (A inversão do movimento a meio curso e o retorno ao movimento descendente (fecho) não garante a inversão da porta em caso de colisão com um obstáculo de 25 mm). Se houver dificuldade em manter manualmente a porta ou se esta não inverter o seu movimento, reduzir a **força de descida (fecho)** rodando o comando (2) para a esquerda. Efectuar pequenos ajustamentos até o movimento da porta se inverter normalmente. Após cada ajustamento, fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho).

Se a porta não abrir, pelo menos, 1,5m: Aumentar a **força de subida (abertura)** rodando o comando (1) para a direita. Efectuar pequenos ajustamentos até a porta abrir completamente. Reajustar o **fim-de-curso superior**, se necessário. Após cada ajustamento, fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho).

Se a porta inverter o seu movimento durante o ciclo de descida (fecho): Aumentar a **força de descida (fecho)** rodando o comando (2) para a direita. Efectuar pequenos ajustamentos até a porta concluir totalmente o ciclo de fecho. Após cada ajustamento, fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho).

Não aumentar a força de operação para além do mínimo necessário para fechar a porta.

TESTE DO SISTEMA DE INVERSÃO DE SEGURANÇA – 24

O teste do sistema de inversão de segurança é importante. A porta da garagem deverá inverter o seu movimento se entrar em contacto com um obstáculo de 25mm de altura colocado no pavimento. A não regulação adequada do operador automático poderá provocar acidentes pessoais graves causados por uma porta em movimento de fecho. O teste do sistema de inversão de segurança deverá ser repetido uma vez por mês, efectuando quaisquer ajustamentos ao funcionamento, se necessários.

Procedimento do teste: Colocar um objecto com 25mm de altura (1) no pavimento da garagem e sob a porta da mesma. Accionar a porta para efectuar o movimento de **descida (fecho)**. Logo que a porta entrar em contacto com o objecto, o movimento de descida **deverá** inverter-se. Se a porta **parar** no objecto, o curso de **descida (fecho)** não é o suficiente. Aumentar o **fim-de-curso inferior** rodando o parafuso de regulação do limite inferior 1/4 de volta para a esquerda. **Repetir o teste atrás descrito.**

Quando a porta inverter o seu movimento ao tocar no obstáculo, retirar este e accionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho). A porta **não deverá** inverter o seu movimento na posição de fecho. Se tal ocorrer, proceder aos ajustamentos dos fins-de-curso e da força de operação e repetir o teste do sistema de inversão de segurança.

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTECÇÃO – 25 (Consultar o capítulo “Acessórios”)

A força medida no ângulo de fechamento da porta não deve exceder 150N (15 kg). No caso de a força de fechamento ser ajustada para mais de 150N, deve-se instalar o Sistema de Protecção.

Após a instalação e ajustamento do operador automático, pode proceder-se à instalação do **Sistema de Protecção**. As instruções de montagem são fornecidas com este dispositivo.

O Sistema de Protecção proporciona uma medida de segurança adicional contra a possibilidade de as crianças pequenas poderem ser apanhadas sobre uma porta de garagem.

O sistema funciona com base num raio luminoso invisível, o qual, quando interrompido por qualquer obstrução, provoca a abertura de uma porta em movimento de fecho e impede uma porta aberta de ser fechada. **Recomenda-se vivamente aos utilizadores com crianças pequenas a instalação de um Sistema de Protecção.**

OPERAÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO

O seu operador automático pode ser operado através de qualquer um dos dispositivos seguintes:

- **Botoneira luminosa.** Premer o botão até que a porta comece a mover-se.
- **Fechadura Exterior ou Sistema de Acesso Sem Chave** (se a sua garagem estiver equipada com qualquer um destes acessórios).
- **Transmissor de Controle Remoto (opcional).** Premer o botão do transmissor até que a porta comece a mover-se.

Abertura Manual da Porta:

Se possível, a porta deverá encontrar-se completamente fechada. As molas pasmadas ou quebradas poderão provocar a queda súbita de uma porta aberta. Nestas condições, poderão ocorrer acidentes pessoais ou danos materiais graves.

A porta poderá ser aberta manualmente puxando o puxador de desarme para baixo e para trás (na direcção do operador automático). Para ligar novamente a porta, puxar o punho de desarme para baixo, na vertical.

Não utilizar o puxador de desarme para abrir ou fechar a porta.

OPERAÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO (continuação)

Quando o Operador Automático For Activado pelo Dispositivo de Controle Remoto (opcional) ou pela Botoneira de Comando:

1. Se a porta se encontrar aberta, esta fechar-se-á. Se a porta se encontrar fechada, a porta abrir-se-á.
2. Se a porta se encontrar no movimento de descida (fecho) o movimento será invertido.
3. Se a porta se encontrar no movimento de subida (abertura), a porta parará (deixando um espaço livre suficiente para a entrada e saída de animais domésticos e de ar fresco exterior).
4. Se a porta tiver sido parada numa posição de abertura parcial, a porta fechar-se-á.
5. Se a porta encontrar uma obstrução durante o movimento de descida (fecho), o movimento será invertido.
6. Se a porta encontrar uma obstrução durante o movimento de subida (abertura), o movimento será interrompido.
7. O Sistema de Protecção opcional utiliza um feixe luminoso invisível, o qual, quando interrompido por qualquer obstrução, provoca a abertura de uma porta em movimento de fecho e impede uma porta aberta de ser fechada. RECOMENDA-SE VIVAMENTE aos utilizadores com crianças pequenas a instalação de um Sistema de Protecção.

Após 5 ciclos de funcionamento contínuos do operador automático, deverá permitir-se o seu arrefecimento durante um período de 15 minutos.

A lâmpada do operador automático acender-se-á: 1. quando o operador for ligado, pela primeira vez, à corrente eléctrica; 2. quando se verificar uma falha de corrente; 3. quando o operador automático for activado.

A lâmpada desliga automaticamente após 4,5 minutos. A potência da lâmpada **NÃO** deverá ser superior a 40 watt.

CUIDADOS DO OPERADOR AUTOMÁTICO

Se for instalado correctamente, o operador automático proporcionar-lhe-á um elevado nível de desempenho com um mínimo de manutenção. O operador automático não necessita de qualquer lubrificação adicional.

Ajustamentos dos Fins-de-Curso e da Força de Operação: Estes ajustamentos deverão ser verificados e correctamente efectuados aquando da instalação do operador automático. Para estes ajustamentos, é apenas necessário utilizar uma chave de parafusos. **As condições climatéricas poderão provocar algumas pequenas alterações ao funcionamento da porta, as quais requerem o reajustamento dos sistemas operativos, particularmente durante o primeiro ano de operação.**

Relativamente aos ajustamentos dos fins-de-curso e da força de operação, consultar as instruções das páginas 5 e 6. Seguir cuidadosamente as instruções e **repetir o teste do sistema de inversão de segurança, após cada ajustamento ter sido efectuado.**

O SEU OPERADOR AUTOMÁTICO TEM PROBLEMAS ?

1. O operador automático não funciona a partir da botoneira de parede ou do sistema de controle remoto (opcional):

- O operador automático tem corrente eléctrica? Ligar a lâmpada a uma tomada. Se a lâmpada não acender, verificar a caixa de fusíveis ou o disjuntor. (Algumas tomadas são controladas por interruptores de parede).
- As fechaduras estão todas destrancadas? Ter em atenção as Regras de Segurança na página 1.
- Existe acumulação de gelo ou neve sob a porta? Se tal for o caso, a porta poderá ter sido congelada ao solo. Remover quaisquer obstruções.
- A mola do operador pode estar partida. Substituir a mola.
- O funcionamento contínuo do operador automático poderá ter feito disparar a protecção térmica do motor. Esperar 15 minutos. Tentar novamente.

2. O operador automático funciona a partir do sistema de controle remoto (opcional), mas não a partir da botoneira de parede:

- A lâmpada da botoneira de parede acende? Se tal não for o caso, retirar os condutores eléctricos dos terminais do operador automático. Curto-circuite os terminais 1 e 2, tocando simultaneamente com ambos os terminais numa peça metálica (chave de parafusos ou moeda). Se, nestas condições, o operador automático funcionar, verifique se existe qualquer ligação defeituosa na botoneira luminosa ou se algum cabo eléctrico se encontra em curto-circuito devido aos agrames de fixação.
- As ligações eléctricas estão correctas? Rever as instruções da página 4.

3. A porta inverte o movimento sem qualquer razão aparente e a lâmpada do operador automático não pisca:

- Existe alguma obstrução a impedir o fecho da porta. Puxar o punho de desarme manual. Operar manualmente a porta. Se a porta se apresentar desequilibrada ou emperrada, chamar um técnico especializado.
- Remover as eventuais acumulações de neve e de gelo da zona do pavimento da garagem onde a porta fecha.
- Verificar a regulação do ajustamento da Força de Operação.
- Se a porta inverter o seu movimento na posição de **FECHO TOTAL**, reduzir os fins-de-curso.

Repetir o teste de inversão de segurança após ter sido efectuado qualquer ajustamento.

A necessidade de proceder a ajustamentos ocasionais da força de operação e dos fins-de-curso é normal. Em particular, as condições climatéricas podem afectar o curso de funcionamento da porta.

**O SEU OPERADOR AUTOMÁTICO TEM PROBLEMAS?
(continuação)**

4. A porta inverte o movimento sem qualquer razão aparente e a lâmpada do operador automático pisca durante 5 segundos após a inversão do movimento:

Verificar o funcionamento do Sistema de Protecção (se o seu operador automático estiver equipado com este dispositivo). Se a luz acender em intermitência, corrigir o alinhamento.

5. O ruído emitido pelo operador automático incomoda os habitantes do edifício contíguo à garagem:

No caso de o ruído emitido pelo operador automático constituir um problema para os habitantes do edifício, poderá ser instalado um conjunto Amortecedor de Vibrações Nº 41A3263. Este conjunto foi concebido para reduzir o efeito de "caixa de ressonância" e é de fácil instalação.

6. A porta da garagem abre-se e fecha-se sem qualquer acção ou comando exterior:

- Existe algum vizinho com um transmissor de controle remoto operando na mesma frequência? Se tal for o caso, altere o seu código de funcionamento.
- Verifique se o botão do transmissor do controle remoto (opcional) não se encontra bloqueado na posição **(LIGADO)**.

7. A porta pára mas não fecha completamente:

Verificar novamente o Ajustamento dos Fins-de-curso.

Repetir o teste de inversão de segurança após ter sido efectuado qualquer ajustamento ao comprimento do braço da porta, à força de fecho e ao fim-de-curso inferior (de fecho).

8. A porta abre mas não fecha:

- Verificar o funcionamento do Sistema de Protecção (se o seu operador automático estiver equipado com este dispositivo). Se a luz acender em intermitência, corrigir o alinhamento.
- Se a lâmpada do operador automático não pisca e se esta for uma instalação nova, verificar a força de descida (fecho).

Repetir o teste de inversão de segurança após ter sido efectuado qualquer ajustamento.

9. A lâmpada do operador automático não acende:

Substituir a lâmpada (potência máxima: 40 watt). Substituir as lâmpadas fundidas por lâmpadas *adequadas para serviço contínuo*.

10. A lâmpada do operador automático não apaga:

Poderá existir uma ligação à terra defeituosa na tomada do tecto ou da parede. **A unidade deverá ser ligada à terra de um modo adequado.**

11. O operador automático entra em esforço ou é necessário aplicar a força de operação máxima para que a porta funcione:

A porta poderá encontrar-se desequilibrada ou as molas poderão estar partidas. Fechar a porta e utilizar o punho e corda de desarme manual para desactivar a corrediça. Abrir e fechar manualmente a porta. Uma porta perfeitamente equilibrada manter-se-á em qualquer posição do seu curso apenas por acção das suas próprias molas. Se este não for o caso, deverá solicitar-se a presença de um técnico especializado para corrigir o problema. **Se a lâmpada do operador automático não pisca e se esta for uma instalação nova, verificar a força de descida (fecho).**

12. O motor do operador automático emite um ruído breve, mas, depois, não funciona:

- As molas da porta estão partidas. **VER PARÁGRAFO ANTERIOR.**
- Se o problema se verificar durante o primeiro funcionamento da porta, a porta encontra-se trancada. **Destrancar a fechadura.** Se a corrente tiver sido desmontada e montada de novo, o motor poderá encontrar-se desfasado. Remover a corrente; fazer funcionar o motor até à posição inferior da porta (fecho) observando o carroto da corrente. Com o carroto a rodar para a direita, instalar a corrente no carroto após este ter atingido a posição de fecho.

Repetir o teste de inversão de segurança após ter sido efectuado qualquer ajustamento.

13. O operador automático não é activado devido a falta de corrente eléctrica:

- Puxar o puxador e a corda de desarme manual para baixo e para trás para desligar a corrediça. Nestas condições, a porta pode ser aberta e fechada manualmente. Após o restabelecimento da corrente eléctrica, puxar o manipulo de desarme manual **directamente para baixo**. Na próxima vez que o operador automático for activado, a corrediça será novamente ligada.
- O acessório de Desarme Rápido Exterior permite desactivar a corrediça a partir do exterior da garagem, no caso de falha de energia eléctrica.

MANUTENÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO

Manutenção Mensal:

- **Repetir o teste de inversão de segurança.** Proceder, se necessário, a quaisquer ajustamentos.
- **Operar manualmente a porta.** Se a porta se encontrar desequilibrada ou gripada, chamar um técnico especializado.
- **Verificar se a porta abre e fecha completamente.** Se necessário, efectuar ajustamentos aos fins-de-curso e à força de operação.

Manutenção Anual:

Lubrificar os roletes da porta, os rolamentos e as dobradiças.

A porta não necessita de qualquer lubrificação adicional. Não lubrificar as calhas da porta.

CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS DO 3750E-1A – 26

A. Porta com ligação de porta

Retirar a tampa. Notar a localização do bloco de terminais. Retirar a ligação entre os terminais 1 e 2 (não indicado na figura). Substituir a ligação pelos terminais do interruptor de contacto.

B. Ligação da lâmpada intermitente

A lâmpada intermitente pode ser instalada em qualquer local. Ligar os cabos da lâmpada aos terminais 3 e 4 do bloco de terminais.

ACESSÓRIOS – 27

- (1) Modelo 40E..... Sistema de Acesso Sem Chave
- (2) Modelo 58LM..... Quadro de Comando de Porta Multi-Funções
- (3) Modelo 760E..... Fechadura Exterior
- (4) Modelo 1702E..... Sistema de Desarme Exterior Rápido
- (5) Modelo 770E..... Sistema de Protecção
- (6) Modelo FLA230..... Kit de Luz Intermitente
- (7) Modelo 16200LM..... Interruptor Porta-Porta
- (8) Modelo 1703E..... Braço acessório Chamberlain™ - The Chamberlain Arm™
- (9) Modelo MDL100LM..... Kit de trinco de porta mecânico
- (10) Modelo EQL01..... Punho de desarme rápido
- (11) Modelo 100027..... Interruptor a chave 1 fongoes (montagem interna (Muro) - 100010)
Modelo 100041..... Interruptor a chave 2 fongoes (montagem interna (Muro) - 100034)

INSTRUÇÕES PARA A LIGAÇÃO ELÉCTRICA DOS ACESSÓRIOS

Sistema de Entrada

Sem Chave:

Aos terminais do operador automático:
Vermelho-1 e Branco-2

Trinco Exterior:

Aos terminais do operador automático:
Vermelho-1 e Branco-2

Sistema de Protecção:

Aos terminais do operador automático:
Branco-2 Negro-3.

Quadro de Comando de Porta:

Aos terminais do operador automático:
Vermelho-1 e Branco-2.

PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO 28 - 29

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Força de Operação Nominal800N

Motor Eléctrico:

Tipo.....Motor de condensador permanente
Velocidade.....1500 RPM
Voltagem230-240 V AC - apenas para 50 Hz
Corrente.....2,0 ampere

Sistema de Transmissão:

EngrenagensRedutor sem-fim com relação transmissão 16:1
Accionamento.....Corrente com corrediça monobloco deslizando em calha T
Curso.....Ajustável até 2,3m
Velocidade de operação.....127-178 mm/segundo

Lâmpada.....Ligada quando a porta arranca, apagada 4,5 minutos após a paragem

Articulação da porta.....Braço de comprimento ajustável. Cabo de desarme da corrediça

Sistema de Segurança:

Segurança de pessoas.....Botoneiras e inversão automática à **descida**. Botoneira e paragem automática à **subida**.

Sistema electrónico.....Parafusos independentes de ajustamento da força de abertura e de fecho

Sistema eléctrico.....Protecção do motor contra sobretensões e botoneira de tensão reduzida

Dispositivo limitador.....Actuação do circuito por porca limitadora

Ajustamento dos fins-de-curso.....Ajustamento por chave de parafusos no painel lateral

Circuito de arranque.....Circuito de botoneira de tensão reduzida

Dimensões:

Comprimento (total).....3,1m

Espaço vertical de montagem5cm

Peso em suspensão14,5 kg

BÖRJA MED ATT LÄSA IGENOM DESSA VIKTIGA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



Denna varningssignal påkallar *försiktighet* – anvisning beträffande personlig säkerhet eller egendomskada. Läs dessa anvisningar noggrant.



Denna garageportöppnare har konstruerats och testats för att erbjuda säker funktion under förutsättning att den installeras och manövreras helt i överensstämmelse med följande säkerhetsföreskrifter.

Försummelse att följa instruktioner kan resultera i allvarlig person- eller egendomskada.

Varning! Om ditt garage inte har någon sidodörr, måste en Nödurkoppling av modell 1702E installeras. Med detta tillbehör kan garageporten manövreras från utsidan vid strömavbrott.



Håll garageporten balanserad. Kärvande eller tröga portar måste repareras. Garageportar, dörrfjädrar, kablar, trissor, hållare och de tillhörande beslagen befinner sig under ytterst hög belastning och kan åstadkomma svåra personskador. **Försök inte lossa, förflytta eller justera dem.** Kontakta garageportreparatör.



Kraften som mäts där porten stängs får inte överstiga 150 N (15 Kg). Om kraften för stängning har ställts in på mer än 150 N, måste Protector-systemet installeras. Använd inte kraftjusteringar för att kompensera för en kärvande eller trög garageport. För stor dragkraft kan stora backautomatsystemets rätta funktion eller skada garageporten.



Bär inga ringar, armbandsur eller vida kläder när garageporten installeras eller repareras.



Fäst **varningsdekalen** invid den belysta tryckströmställaren som påminnelse om driftsäkerhetsföreskrifterna.



För att undvika allvarliga personskador orsakade av trassel med linorna, **avlägsna samtliga linor som är anslutna till garageporten** innan garageportöppnaren installeras.



Koppla bort samtliga befintliga garageportlås för att undvika skada till garageporten.



Installation och kabelföring måste överensstämma med lokala byggnads- och elbestämmelser. **Koppla nätsladden endast till ett jordat uttag.**



Montera en belyst tryckströmställare (eller ev. andra ytterligare strömställare) **på ett ställe varifrån garageporten är synlig, men utom räckhåll för barn. Låt ej barnen manövrera tryckströmställare(n) arna eller sändaren.** Om öppnaren inte används enligt instruktionerna, kan en stängande garageport orsaka allvarliga personskador.



Lätta dörrar av glasfiber, aluminium eller stål måste förstärkas ordentligt för att undvika dörrskada. (sid. 4). Den bästa lösningen är att be garageporttillverkaren att rekommendera en förstärkningssats för öppnarinstallationer.



WARNING! Öppnaren får aktiveras enbart om porten är fullt synlig, fri från ev. hinder och om öppnaren är justerad korrekt. Ingen får komma in eller gå ut från garaget så länge dörren är i rörelse. Låt ej barn leka i närheten av porten.



Testet av backautomatsystemet är ytterst viktigt. Din garageport **måste** reversera när den kommer i kontakt med ett 25mm tjockt hinder placerat på golvet. En bristande justering av öppnaren kan leda till allvarliga personskador i samband med stängningen av garageporten. **Upprepa testet en gång i månaden och utför ev. nödvändiga justeringar.**



Använd det manuella nödöppningshandtaget endast för att frigöra dragvagnen, om möjligt, när porten är stängd. **Använd inte det röda handtaget för att öppna eller stänga porten.**



Denna enhet får ej installeras i ett fuktigt eller vått utrymme.



Koppla ur elströmmen till garageportöppnaren innan du företar reparationer eller börjar avlägsna skydd.



En specialkabel medföljer denna produkt, om den skadas, **måste den ersättas med en kabel av samma typ**; en sådan kabel finns tillgänglig hos din lokala Lift-Master-affär och den ska installeras av en specialist.

INNEHÅLL

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER: sid. 1

PORTTYPER: sid. 1 – bild **1**

NÖDVÄNDIGA VERKTYG: bild **2**

MONTERINGSDETALJER SOM MEDFÖLJER:

sid. 1 – bild **3**

INNAN DU Börjar: sid. 2

FÄRDIG INSTALLATION: sid. 2 – bild **4**

MONTERING: sid. 2 – bild **5** – **10**

INSTALLATION: sid. 3-4 – bild **11** – **21**

JUSTERING: sid. 4-5 – bild **22** – **24**

INSTALLERA PROTECTOR-SYSTEMET: (tillbehör): sid. 5 – bild **25**

MANÖVRERING AV DIN ÖPPNARE: sid. 5

VÅRD AV DIN ÖPPNARE: sid. 5

FELSÖKNING: sid. 6

UNDERHÅLL AV DIN ÖPPNARE: sid. 7

SPECIALEGENSKAPER FÖR 3750E-1A: Sid 7 – bild **26**

TILLBEHÖR: sid. 7 – bild **27**

SPECIFIKATIONER: sid. 7

RESERVDELAR:

Sid 7 – bild **28** – **29**

PORTTYPER – **1**

A. Vipp-port med endast horisontell skena

B. Vipp-port med vertikal el. horisontell ledskena Behöver speciell arm (F, The Chamberlain Arm™). Kontakta återförsäljaren.

C. Sektionsport – Se **20** B – anslut dragarmen

D. Slagport – Extra tillsats erfordras. Kontakta återförsäljaren.

E. Vipp-port av baldakintyp – och Vikport – Extra tillsats erfordras (F, The Chamberlain Arm™). Kontakta återförsäljaren.

MONTERINGS- OCH INSTALLATIONS DETALJER SOM MEDFÖLJER – **3**

För montering:

(1) Skruvar med bricka (2)

(2) Sexkantsskruvar (2)

(3) Muttrar (2)

(4) Fjäderbrickor (2)

(5) Kedjelås (2)

(6) Vagnsbult (4)

(7) Låsmuttrar (4)

(8) Planbrickor (2)

(9) Sexkantsskruvar (2)

(10) Justerskruv för dragvagnen (1)

(11) Pinnbult (1)

För installation:

(12) Vagnsbult (2)

(13) Träskruvar (4)

(14) Plåtskruv (2)

(15) Pinnbultar (2)

(16) Sexkantsskruvar (5)

(17) Lina

(18) Handtag

(19) Isolerade klammer

(20) Plugg (2)

(21) Fjäderbrickor (8)

(22) Muttrar (9)

(23) Låsringar (3)

(24) Tub med smörjfett

(25) Spännarenhet

(26) 8mm Plugg (4)

(27) Plåtskruvar (2)

INNAN DU BÖRJAR:

1. Titta på väggen ovanför garageporten. Väggfästet måste skruvas fast i bjälklaget eller dörrkarmen.
2. Har du ett innertak i ditt garage? Om du har, kan det hända att du behöver en stödhållare och ytterligare monteringsdetaljer (medföljer ej).
3. Vissa porttyper erfordrar speciell dragarm. Kontakta återförsäljaren.
4. Har du en sidodörr förutom garageporten? Om inte, behöver du modell 1702E Nödurkoppling.

FÄRDIG INSTALLATION – 4

När du fortsätter med montering, installation och justering enligt denna instruktionsbok, kan det vara bra att se denna illustration som visar en färdig installation.

- | | |
|----------------------|---------------------------------------|
| (1) Brythjulshållare | (8) Lampkåpa |
| (2) Dragvagn | (9) Nödutlösningsslina & handtag |
| (3) Kedja | (10) Böjd Dragarm |
| (4) T-skena | (11) Rak dragarm |
| (5) Fästjärn | (12) Portfäste & platta |
| (6) Nätsladd | (13) Väggfäste |
| (7) Drivenhet | (14) Dragvagnens
nödurkopplingsarm |

MONTERING 5 – 10

Viktigt: Om du har en garageportstyp som kräver någon extra tillsats bör du först läsa anvisningarna för resp. tillsats och följa dessa innan monteringen av portöppnaren påbörjas.

MONTERING AV T-SKENAN – 5

3-delad skena, ändsektioner (4) är identiska. Försäkra dig om att "piletiketten" på mittsektion (5) pekar mot porten.

Placera T-skenans delar på en slät yta för montering. Skarvjärnen (3) och låsmuttrarna (2) monteras från ena sidan av skenorna och vagnsbult (6) från motsatt sida. På så sätt kommer dragvagnen inte att slå emot muttrarna när den installeras.

De fyrkantiga halsarna på bultarna placeras i de fyrkantiga hålen i skensektionerna (1).

För vipp-port av baldkintyp eller garageport med dubbla ledskenor, följ instruktionen för tillsatsen och fortsätt sedan med steg 12.

MONTERA BRYTHJULSHÅLLAREN – 6

Placera brythjulshållaren (2) på T-skenans (6) framända. Dra fast ordentligt med skruvar (1); låsbrickor (3) och muttrar (4).

Vid åtdragning av skruvar, se till att hållaren ligger parallellt med skenan (5). Annars kan skenan böjas när öppnaren manövreras.

MONTERA DRAGVAGNEN – 7

För in en skruvmejsel i dragvagnens "stopp"-hål på framänden av T-skenan (1). Skjut dragvagnen (2) på skenan till "stoppmejseln".

Obs! Om dragvagnen slår emot muttrarna är denna felaktigt ihopmonterad. Återgå till 5 och montera enligt figur.

FÄST T-SKENAN & MONTERA KEDJEFÖRDELAREN – 8

Placera förpackningsmaterial under drivenheten för att skydda kåpan. Placera ett stöd under brythjulshållaren för att underlätta arbetet.

Avlägsna (2) skruvar med brickor (4) som är monterade på drivenhetens överdel. Centrera hålen på bakänden av T-skenan med hålen på drivenheten (7).

Fäst skenan i drivenheten med de små skruvarna som demonteras och dra åt ordentligt. **Varning! Använd bara dessa skruvar!**

Användning av andra skruvar kommer att förorsaka allvarliga skador på portöppnaren.

Fäst kedjefördelaren (2) med sexkantsskruvar (1) och platta brickor (3) enligt bilden.

Montera en sexkantsskruv (5) i dragvagnens stopphål på T-skenan (6). Dra åt ordentligt med låsbricka (8) och mutter (9).

MONTERA KEDJA – 9

Ta inte upp kedjan ur kartongen.

Dra ut någon decimeter av kedjan ur kartongen och fäst den på dragvagnen med hjälp av ett kedjelås.

Montering av kedjelås: Tryck in låslänkens (5) pinnar igenom kedjelänken (6) och hålet i framänden av dragvagnen (7). Montera brickan (2) och lås fast genom (8) att skjuta på låsbrickan (1) i kedjelåsets spår tills det snäpper fast.

OBSERVERA! Håll kedjan spänd under monteringen för att undvika att kedjan trasslar/vrider sig.

Med dragvagnen mot skruvmejseln, fortsätt att dra kedjan runt brythjulet (4). Fortsätt tillbaka runt spåret i kedjefördelaren (9). (Kedjemontering på 6- (11) eller 8-tandat (12) kedjehjul beror på porttyp.) **Samtliga portar i ett stycke ska använda ett 6-tandat kedjehjul.** Kedjan måste passa in i tänderna (10) på drivenhetens kedjehjul.

Fäst kedjan i justerskruvens (3) platta ände med det andra kedjelåset.

Kontrollera att kedjan inte har snott sig.

STÄLL IN KEDJESPÄNNING – 10

Sätt in justeringskruven (2) genom hålet på dragvagnen (1).

Gånga manuellt fjädermuttern för dragvagnen (3) på justeringskruven tills den är mot dragvagnen.

Sätt in skruvmejselspetsen (4) i ett av mutterringens urtag (7) och håll stadigt.

Dra med en fast nyckel (5) den fyrkantiga änden (6) medsols tills fjädern "snäpper ut" i spännt läge.

Ta bort "stoppmejseln" från T-skenan.

MONTERINGEN AV DIN ÖPPNARE ÄR NU FÄRDIG.

Använd skyddsglasögon när du arbetar ovanför huvudet för att skydda ögonen.

Koppla bort alla befintliga garageportlås för att undvika skada på garageporten.

För att undvika allvarliga personskador orskade av trassel med linorna, bör samtliga linor som är anslutna till garageporten, avlägsnas innan öppnaren monteras.

Det rekommenderas att öppnaren monteras 2,1m eller mer ovanför golvytan, om utrymmet tillåter detta.

PLACERING AV VÄGGFÄSTET – 11

Det är mycket viktigt att väggfästet sitter stabilt i väggen eller i taket. Vid bhov måste infästningsstället förstärkas med t. ex. en 40mm bräda. Om infästningen är undermålig kan detta äventyra backautomatiksystemet.

Du kan montera väggfästet antingen i dörrkarmen, på väggen (1) eller i taket (3) välj den placering som passar bäst.

Med porten stängd, märk ut garageportens vertikala centrumlinje (2). Dra linjen upp på väggen ovanför porten.

Öppna porten helt. Rita en horisontell skärningslinje på väggen framför porten 51mm ovanför högsta punkten för erforderlig frigång.

MONTERA VÄGGFÄSTET – 12

A. Vägghöjning: Centrera väggfästet (2) i förhållande till den vertikala markeringslinjen (1) med fästets underkant längs den horisontella linjen (6) (med pilen mot taket).

Märk ut hål (4 eller 5). **Använd inte de hål som är avsedda för takmontering.** Borra 4,5mm styrhål och skruva fast hållaren med träskruvar (3).

B. Takmontering: Rita upp den vertikala markeringslinjen (1) i taket.

Centrera väggfästet (2) på linjen max 150mm ifrån väggen. Vänd pilen mot väggen.

Markera hålen som är avsedda endast för takmontering (4). Borra 4,5mm styrhål och skruva fast hållaren med träskruvar (3). För montering i betonginntak använd betongankare som medföljer (7).

MONTERA T-SKENAN I VÄGGFÄSTET – 13

Placera öppnaren på garagegolvet under väggfästet. Använd förpackningsmaterial för att skydda kåpan.

Obs! För att kunna montera T-skenan ovanför fjädrarna på vissa sektionerportar, måste öppnaren läggas på ett tillfälligt stöd.

Öppnaren måste antingen läggas på ett säkert stöd eller hållas stadigt på plats av en annan person.

Lyft T-skenan och för in hållaren för brythjulet i väggfästet. Koppla ihop med pinnbult (1). Säkra pinnbulten med en låsring (2).

PLACERING AV DRIVENHETEN – 14

Obs! En 25mm bräda (1) kan användas för att erhålla erforderligt avstånd mellan port och T-skena (om utrymmet inte tillåter högre placering).

Placera drivenheten på ett steg. Öppna garageporten. Placera en 25mm bräda (1) på överdelen av porten nära mittlinjen enl. fig. Placera T-skenan på brädan.

Om porten stöter emot dragvagnen, dra ned nödurkopplingsarmen, frikoppla dragarmen och skjut undan den.

HÄNG UPP DRIVENHETEN – 15

Öppnaren måste monteras i garagets bjälklag eller i stabil bräda

Tre typiska installationer visas. Din kan vara annorlunda.

Upphångningsjärnen (1) ska vinklas ut (fig A) för bästa sidstabilitet. På innertaket (fig B) kan man montera ett förstärkningsjärn (medföljer ej) (4) mellan två bjälkar innan drivenheten monteras. För montering i betonginntak (fig. C), använd betongankare som medföljer (5).

Mät avståndet mellan varje sida av drivenheten och taket (eller innertak).

Kapa upphångningsjärnen till erforderlig längd. Platta till den ena änden av varje upphångningsjärn och böj eller vrid för att anpassa fästningshörnen. **Böj inte vid hålen.** Borra 4,5mm pilohål i takets fästpunkter (eller innertak). Fäst glättade hållaränder till stöd med träskruvar (2).

Lyft drivenheten och fäst upphångningsjärn skruv, fjäderbricka och mutter (3). **Försäkra dig att T-skenan är centrerad över porten. AVLÅGSNA 25mm bräda.** Använd porten manuellt. Om porten slår mot skenan, höj väggfästet.

Överdelen och undersidan av skenan, på vilka dragvagnen glider, ska vara infettade. En tub med smörjfett bifogas.

FÄST NÖDÖPPNINGSLINAN & HANDTAGET – 16

Trä linans (1) ena ände genom hålet i det röda handtagets övre del på så sätt att "NOTICE" kan läsas med rätt sida upp, som bilden visar (3). Säkra med överhandsknop (2). Knopen ska vara minst 25mm från linans ända för att undvika upplösning.

Trä linans andra ände genom hålet i dragvagnens nödurkopplingsarm (4). Justera linans längd så att handtaget hänger 1,8m över golvet. Säkra med överhandsknop.

Obs! Om det visar sig nödvändigt att skära av linan, se till att änden värmeförseglas med tändsticka eller tändare så att uppsplittring undviks.

ANSLUTNING TILL ELNÄTET

FÖR ATT UNDVIKA MONTERINGSKOMPLIKATIONER FÅR GARAGEPORTÖPPNAREN INTE PROVÖRAS FÖRRÄN INSTRUKTIONERNA UPPMAMAR TILL DETTA.

Anslut öppnaren till eluttag som är JORDAT.

Öppnaren ska anslutas till ett eluttag som manövreras av en tvåpolig strömställare.

INSTALLERA DEN BELYSTA TRYCKSTRÖMSTÄLLAREN – 17

Tryckströmställaren ska placeras så att porten är synlig, på säkert avstånd från porten och dess ledsystem samt utom räckhåll för barn.

En garageport i rörelse kan orsaka allvarliga personskador p.g.a. felaktigt bruk av öppnaren. Låt inte barn manövrera den belysta tryckströmställaren eller fjärrkontrollen.

Sätt upp varningsskylten på väggen i närheten av den belysta tryckströmställaren för information om säkerhetsföreskrifterna.

Det finns två skruvanslutningar (1) på baksidan av den belysta tryckströmställaren (2). Skala av ca 6mm av isolering från signalledningen (4). Separera ledningarna tillräckligt för att ansluta vit/röd ledning till skruvanslutningen 1 och den vita ledningen till skruvanslutning 2.

Fäst den belysta strömställaren på innerväggen med plåtskruvar (3) som medföljer. Borra 4mm hål och använd plugg (6) om installationsväggen är av gips/betong. En lämplig plats är bredvid sidodörren och utom räckhåll för barnen.

Dra ledningen uppför väggen och över innertaket till garageportöppnaren. Använd isolerade klammer (5) för att fästa ringledningen. Skruvanslutningen (7) sitter på drivenhetens baksida. Anslut ringledningen till skruvanslutningarna enligt följande: vit/röd till 1 och vit till 2.

MANÖVRERING AV DEN BELYSTA TRYCKSTRÖMSTÄLLAREN

Tryck för att öppna eller stänga porten. Tryck igen för att **backa** porten under **stängningsfasen** eller **stanna** porten under **öppningsfasen**.

INSTALLERA LAMPA OCH LAMPKÅPA – 18

Installera en 40 watts (max.) glödlampa (1) i lampsockeln enligt illustrationen. Lampan tänds och förblir tänd under 4 minuter när elströmmen inkopplas. Efter 4-1/2 minuter släcks ljuset.

Byt ut glödlampor med *extra kraftiga* glödlampor.

Tryck försiktigt på lampkåpans sidor (2) och skjut (3) in den i spåren (4) på framsidan. Kåpan demonteras med omvänt förfarande.

SKRUVA FAST PORTHÅLLAREN – 19

Om du har en vipp-port av baldakintyp eller garageport med dubbla ledskenor, erfordras en tillsats. Följ installationsanvisningarna som medföljer tillsatsen. Var försiktig vid hantering av tillsatsen. Håll fingrarna borta från rörliga delar.

OBS! Horisontell och vertikal förstärkning behövs till lätta garageportar.

Installationsförfarande för sektionsport och vippport:

Portfästet (1) har fästhål på vänster och höger sida. Montera ihop och fäst hållaren och plattan (2) om installationen kräver fästhål upptill och nedtill.

1. Centrera portfästet (med eller utan plattan, enligt behov) på övre delen av insidan av porten såsom visas. Markera hålen.

2. A. Träportar

Borra två 8 mm hål och fäst portfästet med hjälp av mutter, låsbricka och vagnsbult (3).

B. Tunnetallportar

Skruva fast med plåtskruvar (4).

C. Odelad port (valfritt)

Skruva fast med plåtskruvar (4).

MONTERA PORTARMEN OCH INSTÄLL GRÄNSER – 20

OBS! För vippport anslut inte strömvtagargarmen till trolley innan gränserna har inställts. Försummelse att följa instruktioner kan resultera i portskada. Se nedan.

A. INSTALLATION AV VIPPPORT:

Sätt ihop den raka (1) och den böjda dragarmen (2) till maximal längd med följer (3, 4 el. 5). Med porten stängd, koppla ihop den raka delen av dragarmen med portfästet med en pinnbult (6). Säkra med låsring (7).

Innan portarmen ansluts till dragvagnen, justeras rörelselängden. Inställningsskruvar för ändlägen finns på vänster sidopanel.

Justering av öppen port: Sänk uppåtgränsen. Vrid inställningsskruven motsols 5-1/2 varv.

Tryck på den belysta tryckströmställaren. Dragvagnen kommer att förflyttas till fullt öppet läge (8). Öppna porten manuellt (parallellt med golvet) och håll upp dragarmen (9) mot dragvagnen. Armen ska beröra dragvagnen bakom anslutningshålet (10) enligt figur. **Öka** övre gränsen om det behövs. Ett helt varv motsvarar 5cm av rörelsen.

Justering av stängd port: Sänk nedre stoppgräns. Vrid skruven för stoppgräns medsols 5-1/2 hela varv.

Tryck på den belysta tryckströmställaren. Dragvagnen kommer att gå till helt stängt läge (11). Stäng porten manuellt och håll upp dragarmen (12) mot dragvagnen. Armen ska komma kontakt med dragvagnen bakom portarmanslutningshålet (13) såsom visas i figuren. **Minska** övre gränsen om det behövs. Ett helt varv motsvarar 5cm av rörelsen.

MONTERA PORTARMEN OCH INSTÄLL GRÄNSER – 20

Koppla ihop dragarmen med dragvagnen: Med porten stängd, koppla ihop den böjda delen av dragarmen med dragvagnen till med återstående pinnbult. Säkra med låsring. **Obs! Lyft porten något om det behövs.**

Kör öppnaren genom en hel rörelsecykel. Om porten lutar "bakåt" i fullt öppet läge, minska övre gräns tills porten ligger parallellt med golvet.

B. INSTALLATION AV SEKTIONSSPORT:

Anslut enligt fig. B.

BILD – 21

JUSTERING 22 – 24

GRÄNSLÄGESJUSTERING – 22

Kör portöppnaren genom en **hel rörelsecykel**. Gränslägesjusteringar behöver inte göras om porten öppnar och stänger helt och inte går tillbaka oavsiktligt då det kommit till helt stängt läge.

Förhållanden som kräver justering nämns nedan. Kör öppnaren genom en **hel rörelsecykel efter varje justering**.

Obs! Upprepad manövrering av öppnaren under justeringar kan orsaka att motorn överhettas och stängs av. Låt den kylas av i 15 minuter efter 5 på varandra följande körningar.

Läs igenom följande text noggrant innan du fortsätter till kraftjustering. Använd en skruvmejsel för att göra gränjusteringar.

Om porten inte öppnar helt, men öppnar minst 1,5m: Öka rörelsen **uppåt**. Vrid justeringsskruven för **uppåt-gränsen (1)** medsols. Ett varv motsvarar 5cm av rörelsen.

Om porten inte öppnar minst 1,5m: Justera **dragkraft upp (öppna)**. Se kraftjustering.

Om porten inte stängs helt: Om portarmen har maximal längd, öka nedåt-rörelsen. Vrid justeringsskruven för **nedre gräns (2)** motsols. Ett varv motsvarar 5cm av rörelsen.

Om porten fortfarande inte kan stängas helt, är väggfästet för högt placerat.

Om öppnaren reverserar i helstängt läge: minska **nedåt-rörelsen**. Vrid inställningar för nedre gräns (2) medsols. Ett varv motsvarar 5cm av rörelsen.

Om porten reverserar vid stängning utan att rörelsecykeln hindrats: Undersök om porten kärvar. Dra i nödöppnings-handtaget. Öppna och stäng porten för hand. Om porten varken kärvar eller är obalanserad, justera **dragkraft ned**.

KRAFTJUSTERING – 23

Kraften som mäts där porten stängs får inte överstiga 150 N (15 Kg). Om kraften för stängning har ställts in på mer än 150 N, måste Protector-systemet installeras.

Använd inte kraftjusteringarna för att kompensera för en kärvande eller trög garageport. För mycket dragkraft kan störa backautomatiken eller skada garageporten.

Justerskruvar för dragkraft (1 el. 2) finns på öppnarens bakpanel.

Om kraftjusteringarna är för snålt inställda, kan portrörelsen avbrytas av obetydliga störningar i nedåt-riktningen och stanna i uppåt-riktningen. Eftersom väderleksförhållanden kan påverka portens rörelse, kan det då och då visa sig nödvändigt att utföra omjusteringar.

Max. kraftjustering är 260 grader, ca 3/4 av ett helt varv. Tvinga inte kontrollerna bakom denna punkt. Använd skruvmejsel för att vrida justerskruvarna.

Testa dragkraft nedåt (stängning): Grip tag i och håll emot porten med porthandtaget eller portens nedre del när porten är halvvägs nedåt (stängning)-rörelsen. Porten ska nu reversera. (Reversering halvvägs nedåt garanterar inte reversering för ett hinder på en tum (25 mm). Om porten är svår att hålla fast eller om den inte går tillbaka, skall dragkraft nedåt (stängning) minskas genom att skruven för dragkraftjustering (2) vrids motsols. Utför små justeringar tills porten reverserar normalt. Efter varje justering, kör öppnaren en hel rörelsecykel.

Om porten inte öppnas till minst 1,5m: Öka dragkraft uppåt (öppning) genom att vrida skruven för dragkraftjustering (1) medsols. Utför små justeringar tills porten öppnas helt. Justera övre stoppgräns vid behov. Efter varje justering ska dörren köras genom en måste rörelsecykel.

Om porten reverserar vid stängningsrörelse: Öka dragkraft ned genom att vrida justerskruven (2) medsols. Utför små justeringar tills porten slutför stängningscykeln. Efter varje justering, kör öppnaren en hel rörelsecykel.

Öka inte kraften mer än den minsta mängden som krävs för att stänga porten.

TESTA BACKAUTOMATIKSYSTEMET – 24

Backautomatiksystemtestet är viktigt. Garageporten ska gå tillbaka vid kontakt med ett 25mm hinder placerat på golvet. Vid bristfällig justering av öppnaren kan en stängande garageport orsaka allvarlig personskada. Upprepa testet en gång i månaden och justera efter behov.

Tillvägagångssätt: Placera ett ca 25mm tjockt hinder (1) på golvet under garageporten. Kör porten i nedåt-riktning. Porten måste reversera när den träffar hindret. Om porten stannar vid hindret, är nedåt-rörelsen inte tillräckligt lång. Öka nedåt-gränsläget genom att vrida justeringsskruven för nedre gräns 1/4 varv motsols. Upprepa testet.

När porten går tillbaka vid kontakt med det 25mm tjocka hindret, ta bort hindret och kör öppnaren en hel rörelsecykel. Porten skall inte gå tillbaka vid stängt läge. Om det händer, justera gränserna och kraften och upprepa backautomatiktestet.

INSTALLERA PROTECTOR-SYSTEMET (THE PROTECTOR SYSTEM™) – 25 (se tillbehör)

Kraften som mäts där porten stängs får inte överstiga 150 N (15 Kg). Om kraften för stängning har ställts in på mer än 150 N, måste Protector-systemet installeras.

När öppnaren har installerats och justerats, kan Protector-Systemet installeras. Instruktion levereras med tillbehöret

Protector-Systemet ger ytterligare säkerhet och minskar risken att t. ex. småbarn skadas av en stängande garageport.

Systemet utnyttjar en osynlig stråle, vilken, när den bryts av ett hinder, medför att en stängande port öppnas och att en öppen port hindras från att stängas. Det rekommenderas särskilt för hushåll med småbarn.

MANÖVRERING AV DIN ÖPPNARE

Din öppnare kan aktiveras av följande:

- **Belyst tryckströmställare.** Håll tryckknappen intryckt tills porten startar.
- **Utomhus nyckelströmställare eller kodlås** (om du har installerat ett av dessa tillbehör).
- **Fjärrkontroll (tillbehör).** Håll knappen nedtryckt tills porten startar rörelsen.

Manuell öppning:

Porten ska vara helt stängd om möjligt. Slaka eller trasiga fjädrar kan orsaka att porten snabbt faller ner. Detta kan resultera i egendomskada eller allvarlig personskada.

Dörren kan öppnas manuellt genom att dra nödöppningshandtaget nedåt och bakåt. För att ansluta porten igen, dra nödöppningshandtaget rakt ned och kör öppnaren en rörelsecykel.

Det manuella nödöppningshandtaget ska inte användas för öppning och stängning av porten under normala förhållanden.

När öppnaren har aktiverats av fjärrkontrollen (tillbehör) eller tryckströmställaren:

1. Om öppen, kommer porten att stänga. Om stängd, Kommer porten att öppna.
2. Vid stängning, kommer porten att reversera.
3. Vid öppning, kommer porten att stanna (för t.ex. vädring eller in- och utgång för husdjur).
4. Om porten har stannat i delvis öppet läge, kommer den att stänga.
5. Om ett hinder möts vid stängning, kommer porten att reversera.
6. Om ett hinder möts vid öppning, kommer porten att stanna.
7. Protector-Systemet utnyttjar en osynlig stråle, vilken, när den bryts av ett hinder, åstadkommer att en stängande port öppnas och att en öppen port hindras från att stängas. Det REKOMMENDERAS SÄRSKILT för hushåll med småbarn.

Låt systemet kyla av 15 minuter om det har använts kontinuerligt 5 gånger.

Drivenhetens ljus tänds: 1. när drivenheten först ansluts; 2. efter strömavbrott; 3. när drivenheten aktiveras.

Ljuset släcks automatiskt efter 4-1/2 minuter. Glödlampan ska vara max. 40 watt.

VÅRD AV DIN ÖPPNARE

Om öppnaren har installerats rätt, kommer den att fungera med minimalt underhåll. Drivenheten kräver inte ytterligare smörjning.

Gränsläges- och kraftjusteringar: Dessa justeringar måste kontrolleras och ställas in vid installation. Bara en skruvmejsel behövs. **Väderleksförhållanden kan kräva mindre omjusteringar, särskilt under det första året.**

Se gränsläges- och kraftjusteringar sid. 4 el. 5. Följ instruktionerna noggrant och **upprepa backautomatiktestet efter ev. justering.**

FELSÖKNING

1. Öppnaren fungerar varken med hjälp av tryckströmställaren eller fjärrkontrollen (tillbehör):

- Får drivenheten elektricitet? Sätt lampan i uttaget. Om den inte ljuser, kontrollera säkringsdosan eller strömbrytaren. (Vissa uttag fungerar med väggomkopplaren.)
- Har du kopplat ur alla portlås? Läs varningarna i installationsinstruktioner på sid. 1.
- Har det samlats snö under porten? Porten kan vara fastfusen. Avlägsna ev. hinder.
- Garageportens dörrfjädrar kan vara trasiga. Byt ut den.
- Upprepad drift kan ha utlöst överbelastningsskyddet i motorn. Vänta 15 minuter. Försök igen.

2. Öppnaren fungerar med fjärrkontrollen (tillbehör) men inte med tryckströmställaren:

- Lyser tryckströmställaren? Om inte, avlägsna signalledningen från drivenhetens skruvanslutningar. Kortslut skruvanslutningarna 1 & 2 genom att röra båda skruvanslutningar samtidigt med metallbit (skruvmejsel eller mynt). Om drivenheten fungerar, kontrollera om det finns en felaktig ansluten ledning vid den belysta strömställaren eller en kortslutning under någon klammer.
- Är ledningsanslutningarna korrekta? Se sid. 3.

3. Porten reverserar för ingen synbar orsak och öppnarlampan blinkar inte:

- Finns det något hinder för porten? Dra i det manuella utlösningshandtaget. Manövrera porten manuellt. Om den är obalanserad eller om den kärvar, ring till en garageportreparatör.
- Ta bort ev. snö eller is från garagegolvet under porten.
- Läs Kraftjustering.
- Om porten reverserar i **HELT STÄNGT** läge, minska rörelsegränsen.

Upprepa backautomatiktestet efter justeringen.

Det är normalt att man ibland måste justera kraften och gränsinställningar. T ex väderleksförhållanden kan påverka portrörelsen.

4. Porten reverserar för ingen synbar orsak och öppnarlampan blinkar i 5 sekunder efter reversering:

Kontrollera Protector-systemet (om du har installerat detta tillbehör). Om ljuset blinkar, justera inställning.

5. Öppnarljuset stör hemmets bostadsutrymmen:

Om driftljudet är ett problem p.g.a. att öppnaren är placerad nära bostadsutrymmen, kan en vibrationsisolator 41A3263 installeras. Denna uppsättning är konstruerad för att minska "eko-effekt" och den är lätt att installera.

6. Garageporten öppnas och stängs av sig själv:

- Har någon granne samma kod i sin garageportöppnare? Ändra din kod.
- Försäkra dig om att fjärrkontrollknappen (tillbehör) inte har fastnat.

7. Porten stannar, men stängs inte helt:

Läs Gränslägesjustering.

Upprepa backautomatiktestet efter ev. justering av portarm-längden, dragkraft upp eller ned.

8. Porten kan öppnas, men vill inte stänga:

- Kontrollera Protector-systemet (om du har installerat detta tillbehör). Om ljuset blinkar, justera inställning.
- Om öppnarlampan inte blinkar, och det är frågan om en ny installation, kontrollera nedåtkraften.

Upprepa backautomatiktestet efter justeringen.

9. Öppnarljuset tänds inte:

Byt ut glödlampan (max. 40 watt). Byt ut glödlampor med *extra kraftiga* glödlampor.

10. Öppnarljuset släcks inte:

Jordningen kan vara bristfällig i tak- eller vägguttaget. **Enheten måste vara jordad.**

11. Öppnaren arbetar för hårt eller maximal styrka är nödvändig för att porten ska fungera:

Porten kan vara obalanserad eller fjädrar vara trasiga. Stäng porten och använd den manuella nödöppningslinan och handtaget för att koppla bort dragvagnen. Öppna och stäng porten manuellt. En korrekt balanserad port stannar var som helst i rörelsen när den stöds helt av sina fjädrar. Om inte, ring till en garageportreparatör för att åtgärda problemet. **Öka inte kraften för att få öppnaren att fungera.**

12. Öppnarmotorn surrar en kort stund, sedan fungerar den inte:

- Garageportfjädrar är felaktiga. **SE OVAN.**
- Om problemet förekommer vid första körning av öppnaren, är porten låst. **Koppla från portlåset.** Om kedjan har avlägsnats och återinstallerats kan motorn vara ur fas. Demontera kedjan, kör motorn till nedre (stängt) läge (motsols) och återmontera kedjan.

Upprepa backautomatiktestet efter justering.

13. Öppnaren aktiveras inte p.g.a. strömavbrott:

- Dra nödöppningshandtaget nedåt och bakåt för att koppla ur dragvagnen. Porten kan öppnas och stängas manuellt. När strömförsörjningen återställts skall det manuella nödöppningshandtaget dras **rakt ned**. Nästa gång öppnaren manövreras kopplas dragvagnen in igen.
- Med nödurkopplingsats kan porten öppnas från utsidan vid strömavbrott.

UNDERHÅLL AV DIN ÖPPNARE

Underhåll en gång i månaden:

- **Upprepa backautomatiktestet.** Utför nödvändiga justeringar.
- **Manövrera porten manuellt.** Om den är obalanserad eller om den kårvar, ring till en garageportreparatör.
- **Se till att porten öppnas och stängs helt.** Justera gränslågen och dragkraften, om det behövs.

Underhåll en gång om året:

Smörj portens rullar lager och gångjärn. Portöppnaren behöver ingen extra smörjning. Smörja inte ledskenorna.

SPECIALEGENSKAPER FÖR 3750E-1A – 26

A. Port inom portanslutning

Avlägsna skyddet. Finn extra stiftplint. Avlägsna kabeln för elkoppel från uttagssplinten 1 och 2 (visas inte). Byt ut med en kontaktledning såsom visas.

B. Anslutning av blinkande lampa

Den blinkande lampan kan monteras var som helst. Anslut lampans ledningar till stift 3 och 4 på stiftsplinten.

TILLBEHÖR – 27

- (1) Modell 40EKodlås
- (2) Modell 58LM.....Flerfunktions portkontrolltavla
- (3) Modell 760EUtomhus Nyckeltillslag
- (4) Modell 1702EUtomhus Nödurkoppling
- (5) Modell 770EProtector-Systemet
- (6) Modell FLA230Blinkande varningsljus
- (7) Modell 16200LM....."Door-in-door" switch
- (8) Modell 1703EChamberlain™ Dörrarm -
The Chamberlain Arm™
- (9) Modell MDL100LMSats med mekanisk portspärrt
- (10) Modell EQL01Snabburkopplingsmekanism för
porthandtag
- (11) Modell 100027.....Nyckelbrytare med 1 funktion
(grovputs - 100010)
- Modell 100041.....Nyckelbrytare med 2 funktioner
(grovputs - 100034)

KOPPLINGSANVISNINGAR FÖR TILLBEHÖR

Kodlås:

till drivenhetens
skruvanslutningar:
Röd 1 och vit 2

Protector-Systemet:

till drivenhetens
skruvanslutningar:
Vit 2 och svart 3

Utomhus nyckelströmställare:

till drivenhetens
skruvanslutningar:
Röd 1 och vit 2

Kontrolltavlan på väggen:

till drivenhetens
skruvanslutningar:
Röd 1 och vit 2

RESERVDELAR 28 – 29

SPECIFIKATIONER

Nominell dragkraft800N

Motor

Typ.....Kodensatorkopplad
Varvtal1500 rpm
Spänning230-240 volt AC-50 Hz
Ström2,0 Amp.

Driftmekanism

Växel.....16:1 snäckväxel
DrivningKedja/vajer med dragvagn på en
T-skena av stål
RörelselängdKan regleras till 2,3m
Hastighet127-178/sek.
Lampa.....Tänds när porten öppnas, släcks
4-1/2 minuter efter att öppnaren
stannat.

LänksystemJusterbar dragarm. Draglina för
nödurkoppling

Säkerhet

Personlig.....Tryckströmställare och automatik för
reversering vid stängningsrörelse.
Tryckströmställare och automatik för
stopp vid öppningsrörelse

Elektronik.....Oberoende justering av dragkraft
upp resp. ned.

Elektricitet.....Överbelastningsskydd för motor och
svagströmsledning för
tryckströmställare

GränslågeAktivers av stoppmutter
Gränslågejustering.....Skruvmejseljustering på sidopanel.

Manöverkrets.....Svagström

Dimensioner

Längd (totalt)3,1m
Erforderlig höjd5cm
Hängande vikt.....14,5 kg

ALOITA LUKEMALLA NÄMÄ TÄRKEÄT SUOJAHOJEET



Tämä hälytysmerkki kehoittaa varovaisuuden noudattamiseen — *se varoittaa henkilö- tai omaisuusvahingon* uhasta. Lue nämä ohjeet huolellisesti.



Tämä autotallin oven avaaja on suunniteltu ja testattu toimimaan turvallisesti mikäli se asennetaan oikein ja sitä käytetään seuraavien suojaohjeiden mukaisesti.

Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

Varoitus! Ellei autotallissasi ole varauskäytävää, on asennettava ulkopuolinen lukituksen hätälaukaisin, malli 1702E. Tämän lisävarusteen avulla voidaan sähköhäiriön sattuessa avata autotallin ovi ulkopuolelta.



Pidä autotallin ovi tasapainossa. Ellei ovi toimi vaivattomasti, on se korjattava. Autotallin ovet, ovijouset, kaapelit, väkipyörät, kannattimet ja niihin kuuluvat ruuvit ja mutterit joutuvat suuren rasituksen alaisiksi ja voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. **Älä yritä löysentää, siirtää tai säätää niitä.** Soita mekaanikolle, joka on erikoistunut autotalliin ovien korjaukseen.



Oven vapaan reunan kohdalta mitattuna voima saa olla enintään 150 N (15 kg). Jos sulkuvoima on säädetty suuremmaksi kuin 150 N, on asennettava Protector-järjestelmä. Älä käytä voimasäätöjä kiinnijuuttuneen oven avaamiseen. Liiallinen voima vaikuttaa epäedullisesti suojaeräytysjärjestelmän toimintaan tai vahingoittaa autotallin ovea.



Ota pois sormukset, kellot tai löysät vaatteet, kun asennat autotallin oven avaajaa.



Kiinnitä **varoitustarra** valaistun painonappulan viereen muistuttamaan turvallisesta käytöstavasta.



Vakavan henkilövahingon **välttämiseksi on poistettava kaikki autotallin oveen** yhdistetyt köydet ennen autotallin oven avaajan asentamista.



Kytke irti kaikki autotallin ovelukot, jotta vältät vahingoittamasta autotallin ovea.



Asennus ja johdotus on suoritettava paikallisten rakennus- ja sähkömääräysten mukaisesti. **Yhdistä virtajohdin vain oikein maadoitettuun pistorasiaan.**



Asenna valaistu painike (tai mikä tahansa muu painike) **paikkaan, josta voi nähdä autotallin oven ja joka on poissa lasten ulottuvilta. Älä anna lasten käyttää seinällä olev(a) painik(etta)keita tai lähetintä.** Jos avaajaa käytetään väärin, sulkeutuva autotallin ovi voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon.



Kevyet ovet, esim. lasikuidusta, alumiinista tai teräksestä, on vahvistettava huomattavasti ovivaurion välttämiseksi. (Ks. sivu 4). Suosittelemme, että tiedustelet autotallin oven valmistajalta onko heillä avaajan asennukseen tarkoitettua vahvistuspakkausta.



VAROITUS! Käytä avaajaa vain, kun näet koko oven ja kun se on vapaa esteistä ja avaaja on säädetty oikein. Kenenkään ei pidä tulla autotalliin tai lähteä autotallista oven ollessa liikkeessä. Älä anna lasten leikkiä oven lähetyvillä.



Suojaeräytystesti on hyvin tärkeä. Autotallin oven **ON** perädyttävä automaattisesti, jos lattialla on 25mm este. Ellei avaajaa säädetä oikein, voi autotallin ovea suljettaessa sattua vakava henkilövahinko. **Toista testi vähintään joka kolmas kuukausi ja tee arvittavat säädöt.**



Käytä käsikäyttöistä vapautinta ainoastaan virroittimen vapauttamiseen ja ainoastaan silloin kun ovi on suljettu. **Älä käytä punaista käsikäyttökahvaa oven avaamiseen eikä sulkemiseen.**



Kytke sähkö irti oven avaajaan ennen korjauksia tai suojusten poistoa.



Tätä laitetta ei pidä asentaa kosteaan tai märkään paikkaan.



Tämän tuotteen mukana seuraa erikoismallinen kaapeli; **jos se vahingoittuu, se on korvattava samantyyppisellä kaapelilla,** jonka voi saada paikalliselta Lift-Master-myyntiliikkeeltä. Pätevän mekaanikon on suoritettava kaapelin asennus.

SISÄLTÖ

SUOJAHOJEET: Sivun 1

OVITYYPIT: Sivun 1 – kuva **1**

TARVITTAVAT TYÖKALUT: kuva **2**

RUUVIT JA MUTTERIT

SEURAAVAT MUKANA: Sivun 1 – kuva **3**

ENNEN ASENNUSTA: Sivun 2

VALMIS ASENNUS: Sivun 2 – kuva **4**

KOKOONPANO:

Sivun 2 – kuva **5** – **10**

ASENNUS: Sivun 3-4 – kuva **11** – **21**

SÄÄTÖ: Sivun 4-5 – kuva **22** – **24**

ASENNA PROTECTOR-JÄRJESTELMÄ:
(valinnainen): Sivun 5 – kuva **25**

AVAAJAN KÄYTTÖ: Sivun 5

AVAAJAN HOITO: Sivun 5

ONGELMAT:

Sivun 6

AVAAJAN HUOLTO: Sivun 7

3750E-1A ERIKOISOMINAISUUKSIA:

Sivun 7 – kuva **26**

LISÄVARUSTEET: Sivun 7 – kuva **27**

TEKNISET TIEDOT: Sivun 7

VARAOSAT: Sivun 7 – kuva **28** – **29**

OVITYYPIT – **1**

A. Yhtenäinen ovi, jossa on vain vaakasuora raide

B. Yhtenäinen ovi, jossa on pystysuora & vaakasuora raide – tarvitaan erityinen ovenvarsi (F, The Chamberlain Arm™). Neuvottele myyjäliikkeen kanssa.

C. Moniosainen ovi käyrällä raiteella – Ks. **20** **B** – yhdistä ovenvarsi.

D. Pariovi – Tarvitaan erityinen ovenvarsi. Neuvottele myyjäliikkeen kanssa.

E. Katosovi – Tarvitaan erityinen ovenvarsi

(F, The Chamberlain Arm™). Neuvottele myyjäliikkeen kanssa.

MUKANA SEURAAVAT RUUVIT JA MUTTERIT – **3**

Kokoonpanoon tarvitaan:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| (1) Ruuvit ja välilevyt (2) | (7) Lukkomutterit (4) |
| (2) Kuusiokantaruuvit (2) | (8) Litteillä välilevyillä (2) |
| (3) Mutterit (2) | (9) Kuusiokantaruuvit (2) |
| (4) Joustolaatat (2) | (10) Kierteytetty virroitin-akseli (1) |
| (5) Pääkytkentälenkit (2) | (11) Liitintappi (1) |
| (6) Lukkoruuvit (4) | |

Asennukseen tarvitaan:

- | | | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| (12) Lukkoruuvit (2) | (18) Kahva | (24) Rasvatuubi suuraa |
| (13) Puuruuvit (4) | (19) Eristetyt niitit | (25) Kiristin osineen |
| (14) Ruuvit (2) | (20) Ankkurit (2) | (26) 8mm Ankkurit (4) |
| (15) Liitintapit (2) | (21) Joustolaatat (8) | (27) Ohutlevyruuvit (2) |
| (16) Kuusiokantaruuvit (5) | (22) Mutterit (9) | |
| (17) Köysi | (23) Kiinnitysrenkaat (3) | |

ENNEN ASENNUSTA:

1. Katso autotallin oven yläpuolella olevaa seinää tai kattoa. Kiinnitystuen on oltava kunnolla kiinnitetty rakennetukiin.
2. Onko autotallissasi viimeistelty sisäkatto? Jos on, ei ehkä tarvita kannatinta ja lisäksi kiinnitysmuttereita ja ruuveja (ei seuraa mukana).
3. Ovesi rakenteesta riippuen, voit ehkä tarvita erityisen ovenvarren. Neuvottele myyjäliikkeen kanssa.
4. Onko autotallissa varaovi autotallin oven lisäksi? Ellei ole, tarvitet lisälaitteena saatavan ulkopuolisen pikavapautuslaitteen, malli 1702E.

VALMIS ASENNUS – 4

Suurittaessasi kokoonpanoa, asennusta ja säätöä tämän ohjekirjan mukaan, voi tästä valmiista asennuskuvasta olla apua.

- | | |
|------------------------|----------------------------------------|
| (1) Ketjupyörän pidike | (9) Käsivapauttimen köysi ja kahva |
| (2) Virroitin | (10) Suora ovivarsi |
| (3) Ketju | (11) Käyrä ovivarsi |
| (4) T-kisko | (12) Oven kannatin ja levy |
| (5) Riippuva kannatin | (13) Pääpuolen kannatin |
| (6) Sähköjohdin | (14) Virroittimen hätävapauttimen vipu |
| (7) Avaaja | |
| (8) Valolinsi | |

KOKOONPANO 5 – 10

Tärkeää: Jos ovesi on katos- tai kaksiraiteinen, seuraa Chamberlain-ovenvarren mukana seuraavia ohjeita. Ne ovat käsikirjan T-kiskoa käsittelevässä osassa.

KOKOONPANE T-KISKO – 5

3-osainen kisko, kärkiosat (4) ovat samanlaisia. Varmista, että keskiosan (5) "nuolilipuke" osoittaa ovea kohden.

Aseta kiskonosat tasaiselle pinnalle kokoonpanoa varten. Yhdistä tuet (3) ja mutterit (2) kiskojen samalta puolelta ja pane lukkopultit (6) sisään vastakkaiselta puolelta. Tällä tavoin virroitin ei osu mutteria vasten asennuksen aikana.

Lukkopulttien nelikulmaiset kaulaosat on pantava kiskonosien nelikulmaisiin reikiin (1).

Jos ovesi on katos- tai kaksiraiteinen, jatka tämän käsikirjan ohjeiden noudattamista vaiheeseen 12 asti.

ASENNA KETJUPYÖRÄN PIDIKE – 6

Aseta ketjupyörän pidike (2) T-kiskon etuosaan (6). Kiinnitä kunnolla ruuveilla (1); välilevyillä (3) ja muttereilla (4).

Ruuveja kiristettäessä on varmistettava, että pidike on yhdensuuntainen kiskon (5) kanssa. Muuten kisko voi taipua avaajaa käytettäessä.

ASENNA VIRROITIN – 7

Käytä ruuvitalttaa väliaikaisesti pysäyttimenä T-kiskon (1) etupäässä kuvan osoittamalla tavalla. Työnnä virroitinta (2) kiskolla pysäyttimeen asti.

Huom! Jos virroitin törmää T-kiskolla oleviin muttereihin, tarkista koko kokoonpano ja pane rautatavara toiseen paikkaan.

KIINNITÄ T-KISKO & KIINNITÄ KETJUNLEVITIN – 8

Aseta pakkausmateriaali avaajan alle suojataksesi avaajaa. Pane tuki kiskon ketjupyörän pidike pidikepään alle kokoonpanon helpottamiseksi.

Poista (2) ruuvia (4) välilevyineen avaajan päältä. Aseta T-kiskon takapäässä olevat reiät avaajan (7) reikiin mukaan.

Kiinnitä kisko avaajaan samoilla välilevyillä varustetuilla ruuveilla ja kiristä kunnolla. **Varoitus! Käytä ainoastaan näitä ruuveja!** Muiden ruuvien käyttö aiheuttaa vakavaa vahinkoa avaajalle.

Kiinnitä ketjunlevitin (2) kuusiomuttereilla (1) ja litteillä välilevyillä (3) kuten kuvassa.

Pane kuusiomutteri (5) virroittimen pysäytinreikään T-kiskossa (6). Kiristä kunnolla joustolevyillä (8) ja mutterilla (9).

ASENNA KETJU – 9

Älä poista ketjua laatikosta.

Ota muutama tuuma ketjua laatikosta ja kiinnitä virroitin päälennillä. Paina päälennin tanko ketjulenkin ja virroittimen etupään reiän läpi.

Päälenninmenetelmä: Työnnä päälennkitangon (5) tanko ketjulenkin (6) ja virroittimen etupäässä (7) olevan reiän läpi. Työnnä kärkikappale (2) piikkien (8) päälle ja loviin. Työnnä kiinnitysjouset (1) kärkikappaleen päälle ja piikkien loviin kunnes molemmat piikit lukittuvat kunnolla paikoilleen.

Varoitus! Pidä ketju kireällä asennettaessa, jottei se sykerry.

Ruuvitaltan ollessa virroittimessa, vapauta ketjua ketjupyörän (4) ympäri. Aseta se takaisin ketjunlevittimen (9) uraan. (Ketjun asennus joko 6-hampaiselle pyörälle (11) tai 8-hampaiselle pyörälle (12) riippuu ovityypistä). **Kaikkiin yhtenäisiin oviin tulisi käyttää 6-hampaista pyörää.** Avaajan hampaiden (10) on oltava yhteydessä ketjuun.

Käytä toista päälennkkiä yhdistämään ketju kiertetytyn karan (3) litteään päähän.

Varmista, ettei ketju ole kiertynyt.

ASETA KETJUN KIREYS – 10

Pane kiertetytty kara (2) virroittimen reiän läpi (1).

Kierrä käsin virroittimen jousimutteria (3) kiertetytyn karan ympäri kunnes se on sormitiukalla virroitinta vasten.

Pane ruuvitaltan (4) pää johonkin mutterirenkään (7) reiästä ja pidä kiinni tukevasti.

Pyöritä kokoonpanoa myötöpäivään kiintoavaimella (5) nelikulmaisesta (6) päästä kunnes mutterirengas (7) koskettaa virroitinta ja aikaansaa parhaan mahdollisen vedon avaajalle.

Poista "väliaikainen pysäytys" (ruuvitaltta).

AVAAJASI ASENNUS ON NYT VALMIS.

Käytä suojalaseja, kun työskentelet pään yläpuolella, jotta et vahingoita silmiäsi.

Kytke irti kaikki autotallin oven lukot, jottei autotallin ovi vahingoitu.

Vakavan henkilövahingon välttämiseksi on poistettava kaikki autotallin oveen yhdistetyt köydet ennen autotallin oven avaajan asentamista.

Tämä tuote on asennettava ZH1/494, VDE 0700 osa 238 ja VDE 0700 osa 1:n ohjeiden mukaisesti.

Tilan sallitessa suosittelemme avaajan asentamista 2,1m tai enemmän lattiapinnan yläpuolelle.

ASETA YLEMMÄN OVENPUOLISKON KANNATIN – 11

Päätykannattimen on oltava tukevasti kiinni seinässä tai katossa. Mikäli tarpeen, on seinä ja katto vahvistettava 40mm laudalla. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa suojajärjestelmän väärän toiminnan.

Voit kiinnittää päätykannattimen joko päätyseinään (1) tai kattoon (3). Seuraa niitä ohjeita, jotka sopivat sinun ovityyppiisi.

Oven ollessa suljettuna, merkitse autotallin oven pysytysuora keskiviiva (2). Jatka viivaa ylemmän ovenpuoliskon yläpuolella olevaan päätyseinään.

Avaa ovi niin pitkälle kuin mahdollista. Piirrä ristiin kulkeva vaakasuora viiva päätyseinään 5cm korkean kohdan yläpuolelle, jotta ovi voi liikkua vapaasti.

ASENNA YLEMMÄN OVENPUOLISKON KANNATIN – 12

A. Kiinnitys seinään: Aseta kannatin (2) keskelle pystysuoraa ohjeviivaa (1) kannattimen pohjareuna vaakasuoralla viivalla (6) (nuolen osoittaessa kattoon).

Merkitse jommankumman kannattimen reiät (4 tai 5). **Älä käytä kattokiinnitykseen tarkoitettuja reikiä.** Poraa 4,5 mm ohjausreiät ja kiinnitä kannatin puuruuveilla (3).

B. Kiinnitys kattoon: Jatka pystysuoraa ohjeviivaa (1) kattoon.

Aseta kannatin (2) pystysuoralle merkille enintään 150mm seinästä. Varmista, että nuoli osoittaa seinään päin.

Merkitse vain kattoasennusta (4) varten tarkoitetut reiät. Poraa 4,5 mm ohjausreiät ja kiinnitä kannatin puuruuveilla (3). Betonisisäkattoon asennettaessa käytä mukana seuraavia betoniruuveja (7).

KIINNITÄ T-KISKO PÄÄPUOLEN KANNATTIMEEN – 13

Aseta avaaja autotallin lattialle ylemmän ovenpuoliskon kannattimen alle. Käytä pakkausmateriaalia suojaamaan suojusta.

Huom! Jotta moniosaisen oven jouset eivät haittaisi T-kiskon liikettä, voi olla tarpeen nostaa runko tilapäisen tuen päälle.

Avaajan on oltava joko tuettu tai toisen henkilön on pidettävä sitä paikoillaan.

Kohota T-kiskoa kunnes ketjupyörä ja pääpuolen kannattimet voidaan yhdistää. Yhdistä iitintapeilla (1). Pane rengasliitin (2) paikoilleen.

ASETA AVAAJA – 14

Huom! 25mm lauta (1) on sopiva asetusapu ovi – T-kisko-etäisyyden asettamiseksi (paitsi jos sisäkorkeus ei riitä).

Nosta avaaja tikapuiden päälle. Avaa autotallin ovi. Aseta 25mm lauta (1) (kakkosnelonen) oven yläosaan lähelle keskiviivaa kuvan osoittamalla tavalla. Pane T-kisko lautaa vasten.

Jos kohotettu ovi lyö virroitinta, vedä virroitimen vapautinvartta alaspäin kytkeäksesi irti sisä-ulko-osat. Virroitin voi jäädä irtikytketyksi kunnes virroitimen yhdysvarsi on valmis.

RIPUSTA AVAAJA – 15

Avaaja on kiinnitettävä tukevasti autotallin rakenteelliseen tukeen.

Kolme tyypillistä asennusta näytetään. Sinun voi olla erilainen. Riippukannattimet (1) tulee asentaa kulmittain (Kuvio A) tukevuuden aikaansaamiseksi. Ennen avaajan asennusta liitetään rakenteelliseksi tueksi viimeistelyihin kattoihin (Kuvio B) tukeva metallikannatin (ei seuraa mukana) (4). Betonisisäkattoon asennettaessa (Kuvio C), käytä mukana seuraavia betoniruuveja (5).

Mittaa etäisyys rakenteellisiin tukiin kummaltakin puolelta (tai kattoon).

Leikkaa molemmat riippukannattimen palaset vaadittuihin pituuksiin. Tasoita kummankin kannattimen toinen pää ja taivuta tai kierrä siten, että se sopii kiinnityskulmiin. **Älä taivuta kannattimien reikien kohdalta.** Poraa 4,5mm ohjausreiät rakenteellisiin tukiin (tai kattoon). Kiinnitä kannattimien litteät päät tukiin puuruuveilla (2).

Nosta avaajaa ja kiinnitä kannattimiin ruuvilla, joustolevyllä ja mutterilla (3). **Varmista, että T-kisko on keskellä ovea. POISTA 25mm lauta.** Käytä ovea käsin. Jos ovi iskee kiskoa, kohota ylemmän ovenpuoliskon kannatinta.

Voitele viroitimen raiteen ylä- ja alapuoli. Rasvatuubi suuraa mukana.

KIINNITÄ KÄSINVAPAUTUSNARU & KAHVA – 16

Pujota narun (1) toinen pää punaisen kahvan yläpäässä olevasta reiästä sisään, siten että "NOTICE" voidaan lukea oikea puoli ylöspäin kuten kuvassa näytetään (3). Kiinnitä yksinkertaisella solmulla (2). Solmun on oltava ainakin 25mm narun päästä, jottei se luista.

Pujota narun toinen o-pää ulkovirroittimen (4) vapautusvarren läpi. Säädä narun pituus siten, että kahva on 1,8m lattiasta. Kiinnitä yksinkertaisella solmulla.

Huom! Jos on tarpeen leikata narua, kuumasaumaa leikattu pää tulitikutilla tai syyttimellä estääksesi narun rispautumisen.

YHDISTÄ VIRTAA

ASENNUSVAIKEUKSIEN VÄLTÄMISEKSI EI AUTOTALLIN OVEN AVAAJAA PIDÄ KÄYTTÄÄ ENNEN KUIN OHJEISSA NIIN NEUVOTAAN.

Liitä avaaja oikein maadoitettuun pistorasiaan virtajohtimeen liitettyjen liitäntäohjeiden mukaisella tavalla (ja paikallisia sähkömääräyksiä noudattaen).

Liitä avaaja vain sellaiseen pistorasiaan, jossa on kaksinapainen kytkin.

ASENNA VALAISTU PAINIKE – 17

Sijoita painikkeet sellaiseen kohtaan seinässä, josta autotallin ovi voidaan nähdä, pois oven lähetyviltiltä ja lasten ulottuvilta.

Mikäli avaajaa käytetään väärin, voi liikkuva autotallin ovi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Älä anna lasten käyttää valaistua painiketta tai kauko-ohjainta.

Kiinnitä varoitustarra seinälle valaistun painikkeen lähelle muistuttamaan turvallisesta käytötavasta.

Valaistun painikkeen (1) takaosassa on kaksi pinnettä (2). Kuori noin 6mm eristystä johtimesta (4). Eroita johtimia tarpeeksi, jotta voit yhdistää valkoisen/punaisen johtimen päätepiteeseen 1 ja valkoinen johdin päätepiteeseen 2.

Kiinnitä valaistu painike autotallin sisäseinälle mukana seuraavilla metalliruuveilla (3). Poraa 4mm reiät ja käytä ankkureita (6), jos asennat laastilla tehtyyn kiviseinään. Sopiva paikka on varaoven vieressä poissa lasten ulottuvilta.

Johdata soittojohdin ylös seinää pitkin ja yli katon autotallin oven avaajaan. Käytä eristettyjä nittejä (5) johtimen kiinnittämiseen. Vastaanottimen pinteet (7) sekä antenni sijaitsevat avaajan takapaneelissa. Yhdistä johdin päätepiteisiin seuraavasti: valkoinen/punainen 1:een ja valkoinen 2:een.

VALAISTUN PAINIKKEEN KÄYTTÖ

Paina oven avaamiseksi ja sulkemiseksi. Paina uudelleen peräyttääksesi oven sulkemisvaiheen aikana tai pysäyttääksesi oven avaamisvaiheen aikana.

ASENNA VALO JA LINSSI – 18

Asenna enintään 40 W lamppu (1) istukkaan kuvan osoittamalla tavalla. Valo syttyy ja palaa 4-1/2 minuuttia, kun virta yhdistetään. 4-1/2 minuutin kuluttua se sammuu.

Vaihda palaneet lamput.

Paina linssin (2) sivuja hieman ja ohjaa linssi läpistä (3) käsin takapaneelin aukkoihin (4). Menettele päinvastoin linssin asenna irrottamiseksi.

KIINNITÄ OVEN KANNATIN – 19

Jos autotallin ovessa on katos tai se on kaksikiskoinen, tarvitset oven varren lisätarvikepakkauksen. Noudata ovenvarsipakkauksen asennusohjeita.

Ovenvarren muutospakkauksen asentamisessa ja kokoonpanossa on noudatettava varovaisuutta. Älä pane sormia lukuvien osien alle.

HUOM: Kevyissä autotallinovissa tarvitaan vaaka- ja pystytukia.

Moniosaisen ja yksiosaisen oven asennusmenetelmä:

Ovenkannattimessa (1) on vasen ja oikea sivukiinnitysreikä. Kokoonpane ja asenna ovenkannatin ja levy (2), jos asennuksesi vaatii ylä- ja alakiinnitysreikiä.

1. Aseta kannatin (joko levyn kanssa tai ilman, tarpeen mukaan) ylös oven sisäpuolelle kuvan osoittamalla tavalla. Merkitse reiät.

2. A. Puuovet

Poraa kaksi 8mm reikää ja kiinnitä ovenkannatin mutterilla, joustolevyllä, ja lukkoruuvilla (3).

B. Ohutlevyovet

Kiinnitä ohutlevyruuveilla (4).

C. Yksiosaiset ovet, valinnainen

Kiinnitä ohutlevyruuveilla (4).

ASENNA OVENVARSI JA ASETA RAJAT – 20

HUOM! Yksiosaisien ovien oven vartta ei saa yhdistää virritimeen ennen rajojen säätämistä. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa oivahinkoon. Ks. alla.

A. YKSIOSAISEN OVEN ASENNUS:

Yhdistä suora (1) ja käyrä ovenvarsi saadaksesi (2) varren mahdollisimman pitkäksi kannatin tairivataan (3, 4 & 5). Oven ollessa kiinni, yhdistä suora ovenvarsi ovenkannattimeen liitintapilla (6). Varmista liitäntä kiinnitysrenkaalla (7).

Ennen ovenvarren yhdistämistä virroittimeen, säädä kulkurajoituksia. Rajansäätöruuvit sijaitsevat vasemmalla puolella.

Avoimen oven säätö: Vähennä ylös-rajoitusta. Kierrä ylärajan säätöruuvia vastapäivään 5-1/2 kierrosta.

Paina valaistua painiketta. Virroitin kulkee täysin avoimeen asentoon (8). Sulje ovi käsin ja nosta ovenvarsi (9) virroittimeen. Varren on kosketettava virroitinta juuri oven liittimen reiän (10) kohdalla kuten yhtenäisessä viivapiirustuksessa. Vähennä alas-rajaa, mikäli tarpeen. Yksi täysi kierros vastaa 5cm oven kulkumatkaa.

Suljetun oven säätö: Vähennä alas-rajaa. Kierrä alas-ajan säätöruuvia myötäpäivään 5 täyttä kierrosta.

Paina valaistua painiketta. Virroitin kulkee täysin suljettuun asentoon (11). Sulje ovi käsin ja nosta ovenvarsi (12) virroittimeen. Varren on kosketettava virroitinta juuri oven liittimen reiän (13) kohdalla kuten pisteiviivapiirustuksessa. Vähennä alas-rajaa, mikäli tarpeen. Yksi täysi kierros vastaa 5cm oven kulkumatkaa.

ASENNA OVENVARSI JA ASETA RAJAT – 20

Yhdistä ovenvarsi virroittimeen: Oven ollessa suljetun, yhdistä käyrä varsi virroittimeen jäljellä olevalla liitintapilla. Varmista kiinnitysrenkaalla. **Huom! Nosta ovea hieman saadaksesi yhteyden, jos tarpeellista.**

Käytä avajaa täydellisen kulkumatkan verran. Jos ovesta on pieni "taaksepäin" viesto täysin avoimessa asennossa, vähennä ylös-rajoja kunnes ovi on yhdensuuntainen lattian kanssa.

B. MONIOSAISEN OVEN ASENNUS:

Yhdistä kuv. B mukaan.

KUVA – 21

SÄÄTÖOSA 22 – 24

RAJASÄÄTÖ – 22

Käytä avajaa **täydellinen kulkuliike**. Rajasäätöjä ei tarvita, jos ovi avautuu ja sulkeutuu täysin ja jos se ei peräydy ilman syytä täysin suljetusta asennosta.

Alla esitetään tilanteita, jotka vaativat rajasäätöä. Käytä avajaa **kokonaisen kulkumatkan verran jokaisen säädön jälkeen.**

Huom! Avajan toistuva käyttö säätömenetelmien aikana voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja sammumisen. Anna avajan jäähtyä 15 minuuttia viiden minuutin jatkuvan käytön jälkeen.

Lue seuraava huolellisesti ennen voimansäädön jatkamista. Käytä ruuvitalttaa rajasäätöjen suorittamiseen.

Ellei ovi avaudu täysin, mutta avautuu vähintään 1,5m: Lisää ylös-matkaa. Kierrä ylös-säätöruuvia (1) myötäpäivään. Yksi kierros vastaa 5cm kulkumatkaa.

Ellei ovi avaudu vähintään 1,5m: Säädä "up" (avaa) voimaa. Ks. Voiman säätö.

Jos ovi ei sulkeudu täysin: Jos oven varsi on maksimipituinen, lisää alas-liikettä. Kierrä rajasäätöruuvia (2) vastapäivään. Yksi kierros vastaa 5cm matkaa.

Jos ovi ei vielä kukaan sulkeudu kunnolla, on ylemmän oven puoliskon kannatin asetettu liian korkealle.

Jos avajaa peräytyy täysin suljetusta asennosta: Vähennä alas-matkaa. Kierrä rajasäätöruuvia (2) myötäpäivään. Yksi kierros vastaa 5cm matkaa.

Jos ovi alkaa peräytyä sulkeutuessaan, vaikka kulkuvaiheessa ei ole mitään esteitä: Kokeile, ettei ovi tartu kiinni. Vedä käsin vapautuskahvasta. Avaa ja sulje ovi käsin. Jos ovi tarttuu kiinni, soita ovimekaanikolle. Jos ovi ei tartu kiinni tai jos se ei ole tasapainossa, säädä alas (sulkemis)-voimaa.

VOIMASÄÄTÖ – 23

Oven vapaan reunan kohdalta mitattuna voima saa olla enintään 150 N (15 kg). Jos sulkuvoima on säädetty suuremmaksi kuin 150 N, on asennettava Protector-järjestelmä

Älä käytä voimasäätöjä kompensaamaan kiinnitettävää autotallin ovea. Liiallinen voima vaikuttaa suojajärjestelmän toimintaan tai vahingoittaa autotallin ovea.

Voimasäätimet (1 & 2) sijaitsevat avaajan takapaneelissa.

Jos voimasäädöt ovat asetetut liian herkälle, oven kulku voi keskeytyä mistä tahansa syystä **alas**-suunnassa ja pysähtyä **ylös**-suunnassa. Koska sääolosuhteet voivat vaikuttaa oven liikkeeseen, voidaan mahdollisesti tarvita säätöä silloin tällöin.

Korkein voimasäätöalue on 260°, noin 3/4 täydestä kierroksesta. Älä pakota säätimiä tämän ohii. Kierrä voimasäätimiä ruuvitaltalla.

Alas-testi (sulkeutumis) voima: Tartu ovenkahvaan tai ovenpohjaan, kun ovi on noin puolivälissä **alasmatkaa (sulkeutuminen)**. Oven tulee peräytyä. **(Peruutus puolessa välin alasmatkaa ei takaa peruutusta tuuman (25 mm) esteessä.)**

Jos ovea on vaikea pidellä tai jos se ei peräydy, vähennä **alas (sulkeutumis)**-asetusta kääntämällä säädintä (2) vastapäivään. Suorita pieniä säätöjä kunnes ovi peruuntuu normaalisti. Jokaisen säädön jälkeen kokeile avaajaa koko kulkumatkan.

Elei ovi avaudu vähintään 1,5m: Lisää **ylös (avaa)**-voimaa kääntämällä säädintä (1) myötäpäivään. Säädä **ylös (avaa)** uudeleen jos tarpeellista. Suorita pieniä säätöjä kunnes ovi avautuu täysin. Jokaisen säädön jälkeen, kokeile avaajaa koko kulkumatkan.

Jos ovi peräytyy alas (down force)-asetuksen aikana: Lisää **alas (sulkeutumis)**-voimaa kääntämällä säädintä (2) myötäpäivään. Suorita pieniä säätöjä kunnes ovi lopettaa täysin sulkemistoiminnon. Jokaisen säädön jälkeen, kokeile avaajaa koko kulkumatkan.

Älä lisää enemmän voimaa kuin oven avaamiseen tarvittavan minimimäärän.

KOKEILE PERÄYTYSJÄRJESTELMÄÄ – 24

Peräytysjärjestelmätesti on tärkeä. Autotallin oven on peräydyttävä kohdatessaan 25mm esteen, joka on pantu lattialle. Ellei avaaja ole säädetty oikein, voi sulkeutuva ovi aiheuttaa vakavan henkilövamman. Toista testi kerran kuukaudessa ja säädä tarpeen mukaan.

Menetelmä: Aseta 25mm este (1) litteästi lattialle autonoven alle. Käytä ovea **alas**-suuntaan. Oven on **peräydyttävä** kohdatessaan esteen. Jos ovi **pysähtyy** kohdatessaan esteen, se ei kulje tarpeeksi kauas **alas**-suuntaan. Lisää alas-rajaa kiertämällä **alasarjasäätöruuvia** vastapäivään 1/4 kierrosta. Toista testi.

Jos ovi peräytyy kohdatessaan 25mm esteen, poista este ja käytä avaajaa koko kulkumatkakierroksen. Oven ei pidä **peräytyä** suljetussa asennossa. Jos se sen tekee, säädä rajoja ja voimaa ja toista suojaperäytystä.

ASENNA PROTECTOR-JÄRJESTELMÄ – 25 (Ks. Lisävarusteet)

Oven vapaan reunan kohdalta mitattuna voima saa olla enintään 150 N (15 kg). Jos sulkuvoima on säädetty suuremmaksi kuin 150 N, on asennettava Protector-järjestelmä

Kun avaaja on asennettu ja säädetty, voidaan asentaa **Protector-Järjestelmä** lisävarusteena. Tämän lisävarusteen mukana toimitetaan käyttöohjeet.

Protector-Järjestelmä on erinomainen lisäsuoja, ettei pieni lapsi joudu autotallin oven alle kiinni.

Se käyttää näkymätöntä sädettä, joka kohdatessaan esteen, aiheuttaa sulkeutuvan oven avautumisen ja estää avoimen oven sulkeutumisen ja järjestelmää **suositellaan erityisesti perheille, joilla on pieniä lapsia.**

AVAAJAN KÄYTTÖ

Mikä tahansa seuraavista laitteista aktivoi avaajan:

- **Valaistu painike.** Pidä painiketta alhaalla kunnes ovi alkaa liikkua.
- **Ulkopuolella oleva avainkytkin tai avaimeton järjestelmä** (mikäli olet asentanut jomman kumman näistä lisävarusteista).
- **Kauko-ohjattu lähetin (valinnanvarainen).** Pidä painiketta alhaalla kunnes ovi alkaa liikkua.

Oven avaaminen käsin:

Oven on oltava täysin suljettu, jos mahdollista. Heikot tai rikkinäiset jouset voivat aiheuttaa, että avoin autotallin ovi putoaa nopeasti. Seurauksena voi olla omaisuus- tai vakava henkilövahinko.

Ovea voi käyttää käsikäyttöisesti vetämällä punaisesta käsikäyttökahvasta alas ja takaisin (avaajaa kohden). Ovi voidaan yhdistää uudelleen vetämällä kahva suoraan alas.

Älä käytä käsikäyttökahvaa oven avaamiseen tai sulkemiseen.

Avaajan ollessa aktivoitu kauko-ohjaimen (valinnanvarainen) tai seinällä olevan painikkeen avulla:

1. Jos auki, ovi sulkeutuu. Jos suljettu, ovi avautuu.
2. Jos sulkeutumassa, ovi palautuu takaisin.
3. Jos avautumassa, ovi pysähtyy (jättäen tilan, josta kotieläimet voivat kulkea läpi ja raitis ilma pääsee sisään).
4. Jos ovi on pysähtynyt osoittain avoimeen asentoon, se sulkeutuu.
5. Jos ovi kohtaa sulkeutuessaan esteen, ovi peräytyy.
6. Jos ovi kohtaa avautuessaan esteen, ovi pysähtyy.
7. Lisävarusteena saatava Protector-Järjestelmä hyödyntää näkymätöntä valokeilaa, joka aiheuttaa sulkeutuvan oven avautumisen, jos säde katkeaa esteen johdosta; tämä estää oven sulkeutumisen. Sitä **SUOSITELLAAN ERITYISESTI** kodinomistajille, joilla on pieniä lapsia.

Anna avaajan jäähtyä välillä 15 minuuttia, jos sitä on käytetty jatkuvasti 5 minuuttia.

- Avaajan valo** syttyy: 1. Kun avaaja liitetään pistorasiaan. 2. Sähköhäiriön sattuessa. 3. Kun avaaja aktivoidaan.

Valo sammuu automaattisesti 4-1/2 minuutin kuluttua. Lampun koko on 40 wattia enintään.

AVAAJAN HOITO

Jos avaaja on oikein asennettu, se toimii hyvin mahdollisimman pienellä huollolla. Avaaja ei tarvitse lisävoitelua.

Raja- ja voimasäädöt: Nämä säädöt on tarkistettava ja asetettava oikein avaajaa asennettaessa. Tarvitaan vain ruuvitalta.

Sääolosuhteet voivat aiheuttaa joitakin pieniä muutoksia oven toiminnassa, joten voidaan tarvita uudelleen säätöä, varsinkin ensimmäisen toimintavuoden aikana.

Sivut 4 & 5 on raja- ja voimasäädöt. Seuraa ohjeita huolellisesti ja toista **suojaperäytystä jokaisen säädön jälkeen.**

ONKO ONGELMIA?

1. Avaaja ei toimi seinäpainikkeesta eikä kauko-ohjaimesta (valinnanvarainen):

- Tuleeko avaajaan virtaa? Pane lamppu pistorasiaan. Jollei se syty, tarkasta varokerasia tai virrankatkaisin. (Jotkut pistorasiat toimivat seinäkytkimen avulla.)
- Oletko kytkenyt irti kaikki ovilukot? Tarkasta asennusohjeiden varoitukset sivulla 1.
- Onko oven alla jäätä tai lunta? Ovi voi olla jäänyt kiinni maahan. Poista mahdolliset esteet.
- Autotallin ovenavaajan jousi voi olla vioittunut. Vaihda se.
- Toistuva käyttö on voinut laukaista moottorin ylikuormitussuojan. Odota 15 minuuttia. Yritä uudelleen.

2. Avaaja toimii kauko-ohjaimella (valinnanvarainen), mutta ei seinällä olevasta painikkeella:

- Onko seinäpainike valaistu? Ellei se ole, poista soittojohtin avaajan päätteestä. Lyhytsulje päätteet 1 & 2 koskettamalla molempia päätteitä samanaikaisesti metallinpalasella (ruuvitalalla tai kolikolla). Jos avaaja toimii, tarkista, ettei valaistun painikkeen johdinten liitännöissä ole vikaa tai ettei lyhytsulkua ole niittien alla.
- Ovatko johdinliitännät oikein? Ks. sivu 3.

3. Ovi perääntyy ilman mitään ilmeistä syytä ja avaajan valo ei vilku:

- Estääkö jokin esine ovea? Vedä käsivapautuskahvasta. Käytä ovea käsin. Jos se ei ole tasapainossa tai jos se on juuttunut kiinni, soita autotallin ovimekaanikolle.
- Puhdista mahdollinen jää tai lumi autotallin lattialta, jossa autotallin ovi sulkeutuu.
- Lue uudelleen voimansäätöä koskeva osa.
- Jos ovi peräytyy **TÄYSIN SULJETTUUN** asentoon, vähennä kulkurajasäätöjä.

Toista suojaperäytystä, kun säätö on suoritettu.

Säädöt voiman ja rajojen suhteen silloin tällöin ovat normaalia. Etenkin sääolosuhteet voivat vaikuttaa oven liikkumiseen.

4. Ovi perääntyy ilman mitään ilmeistä syytä ja avaajan valo vilkkuu 5 sekuntia peräytymisen jälkeen:

Tarkista Protector-Järjestelmä (jos olet asentanut tämän lisävarusteen). Jos valo vilkkuu, korjaa säätö.

5. Avaajan melu on häiritsevää kodille:

Jos käyntiääni on häiritsevää, koska avaaja on liian lähellä asumatiloja, voidaan asentaa tärinäneristyslaite 41A3263. Tämän pakkauksen tarkoituksena on vähentää "kaikutaustan" vaikutusta ja se on helppo asentaa.

6. Autotallin ovi avautuu ja sulkeutuu itseksen:

- Onko jollakin naapurilla sama taajuskoodi kuin sinulla? Vaihda koodisi.
- Varmista, että kauko-ohjaimen (valinnanvarainen) painike ei ole juuttunut kiinni.

7. Ovi pysähtyy, mutta ei sulkeudu kunnolla:

Lue uudelleen matkarajoitussäädöt.

Toista suojaperäytystä jos ovenvarren pituutta on säädetty tai sulkeutumisvoimaa tai alarajaa.

8. Ovi avautuu, mutta ei sulkeudu:

- Tarkista Protector-Järjestelmä (jos olet asentanut tämän lisävarusteen). Jos valo vilkkuu, korjaa säätö.
- Jos avaajan valo ei vilku, ja kysymyksessä on uusi asennus, tarkasta alaspäinvoima.

Toista suojaperäytystä, kun säätö on suoritettu.

9. Avaajan valo ei syty:

Vaihda lamppu (enintään 40 wattia). Vaihda palaneet lamput.

10. Avaajan merkkivalo ei sammu:

Katossa tai seinässä olevan pistorasian maadoitus voi olla viallinen. **Laite on oltava maadoitettu.**

11. Avaaja liikkuu vaivalloisesti tai tarvitaan maksimivoima sen liikkumiseen:

Ovi ei ehkä ole tasapainossa tai jouset ovat rikkinäiset. Sulje ovi ja käytä käsivapautusnarua ja kahvaa virroittimen irtikytkemiseksi. Avaa ja sulje ovi käsin. Oikein tasapainotettu ovi pysyy paikoillaan missä tahansa paikassa matkallaan vain jousiensä varassa. Ellei se pysy, ota yhteys autotallin ovien korjaukseen erikoistuneeseen mekaanikkoon. **Älä lisää voimaa, jotta avaaja toimisi.**

12. Avaajan moottori surisee lyhyen ajan, sitten se ei toimi:

- Autotallin oven jouset ovat rikkinäiset. **KS. YLLÄ.**
- Jos vika ilmenee, kun avaajaa käytetään ensi kertaa, ovi on lukittu. **Avaa ovilukko.** Jos ketju oli poistettu ja asennettu uudelleen, moottori voi olla poissa vaiheesta. Poista ketju; syklitä moottori alas-asentoon. Tarkkaile käyttöpyörää. Kun se kääntyy myötäpäivään ja pysähtyy alas-asentoon, asenna ketju uudelleen.

Toista suojaperäytystä, kun säätö on suoritettu.

13. Avaaja ei kytkeydy päälle sähköhäiriön vuoksi:

- Vedä käsivapautusnarusta ja kahvasta alas ja takaisin kytkeäksesi irti virroittimen. Ovi voidaan avata ja sulkea käsin. Kun virta on kytketty, vedä käsivapautusvipu **suoraan alas**. Kun avaajaa käytetään seuraavan kerran, kiskot kytkeytyvät asianmukaisesti.
- Ulkopuolinen pikavapautin-lisävaruste kytkee sähköhäiriön sattuessa virroittimen irti autotallin ulkopuolelta.

AVAAJAN HUOLTO**Kuukausittainen huolto:**

- **Toista suojaeräytystä.** Tee tarpeelliset säädöt.
- **Käytä ovea käsin.** Ellei se ole tasapainossa tai jos se on juuttunut kiinni, soita ammattitaitoiselle autotallinovimekaanikolle.
- **Varmista, että ovi avautuu ja sulkeutuu täysin.** Säädä rajat ja/tai voima, jos tarpeen.

Vuosittainen huolto:

Öljyä oven rullat, laakerit ja saranat. Ovi ei tarvitse lisävoitelua. Älä rasvaa ovenraiteita.

3750E-1A ERIKOISOMINAISUUKSIA – 26**A. Ovi oven sisällä liitäntä**

Poista suojaus. Etsi lisäkaapelikenkä. Poista hyppyjohdin päätejohtimista 1 ja 2 (ei näytetä). Vaihda kontaktijohtimiin kuten kuvassa näytetään.

B. Vilkkuvaloliitäntä

Vilkkuvalo voidaan asentaa minne hyvänsä. Yhdistä valojohtimet päätteisiin 3 ja 4 kaapelikenkään.

LISÄVARUSTEET – 27

- (1) Malli 40E.....Avaimeton
sisäänpääsyjärjestelmä
- (2) Malli 58LM.....Monitoiminen ovensäätöpaneeli
- (3) Malli 760E.....Ulkopuolinen avainlukko
- (4) Malli 1702E.....Ulkopuolinen pikalaukaisin
- (5) Malli 770E.....Protector-Järjestelmä
- (6) Malli FLA230.....Vilkkuvälopakkaus
- (7) Malli 16200LM.....Ovi-ovessa kytkin
- (8) Malli 1703E.....Chamberlain-ovenvarren -
The Chamberlain Arm™
- (9) Malli MDL100LM.....Mekaaninen oven salpapakkaus
- (10) Malli EQL01.....Ovenkahvan pikavapautin
- (11) Malli 100027.....1-komento avainkytkin
(upotettu - 100010)
- Malli 100041.....2-komento avainkytkin
(upotettu - 100034)

LISÄVARUSTEIDEN LIITÄNTÄOHJEET**Avaimeton****sisääntulojärjestelmä:**

Avaajan päätepinteisiin: Punainen
1 ja valkoinen 2

Protector-Järjestelmä:

Avaajan päätepinteisiin:
Valkoinen 2 ja musta 3

Ulkopuolella oleva avainkytkin:

Avaajan päätepinteisiin:
Punainen 1 ja valkoinen 2

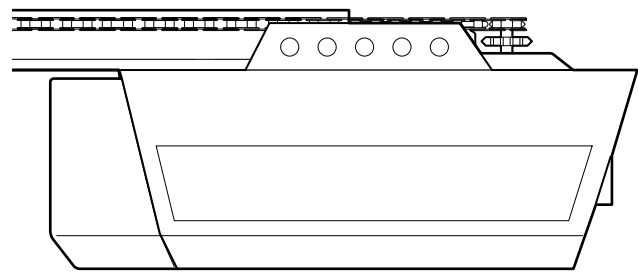
Seinänsäätötäulu:

Avaajan päätepinteisiin:
Punainen 1 ja valkoinen 2

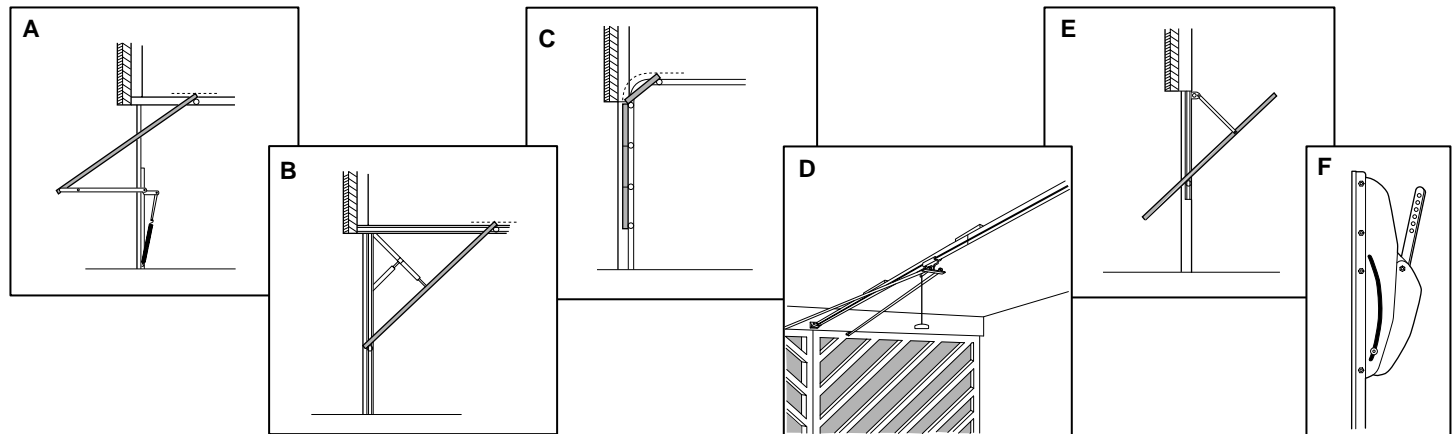
VARAOSAT 28 – 29**TEKNISET TIEDOT**

Nimellisvetovoima.....	800N
	Moottori
Tyyppi.....	Pysyväinen halkaistu kondensaattori
Nopeus.....	1500 rpm
Volttia.....	ainoastaan 230-240 voltia AHZ
Virta.....	2,0 ampeeria
	Käyttömekanismi
Vaihteet.....	16.1 kierukkavaihte
Käyttö.....	Ketju yhtenäisellä virroittimella teräksellä T-kiskolla.
Matkan pituus.....	Säädettävissä 2,3m:iin
Kulkunopeus.....	127-178/sek.
Lamppu.....	Palaa oven avautuessa, sammuu 4-1/2 minuuttia pysähtymisen jälkeen.
Oven nivelsysteemi.....	Säädettävä ovenvarsi. Vedä narusta virroittimen vapauttamiseksi.
	Turvallisuus
Henkilökohtainen.....	Painike ja automaattinen peräytys alas- suuntaan. Painike ja automaattinen pysäytys ylös-suuntaan
Elektroninen.....	Riippumattomat ylös- ja alas- voimansäätöruuvit.
Sähkö.....	Moottorin ylikuormitussuojaus ja alhaisjännite-painikejohdotus.
Rajalaite.....	Piiri toimii rajamutterilla.
Rajasäätö.....	Ruuvitaltasäätö sivupaneelissa.
Alkupiiri.....	Alhaisjännite-painikepiiri.
	Mitat
ituus (koko).....	3,1m
Tarvittava sisäkorkeus.....	5cm
Riippuva paino.....	14,5 kg

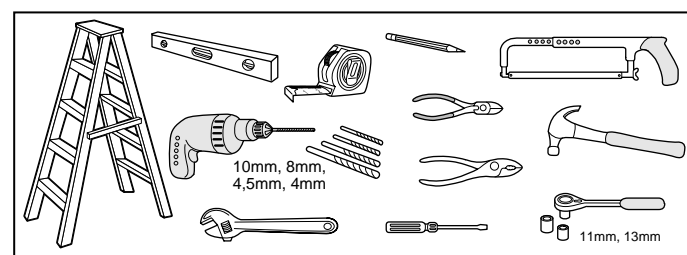
- D** Abbildungen – Garagentoröffner Modell 3750E-1A
- F** Figures – Modèle 3750E-1A de ouvre-porte de garage
- GB** Illustrations – Garage Door Operator Model 3750E-1A
- DK** Illustration – Model 3750E-1A Garageportsåbner
- E** Ilustraciones – Abridor de la puerta de garage, Modelo 3750E-1A
- GR** Σχήμα – ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟ 3750E-1A
- I** Illustrazioni – Apriporta per garage Modello 3750E-1A
- N** Illustrasjon – Model 3750E-1A Garagedeuropener
- NL** Afbeeldingen – Garasjeportåpner, Modell 3750E-1A
- P** Figuras – Operador automático de porta – Modelo 3750E-1A
- S** Bild. – Garageportöppnare Modell 3750E-1A
- SF** Kuvat – Autotallin oven avajaaja, Malli 3750E-1A



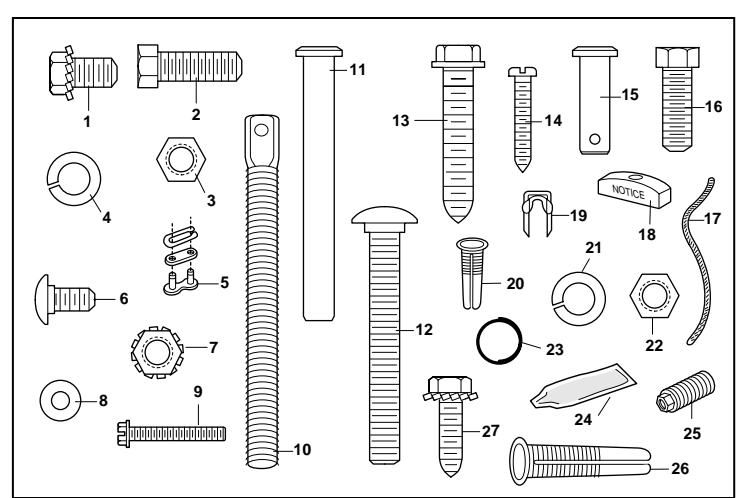
1



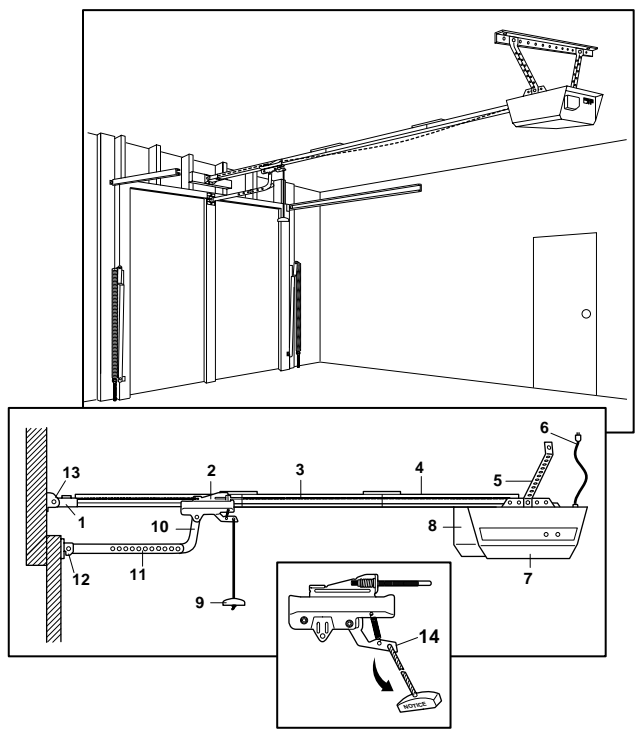
2



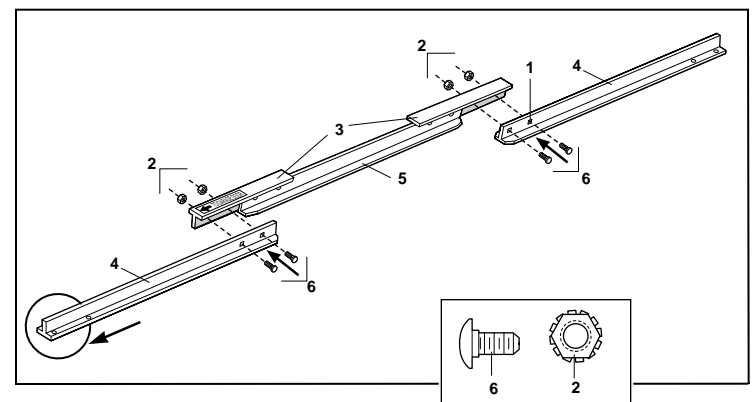
3



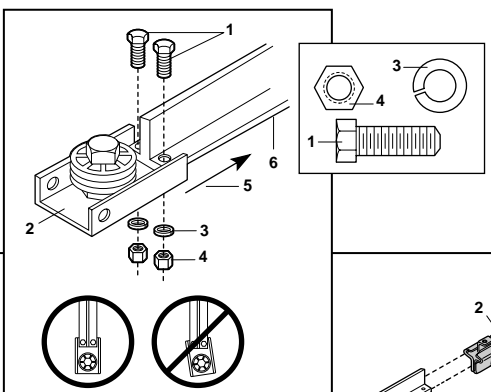
4



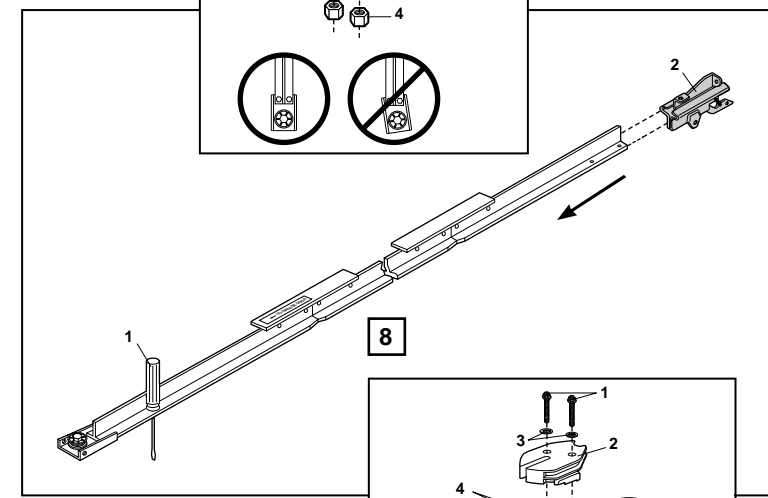
5



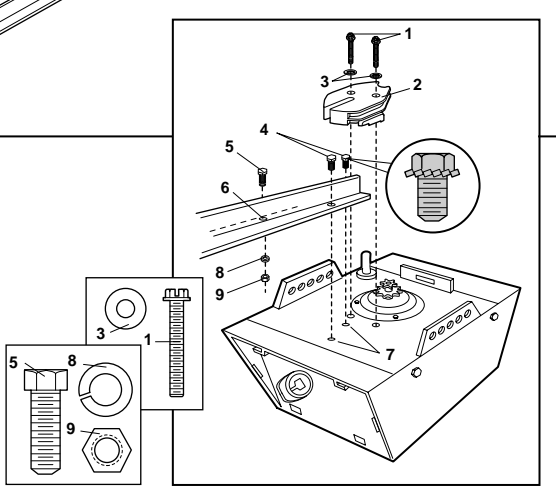
6



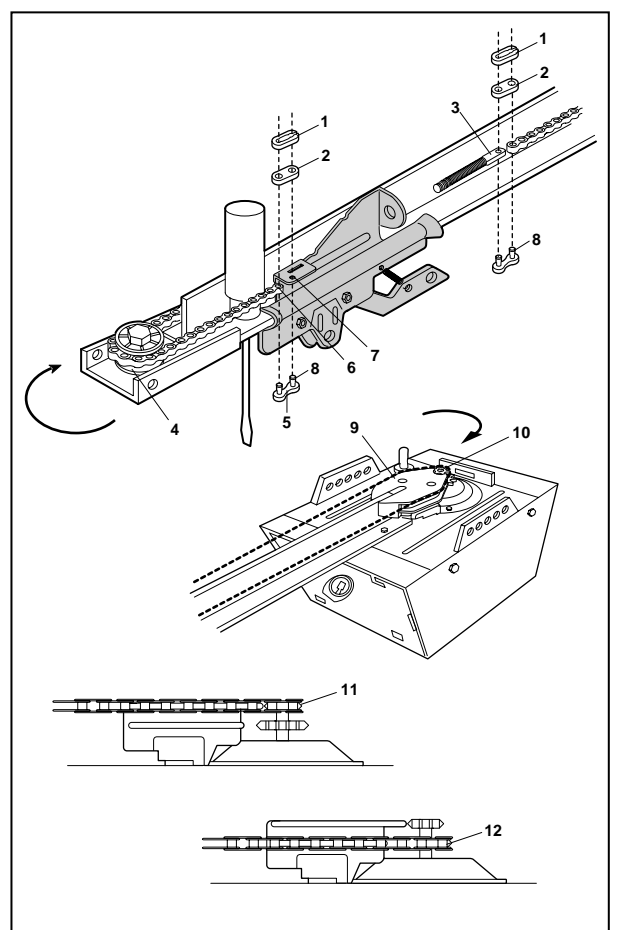
7



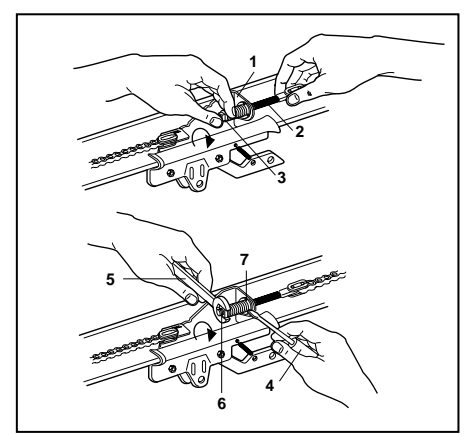
8



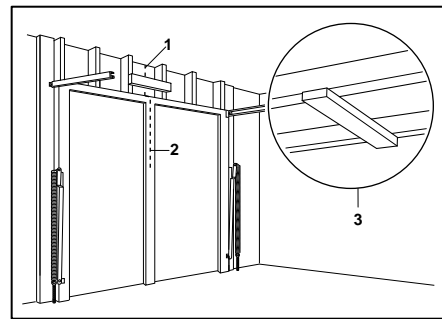
9



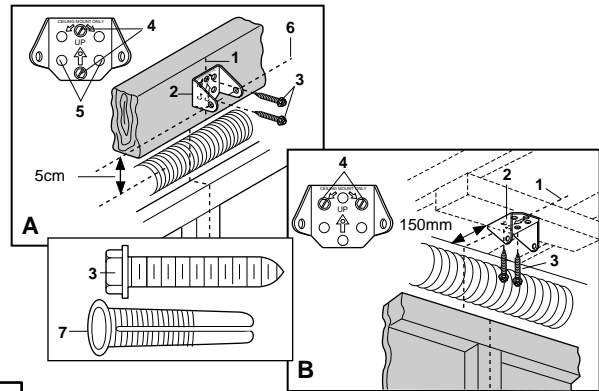
10



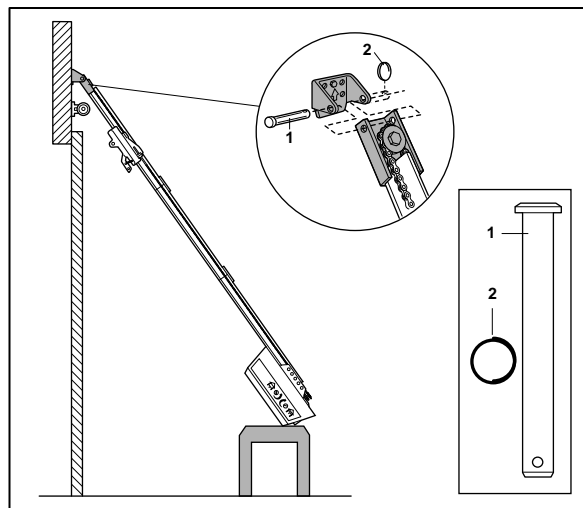
11



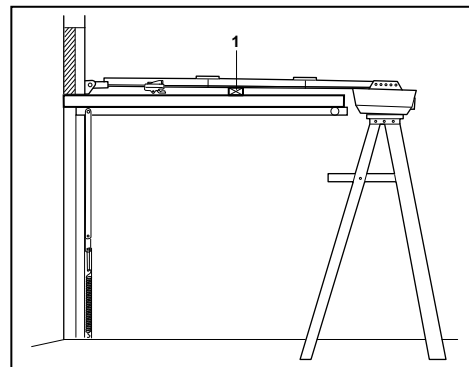
12



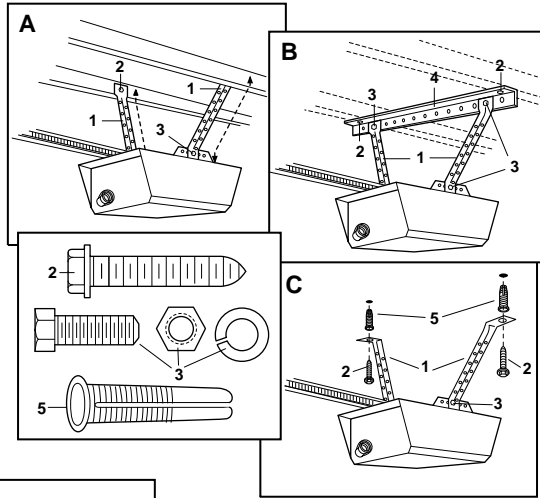
13



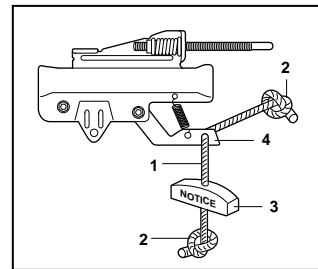
14



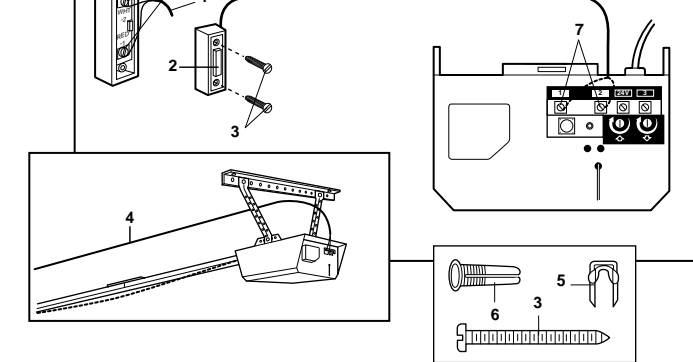
15



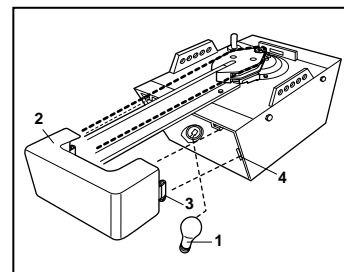
16



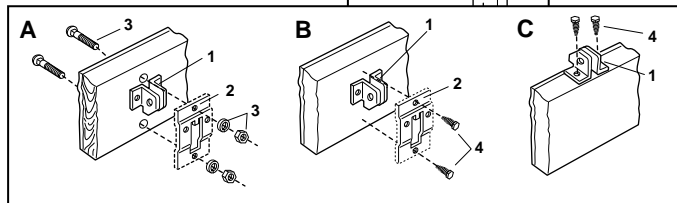
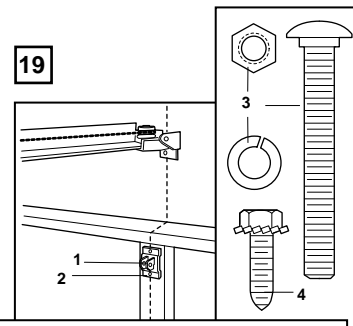
17



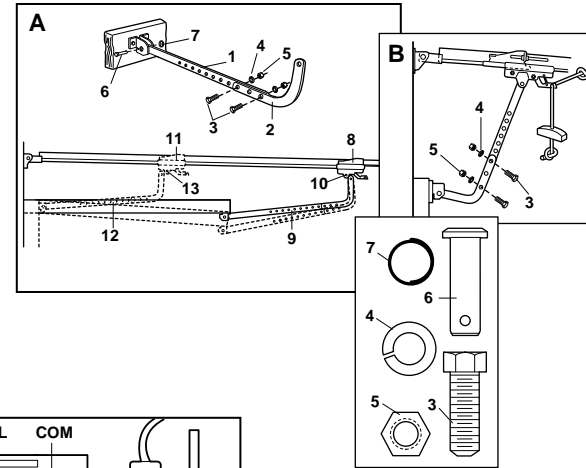
18



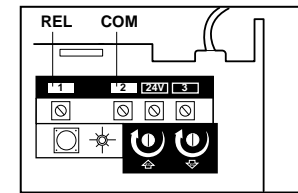
19



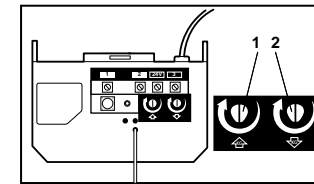
20



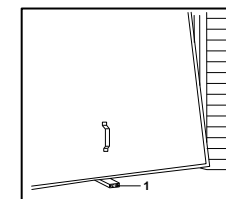
21



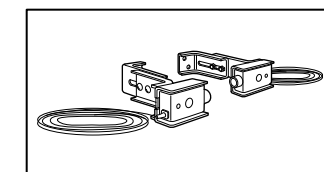
23



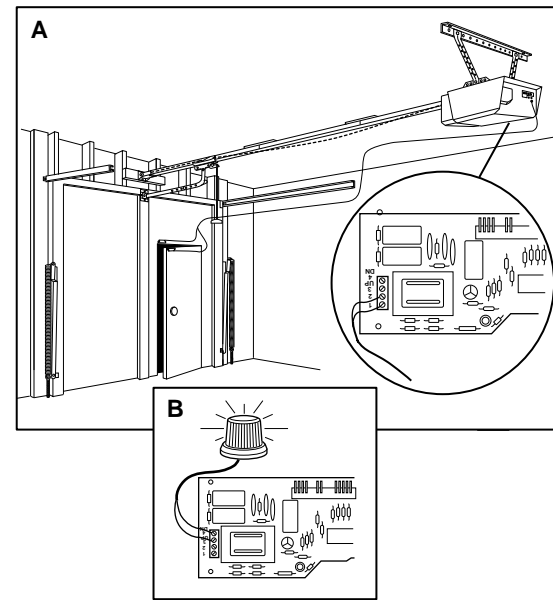
24



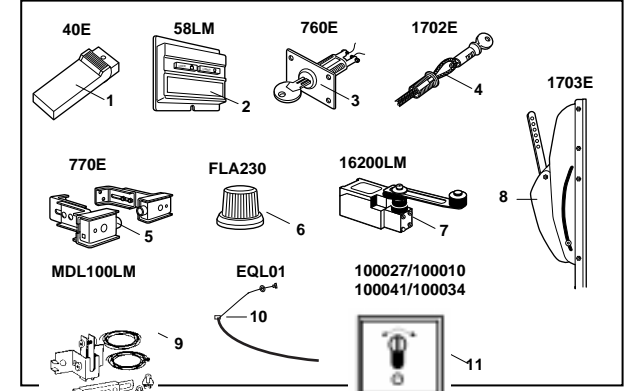
25



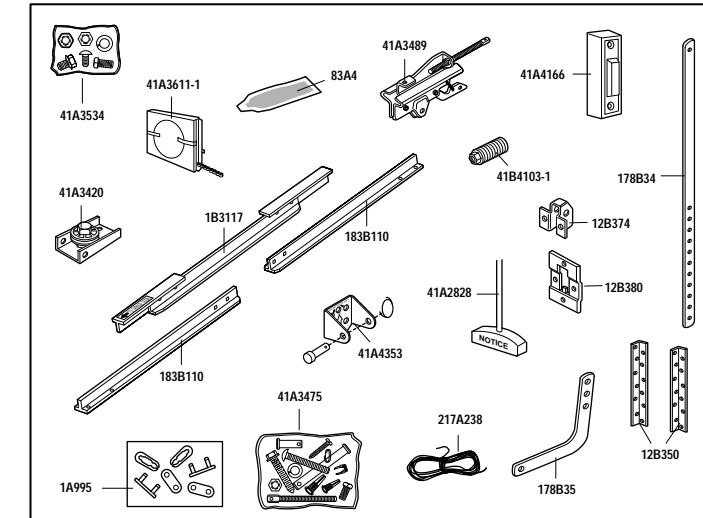
26



27



28



29

