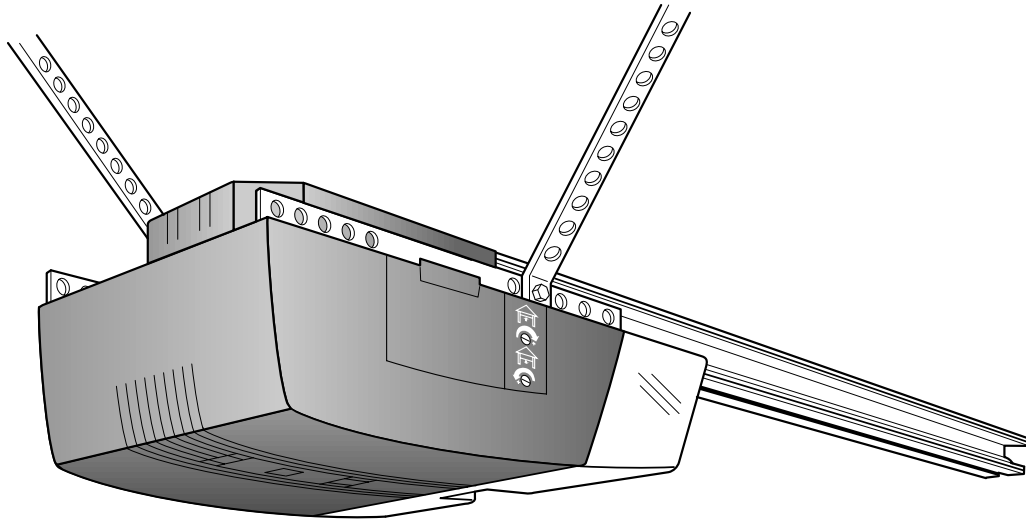


CHAMBERLAIN

LiftMaster

PRO9000TM

PROFESSIONELL • PROFESSIONNEL • PROFESSIONAL



- (D)** Anleitungen – Garagentoröffner Modell PRO9000
- (F)** Instructions – Modèle PRO9000 de ouvre-porte de garage
- (GB)** Instructions – Garage Door Operator Model PRO9000
- (DK)** Instruktions – Model PRO9000 Garageportsåbner
- (E)** Instrucciones – Abridor de la puerta de garage, Modelo PRO9000
- (GR)** Οδηγίες – Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαραζόπορτας, Μοντέλο PRO9000
- (I)** Istruzioni – Apriporta per garage Modello PRO9000
- (N)** Instruksjoner – Garasjeportåpner, Modell PRO9000
- (NL)** Instrukties – Model PRO9000 Garagedeuropener
- (P)** Instruções – Operador automático de porta – Modelo PRO9000
- (S)** Instruktioner – Garageportöppnare Modell PRO9000
- (SF)** Ohjeet – Autotallin oven avaaja, Malli PRO9000

(INT) Int. Service (+49) 6838/907 172

(D) für Service 06838/907 172

(GB) for service (+44) 0845 602 4285

TÜV SAARLAND
BAUART-
GEPRÜFT

CE 0678

AT/BA/BE/BG/CH/CY/CZ/DE/DK/ES/
FR/GB/GR/HR/HU/IE/IS/IT/LU/LU/MT/NL/
NO/PL/PT/RO/RU/SE/SI/SK/TR/YU

(F) pour service 03 87 95 39 28

(NL) voor service 020 684 7978

114A1910M

WICHTIG! BITTE ZUNÄCHST DIE FOLGENDEN SICHERHEITSREGELN GENAU LESEN!



Solche Warnzeichen bedeuten **“Vorsicht!”**, eine Aufforderung zur Beachtung, da ihre Mißachtung Personen- bzw. Sachschäden verursachen kann. Bitte lesen Sie diese Warnungen sorgfältig.



Dieser Garagentoröffner ist so konstruiert und geprüft, daß er bei Installation und Benutzung unter genauer Befolgung der anschließenden Sicherheitsregeln angemessene Sicherheit bietet.

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsregeln kann ernsthafte Personen- oder Sachschäden verursachen.

Bitte beachten: Wenn Ihre Garage keinen Nebeneingang hat, ist aus Sicherheitsgründen zusätzlich eine Externe Notentriegelung, Model 1702E, zu empfehlen, damit sich das Garagentor bei Stromausfall von außen von Hand öffnen läßt.



Es ist wichtig, das Garagentor immer gut gangbar zu halten. Garagentore, die steckenbleiben oder verklemmen, sind unverzüglich zu reparieren. Die Federn der Garagentore sowie Kabel, Rollenzüge, Halterungen und sonstige Kleinteile stehen unter hoher Spannung und können schwere Verletzungen verursachen. **Versuchen Sie keinesfalls, sie selbst zu lösen, zu versetzen oder zu verstellen.** Bestellen Sie dafür einen Garagentordienst!



Tragen Sie bitte weder Ringe noch Uhren oder lose Kleidungsstücke, wenn Sie Installations- oder Reparaturarbeiten an einem Garagentoröffner vornehmen.



Bevor Sie den Garagentoröffner installieren, **entfernen Sie bitte alle am Garagentor lose angebrachten Seile** und Drähte, da diese bei Verwicklung usw. schwere Verletzungen verursachen können.



Elektrische Leitungen sind entsprechend den lokalen Bau- und Elektroinstallationsvorschriften zu verlegen. **Das Netzkabel nur an eine vorschriftsmäßig geerdete Hauptleitung anschließen.**



Leichte bzw. aus Fiberglasmaterial, Aluminium oder Stahl hergestellte Tore müssen erheblich verstärkt werden, um ihre Beschädigung zu vermeiden (s. Seite 4). Am besten wenden Sie sich wegen eines Verstärkungskits für den Öffnereinbau an den Hersteller Ihres Garagentors.



Die Sicherheitsreversionsprüfung ist besonders wichtig. Das Garagentor **MUSS** beim Kontakt mit einem 50mm hohen Hindernis auf dem Garagenboden umkehren. Wenn der Öffner nicht richtig eingestellt ist, kann das Garagentor beim Schließen schwere Verletzungen verursachen. **Die Reversierprüfung und folglich eventuell erforderliche Justierungen sind einmal pro Monat durchzuführen.**



Dieses Gerät darf nicht an nassen oder feuchten Orten eingebaut werden.



Die Tür darf während des Betriebs nicht über den öffentlichen Durchgang hinausragen.



Die an der schließenden Torkante gemessene Kraft darf 150 N (15 kg) nicht übersteigen. Wird die Schließkraft auf über 150 N eingestellt, muß das “Protector System” installiert werden. Wenden Sie bitte bei der Justierung keine Gewalt an, um etwaiges Verklemmen und Steckenbleiben des Tors zu beheben. Übermäßige Gewaltanwendung beeinträchtigt den einwandfreien Betrieb des Sicherheits-reversionssystem und kann das Tor beschädigen.



Das Hinweisschild mit den **Vorsichtsmaßregeln** ist neben dem Wandtaster anzubringen, damit die Regeln für den sicheren Betrieb nicht in Vergessenheit geraten.



Um die Beschädigung des Garagentors zu vermeiden, sind alle vorhandenen Garagentorschlösser vor dem Einbau des Öffners zu entsperren bzw. zu entfernen.



Den Wandtaster bzw. eventuelle weitere Drucktasten sind für **Kinder außer Reichweite an einer Stelle anzubringen, von der aus das Garagentor gut sichtbar ist.** Lassen Sie Kinder weder diese Drucktasten noch die Fernbedienung benutzen, da die falsche Benutzung des Garagenöffners beim plötzliche Schließen des Garagentors schwere Verletzungen verursachen kann.



Betätigen Sie den Garagenöffner nur, wenn Sie das Garagentor voll im Blickfeld haben, sich dort keine behindernden Gegenstände befinden und der Öffner richtig eingestellt ist. Niemand darf die Garage betreten bzw. verlassen, während das Garagentor auf- oder zufährt. Kinder sollten nicht in Garagentornähe bei Betätigung des Öffners spielen.



Der Handentriegelung darf nur benutzt werden, um den Laufschlitten außer Funktion zu setzen, und zwar, wenn möglich, nur, wenn das Tor geschlossen ist. **Der rote Griff darf nicht benutzt werden, um das Tor auf- bzw. zuzuziehen.**



Vor der Durchführung von Reparaturen irgendwelcher Art oder dem Abnehmen von Abdeckungen ist der elektrische Strom zum Garagentoröffner abzustellen.

INHALTSANGABE

SICHERHEITSREGELN: Seite 1

TORTYPEN: Seite 1 – Abb. **1**

WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN: Abb. **2**

MITGELIEFERT KLEINTEILE:

Seite 1 – Abb. **3**

NOCH BEVOR SIE ANFANGEN: Seite 2

DIE FERTIG EINGEBAUTE ANLAGE:

Seite 2 – Abb. **4**

MONTAGE: Seite 2 – Abb. **5** – **7**

EINBAU:

Seite 2-4 – Abb. **8** – **17**

PROGRAMMIEREN DES CODE:

Seite 4 – Abb. **18**

JUSTIERUNG: Seite 5 – Abb. **19** – **21**

EINBAU DES PROTECTORSYSTEMS:

(Option): Seite 5 – Abb. **22**

BETÄTIGUNG DES ÖFFNERS: Seite 6

PFLEGE DES ÖFFNERS: Seite 6

INSTANDHALTUNG DES ÖFFNERS: Seite 6

PROBLEME: Seite 7-8

BESONDERE MERKMALE DES PRO9000:

Seite 8 – Abb. **23**

ZUBEHÖR: Seite 8 – Abb. **24**

TECHNISCHE DATEN: Seite 8

ERSATZTEILE: Abb. **25** – **26**

TORTYPEN **1**

- A. Einteiliges Tor nur mit horizontaler Laufschiene
- B. Einteiliges Tor mit horizontaler und vertikaler Laufschiene: Spezialtorarm (**F, The Chamberlain Arm™**) erforderlich. Bitte an Händler wenden.
- C. Sektionaltor mit gekrümmter Laufschiene: s. **17** B – Verbindung von Torarm.
- D. Zweiflügeltor: Spezialtorarm erforderlich. Bitte an Händler wenden.
- E. "Canapy"-Kipptor: Spezialtorarm (**F, The Chamberlain Arm™**) erforderlich. Bitte an Händler wenden.

MITGELIEFERT KLEINTEILE **3**

- Teile für den Zusammenbau:**
- (8) Sechskantschraube (4)
 - (1) Sechskantschraube (4)
 - (2) Mutter (4)
 - (3) Kupplung
- Teile für den Einbau:**
- (4) Schloßschraube (2)
 - (5) Holzschraube (4)
 - (6) Schraube (2)
 - (7) Befestigungsbolzen für Verbindungsarm (3)
 - (9) Seil
 - (10) Handgriff
 - (11) Isolierte Drahtheftklemmen
 - (12) Dübel (2)
 - (13) Sicherungsscheibe (6)
 - (14) Mutter (6)
 - (15) Befestigungsring (3)
 - (16) 8mm Dübel (4)
 - (17) Blechschraube (2)

NOCH BEVOR SIE ANFANGEN:

1. Sehen Sie sich die Wand und die Decke über dem Garagentor an. Die Laufschienebefestigungskonsole **muß** gut gesichert an selbsttragenden Bauelementen angebracht werden.
2. Ist die Decke in Ihrer Garage verputzt, verkleidet, verschalt, o.ä? Eventuell sind spezielle Dübel oder andere Teile (nicht mitgeliefert) zur Befestigung erforderlich.
3. Je nach Konstruktionsart Ihres Garagentors kann ein Spezialarm erforderlich sein. Bitte an Händler wenden.
4. Haben Sie außer dem Garagentor einen Nebeneingang zu Ihrer Garage? Wenn Sie keinen Nebeneingang zu Ihrer Garage haben, ist eine externe Notentriegelung, Modell 1702E, sehr empfehlenswert.

ANMONTIEREN DER LAUFSCHIENENBEFESTIGUNGSKONSOLE 7

Richten Sie die Laufschienebefestigungskonsole (1) und das Ende des Schienensatzes zueinander aus. Stecken Sie zwei Sechskantschrauben (2) mit Sicherungsmuttern (3) ein und ziehen Sie die Schrauben gut an.

DER ZUSAMMENBAU IHRES ÖFFNERS IST NUN BEEENDET.

EINBAUANLEITUNG-ABSCHNITT 8-17

DIE FERTIG EINGEBAUTE ANLAGE 4

Während der Montage, dem Einbau und der Justierung ist es nützlich, gelegentlich auf die Abbildung einer fertig eingebauten Anlage zu schauen.

- | | |
|----------------------------|---|
| (1) Laufschienebefestigung | (8) Seil und Griff für Handentriegelung |
| (2) Laufschlitten | (9) Gekrümmter Torverbindungsarm |
| (3) Schiene | (10) Gerader Torverbindungsarm |
| (4) Deckenbefestigung | (11) Torkonsole & Platte |
| (5) elektr. Kabel | /Laufschienebefestigungskonsole |
| (6) Antrieb | (12) Laufschlittenentriegelung |
| (7) Lampengehäuse | |

Um Augenverletzungen zu vermeiden, sollte bei Arbeiten in Deckennähe eine Schutzbrille getragen werden.

Entriegeln Sie alle vorhandenen Garagentorschlösser und bauen Sie diese gegebenenfalls aus, um Beschädigungen am Garagentor zu vermeiden.

Bevor Sie den Garagentoröffner installieren, entfernen Sie bitte alle am Garagentor angebrachten losen Seile und Drähte, um Verletzungen durch verwickelte Seile usw. zu vermeiden.

Der Ein- und Zusammenbau dieses Produkts ist den folgenden Normen entsprechend vorzunehmen: ZH1/494, VDE 0700 Teil 238 und VDE 0700 Teil 1.

Soweit räumlich möglich, empfiehlt es sich, den Einbau des Öffners 2,1 m oder höher über Garagenbodenhöhe vorzunehmen.

MONTAGE-ABSCHNITT 5-7

HINWEIS: Falls Sie eine geteilte Schiene haben, befolgen Sie die Anleitungen auf der Schienenverpackung.

BEFESTIGUNG DER SCHIENE AM ÖFFNER 5

HINWEIS: Legen Sie das Schaumstoffmaterial der Verpackung (1) unter den Öffner, um die Montage und den Einbau zu erleichtern. Das Verpackungsmaterial zum Aufhängen des Öffners in Schritt 12 entfernen.

Richten Sie Schienensatz (2) und Öffner (3) auf einer ebenen Fläche zueinander aus. Schieben Sie die Kupplung (4) über das Kettenrad (5) der Schiene. Schieben Sie die Schiene durch die Öffnerkonsole (6), bis die Kupplung das Kettenrad (7) des Öffners fest umschließt. Richten Sie die beiden Schraubenlöcher in der Schiene und die in der Öffnerkonsole deckungsgleich aus, stecken Sie zwei Sechskantschrauben (8) mit Sicherungsmuttern (9) ein, und ziehen Sie die Schrauben gut an.

MONTAGE DES LAUFSCHLITTENS 6

Schieben Sie den Laufschlitten (1) auf die Schiene an der Unterseite entlang, bis er fest in seiner Position einrastet. **Vergewissern Sie sich, daß er korrekt ausgerichtet ist: die Laufschlittenentriegelung muß waagrecht stehen (verriegelt), wobei sein Pfeil vom Öffner weg weist.**

POSITIONIERUNG DER LAUFSCHIENENBEFESTIGUNG 8

Die Laufschiene ist starr an einem selbsttragenden Bauelement der Garage zu befestigen. Falls erforderlich Wand bzw. Decke mit einem 40 mm Brett verstärken. Bei falscher Montage besteht die Möglichkeit, daß das Sicherheitsreversionssystem nicht richtig funktioniert.

Sie können die Laufschiene entweder an der Sturzwand (1) über dem Garagentor oder an der Decke (3) anbringen; befolgen Sie die Anweisung, die auf Ihre individuelle Situation am besten zutrifft.

Markieren Sie bei geschlossenem Garagentor dessen vertikale Mittellinie (2). Ziehen Sie diese Linie bis zur Sturzwand über dem Tor durch.

Öffnen Sie das Tor bis zum höchsten Punkt, zu dem es laufen kann. Ziehen Sie auf der Sturzwand durch die Vertikale eine horizontale Schnittlinie 7,5 cm über dem höchsten Punkt, damit die Oberkante des Tors einen ausreichenden Abstand behält, wenn das Tor auf- und zugemacht wird.

EINBAU DER LAUFSCHIENENBEFESTIGUNG 9

A. Wandbefestigung: Zentrieren Sie die Befestigungskonsole (2) auf der vertikalen Richtlinie (1), wobei die Unterkante der Konsole, wie auf der Abbildung gezeigt, auf der horizontalen Linie liegt (6) (die Pfeile zeigen dabei in Richtung Decke).

Markieren Sie eines der Konsolenlochpaare (4 oder 5). **Bitte achten Sie darauf, daß Sie dabei nicht die für den Fall der Deckenbefestigung vorgesehenen Löcher benutzen.** Führungslöcher von 4,5 mm bohren und die Konsole mit Holzschrauben (3) befestigen.

B. Deckenbefestigung: Ziehen Sie die vertikale Richtlinie (1) bis zur Decke durch. Zentrieren Sie die Konsole (2) auf der vertikalen Markierungslinie, und zwar nicht mehr als 150mm von der Wand entfernt. Vergewissern Sie sich, daß der Pfeil dabei in Richtung Wand zeigt.

Markieren Sie nur die für die Deckenbefestigung bestimmten Löcher (4). Führungslöcher von 4,5 mm bohren und die Konsole mit Holzschrauben (3) befestigen. Für die Anbringung an einer Betondecke die mitgelieferten Betondübel verwenden (7).

VERBINDUNG DER SCHIENE MIT DER BEFESTIGUNGSKONSOLE **10**

Legen Sie zum Schutz der Öffnerabdeckung den Öffner auf das Verpackungsmaterial, und zwar unterhalb der Befestigungskonsole.

Bitte beachten: Es kann erforderlich sein, den Öffner vorübergehend auf einen Untersatz zu legen, damit die Schiene bei mehrteiligen Toren nicht an die Federn stößt.

Der Öffner muß dabei entweder gut abgestützt oder von einer zweiten Person festgehalten werden.

Heben Sie die Schiene hoch, bis Schienenbefestigung und Laufschienebefestigung aufeinandertreffen. Verbinden Sie beide mit Hilfe des dazugehörigen Bolzens (1). Stecken Sie den Befestigungsring (2) auf, um die Verbindung zu sichern.

POSITIONIEREN DES ÖFFNERS **11**

Bitte beachten: Im Idealfall ist ein 25 mm dickes Brett (1) gut geeignet, den Abstand zwischen Tor und Schiene zu überbrücken, was jedoch nicht möglich ist, wenn der Abstand von der Decke zu gering ist.

Heben Sie den Öffner auf eine Trittleiter. Öffnen Sie das Garagentor. Legen Sie ein 25 mm dickes Brett (1) flach auf den oberen Abschnitt des Tors nahe der Mittellinie, wie in der Abbildung gezeigt. Stützen Sie die Schiene auf dem Brett ab.

Wenn das Torblatt beim Öffnen am Laufschlitten anschlägt, am Laufschlittenentriegelungsarm abwärts ziehen, um Innen- und Außenteil des Laufschlittens zu entkoppeln. Der Laufschlitten kann entkoppelt bleiben, bis die Verbindung des Arms mit dem Laufschlitten hergestellt ist.

AUFHÄNGEN DES ÖFFNERS **12**

Der Öffner muß gut an einem selbsttragenden Bauelement der Garage befestigt werden. Montieren Sie die Deckenbefestigungen in Richtung Vorderseite des Öffners, wie in der Abbildung gezeigt (1). Entfernen Sie das Schaumstoffmaterial.

Drei Einbaubeispiele werden gezeigt, obwohl es durchaus möglich ist, daß keines davon genau Ihrem eigenen System entspricht. Die Deckenbefestigungen (2) müssen angewinkelt werden (Abb. A), um eine starre Abstützung zu gewährleisten. Bei verputzten, verkleideten oder verschalteten Decken (Abb. B) ist vor dem Anbringen des Öffners an einem selbsttragenden Bauelement eine stabile Metallkonsole (wird nicht mitgeliefert) (5) anzubringen. Für die Anbringung an einer Betondecke (Abb. C) die mitgelieferten Betondübel verwenden (6).

Messen Sie auf beiden Seiten des Öffners jeweils den Abstand zwischen Öffner und selbsttragendem Bauelement (oder Decke).

Schneiden Sie beide Stücke der Deckenbefestigung auf die erforderliche Länge zu. Dann flachen Sie ein Ende jeder Befestigungskonsole ab und biegen bzw. drehen Sie diese, bis sie den Befestigungswinkel entspricht. **Vermeiden Sie es, die Befestigungskonsole an einer Stelle zu biegen, an der sich Befestigungslöcher befinden.** Bohren Sie in die selbsttragenden Bauelemente 4,5 mm-Führungslöcher (oder 10 mm in der Decke für Dübel). Die abgeflachten Enden der Befestigungskonsole mit Holzschrauben (3) an den entsprechenden selbsttragenden Bauelementen befestigen.

Öffner anheben und mit Schraube, Sicherungsscheibe und Mutter (4) an der Deckenbefestigung anbringen. Vergewissern Sie sich, daß die Schiene über dem Tor mittig angeordnet ist. ENTFERNEN Sie das 25 mm dicke Brett. Ziehen Sie das Tor mit der Hand auf. Wenn es an der Schiene anstößt, setzen Sie die Sturzkonsole höher.

BEFESTIGUNG VON SEIL MIT GRIFF AN DER NOTENTRIEGLUNG **13**

Stecken Sie ein Ende des Seils (1) durch das Loch an der Oberseite des roten Griiffs, so daß das Wort "NOTICE" richtig herum lesbar erscheint (3) (s. Abb.). Bringen Sie zur Sicherung im Seil einen sog. "Achtknoten" an (2). Der Knoten muß mindestens 25 mm vom Seilende entfernt sein, damit er nicht schlupft.

Ziehen Sie das andere Ende Seilende durch das Loch im Entkopplerarm des äußeren Laufschlittens (4). Justieren Sie die Seillänge so, daß sich der Griff 1,8 m über dem Garagenboden befindet. Sichern Sie das ganze mit einem weiteren "Achtknoten".

Bitte beachten: Wenn das Seil abgeschnitten werden muß, ist das abgeschnittene Ende mit einem brennenden Streichholz oder Feuerzeug zu versiegeln, damit es nicht ausfranst.

STROMANSCHLUSS

UM PROBLEME ZU VERMEIDEN, BETÄTIGEN SIE DEN GARAGENTORÖFFNER BITTE NICHT, BIS IHNEN DIESE ANLEITUNG DAZU SPEZIFISCH "GRÜNES LICHT" GIBT!

Schließen Sie den Öffner gemäß den örtlich geltenden Normen und Vorschriften an ein ordnungsgemäß GEERDETES Stromnetz an.

Der Öffner darf nur über eine vorschriftsmäßig installierte Steckdose angeschlossen werden.

ANBRINGUNG DES WANDTASTERS FÜR DIE TORSTEUERUNG **14**

Bringen Sie die Drucktaste so an, daß das Garagentor sichtbar ist. Der Wandtaster sollte nicht in der Nähe des Tores und seiner beweglichen Teile sowie außerhalb der Reichweite von Kindern montiert werden.

Bei Mißbrauch des Öffners kann ein auf- oder abfahrendes Garagentor zu Verletzungen führen. Erlauben Sie Kindern nicht, den Wandtaster oder Fernbedienung zu betätigen.

Bringen Sie das Hinweisschild mit den Vorsichtsmaßnahmen an der Wand in der Nähe des Wandtasters an, damit die Regeln nicht in Vergessenheit geraten.

An der Rückseite des Wandtasters (2) befinden sich 2 Schraubanschlußklemmen (1). Entfernen Sie ca. 6 mm der Isolierung vom Klingeldraht (4). Spalten Sie ein Drahtstück ausreichender Länge, um den weiß-roten Draht an Klemmschraube 1 und den weißen Draht an Klemmschraube 2 anzuschließen.

Der Wandtaster wird mit den mitgelieferten Blechschrauben (3) an einer Innenwand der Garage angebracht. Bohren Sie dazu 4 mm-Löcher in die Wand. Wenn der Wandtaster an einer mit Gipsplatten verkleideten Wand angebracht werden soll, sind in die Löcher zunächst Anker (6) bzw. Dübel zu setzen. Ein geeigneter Platz zur Anbringung ist am Nebeneingang, **jedoch außer Reichweite von Kindern.**

Ziehen Sie den Klingeldraht die Wand hinauf und über die Decke bis zum Garagentoröffner. Benutzen Sie isolierte Drahtklammern (5), um den Klingeldraht gut zu befestigen.

Führen Sie den Draht durch die Öffnung an der Basis der Antriebswellenabdeckung (7) und dann durch die Öffnung an der Oberseite des Antriebs (8). Entfernen Sie die Tür des Steuergeräts (9) am Seitenteil, um an die Empfänger-Klemmschrauben (10) zu gelangen. Verbinden Sie den Klingeldraht wie folgt mit den Klemmschrauben: Weiß-Rot an 1 und Weiß an 2. Vergewissern Sie sich, daß sich der Antennendraht (11) mindestens 60 cm von vorhandenen elektrischen Leitungen entfernt voll über die Decke erstreckt.

BETÄTIGUNG DES WANDTASTERS

Drücken Sie den Wandtaster, um das Tor zu öffnen bzw. zu schließen. Wenn Sie während des Schließens nochmals drücken, läuft das Tor in umgekehrter Richtung (Reversieren); wenn Sie während des Öffnens nochmals drücken, bleibt das Tor bei Tastendruck stehen.

EINBAU VON BELEUCHTUNGEN UND LAMPENGEHÄUSE **15**

Drehen Sie eine Glühbirne von max. 40 Watt in jede der Fassungen (1). Wenn die Leitung unter Strom steht, geht das Licht an und bleibt etwa 4 1/2 Minuten an; dann geht es automatisch aus.

Ersetzen Sie durchgebrannte Glühbirnen durch serienmäßige Glühbirnen.

Schieben Sie die unteren Zungen des Lampengehäuses (2) in die unteren Schlitze (3) des Antriebsgehäuses und kippen Sie das Lampengehäuse nach oben in Richtung des Antriebsgehäuses, bis die oberen Zungen (4) in den oberen Schlitzen (5) einrasten. Senken Sie das Lampengehäuse vorsichtig in seine Position. Das Lampengehäuse zum Entfernen anheben und *vorsichtig* leicht nach außen und unten kippen; anschließend nach außen und ohne anzustoßen über die Glühbirnen ziehen. **Passen Sie auf, daß die unteren Zungen nicht abbrechen.**

BEFESTIGUNG DER TORKONSOLE **16**

Wenn Sie ein "Canopy"-Garagentor oder ein Tor mit Doppelschiene haben, ist zur Umrüstung ein Spezialtorarm erforderlich. In diesem Fall folgen Sie bitte den Anleitungen, die mit dem zusätzlichen Torarm mitgeliefert werden.

Gehen Sie bei Auspacken und Montage des Spezialtorarms mit Vorsicht vor; bringen Sie die Finger nicht in gleitende Teile.

Einbau an Sektionaltoren oder einteiligen Toren:

Die Torkonsole (1) hat links und rechts Befestigungslöcher. Bauen Sie die Konsole zusammen, und installieren Sie sie mit der Platte (2), wenn für Ihre Installation Befestigungslöcher oben und unten erforderlich sind.

1. Zentrieren Sie die Konsole (mit oder ohne Platte, je nach Bedarf) wie gezeigt an der Innenseite des Tors oben. Zeichnen Sie die Löcher an.
2. **A. Holztore:** Bohren Sie 8 mm-Löcher; dann befestigen Sie die Torkonsole mit einer Mutter, einer Sicherungsscheibe und einer Schloßschraube (3).
B. Blechtore: Mit Blechschrauben (4) befestigen.
C. Einteiliges Tor - Option: Befestigung mit Blechschrauben (4).

VERBINDUNG VON TORARM MIT LAUFSCHLITTEN **17**

Einbau von Sektionaltoren: Torarmkonfiguration in Abbildung B beachten.

Einbau von einteiligen Toren: Gemäß Abbildung A vorgehen.

Verbinden Sie die geraden (1) und die gekrümmten (2) Torarmabschnitte mit Hilfe der Befestigungsteile (3,4 u. 5) so miteinander, daß die größtmögliche Länge entsteht. Verbinden Sie bei geschlossenem Tor den gerade Torarmabschnitt mit der Torkonsole unter Benutzung des Befestigungsbolzens (6) für den Verbindungsarm. Sichern Sie das ganze mit einem Befestigungsring (7).

Bevor Sie den Torarm mit dem Laufschlitten verbinden, müssen Sie die Laufbegrenzung justieren. Die Schrauben zum Justieren dieser Begrenzung befinden sich auf dem Seitenteil.

Justierung der Offenstellung: Vermindern Sie die **Aufwärtsbewegung des Laufschlittens**. Drehen Sie die Justierschraube für die Aufwärtsbewegung 5 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Drücken Sie den Wandtaster. Der Laufschlitten läuft aufwärts in die voll geöffnete Position (8).

Bringen Sie das Tor mit der Hand in die geöffnete Stellung (parallel zum Fußboden); ziehen Sie den Torarm (9) aufwärts an den Laufschlitten heran. Der Arm soll den Laufschlitten knapp hinter dem Torarmverbindungsloch (10) berühren, wie dies in der Zeichnung in durchgehenden Linien gezeigt ist. Erhöhen Sie die Aufwärtslaufdistanz, falls erforderlich. Eine Drehung an der Justierschraube entspricht einer Laufdistanz von ca. 5 cm.

Justierung des geschlossenen Tores: Vermindern Sie die **Abwärtslaufdistanz**. Die Justierschraube für die Abwärtslaufbegrenzung wird 5 volle Drehungen im Uhrzeigersinn gedreht.

VERBINDUNG VON TORARM MIT LAUFSCHLITTEN **17** (Forts.)

Drücken Sie den Wandtaster. Der Laufschlitten läuft abwärts in die voll geschlossene Position (11).

Ziehen Sie das Tor mit der Hand in die geschlossene Position; ziehen Sie den Torarm (12) aufwärts an den Laufschlitten heran. Der Arm soll den Laufschlitten knapp vor dem Torverbindungsloch (13) berühren, wie dies in der Zeichnung in gepunkteten Linien gezeigt ist. Verringern Sie die Abwärtslaufdistanz, falls erforderlich. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von ca. 5 cm.

Verbinden des Torarms mit dem Laufschlitten: Verbinden Sie bei geschlossenem Tor unter Benutzung des letzten Torarmverbindungsbolzens den gekrümmten Arm mit dem Laufschlitten. Sichern Sie das ganze mit einem Befestigungsring.
Bitte beachten: Wenn erforderlich, können Sie das Tor zur Herstellung der Verbindung leicht anheben.

Lassen Sie das Tor einen kompletten Zyklus durchlaufen. Wenn es dabei in der voll geöffneten Position leicht nach unten neigt, vermindern Sie die Aufwärtslaufdistanz, bis das Tor mit dem Boden parallel ist.

PROGRAMMIEREN DES ÖFFNERS UND DER FERNBEDIENUNG **18**

Betätigen Sie den Garagentoröffner nur, wenn Sie das Garagentor voll im Blickfeld haben, sich dort keine Hindernisse befinden, und der Öffner richtig justiert ist. Niemand darf die Garage betreten bzw. verlassen, während das Garagentor auf- oder zufährt. Lassen Sie Kinder nicht die Drucktasten oder die Fernbedienung benutzen und auch nicht in Garagentornähe spielen.

Der Empfänger Ihres Garagentoröffners und der Sender Ihrer Fernbedienung sind auf einen passenden Code eingestellt. Beim Kauf zusätzlicher Fernbedienungen muß der Garagentoröffner so programmiert werden, daß er die neuen Codes akzeptiert.

Einstellung des Empfängers auf den entsprechenden Fernbedienungscode

1. Drücken Sie den Fernbedienungsknopf (1); lassen Sie ihn nicht los.
2. Den "Smart-Knopf" (2) an der Öffnerbedienungs- tafel drücken und loslassen. Die Öffnerlampe *blinkt* einmal auf.
3. Lassen Sie nun den Fernbedienungsknopf los.

Der Öffner funktioniert jetzt, wenn der Fernbedienungsknopf gedrückt wird.

Wenn Sie den Fernbedienungsknopf loslassen, bevor die Öffnerlampe aufblinkt, akzeptiert der Öffner den Code nicht.

Löschen aller Fernbedienungs-codes

- Drücken Sie den "Smart"-Knopf an der Öffnertafel und lassen Sie ihn nicht los, bis die Anzeigelampe ausgeht (etwa 6 Sekunden). **Alle Codierungen, die der Öffner "erlernt" hat, werden dabei gelöscht.**
- Zum Neuprogrammieren sind Schritt 1 – 3 für alle in Benutzung befindlichen Fernbedienungen zu wiederholen.

BEGRENZUNGSJUSTIERUNG 19

Die Schraube zur Laufbegrenzungsjustierung befindet sich am Seitenteil neben dem Steuergerät.

Lassen Sie den Öffner einen **kompletten Zyklus durchlaufen**. Begrenzungsjustierungen sind nicht erforderlich, wenn das Tor voll auf- und zugeht und nicht unbeabsichtigt bei Ankunft in der voll geschlossenen Position reversiert.

Im folgenden finden Sie Situationen aufgeführt, in denen Begrenzungsjustierungen erforderlich sind. Lassen Sie den Öffner nach jeder **Justierung einen kompletten Zyklus durchlaufen**.

Bitte beachten: Die wiederholte Betätigung des Öffners während der Durchführung der Justierung kann Überhitzen und dadurch Abstellen des Motors verursachen. Lassen Sie den Öffner jeweils 15 Minuten lang abkühlen, nachdem er fünfmal hintereinander betätigt worden ist.

Lesen Sie bitte die folgenden Bemerkungen sorgfältig, bevor Sie eine Kraftverstellung vornehmen. Benutzen Sie zum Verstellen der Begrenzung eine Schraubenzieher.

Wenn sich das Tor nicht voll, jedoch mindestens 1,5 m öffnet: Erhöhen Sie die Aufwärtslaufdistanz. Drehen Sie die Justierschraube für die Aufwärtslaufbegrenzung (1) im Uhrzeigersinn. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von 5 cm.

Wenn sich das Tor nicht mindestens 1,5 m öffnet: Justieren Sie die **Aufwärtslaufkraft (zum Öffnen)**. Siehe Krafteinstellung.

Wenn sich das Tor nicht voll schließt: Die **Abwärtslaufdistanz** erhöhen. Die Justierschraube für die **Abwärtslaufbewegung (2)** gegen den Uhrzeigersinn drehen. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von 5 cm. Wenn sich das Tor dann nicht voll schließt, den Arm verlängern. Wenn sich das Tor noch immer nicht voll schließt, muß die Sturzkonzole niedriger angebracht werden.

Wenn das Tor in der voll geschlossenen Position umkehrt: Reduzieren Sie die Abwärtslaufdistanz. Drehen Sie die Justierschraube für die Abwärtslaufbegrenzung (2) im Uhrzeigersinn. Eine volle Drehung entspricht einer Torlaufdistanz von 5 cm.

Wenn das Tor auf dem Weg zum Schließen umkehrt, obwohl der Laufzyklus in keiner Weise behindert ist: Prüfen Sie, ob das Tor irgendwo klemmt. Ziehen Sie am Entriegelungsgriff. Öffnen und Schließen Sie das Tor von Hand. Wenn das Tor klemmt, bestellen Sie einen Garagentorfachmann. Wenn es nicht klemmt und nicht aus dem Gleichgewicht geraten ist, erhöhen Sie die Abwärtslaufkraft (zum Schließen).

KRAFTEINSTELLUNG 20

Die an der schließenden Torkante gemessene Kraft darf 150 N (15 kg) nicht übersteigen. Wird die Schließkraft auf über 150 N eingestellt, muß das "Protector System" installiert werden.

Verstellen Sie die Kraft nicht, um Klemmen oder Steckenbleiben von Garagentoren auszugleichen. Übermäßiger Kraftaufwand beeinträchtigt den ordnungsgemäßen Betrieb des Sicherheitsreversionssystems oder verursacht Schäden am Garagator.

Die Bedienungseinrichtung zur Krafteinstellung (1 & 2) befindet sich an der Öffnerbedienungstafel.

Wenn die Kraft auf ein zu niedriges Niveau eingestellt ist, kann der Lauf des Garagentors beim Abwärtslauf durch unerwünschtes Umkehren und beim Aufwärtslauf durch unerwünschtes Stoppen unterbrochen werden. Da die Witterung den Lauf eines Garagentors beeinflussen kann, ist es möglich, daß aus diesem Grunde gelegentlich Justierungen erforderlich werden.

Der maximale Kraftjustierbereich beträgt 260 Grad, was etwa 3/4 einer vollen Drehung entspricht. Wenden Sie keine Gewalt an, um das Bedienelement über diesen Punkt hinaus zu drehen. Benutzen Sie einen Schraubenzieher, um die Krafteinstellung vorzunehmen.

KRAFTEINSTELLUNG 20 (Forts.)

Prüfen Sie die Abwärtskraft (beim Schließen): Fassen Sie den Torgriff oder das untere Ende des Tors, wenn es beim Schließen etwa halb unten ist. Das Tor sollte umkehren. *(Das Umkehren auf dem halben Weg während des Abwärtslaufs ist keine Garantie dafür, daß das Tor beim Auftreffen auf ein 50 mm hohes Hindernis umkehrt.)* Wenn das Tor schwer zu halten ist oder nicht umkehrt, reduzieren Sie die Abwärtslaufkraft (zum Schließen), indem Sie die Einstellungsschraube (2) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen. Geringe Justierungen vornehmen, bis das Tor normal umkehrt. Lassen Sie den Öffner nach jeder Justierung einen kompletten Zyklus durchlaufen.

Wenn sich das Tor nicht mindestens 1,5 m öffnet: Erhöhen Sie die Aufwärtskraft (zum Öffnen), indem Sie die Einstellungsschraube (1) im Uhrzeigersinn drehen. Geringe Justierungen vornehmen, bis sich das Tor vollständig öffnet. Wenn erforderlich, justieren Sie die Aufwärtsbegrenzung erneut. Lassen Sie den Öffner nach jeder Justierung einen kompletten Zyklus durchlaufen.

Wenn das Tor während des Abwärtslaufs (zum Schließen) umkehrt: Erhöhen Sie die Abwärtskraft (zum Schließen), indem Sie die Einstellungsschraube (2) im Uhrzeigersinn drehen. Geringe Justierungen vornehmen, bis das Tor den Schließzyklus vollendet. Lassen Sie den Öffner nach jeder Justierung einen kompletten Zyklus durchlaufen.

Erhöhen Sie die Kraft nicht über die Mindestkraft hinaus, die zum Schließen des Tors erforderlich ist.

PRÜFEN DES SICHERHEITSREVERSIONSSYSTEMS 21

Die Prüfung des Sicherheitsreversionssystems ist sehr wichtig. Das Garagator muß bei Kontakt mit einem flach auf dem Garagenboden liegendem 50 mm hohen Hindernis umkehren. Wenn der Öffner nicht richtig eingestellt ist, kann das Garagator beim Schließen schwere Verletzungen verursachen. Die Reversionsprüfung und die sich dabei eventuell ergebenden Verstellungen sind einmal pro Monat durchzuführen.

Gehen Sie dabei wie folgt vor: Legen Sie ein 50 mm hohes Hindernis (1) flach auf den Boden unter das Garagator. Setzen Sie das Tor abwärts in Bewegung; es muß am Hindernis umkehren. Wenn das Tor am Hindernis stoppt, läuft es nicht weit genug abwärts. Erhöhen Sie die Abwärtslaufdistanz, indem Sie die Justierschraube für die Abwärtslaufbegrenzung 1/4 Drehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. **Wiederholen Sie die Prüfung.**

Wenn das Tor beim Kontakt mit dem 50 mm hohen Hindernis umkehrt, nehmen Sie das Hindernis weg und lassen den Öffner durch einen kompletten Zyklus laufen. Das Tor darf in der geschlossenen Position nicht umkehren. Ist das dennoch der Fall, justieren Sie Begrenzung und Kraft und wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung.

EINBAU DES PROTECTOR 22

(Siehe Zubehör)

Die an der schließenden Torkante gemessene Kraft darf 150 N (15 kg) nicht übersteigen. Wird die Schließkraft auf über 150 N eingestellt, muß das "Protector System" installiert werden.

Wenn der Garagatoröffner eingebaut und justiert ist, kann das **Protector System™** als Zubehör zur erhöhten Sicherheit angebracht werden. Es ist als Zusatzteil lieferbar, genaue Einbaubeschreibungen liegen bei.

Das Protector System™ bietet zusätzliche Sicherheit, damit z.B. kleine Kinder nicht unter einem sich bewegenden Garagator eingezwängt werden.

Das Protector System™ arbeitet mit einem Infrarotstrahl. Wenn dieser durch ein Hindernis unterbrochen wird, zwingt er das sich schließende Tor, sich zu öffnen und hindert ein offenes Tor daran, sich zu schließen; *das System empfiehlt sich dringend für Garagenbesitzer mit kleinen Kindern.*

BETÄTIGUNG DES ÖFFNERS

Sie können den Öffner über eine der folgenden Einrichtungen aktivieren:

- **Der Wandtaster.** Drücken Sie die Taste, und lassen Sie sie nicht los, bis sich das Tor in Bewegung setzt.
- **Das Außenschloß mit Schlüssel oder das schlüssellose Einlaßsystem** (Wenn Sie eine dieser Zusatzeinrichtungen installiert haben).
- **Den Fernbedienungssender.** Drücken Sie den Knopf, und lassen Sie ihn nicht los, bis sich das Tor in Bewegung setzt.

Manuelles Öffnen des Tors:

Das Tor soll, wenn möglich, voll geschlossen sein. Schwache oder gebrochene Federn können das Tor schnell zufallen lassen. Dies kann schwere Körperverletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

Das Tor kann von Hand geöffnet werden, indem die Entriegelung gerade nach unten gezogen wird (damit sich der Laufschiittenentriegelungsarm senkrecht stellt). Um das Tor wieder einzukoppeln, die Entriegelung in einem Winkel von 45° Grad in Richtung auf den Öffner ziehen, damit der Laufschiittenentriegelungsarm waagrecht steht. Siehe Abbildung 13.

Benutzen Sie die Handentriegelung nicht, um das Tor auf- oder zuzuziehen.

Wenn der Öffner über die Fernbedienung oder der Wandtaster aktiviert wird:

1. Wenn das Tor auf ist, geht es zu und umgekehrt.
2. Wenn sich das Tor gerade schließt, kehrt es um.
3. Wenn sich das Tor gerade öffnet, stoppt es (so daß genügend Platz ist, um kleine Haustiere ein- und ausgehen zu lassen und zum Lüften).
4. Wenn das Tor in einer teilweise geöffneten Stellung stehengeblieben ist, schließt es sich wieder.
5. Wenn das Tor während des Schließens auf ein Hindernis trifft, kehrt es um.
6. Wenn das Tor beim Öffnen auf ein Hindernis trifft, bleibt es stehen.
7. Das auf Wunsch lieferbare Protector System™ beruht auf einem unsichtbaren Strahl. Wird dieser durch ein Hindernis unterbrochen, während sich das Tor gerade schließt, so öffnet es sich wieder; wenn das Tor geöffnet ist, verhindert es sein Schließen. Das System **EMPFEHLT SICH DRINGEND** für Garagenbesitzer mit kleinen Kindern.

Lassen Sie den Öffner jeweils 15 Minuten abkühlen, nachdem er fünfmal direkt hintereinander betätigt worden ist.

Die Öffnerlampe geht automatisch an: 1. Beim erstmaligen Anschluß des Öffners an den Netzstrom; 2. Nach Stromausfall; 3. Bei Betätigung des Öffners.

Das Licht geht automatisch nach etwa 4 1/2 Minuten wieder aus. Die Glühbirnen dürfen nicht mehr als 40 W stark sein.

PFLEGE DES ÖFFNERS

Wenn der Öffner richtig eingebaut ist, bleibt er bei minimalem Aufwand für die Instandhaltung voll leistungsfähig. Der Öffner erfordert keine zusätzliche Schmierung.

Begrenzungs- und Kraftjustierung: Diese Einstellungen sind nach dem Einbau zu prüfen und entsprechend einzustellen. Dazu ist nur ein Schraubenzieher erforderlich. *Wetterbedingungen können einige kleinere Verstellungen des Garagentorantriebes erforderlich machen, so daß besonders während des ersten Betriebsjahrs einige Nachstellungen nötig werden könnten.*

Weitere Informationen zum Thema Begrenzungs- und Kraftjustierung finden Sie auf Seite 5. Befolgen Sie die Anleitungen genau und **wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung nach jeder Justierung.**

Fernbedienungssender: Die tragbare Fernbedienung läßt sich unter Benutzung des mitgelieferten Clips an der Sonnenblende eines Fahrzeugs anbringen. Sehen Sie unter „Zubehör“ nach, wenn Sie zusätzliche Fernbedienungsteile für Fahrzeuge erwerben, die die gleiche Garage benutzen. Der Empfänger muß für jede neue Fernbedienung programmiert werden.

Fernbedienungsbatterie: Die Lithiumbatterien sollten bis zu 5 Jahre halten. Wenn das Licht dunkler wird oder überhaupt nicht angeht, ist die Batterie zu ersetzen. Wenn die Sendeentfernung kleiner wird, sehen Sie nach, ob die Batterietestlampe an ist.

Auswechseln der Batterie: Zum Auswechseln der Batterien das Batteriefach mit einem Schraubenzieher oder Klemme öffnen. Die Batterien mit der positiven Seite nach oben einsetzen. Den Deckel wieder einsetzen und an beiden Seiten einschnappen lassen. Werfen Sie die verbrauchte Batterie nicht in den Haushaltsmüll, sondern bringen Sie sie zu einer entsprechenden Müllentsorgungsstelle.

INSTANDHALTUNG DES ÖFFNERS

Pflege und Instandhaltung einmal pro Monat:

- **Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung.** Machen Sie dabei alle erforderlichen Justierungen.
- **Betätigen Sie das Tor mit der Hand.** Falls es nicht im Gleichgewicht oder verklemmt ist, bestellen Sie einen qualifizierten Garagentordienst.
- **Vergewissern Sie sich, daß sich das Tor voll öffnet und schließt.** Justieren Sie je nach Bedarf Begrenzung und/oder Kraft.

Pflege und Instandhaltung einmal pro Jahr:

Ölen Sie Rollen, Lager und Scharniere des Tors. Der Öffner erfordert keine zusätzliche Schmierung. Laufschiene des Tors nicht schmieren!

HABEN SIE EIN PROBLEM?

1. Der Öffner funktioniert weder von der Tordrucktaste aus noch bei Bedienung des Handsenders:

- Ist der Strom eingeschaltet? Schließen Sie eine Lampe an der betreffenden Steckdose an. Prüfen Sie den Sicherungskasten oder den Schaltautomaten, wenn die Lampe nicht angeht. (Manche Steckdosen werden durch einen Wandschalter eingeschaltet.)
- Sind alle Torschlösser entriegelt? Siehe die Warnungen in der Einbauanleitung auf Seite 1.
- Hat sich unter dem Tor Eis oder Schnee angesammelt? Es kann sein, daß das Tor am Boden angefroren ist. Entfernen Sie das Hindernis.
- Es kann sein, daß die Garagentorfeder gebrochen ist. Lassen Sie sie ersetzen.
- Der wiederholte Betrieb könnte den Überlastungsschutz im Motor ausgelöst haben. Warten Sie 15 Minuten; versuchen Sie es dann nochmals.

2. Der Öffner funktioniert von der Fernbedienung, aber nicht von der Tordrucktaste aus:

- Leuchtet die Tordrucktaste? Wenn nicht, entfernen Sie den Klingeldraht von den Öffnerklemmen. Schließen Sie die roten und weißen Klemmen kurz, indem Sie beide Klemmen gleichzeitig mit einem Stück Draht berühren. Wenn der Öffner funktioniert, sehen Sie nach, ob ein Drahtanschluß der Tordrucktaste schadhaft ist, ob unter den Drahtklammern ein Kurzschluß entstanden ist oder ein gebrochener Draht vorliegt.
- Sind alle Drahtverbindungen in Ordnung? Lesen Sie Seite 3 nochmals durch.

3. Das Tor funktioniert von der Tordrucktaste, aber nicht von der Fernbedienung aus:

- Prüfen Sie die Batterietestlampe. Ersetzen Sie die Batterie, wenn erforderlich.
- Wenn von zwei oder mehreren Fernbedienungssendern nur einer funktioniert, ist eine Überprüfung anhand der Empfängerprogrammierungsvorschriften auf Seite 4 durchzuführen.
- Blinkt die Tordrucktaste? Der Empfänger muß den Code der Fernbedienung neu "erlernen". Befolgen Sie die Anleitungen auf Seite 4.

4. Die Aktivierungsdistanz der Fernbedienung ist unzureichend:

- Wurde eine Batterie eingesetzt? Prüfen Sie die Batterietestlampe. Wenn das Licht trübe ist, wechseln Sie die Batterie aus.
- Positionieren Sie den Fernbedienungssender in Ihrem Wagen an einer anderen Stelle.
- Bei Garagentoren aus Metall, metallfolienbeklebter Isolierung und metallverkleideten Fassaden verringert sich die Aktivierungsdistanz des Fernbedienungssenders.
- Vergewissern Sie sich, daß die Antenne an der Decke voll ausgezogen ist.

5. Das Tor kehrt aus keinem ersichtlichen Grund um, und die Öffnerlampe blinkt nicht:

- Behindert etwas das Tor? Ziehen Sie am Handentriegelungsgriff. Betätigen Sie das Tor mit der Hand. Wenn es nicht im Gleichgewicht ist oder klemmt, bestellen Sie einen Garagentordienst.
- Entfernen Sie Eis bzw. Schnee vom Garagenboden, wo das schließende Garagentor normalerweise auftritt.
- Sehen Sie nach, ob hinsichtlich der Krafteinstellung alles in Ordnung ist.
- Wenn das Tor umkehrt, nachdem es **VOLL GESCHLOSSEN** war, begrenzen Sie die entsprechende Laufdistanz.

Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung, wenn Sie mit dem Justieren fertig sind.

Es ist normal, wenn Kraft- und Begrenzungseinstellung gelegentlich nachgestellt werden müssen. Vor allem die Wetterbedingungen können die Laufeinstellung beeinflussen.

HABEN SIE EIN PROBLEM? (Forts.)

6. Das Tor kehrt aus keinem ersichtlichen Grund um, und die Öffnerlampe blinkt 5 Sekunden lang nach dem Umkehren:

Prüfen Sie das Protector System™ (wenn Sie es als Zubehör installiert haben). Wenn die Lampe blinkt, korrigieren Sie die Ausrichtung.

7. Das Betriebsgeräusch des Öffners stört im Wohnbereich:

Wenn das Betriebsgeräusch ein Problem darstellt, weil sich der Öffner in der Nähe des Wohnbereichs befindet, kann der Vibration Isolator-Einbausatz 41A3263 installiert werden. Dieser Einbausatz ist dazu gedacht, den "Resonanzbodeneffekt" auszuschalten und läßt sich leicht einbauen.

8. Das Garagentor geht selbsttätig auf und zu:

- Ist in der Nachbarschaft ein Garagentoröffner auf den gleichen Frequenzcode programmiert? Ändern Sie Ihren Code.
- Vergewissern Sie sich, daß der Knopf der Fernbedienung nicht steckengeblieben ist und daher eingeschaltet bleibt.

9. Das Tor stoppt, schließt sich aber nicht vollständig:

Überprüfen Sie die Laufbegrenzungseinstellungen.

Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung, nach jeder Justierung von Torarmlänge, Schließkraft und Abwärtslaufbegrenzung.

10. Das Tor öffnet sich, schließt aber nicht:

- Prüfen Sie das Protector System™ (wenn Sie es als Zubehör installiert haben). Wenn die Lampe blinkt, korrigieren Sie die Ausrichtung.
- Wenn die Öffnerlampe nicht blinkt und es sich um einen neu eingebauten Toröffner handelt, prüfen Sie die Abwärtslaufkraft.

Wiederholen Sie die Sicherheitsreversionsprüfung, wenn Sie mit dem Justieren fertig sind.

11. Die Öffnerlampe geht nicht an:

Ersetzen Sie die Glühbirne (40 W max.). Ersetzen Sie durchgebrannte Glühbirnen durch serienmäßige Glühbirnen.

12. Die Öffnerlampe geht nicht aus:

Kann an defekter Erdung der elektrischen Steckdose an Decke oder Wand liegen. **Diese elektrische Einrichtung ist unbedingt zu erden.**

13. Der Öffner knarrt bzw. die Aktivierung des Tors erfordert einen maximalen Kraftaufwand:

Es ist möglich, daß das Tor nicht im Gleichgewicht ist oder Federn gebrochen sind. Schließen Sie das Tor, und benutzen Sie das Handentriegelungsseil und den Griff, um den Laufschlitten abzukuppeln. Öffnen und schließen Sie das Tor mit der Hand. Ein Tor, das gut im Gleichgewicht aufgehängt ist, bleibt an jedem beliebigen Punkt der Laufbahn stehen, da es voll und ganz durch seine Federn abgestützt ist. Sollte das nicht der Fall sein, bestellen Sie einen Garagentorfachmann, um das Problem zu korrigieren. **Erhöhen Sie nicht die Kraft zum Aktivieren des Öffners.**

14. Der Öffnermotor brummt kurz, dann funktioniert er nicht:

- Die Garagentorfedern sind möglicherweise gebrochen. **SIEHE OBEN.**
- Wenn das Problem bei der ersten Inbetriebnahme des Öffners auftritt, ist das Tor verschlossen. **Entsperren Sie das Torschloß.**

15. Der Öffner funktioniert wegen Stromausfall nicht:

- Das Seil und den Handentriegelungsgriff gerade nach unten ziehen, um den Laufschlitten abzukuppeln. Das Tor kann von Hand geöffnet und geschlossen werden. Ist die Stromzufuhr wiederhergestellt, den Handentriegelung in einem Winkel von 45° Grad in Richtung Öffner ziehen, damit der Laufschlittenentriegelungsarm waagrecht steht. Beim nächsten Einschalten des Öffners koppelt sich der Laufschlitten wieder an.
- Eine Außenschnellentriegelung, die als Zubehör lieferbar ist, entkoppelt den Laufschlitten bei Stromausfall von außerhalb der Garage.

BESONDERE MERKMALE DES PRO9000 23

A. Tor-in-Tor-Schalter Anschluß

Abdeckung entfernen und zusätzliche Klemmenleiste suchen. Den Verbindungsleiter von Klemmenanschlußleitung 1 und 2 entfernen (nicht gezeigt) und wie abgebildet durch die Leitungen des Magnetkontaktschalters ersetzen.

B. Anschließen des Blinklichts

Das Blinklicht kann an einer beliebigen Stelle eingebaut werden. Die Leitungen des Blinklichts an den Klemmen 3 und 4 der Klemmenleiste anschließen.

C. Koaxialantennenadapter

Wenn die Senderreichweite zu kurz ist, kann ein Koaxialantennenanschluß verwendet werden. Die vorhandene Antenne abschneiden. Ein serienmäßiges Koaxialkabel mit Steckverbinder verwenden. Das Kabelende auf den Wert "X" abisolieren.

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m
Antenne neu ausrichten.

HINWEIS: Nur bei 27 Mhz-Geräten muß ein Loch in die Gehäuseabdeckung gebohrt werden, um an den Stecker der Koaxialantenne zu gelangen.

ZUBEHÖR 24

	9000-27	9000-433	
(1) Modelle	750E	4330E	1-Kanal Sender
(2) Modell	751E		1-Kanal Sender mit Kodierschaltern
(3) Modelle	752E	4332E	2-Kanal Sender (Mit 1 Code-Schalter)
(4) Modell		4333E	3-Kanal Sender
(5) Modell	754E		4-Kanal Sender (Mit 1 Code-Schalter)
(6) Modell		4335E	3-Kanal-Sender im Kleinformat
(7) Modelle	727E	747E	Drahtloser Digitaltaster
(8) Modell	58LM		Mehrfach Funktionsschalter
(9) Modell	75LM		Beleuchtete Wandkonsole
(10) Modell	760E		Schlüsselschalter
(11) Modell	1702E		Externe Notentriegelung
(12) Modell	770E		The Protector System™
(13) Modell	1703E		The Torarm - The Chamberlain Arm™
(14) Modell	FLA 230		Blinklicht-Kit
(15) Modell	16200LM		Tür-in-Tür Schalter
(16) Modell	MDL100LM		Bodenverriegelung
(17) Modell	EQL01		Schnellentriegelung für Torgriff
(18) Modell	100027		Schlüsselschalter 1-Befehl (Unterputz - 100010)
	Modell 100041		Schlüsselschalter 2-Befehl (Unterputz - 100034)

VERDRAHTUNGSANLEITUNGEN FÜR ZUBEHÖR

Schlüsselschalter:	Beleuchtete Drucktaste:
an Öffneranschlußklemmen: Rot-1 und Weiß-2	an Öffneranschlußklemmen: Rot-1 und Weiß-2
Protector-System:	Mehrfach-Funktionsschalter:
an Öffneranschlußklemmen: Weiß-2 und Schwarz-3	an Öffneranschlußklemmen: Rot-1 und Weiß-2

ERSATZTEILE 25 - 26

TECHNISCHE DATEN

Max. Zugkraft	1000N
Watt	600
	Motor
Type	Kondensatormotor
Drehzahl	1500UPM
Spannung	230-240V 50Hz
	Antriebsmechanismus
Untersetzung	1,27:1
Antrieb	Schrauben 2 Verstellschraubenspindel. Aluminiumschiene
Laufdistanz einstellbar bis	2,23m
Laufgeschwindigkeit	152mm/s
Lampe	An, wenn der Öffner aktiviert wird, aus 4 1/2 Minuten nach Stop des Toröffners.
Torgestänge	Justierbarer Torarm. Zugseil für Laufschlittenentriegelung
	Sicherheit
Persönliche Sicherheit	Tastendruck und automatische Umkehr bei Abwärtslauf . Tastendruck und automatischer Stopp bei Aufwärtslauf .
Elektronisch	Justierschrauben für voneinander unabhängige Aufwärts- und Abwärtskräfteeinstellung
Elektrisch	Motorüberlastungsschutz und Niederspannungsverkabelung für Wanddrucktaste
Begrenzungsjustierung	Justierung mit Schraubenzieher an Seitenteilen
Startschaltkreis	Niederspannungsschaltkreis für Wanddrucktaste
	Abmessungen
Länge (insgesamt)	3,1m
Erforderlicher Deckenabstand	6cm
Hängendes Gewicht	14,5kg
	Speicherregister des Empfängers
Computer-Code	12
Code-Schalter	1
Tastatur	1

Konformitätserklärung

Der automatische GaragentüröffnerModell Pro9000
erfüllt die Anforderungen der geltenden
Abschnitte der NormenvorschriftenEN 300 220-3, EN55014, EN61000-3,
ETS 300 683, und EN60335-1
sowie die Bestimmungen und sämtliche Ergänzungen
der EU-Vorschriften1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Einschlußerklärung

Das automatische Garagentüröffner-Modell Pro9000, erfüllt die Bestimmungen der
EU-Vorschrift 89/393/EEC und ihre Ergänzungen, wenn es gemäß den Anleitungen
des Herstellers installiert und gewartet wird und wenn es mit einer Garagentür
verwendet wird, die ebenfalls gemäß Herstelleranleitungen installiert wurde und
gewartet wird.

Der Unterzeichnete erklärt hiermit, dass das vorstehend
angegebene Gerät sowie sämtliches im Handbuch aufgeführtes
Zubehör den oben genannten Vorschriften und Normen entspricht.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff

Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

COMMENCEZ PAR LIRE CES IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE



Ces signaux de mise en garde signifient "Attention" Danger de blessure corporelle ou de dommage matériel. Lisez soigneusement les instructions jointes.



Cet ouvre-porte de garage est conçu et testé pour offrir un service raisonnablement sûr, pourvu qu'il soit installé et utilisé strictement selon les règles de sécurité suivantes.

En cas de non-observation stricte de ces règles de sécurité, de sérieux dommages corporels ou matériels risquent de survenir.

N.B.: Si votre garage n'a pas de porte de service, vous devez installer le modèle 1702E de déclenchement extérieur rapide. Cet accessoire permet de faire fonctionner manuellement la porte de garage de l'extérieur, en cas de panne de courant.



Gardez la porte bien équilibrée. Des portes qui collent ou qui se tordent doivent être réparées. Les portes de garage, les ressorts de porte, les câbles, les poulies, les supports et leur visserie sont soumis à des tensions extrêmes et peuvent causer de sérieuses blessures corporelles. **Ne tentez pas de les desserrer, de les déplacer ou de les ajuster.** Appelez le réparateur de portes de garage.



Ne portez pas de bagues, de montres ou de vêtements amples pour installer ou réparer un ouvre-porte de garage.



Afin d'éviter toute blessure corporelle par enchevêtrement, **otez toutes les cordes reliées à la porte de garage** avant d'installer l'ouvre-porte.



Le montage et le câblage doivent correspondre aux normes locales de construction et d'électrification. **Connecter le câble d'alimentation à des circuits principaux correctement mis à la terre.**



Les portes légères, en fibre de verre, aluminium ou acier doivent être renforcées de manière substantielle pour éviter toute déformation de la porte (voir page 4). La meilleure solution est de demander à votre fabricant de porte de garage un kit de renforcement pour l'installation d'un ouvre-porte.



Le système de contrôle d'inversement de sécurité est très important. Votre porte de garage **DOIT** inverser son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un obstacle de 50mm placé sur le sol. Un défaut d'ajustage de l'ouvre-porte peut provoquer de sérieuses blessures corporelles lors de la fermeture d'une porte de garage. **Refaites le test une fois par mois et effectuez tout ajustage nécessaire.**



Cet appareil ne doit pas être installé dans un endroit humide ou trempé.



La porte ne doit pas s'ouvrir sur le passage public pendant le fonctionnement.



La force mesurée au niveau du bord de fermeture de la porte ne doit pas dépasser 150 N (15kg). Si la force de fermeture est réglée à plus de 150 N, il faut installer le **Système de protection. Ne forcez pas les ajustages de la porte pour compenser le fait qu'elle soit tordue ou qu'elle colle.** Cela risquerait d'interférer avec le fonctionnement correct du système d'inversement de sécurité ou d'endommager la porte de garage.



Collez la **notice de sécurité** à côté du bouton-poussoir lumineux, comme rappel des consignes de sécurité à observer pour faire fonctionner l'ouvre-porte.



Ouvrez tous les verrous de porte de garage existants pour éviter d'endommager la porte.



Installez le bouton-poussoir lumineux (ou tous boutons supplémentaires) **dans un endroit où la porte de garage est visible mais hors de portée des enfants. Ne laissez pas les enfants utiliser les boutons ou les télécommandes.** De graves blessures corporelles peuvent être provoquées par la fermeture d'une porte de garage, résultant de la mauvaise utilisation de l'ouvre-porte.



Faites fonctionner l'ouvre-porte uniquement quand vous voyez la porte entièrement dégagée et que l'ouvre-porte est ajusté correctement. Personne ne doit entrer ni sortir du garage quand la porte est en mouvement. Ne laissez pas les enfants jouer à proximité de la porte.



Utilisez le déclenchement manuel **uniquement** pour dégager le chariot, et, si possible, seulement lorsque la porte est fermée. **N'utilisez pas la poignée rouge pour ouvrir ou fermer la porte.**



Débranchez le courant de l'ouvre-porte de garage avant de commencer toute réparation ou d'ôter un couvercle.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNE DE SECURITE: Page 1

TYPES DE PORTE: Page 1 – Figure **1**

OUTILS REQUIS: Figure **2**

VISSERIE FOURNIE:

Page 1 – Figure **3**

AVANT DE COMMENCER: Page 2

INSTALLATION TERMINEE:

Page 2 – Figure **4**

MONTAGE: Page 2 – Figures **5** - **7**

INSTALLATION:

Pages 2-4 – Figures **8** - **17**

PROGRAMMATION DU CODE:

Page 4 – Figure **18**

ADJUSTAGE:

Pages 4-5 – Figures **19** - **21**

INSTALLATION DU SYSTEME

"PROTECTOR": (facultatif):

Page 5 – Figure **22**

FONCTIONNEMENT DE

L'OUVRE-PORTE: Page 5

ENTRETIEN DE

VOTRE OUVERTE-PORTE: Page 5

ENTRETIEN DE

VOTRE OUVERTE-PORTE: Page 5

PROBLEMES: Page 6

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

DU PRO9000 : Page 7; Figure **23**

ACCESSOIRES:

Page 7; Figure **24**

CARACTÉRISTIQUES: Page 7

PIECES DE RECHANGE:

Figures **25** - **26**

TYPES DE PORTES **1**

- A. Porte pleine avec rail horizontal uniquement.
- B. Porte pleine avec rail vertical et horizontal:
Bras spécial (F, The Chamberlain Arm™) requis. Consultez votre détaillant.
- C. Porte articulée avec rail incurvé:
Voir **17** B – connexion du bras de la porte.
- D. Porte à double battant: Bras spécial requis. Consultez votre détaillant.
- E. Porte en auvent: Bras spécial (F, The Chamberlain Arm™) requis. Consultez votre détaillant.

VISSERIE FOURNIE **3**

Visserie de montage:

- (1) Vis en "X" (4)
- (2) Ecrous (4)
- (3) Raccord
- (8) Vis en "X" (4)
- (9) Corde
- (10) Poignée
- (11) Cavaliers isolants
- (12) Ancres (2)
- (13) Rondelles de serrage (6)
- (14) Ecrous (6)
- (15) Bagues de blocage (3)
- (16) 8mm Ancres (4)
- (17) Vis à tôle (2)

Visserie d'installation:

- (4) Boulons de portage (2)
- (5) Vis à bois (4)
- (6) Vis (2)
- (7) Clavettes (3)

AVANT DE COMMENCER:

1. Regardez le mur ou le plafond situé au-dessus de la porte de garage. Le support de boutisse **doit** être fixé solidement à des structures de soutien.
2. Avez-vous un plafond bien fini dans votre garage ? Si oui, un support de soutien et de la visserie de fixation supplémentaire (non fournie) sont peut-être requis.
3. Selon la construction de votre porte, il se peut que vous ayez besoin d'un bras spécial. Consultez votre détaillant.
4. Avez-vous une porte d'accès supplémentaire à votre garage ? Si non, le Modèle 1702E de Déclenchement extérieur rapide vous est indispensable.

INSTALLATION TERMINEE 4

Au cours des procédures de montage, d'installation et d'ajustage décrites dans ce manuel, vous trouverez peut-être utile de vous référer à cette représentation d'une installation terminée.

- | | |
|------------------------|--|
| (1) Supports de rail | (8) Corde et poignée de déclenchement manuel |
| (2) Chariot | |
| (3) Rail | (9) Bras de porte incurvé |
| (4) Support en suspens | (10) Bras de porte droit |
| (5) Fil électrique | (11) Plaque et support de la porte |
| (6) Ouvre-porte | (12) Levier de libération du chariot |
| (7) Cache d'éclairage | |

PROCESSUS DE MONTAGE 5-7

N.B.: Si vous avez un rail fractionné, suivez les instructions apparaissant sur l'emballage du rail.

FIXATION DU RAIL A L'OUVRE-PORTE 5

N.B.: Pour faciliter l'assemblage et l'installation, remplacez la mousse d'emballage (1) autour de l'ouvre-porte. Retirez en suspendant l'ouvre-porte à l'étape 12.

Alignez le rail (2) sur l'ouvre-porte (3). Faites glisser le raccord (4) par-dessus le pignon (5) du rail. Faites glisser le rail à travers le support (6) de l'ouvre-porte jusqu'à ce que le raccord soit fixé solidement par-dessus le pignon (7) de l'ouvre-porte. Alignez les deux trous de vis du rail sur ceux du support de l'ouvre-porte. Insérez deux vis hexagonales (8) et contre-écrous (9). Serrez à bloc.

INSTALLATION DU CHARIOT 6

Faites glisser le chariot (1) sur et le long du fond du rail jusqu'à ce qu'il s'enclenche fermement en place. **Assurez-vous de l'installer dirigé correctement : le levier de libération du chariot doit être horizontal (position de blocage), avec sa flèche dirigée en sens opposé à l'ouvre-porte.**

FIXATION DES SUPPORTS DE RAIL 7

Alignez les supports (1) de rail sur l'extrémité du rail. Insérez deux vis hexagonales (2) et contre-écrous (3). Serrez à bloc.

LE MONTAGE DE VOTRE OUVRE-PORTE EST MAINTENANT TERMINE.

PROCESSUS D'INSTALLATION 8-17

Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez au-dessus de votre tête pour protéger vos yeux.

Ouvrez tous les verrous de porte de garage existants pour éviter d'endommager votre porte.

Afin d'éviter de sérieux dommages corporels par suite d'enchevêtrements, otez toutes les cordes reliées à la porte de garage avant d'installer l'ouvre-porte.

L'installation de ce système doit être en conformité avec ZH1/494, VDE 0700 Partie 238, VDE 0700 Partie 1, et NF P 25-362.

Il est recommandé d'installer l'ouvre-porte à plus de 2,1m au-dessus du sol, si l'espace le permet.

POSITIONNEMENT DU SUPPORT DE BOUTISSE 8

Le support de boutisse doit être fixé solidement à une structure de soutien du garage. Renforcez le plafond ou le mur à l'aide d'une planche de 40mm si nécessaire. Dans le cas contraire vous risquez un mauvais fonctionnement du système d'inversement de sécurité.

Vous pouvez fixer le support de boutisse soit au mur de boutisse (1) ou au plafond (3). Suivez les indications qui correspondent le mieux à votre cas particulier.

Lorsque la porte de garage est fermée, faites une marque pour indiquer son centre vertical (2). Prolongez la ligne jusqu'au mur de boutisse situé au-dessus de la porte.

Ouvrez la porte jusqu'à son point le plus haut. Tirez un trait horizontal perpendiculaire sur le mur de boutisse à 75mm au-dessus du point le plus haut pour laisser de l'espace de dégagement à l'extrémité supérieure de la porte.

INSTALLATION DU SUPPORT DE BOUTISSE 9

A. Montage sur le mur: Centrez le support (2) sur la ligne repère verticale (1). Le bord inférieur du support doit se trouver sur la ligne horizontale (6) (flèche pointée vers le plafond).

Marquez l'une des séries de trous du support (4 ou 5). **N'utilisez pas les trous destinés au montage sur le plafond.** Percez des trous de positionnement de 4,5mm et fixer la console à l'aide de vis à bois (3).

B. Montage sur le plafond: Prolongez la ligne de repère verticale (1) jusqu'au plafond. Centrez le support (2) sur la marque verticale à un maximum de 150mm à partir du mur. Assurez-vous que la flèche pointe bien vers le mur.

Marquez uniquement les trous destinés au montage sur le plafond (4). Percez des trous de positionnement de 4,5mm et fixer la console à l'aide de vis à bois (3). Pour montage dans un plafond en béton (utiliser les ancrages pour béton fournis (7)).

FIXATION DU RAIL AU SUPPORT DE BOUTISSE 10

Placez l'ouvre-porte sur le sol du garage, en dessous du support de boutisse. Utilisez l'emballage pour protéger le couvercle.

N.B.: Pour permettre au rail de dégager les ressorts d'une porte articulée, il peut être nécessaire de soulever l'ouvre-porte sur un support temporaire.

L'ouvre-porte doit être soit fixé à un support, soit être maintenu fermement en place par une autre personne.

Soulevez le rail jusqu'à ce que les supports de rail et les supports de boutisse se rejoignent. Reliez-les avec la clavette (1). Insérez la bague de blocage (2) pour fixer solidement.

POSITIONNEMENT DE L'OUVRE-PORTE 11

N.B.: Une planche de 25 mm d'épaisseur (1) peut s'avérer utile pour établir la distance idéale entre la porte et le rail (à moins que la hauteur soit insuffisante).

Posez l'ouvre-porte sur le haut d'un escabeau. Ouvrez la porte de garage. Placez une planche de 25mm d'épaisseur (1) à plat sur la partie supérieure de la porte, près de la ligne de repère du centre, tel qu'indiqué. Posez le rail sur la planche.

Si la porte, une fois levée, vient heurter le chariot, tirer sur le bras de relâche du chariot pour déconnecter les sections intérieures-extérieures. Le chariot peut rester déconnecté jusqu'à ce que le bras de porte soit complètement connecté au chariot.

FIXATION DE L'OUVRE-PORTE 12

L'ouvre-porte doit être fixé solidement à un soutien structurel du garage. Fixez les supports en suspens vers l'avant de l'ouvre-porte comme illustré (1). Enlevez la mousse d'emballage.

Trois installations représentatives sont illustrées. La votre peut être différente. Les supports pendants (2) doivent être installés en angle (Figure A) pour fournir un soutien rigide. Sur des plafonds finis (Figure B), installez un support de métal résistant (non fourni) (5) sur le soutien structurel avant de monter l'ouvre-porte. Pour montage dans un plafond en béton (Figure C), utiliser les ancrages pour béton fournis (6).

De chaque côté de l'ouvre-porte, mesurez la distance de l'ouvre-porte jusqu'au soutien structurel (ou plafond).

Coupez les deux morceaux des supports pendants à la longueur requise. Aplatissez une extrémité de chaque support et tordez-la ou recourbez-la, afin qu'elle s'ajuste aux angles de fixation. **Ne les tordez pas au niveau des trous du support.** Percez des trous de guidage d'environ 4,5mm dans les soutiens structurels (ou plafond). Fixer les extrémités aplaties des consoles aux supports à l'aide de vis à bois (3).

Soulevez l'ouvre-porte et fixez-le aux supports pendants à l'aide des vis, des rondelles et des écrous (4). Assurez-vous que le rail est centré par-dessus la porte. OTEZ la planche de 25mm. Faites fonctionner la porte manuellement. Si la porte bute contre le rail, surélevez le support de boutisse.

FIXATION DE LA CORDE ET DE LA POIGNEE DE DEGAGEMENT MANUEL 13

Faites passer une extrémité de la corde (1) à travers le trou situé en haut de la poignée rouge, de sorte que le mot "NOTICE" se lise juste sur le dessus, tel qu'indiqué (3). Fixez solidement avec un noeud (2). Le noeud doit se trouver au moins à 25mm de l'extrémité de la corde pour ne pas glisser.

Faites passer l'autre extrémité de la corde à travers le trou du bras de dégagement du chariot extérieur (4). Ajustez la longueur de la corde de sorte que la poignée se trouve à 1,8m au-dessus du sol. Fixez solidement avec un noeud.

N.B.: Si vous devez couper la corde, faites fondre l'extrémité à l'aide d'une allumette ou d'un briquet pour éviter qu'elle ne s'effrange.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

POUR EVITER DES DIFFICULTES D'INSTALLATION, NE FAITES PAS FONCTIONNER L'OUVRE-PORTE DE GARAGE AVANT D'AVOIR LU L'INSTRUCTION DE LE FAIRE.

Connectez l'ouvre-porte à une conduite-maîtresse correctement branchée à la terre (et selon les normes locales).

Branchez l'ouvre-porte uniquement à une prise contrôlée par un interrupteur à double pôle.

POSE DU BOUTON ECLAIRE DE COMMANDE DE PORTE 14

Placez les boutons-poussoirs là où la porte de garage est visible, à l'écart de la porte et des ferrures de montage de la porte, et hors de portée des enfants.

L'utilisation erronée de l'ouvre-porte peut mettre la porte de garage en mouvement et ainsi causer des blessures graves. Ne laissez pas les enfants actionner le bouton éclairé de commande de porte ni l'émetteur de la télécommande.

Posez l'étiquette de mise en garde sur le mur à proximité du bouton éclairé de commande de porte comme rappel d'une utilisation sûre.

Il y a deux bornes à vis (1) à l'arrière du bouton (2) éclairé de commande de porte. Enlevez environ 6 mm d'isolation du fil de sonnerie (4). Séparez les fils suffisamment pour raccorder le fil blanc/rouge à la vis de borne 1 et le fil blanc à la vis de borne 2.

Fixez le bouton éclairé de commande de porte à un mur intérieur de garage à l'aide des vis à tôle (3) fournies. Percez des trous de 4 mm et utilisez des ancrages (6) si la pose se fait dans un mur sec. Un endroit commode est à côté de la porte de service et hors de portée des enfants.

POSE DU BOUTON ECLAIRE DE COMMANDE DE PORTE 14 (SUITE)

Faites monter le fil de sonnerie le long du mur et acheminez-le à travers le plafond jusqu'à l'ouvre-porte de garage. Utilisez des agrafes (5) isolées pour fixer le fil.

Insérez le fil à travers l'ouverture à la base du couvercle (7) de l'arbre d'entraînement, puis à travers le trou pratiqué au sommet de la tête de puissance (8). Enlevez la porte (9) du centre de commande sur le panneau latéral pour accéder aux vis (10) de borne du récepteur. Raccordez le fil de sonnerie aux vis de la manière suivante: le fil blanc/rouge à la vis 1 et le fil blanc à la vis 2. Assurez-vous que le fil d'antenne (11) est entièrement déployé à travers le plafond, au moins 60 cm à l'écart du filage existant.

FONCTIONNEMENT DU BOUTON-POUSSOIR LUMINEUX

Appuyez sur le bouton pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyez à nouveau pour **inverser** le mouvement de la porte durant la **fermeture** ou pour arrêter la porte durant l'**ouverture**.

INSTALLATION DE L'ECLAIRAGE ET DE SON CACHE 15

Posez une ampoule de 40 watts maximum dans chaque douille (1). L'ampoule s'allume et reste éclairée pendant 4-1/2 minutes quand le courant est branché. Elle s'éteint au bout de 4-1/2 minutes.

Remplacer les ampoules brûlées par des ampoules anti-choc.

Insérez les languettes inférieures (2) du cache dans les fentes inférieures (3) sur le châssis et inclinez vers le châssis pour engager les languettes supérieures (4) du cache dans les fentes supérieures (5). Abaissez le cache délicatement en place. Pour enlever, soulevez le cache vers le haut et inclinez-le *délicatement* vers l'extérieur et le bas, puis tirez-le vers l'extérieur pour dégager les ampoules. **Procédez soigneusement pour ne pas détacher les languettes inférieures du cache.**

FIXATION DU SUPPORT DE PORTE 16

Si votre porte est de type auvent ou à double rail, un kit de conversion du bras de la porte vous est nécessaire. Suivez la notice d'installation incluse avec le bras de porte de remplacement. Prenez le plus grand soin en sortant et en assemblant les pièces de conversion du bras. Ne posez pas les doigts sur les parties coulissantes.

N.B. : Des armatures horizontales et verticales sont nécessaires pour les ouvre-porte légers.

Procédure d'installation des portes en sections ou d'une seule pièce:

Le support de porte (1) possède des trous d'attache à gauche et à droite. Assemblez et installez le support et la plaque (2) si l'installation nécessite des trous d'attache en haut et en bas.

1. Centrer le support (avec ou sans la plaque, selon les besoins) au-dessus de la face intérieure de la porte, comme indiqué. Marquer les trous.

2. **A. Portes en bois**

Percez des trous de 8mm et fixez le support de porte avec des écrous, une rondelle de serrage, et un boulon de portage (3).

B. Portes en tôle

Fixer à l'aide de vis à tôle (4).

C. Option de porte en une pièce

Attacher avec les vis de tôle (4).

CONNEXION DU BRAS DE LA PORTE AU CHARIOT 17

Installation de portes en sections: Prendre note de la configuration du bras de porte dans la Figure B.

Installation de portes en une pièce: Mode Figure A

Connectez les parties droite (1) et courbe du bras de la porte étant de façon (2) à obtenir la plus grande longueur avec visserie (3, 4 et 5). La porte fermée, connectez la partie droite du bras de la porte au support de porte à l'aide d'une clavette (6). Bloquez-le avec une bague de blocage (7).

CONNEXION DU BRAS DE LA PORTE AU CHARIOT **17** (SUITE)

Avant de relier le bras de la porte au chariot, ajustez l'extension du va-et-vient. Les vis d'ajustage de l'extension sont situées sur le panneau latéral.

Ajustage porte ouverte: Diminuez la limite d'extension supérieure. Faites tourner de 5-1/2 tours la vis d'ajustage d'extension supérieure, dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

Appuyez sur le bouton lumineux. Le chariot se déplacera jusqu'à la position totalement ouverte (8).

Soulevez la porte manuellement en position ouverte, (parallèle au sol) et soulevez le bras de la porte (9) jusqu'au chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste à l'arrière du trou de connexion du bras de la porte (10) tel qu'indiqué en **trait plein** sur le dessin. Augmentez la limite d'extension supérieure si nécessaire. Un tour complet équivaut à 5cm de déplacement de la porte.

Ajustage porte fermée: Diminuez la limite d'extension inférieure. Faites tourner de 5 tours la vis d'ajustage d'extension inférieure, dans le sens des aiguilles d'une montre.

Appuyez sur le bouton lumineux. Le chariot se déplacera jusqu'à la position totalement fermée (11).

Fermez la porte manuellement et soulevez le bras de la porte (12) jusqu'au chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste à l'avant du trou de connexion du bras de la porte (13) tel qu'indiqué en **trait pointillé** sur le dessin. Diminuez la limite d'extension inférieure si nécessaire. Un tour complet équivaut à 5cm de déplacement de la porte.

Connectez le bras de la porte au chariot: La porte étant fermée, connectez le bras courbe de la porte au chariot avec la clavette restante. Fixez avec une bague de blocage. **N.B.:** **Soulevez légèrement la porte pour faire la connexion, si nécessaire.**

Faire fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet. Si la porte présente une légère inclinaison vers l'arrière en position ouverte totale, diminuez l'extension supérieure jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

PROGRAMMATION DE L'OUVRE-PORTE ET DE LA TELECOMMANDE **18**

Faites fonctionner l'ouvre-porte uniquement lorsque vous voyez la porte entièrement, sans obstacles et ajustée correctement. Personne ne doit entrer ni sortir du garage lorsque la porte est en mouvement. Ne laissez pas les enfants manipuler le(s) bouton(s)-poussoir ni la/les télécommandes(s). Ne laissez pas les enfants jouer à proximité.

Votre récepteur d'ouvre-porte de garage et l'émetteur à distance (télécommande) sont programmés sur le même code. Si vous achetez des télécommandes supplémentaires, l'ouvre-porte de garage doit être programmé pour accepter les nouveaux codes des télécommandes.

Programmez le récepteur selon le même code que la télécommande

1. Appuyez sur le bouton de télécommande et maintenez le bouton pressé (1).
2. Appuyez sur le bouton "Smart" (2) du Centre de commande sur le tableau de l'ouvre-porte et le relâcher. L'éclairage de l'ouvre-porte s'allume et s'éteint aussitôt.
3. Relâchez le bouton de la télécommande.

À présent, l'ouvre-porte fonctionnera chaque fois que vous appuyerez sur le bouton de contrôle.

Si vous relâchez le bouton-poussoir de la télécommande avant que les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent, l'ouvre-porte n'enregistrera pas le code.

Pour effacer tous les codes de télécommande

- Enfoncez et maintenez le bouton "Smart" sur le panneau de contrôle de l'ouvre-porte jusqu'à ce que le voyant indicateur s'éteigne (environ 6 secondes). **Tous les codes mémorisés par l'ouvre-porte seront effacés.**
- Pour reprogrammer, répétez les étapes 1 – 3 pour chacune des télécommandes en service.

PROCESSUS D'AJUSTAGE **19** - **21**

AJUSTAGE DES EXTENSIONS DE VA-ET-VIENT **19**

Les commandes des extensions de va-et-vient sont situées sur le panneau latéral à côté du centre de commande.

Faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un **cycle complet**. L'ajustage des extensions de va-et-vient n'est pas nécessaire quand la porte s'ouvre et se ferme complètement et n'inverse pas sans raison son mouvement une fois fermée complètement.

Vous trouverez ci-dessous la liste des cas dans lesquels un ajustage des extensions de va-et-vient est nécessaire. Faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un **cycle complet après chaque ajustage**.

N.B.: Des mises en route répétées de l'ouvre-porte durant une phase d'ajustage peuvent provoquer une surchauffe et un arrêt du moteur. Laissez le moteur refroidir pendant 15 minutes après l'avoir fait fonctionner cinq fois de suite.

Lisez soigneusement ce qui suit avant de procéder à un ajustage de force. Utilisez un tournevis pour faire les ajustages d'extensions de va-et-vient.

Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre au moins de 1,5m: Augmentez l'extension supérieure. Tournez la vis d'ajustage d'extension supérieure (1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Un tour équivaut à 5cm d'extension.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 1,5m: Ajustez la force d'ouverture. Voir Ajustage de force.

Si la porte ne ferme pas complètement: Accroître la course vers le bas. Tournez la vis de réglage de limite de fermeture (2) en sens anti-horaire. Un tour équivaut à 5 cm (2 po) de course. Si la porte ne ferme toujours pas complètement, rallonger le bras de la porte. Si ceci ne suffit pas à obtenir une fermeture complète, abaisser le support de linteau.

Si la porte remonte alors qu'elle est complètement fermée: Réduisez l'extension inférieur vers le bas. Tournez la vis d'ajustage inférieur (2) dans le sens des aiguilles d'une montre. Un tour de vis correspond à 5cm d'extension.

Si la porte inverse son mouvement lors de la fermeture et qu'il n'y a aucun obstacle au déplacement: Vérifiez que la porte n'est pas tordue. Tirez la poignée de déclenchement manuel. Ouvrez et fermez la porte manuellement. Si la porte se tord, faites venir un réparateur. Si la porte n'est ni tordue ni déséquilibrée, ajustez la force de fermeture.

AJUSTAGE DE FORCE **20**

La force mesurée au niveau du bord de fermeture de la porte ne doit pas dépasser 150 N (15kg). Si la force de fermeture est réglée à plus de 150 N, il faut installer le Système de protection.

N'utilisez pas les ajustages de force pour compenser la torsion d'une porte de garage ou le fait qu'elle colle. Une force excessive nuirait au bon fonctionnement du système d'inversement de sécurité ou endommagerait la porte de garage.

Les commandes (1 et 2) de réglage de force sont situées dans le Centre de commande sur le tableau de l'ouvre-porte.

Si les ajustages de force sont trop serrés, le déplacement de la porte peut être interrompu par des inversions parasites lors de la **fermeture** et des arrêts lors de l'**ouverture**. Les conditions météorologiques peuvent affecter le mouvement de la porte, des ajustages occasionnels peuvent être requis.

La portée maximale d'ajustage de force est de 260 degrés, environ 3/4 d'un tour complet. Ne forcez pas les bornes de contrôle au-delà de cette limite. Faites tourner les bornes de contrôle de force à l'aide d'un tournevis.

Pour contrôler la force de fermeture: Prenez en main la poignée ou le bas de la porte quand la porte est environ à mi-chemin de son déplacement **vers le bas**. Elle devrait inverser son mouvement. (*L'inversion de mouvement à mi-chemin du déplacement vers le bas ne garantit pas l'inversion de mouvement sur une obstruction de 50mm.*) Si la porte est difficile à tenir ou n'inverse pas son mouvement, diminuez la **force de fermeture** en tournant la borne de contrôle (2) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse marche arrière normalement. Après chaque ajustage, faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet.

AJUSTAGE DE FORCE 20 (SUITE)

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 1,5m: Augmentez la *force d'ouverture* en faisant tourner la borne de contrôle (1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Réajustez la **limite supérieure** si nécessaire. Après chaque ajustage, faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet.

Si la porte inverse son mouvement durant la fermeture:

Augmentez la *force de fermeture* en faisant tourner la borne de contrôle (2) dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte termine le cycle de fermeture. Après chaque ajustage, faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet.

N'augmentez pas la force au-delà de la force minimum requise pour fermer la porte.

VERIFICATION DU SYSTEME D'INVERSEMENT DE SECURITE – 21

Le système d'inversement de sécurité est important. La porte de garage doit inverser son mouvement lorsqu'elle entre en contact avec un obstacle de 50mm d'épaisseur posé à plat sur le sol. En cas d'ajustage défectueux de l'ouvre-porte, de graves blessures corporelles peuvent être causées lors de la fermeture de la porte de garage. Refaites cette vérification une fois par mois et effectuez les ajustages nécessaires.

Processus: Placez un obstacle de 50mm (1) d'épaisseur à plat sur le sol, sous la porte de garage. Faire **descendre** la porte. Elle **doit** inverser son mouvement en rencontrant l'obstacle. Si elle s'arrête sur l'obstacle, elle ne se déplace pas suffisamment **vers le bas**. Augmentez l'extension **inférieure** en faisant tourner la vis d'ajustage **inférieur** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'un quart de tour. **Refaites une vérification.**

Lorsque la porte inverse son mouvement sur l'obstacle de 50mm, retirez-le et faites fonctionner l'ouvre-porte pendant un cycle complet. La porte **ne doit** pas inverser son mouvement lorsqu'elle est fermée. Dans le cas contraire, ajustez les extensions de va-et-vient et la force et refaites la vérification d'inversement de sécurité.

INSTALLATION DU SYSTEME "PROTECTOR" 22 (VOIR LES ACCESSOIRES)

La force mesurée au niveau du bord de fermeture de la porte ne doit pas dépasser 150 N (15kg). Si la force de fermeture est réglée à plus de 150 N, il faut installer le Système de protection.

Une fois l'ouvre-porte installé et ajusté, le système "Protector" peut être installé. Les instructions sont fournies avec cet accessoire.

Le système "Protector" fournit une sécurité supplémentaire pour éviter qu'un enfant en bas âge ne se trouve coincé sous une porte de garage. Il utilise un rayon lumineux infrarouge qui, lorsqu'il est interrompu par un obstacle, inverse le mouvement d'une porte qui se ferme et empêche une porte ouverte de se fermer. *Il est fortement recommandé aux usagers ayant des enfants en bas âge.*

FONCTIONNEMENT DE VOTRE OUVRE-PORTE

Votre ouvre-porte peut-être mis en route par l'un des mécanismes suivants:

- **Le bouton-poussoir lumineux.** Pressez-le jusqu'à ce que la porte commence à se mouvoir.
- **Le système de verrouillage extérieur ou le Système d'ouverture sans clé** (si vous avez installé l'un de ces accessoires).
- **La télécommande.** Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que la porte commence à se mouvoir.

Ouverture manuelle de la porte:

La porte doit être fermée complètement si possible. Des ressorts distendus ou cassés peuvent provoquer la fermeture brutale d'une porte ouverte.

La porte peut être ouverte manuellement en tirant la poignée de dégagement manuel vers le bas (de manière à ce que le levier de libération du chariot s'enclenche en position verticale).

FONCTIONNEMENT DE VOTRE OUVRE-PORTE (SUITE)

Pour reconnecter la porte, tirez la poignée de dégagement vers l'ouvre-porte à un angle de 45° de manière à ce que le levier de libération du chariot soit horizontal. Voir illustration 13.

N'utilisez pas la poignée de dégagement manuel pour ouvrir ou fermer la porte.

Quand l'ouvre-porte est mis en route à l'aide de la télécommande ou du bouton-poussoir principal:

1. Si elle est ouverte, la porte se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si elle est en train de se fermer, elle se réouvrira.
3. Si elle est entraîné de s'ouvrir, elle s'arrêtera (en laissant un espace suffisant pour permettre aux animaux domestiques d'entrer ou de sortir et à l'air de circuler).
4. Si la porte a été arrêtée dans une position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si elle rencontre un obstacle en se fermant, elle se réouvrira.
6. Si elle rencontre un obstacle en s'ouvrant, elle s'arrêtera.
7. Le système "Protector" en option utilise un rayon infrarouge qui, lorsqu'il est interrompu par un obstacle, fait ouvrir une porte qui se ferme et empêche une porte ouverte de se fermer. Il est **fortement recommandé** aux usagers ayant des enfants en bas âge.

Laissez le moteur de l'ouvre-porte refroidir pendant 15 minutes après l'avoir fait fonctionner cinq fois de suite.

La lumière de l'ouvre-porte s'allumera: 1. lorsqu'on branche l'ouvre-porte pour la première fois; 2. lorsqu'il y a une coupure de courant; 3. quand l'ouvre-porte est débranché.

La lumière s'éteint automatiquement au bout de 4 minutes et demi. L'ampoule doit être de 40 Watts maximum.

ENTRETIEN DE VOTRE OUVRE-PORTE

Quand l'ouvre-porte est installé correctement il fonctionne parfaitement avec un minimum d'entretien. Il n'a pas besoin de lubrification supplémentaire.

Ajustages d'extensions de va-et-vient et de force: Ces ajustages doivent être vérifiés et effectués correctement lors de l'installation de l'ouvre-porte. Seul un tournevis est nécessaire. *Les conditions météorologiques peuvent provoquer des changements mineurs dans le fonctionnement de la porte, qui nécessitent des réajustages, en particulier durant la première année de fonctionnement.*

Référez-vous aux ajustages d'extensions de va-et-vient et de force page 4. Suivez soigneusement les instructions et **refaites la vérification d'inversement de sécurité après chaque ajustage.**

Télécommande: La télécommande portable peut être fixée à un pare-soleil de voiture grâce à la pince fournie. Des télécommandes supplémentaires peuvent être ajoutées en tout temps pour tous les véhicules qui utilisent le garage. Référez-vous aux accessoires. Le récepteur doit être programmé de manière à fonctionner avec n'importe quelle télécommande nouvelle.

Pile de télécommande: Les piles au lithium ont une vie utile de jusqu'à cinq ans. Quand la lumière faiblit ou ne s'allume plus, remplacez la pile. Si la portée de transmission diminue, vérifiez le signal lumineux de contrôle de la pile.

Pour changer la pile: Pour remplacer les piles, utiliser la pince du pare-soleil ou une lame de tournevis pour soulever le boîtier. Insérer les piles, le côté positif dirigé vers le **haut**. Pour remettre le couvercle en place, fermer en enclenchant les deux côtés. Ne jetez pas la vieille pile dans les ordures ménagères. Portez-la à un centre de collecte de piles usagées.

ENTRETIEN DE VOTRE OUVRE-PORTE

Entretien une fois par mois:

- **Refaites la vérification de l'inversement de sécurité.** Faites tout ajustage nécessaire.
- **Faites fonctionner la porte manuellement.** Si elle est déséquilibrée ou tordue, faites venir un réparateur professionnel.
- **Vérifiez que la porte s'ouvre et se ferme totalement.** Ajustez les extensions de va-et-vient et/ou la force si nécessaire.

Entretien une fois par an:

Lubrifiez les rouleaux de la porte, les charnières et les paliers. La porte ne nécessite aucun lubrification supplémentaire. Ne pas graisser les guides de porte.

EN CAS DE PROBLEME

1. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à partir de la commande de porte ou de la télécommande:

- L'ouvre-porte est-il sous tension ? Branchez une lampe sur la prise. Si elle ne s'allume pas, vérifiez la boîte à fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises sont commandées par un interrupteur mural.)
- Avez-vous ouvert tous les verrous? Lisez les avertissements relatifs à l'installation à la page 1.
- Y-a-t-il une accumulation de glace ou de neige sous la porte? La porte peut être gelée au sol. Otez tout obstacle.
- Le ressort de la porte de garage est peut-être brisé. Faites-le remplacer.
- Des fonctionnements répétés peuvent avoir déclenché le mécanisme de protection contre les surcharges du moteur. Attendez 1/4 d'heure et réessayez.

2. L'ouvre-porte fonctionne à partir de la télécommande mais non à partir de la commande de porte:

- Le bouton de commande de porte est-il allumé ? Sinon, enlevez le fil de sonnerie des bornes de l'ouvre-porte. Court-circuitez les bornes rouge et blanche en touchant les deux bornes en même temps avec un bout de fil. Si l'ouvre-porte fonctionne, recherchez une connexion fautive de fils au niveau de la commande de porte, un court-circuit sous les agrafes ou un fil brisé.
- Les connexions de fil sont-elles correctes ? Passez la page 3 en revue.

3. La porte fonctionne à partir de la commande de porte, mais non à partir de la télécommande:

- Vérifiez le voyant d'essai de pile. Remplacez la pile, au besoin.
- Si vous avez deux ou plus de deux télécommandes et qu'une seule fonctionne, reportez-vous au mode de programmation du récepteur à la page 4.
- Le bouton de commande de porte clignote-t-il ? Le récepteur de l'ouvre-porte doit réapprendre le code de la télécommande. Suivez les instructions données à la page 4.

4. La télécommande a une faible portée:

- Une pile est-elle posée? Vérifiez le voyant de contrôle la pile. Si la lumière est faible, changez la pile.
- Changez la télécommande de place dans votre voiture.
- Une porte de garage métallique, une isolation recouverte d'une feuille de métal ou des parois métalliques réduisent la portée de la télécommande.
- Assurez-vous que l'antenne soit bien étirée complètement à travers le plafond du garage.

5. Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent Pas:

- Y a-t-il quelque chose faisant obstruction à la porte? Vérifiez la poignée de dégagement manuel. Faites fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou tordue, faites venir un réparateur.
- Dégagez tout amoncellement de neige ou de glace de la zone de la porte.
- Revoyez les ajustages de force
- Si la porte inverse son mouvement jusqu'à **SE FERMER COMPLETEMENT**, diminuez les extensions de va-et-vient.

Répétez la vérification d'inversement de sécurité après avoir terminé chaque ajustage.

Il est normal qu'il faille de temps à autre régler la force et les limites du parcours de la porte. les conditions atmosphériques (en particulier) peuvent influencer le mouvement de la porte.

6. Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et les lumières de l'ouvre-porte clignotent pendant cinq secondes après l'inversion:

Vérifiez le système "Protector" (si vous l'avez installé). Si le voyant clignote, corrigez l'alignement.

7. Le bruit de l'ouvre-porte est perturbant à l'intérieur de la maison:

Si le bruit de fonctionnement de l'ouvre-porte pose un problème à cause de sa proximité de la zone d'habitation, vous pouvez installer le kit isolateur de vibration 41A3263. Il est conçu pour éliminer les "effets de résonance" et il est facile à installer.

8. La porte du garage s'ouvre et se ferme toute seule:

- Y-a-t-il un voisin muni d'un ouvre-porte de garage qui utilise la même fréquence de code? Changez votre code.
- Assurez-vous que le bouton de la télécommande ne soit pas collé en position marche.

9. La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement:

Revoyez les ajustages de limites de trajets.

Réfaites les vérifications d'inversement de sécurité après tout ajustage de la longueur du bras de la porte, de la force ou de l'extension inférieure de trajet.

10. La porte s'ouvre mais ne se ferme pas:

- Vérifiez le système "Protector" (si vous l'avez installé). Si le voyant clignote, corrigez l'alignement.
- Si les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas et s'il s'agit d'une nouvelle installation, vérifiez la force de fermeture.

Répétez la vérification d'inversement de sécurité après avoir terminé chaque ajustage.

11. La lumière de l'ouvre-porte ne s'allume pas:

Remplacez l'ampoule (40 Watts maximum). Remplacer les ampoules brûlées par des ampoules *anti-choc*.

12. La lumière de l'ouvre-porte ne s'éteint pas:

Il y a peut-être une mise à la terre défectueuse au niveau du boîtier du plafond ou du mur. **L'installation doit être correctement reliée à la terre.**

13. L'ouvre-porte peine ou bien la force maximale est nécessaire pour faire bouger la porte:

La porte peut être déséquilibrée ou des ressorts cassés. Fermez la porte et utilisez la corde et la poignée de dégagement manuel pour déconnecter le chariot. Ouvrez et fermez la porte manuellement. Une porte correctement équilibrée restera immobile à n'importe quel point de son trajet, entièrement soutenue par ses ressorts. Dans le cas contraire, consultez un réparateur professionnel pour corriger le problème. **N'augmentez pas la force pour actionner l'ouvre-porte.**

14. L'ouvre-porte vrombit brièvement mais ne fonctionne pas:

- Les ressorts de la porte de garage sont cassés. **VOYEZ CI-DESSUS.**
- Si le problème se produit lors du premier fonctionnement de l'ouvre-porte, la porte est verrouillée. **Ouvrez le verrou.**

15. L'ouvre-porte ne démarre pas à cause d'une coupure de courant:

- Tirez la corde et la poignée de dégagement manuel vers le bas pour déconnecter le chariot. La porte peut être ouverte et fermée manuellement. Quand le courant électrique est rétabli, tirez la poignée de dégagement manuel vers l'ouvre-porte à un angle de 45° de manière à ce que le levier de libération du chariot soit horizontal. Lors du prochain enclenchement de l'ouvre-porte, le chariot se reconnectera.
- L'accessoire de dégagement rapide extérieur 1702E déconnecte le chariot depuis l'extérieur du garage en cas de coupure de courant.

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES DU PRO9000 23

A. Connexion de porte à l'intérieur d'une porte

Retirer le couvercle. Repérer le bloc de fonction auxiliaire. Enlever le cavalier des conducteurs de borne 1 et 2 (non illustrés). Remplacer par les conducteurs d'interrupteur à contact magnétique, comme illustré.

B. Connexion de lumière clignotante

La lumière clignotante peut être posée n'importe où. Raccorder les conducteurs de lumière aux bornes 3 et 4 sur le bloc de fonction.

C. Adaptateur d'antenne coaxiale

Une connexion d'antenne coaxiale peut être utilisée si la portée de l'émetteur est trop courte. Couper et enlever l'antenne existante. Utiliser un connecteur et un câble coaxial standard. Enlever l'extrémité de l'isolation jusqu'à la dimension "X".

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Repositionner l'antenne.

REMARQUE : Sur les unités 27 MHz seulement, on doit percer un trou dans le châssis du couvercle afin d'accéder au connecteur d'antenne coaxiale.

ACCESSOIRES 24

9000-27 9000-433

(1) Modèles	750E	4330E	Télécommande monofonction
(2) Modèle	751E		Télécommande monofonction avec commutateurs de code
(3) Modèles	752E	4332E	Télécommande bifonction (avec 1 interrupteur de code)
(4) Modèle		4333E	Télécommande 3-fonctions
(5) Modèle	754E		Télécommande 4-fonctions (avec 1 interrupteur de code)
(6) Modèle		4335E	Mini-télécommande à trois fonctions
(7) Modèles	727E	747E	Clavier numérique d'entrée sans clé sans fil
(8) Modèle	58LM.....		Panneau de contrôle de porte multifonction
(9) Modèle	75LM.....		Bouton éclairé de commande de porte
(10) Modèle	760E.....		Verrouillage extérieur
(11) Modèle	1702E.....		Dégagement rapide extérieur
(12) Modèle	770E.....		Système "Protector"
(13) Modèle	1703E.....		Bras de porte - The Chamberlain Arm™
(14) Modèle	FLA230.....		Nécessaire de lumière clignotante
(15) Modèle	16200LM.....		Interrupteur porte dans porte
(16) Modèle	MDL100LM.....		Kit de verrou de porte mécanique
(17) Modèle	EQL01.....		Déconnexion rapide de poignée de porte
(18) Modèle	100027.....		Contacteur à clé 1-fonction (Escamotable - 100010)
	Modèle 100041.....		Contacteur à clé 2-fonctions (Escamotable - 100034)

INSTRUCTIONS DE BRANCHEMENT POUR LES ACCESSOIRES

Bouton-poussoir éclairé:
aux bornes de l'ouvre-porte:
Rouge-1 et blanc-2

Verrouillage extérieur:
aux bornes de l'ouvre-porte:
Rouge-1 et blanc-2

Système "Protector":
aux bornes de l'ouvre-porte:
Blanc-2 et noir-3

Panneau de contrôle mural:
aux bornes de l'ouvre-porte:
Rouge-1 et blanc-2

PIECES DE RECHANGE 25 - 26

CARACTERISTIQUES

Force de traction max.....1000N

WATTS.....600

Moteur

Type.....Capacité à rupture permanente

Vitesse.....1500t/m

Voltage.....230-240Volts AC-50Hz uniquement

Mécanisme de transmission

Réduction.....1.27:1

Transmission.....Rail en aluminium avec entraînement par vis sans fin à 2 conducteurs

Extension de va-et-vient.....Ajustable jusqu'à 2,23m

Temps de va-et-vient.....De 152mm/seconde

Lampe.....Allumée au démarrage de la porte, éteinte 4-1/2 minutes après l'arrêt.

Tringlerie de porte.....Bras de porte ajustable. Tirez la corde de dégagement du chariot

Sécurité

Personnelle.....Bouton et inversement automatique de mouvement lors **de la fermeture**. Bouton et arrêt automatique lors **de l'ouverture**.

Electronique.....Vis d'ajustage de force **vers le haut** et le **bas**, indépendantes

Electrique.....Protecteur anti-surchage de moteur et installation électrique pour bouton poussoir à bas voltage.

Ajustage d'extension.....Ajustage par tournevis sur le panneau latéral.

Circuit de démarrage.....Circuit de bouton à bas voltage

Dimensions

Longueur (hors tout).....3,1m

Espace de dégagement nécessaire.....6cm

Poids en suspension.....14,5kg

Registres de mémoire du récepteur

Code informatique.....12

Interrupteur de code.....1

Clavier numérique.....1

Déclaration de conformité

Les ouvre-porte de garage automatiques.....Modèle Pro9000 est conforme à sections applicables des normes.....EN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, & EN60335-1

conformément aux dispositions et à tous les amendements des directives de l'UE.....1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Déclaration d'incorporation

Les ouvre-porte de garage automatiques, modèle Pro9000, installés et maintenus conformément à toutes les instructions du fabricant, conjointement à une porte de garage qui a été elle aussi installée et maintenue conformément à toutes les instructions du fabricant, satisfont aux dispositions de la directive de l'UE 89/392/EEC et de tous ses amendements.

Je soussigné déclare par la présente que l'équipement spécifié ci-dessus, ainsi que tout accessoire listé dans le manuel, est conforme aux directives et normes ci-dessus.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff
Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

START BY READING THESE IMPORTANT SAFETY RULES



These safety alert symbols mean **Caution** – a personal safety or property damage instruction. Read these instructions carefully.



This garage door opener is designed and tested to offer reasonable safe service provided it is installed and operated in strict accordance with the following safety rules.

Failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or property damage.

Caution: If your garage has no service entrance door, Model 1702E Outside Quick Release must be installed. This accessory allows manual operation of the garage door from outside in case of power failure.



Keep garage door balanced. Sticking or binding doors must be repaired. Garage doors, door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension and can cause serious personal injury. **Do not attempt to loosen, move or adjust them.** Call for garage door service.



Do not wear rings, watches or loose clothing while installing or servicing a garage door opener.



To avoid serious personal injury from entanglement, **remove all ropes connected to the garage door** before installing the door opener.



Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical codes. **Connect the power supply cord only to properly earthed mains.**



Lightweight doors or fiberglass, aluminum or steel must be substantially reinforced to avoid door damage. (See page 4.) The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation reinforcement kit.



The safety reverse system test is very important. Your garage door **MUST** reverse on contact with a 50mm obstacle placed on the floor. Failure to properly adjust the opener may result in serious personal injury from a closing garage door. **Repeat the test once a month and make any needed adjustments.**



This unit should not be installed in a damp or wet space.



Door must not extend over public byway during operation.



The force, as measured on the closing edge of the door, should not exceed 150 N (15kg). If the closing force is adjusted to more than 150 N, the Protector System must be installed. Do not use the force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.

Excessive force will interfere with the proper operation of the Safety Reverse System or damage the garage door.



Fasten the **caution label** adjacent to the lighted door control button as a reminder of safe operating procedures.



Disengage all existing garage door locks to avoid damage to garage door.



Install the lighted door control button (or any additional push buttons) **in a location where the garage door is visible, but out of the reach of children. Do not allow children to operate push button(s) or remote control(s).** Serious personal injury from a closing garage door may result from misuse of the opener.



Activate opener only when the door is in full view, free of obstructions and opener is properly adjusted. No one should enter or leave the garage while the door is in motion. Do not allow children to play near the door.



Use manual release **only** to disengage the trolley and, if possible, **only** when the door is closed. **Do not use the red handle to pull the door open or closed.**



Disconnect electric power to the garage door opener before making repairs or removing covers.

1-GB

CONTENTS

Safety Rules: Page 1

Door Types: Page 1 – Illustration **1**

Tools Required: Illustration **2**

Hardware Provided:

Page 1 – Illustration **3**

BEFORE YOU BEGIN: Page 2

COMPLETED INSTALLATION:

Page 2 – Illustration **4**

ASSEMBLY:

Page 2 – Illustrations **5** - **7**

INSTALLATION:

Pages 2-3 – Illustrations **8** - **17**

PROGRAMMING THE CODE:

Page 4 – Illustration **18**

ADJUSTMENT:

Page 4 – Illustrations **19** - **21**

INSTALL THE PROTECTOR: (Optional):

Page 4 – Illustration **22**

OPERATION OF YOUR OPENER: Page 5

CARE OF YOUR OPENER: Page 5

MAINTENANCE OF YOUR OPENER: Page 5

PROBLEMS: Page 6

SPECIAL FEATURES OF THE PRO9000:

Page 7; Illustration **23**

ACCESSORIES:

Page 7; Illustration **24**

SPECIFICATIONS: Page 7

REPLACEMENT PARTS:

Illustrations **25** - **26**

DOOR TYPES **1**

A. One-Piece Door with Horizontal Track Only

B. One-Piece Door with Horizontal and Vertical Track:

Special door arm (**F, The Chamberlain Arm™**) required. See your dealer.

C. Sectional Door with Curved Track:

See **17** B – Connect Door Arm.

D. Double-wing door: Special door arm required. See your dealer.

E. Canopy door:

Special door arm (**F, The Chamberlain Arm™**) required. See your dealer.

HARDWARE PROVIDED **3**

Assembly Hardware:

(1) Hex Screws (4)

(2) Nuts (4)

(3) Coupling

Installation Hardware:

(4) Carriage Bolts (2)

(5) Wood Screws (4)

(6) Screws (2)

(7) Clevis Pins (3)

(8) Hex Screws (4)

(9) Rope

(10) Handle

(11) Insulated Staples

(12) Anchors (2)

(13) Lock Washers (6)

(14) Nuts (6)

(15) Ring Fasteners (3)

(16) 8mm Anchors (4)

(17) Sheet Metal Screws (2)

BEFORE YOU BEGIN:

1. Look at the wall or ceiling above the garage door. The door/header bracket **must** be securely fastened to structural supports.
2. Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware (not supplied) may be required.
3. Depending on your door's construction, you might need a special door arm. See your dealer.
4. Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 1702E Outside Quick Release Accessory is required.

COMPLETED INSTALLATION 4

As you proceed with the assembly, installation and adjustment procedures in this manual, you may find it helpful to refer back to this illustration of a completed installation.

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| (1) Rail Brackets | (7) Light Lens |
| (2) Trolley | (8) Manual Release Rope & Handle |
| (3) Rail | (9) Curved Door Arm |
| (4) Hanging Bracket | (10) Straight Door Arm |
| (5) Power Cord | (11) Door/Header Brackets & Plate |
| (6) Opener | (12) Trolley Release Arm |

ASSEMBLY SECTION 5-7

NOTE: If you have a split rail, follow the directions in the rail package.

FASTEN THE RAIL TO THE OPENER 5

NOTE: To aid in assembly and installation, replace foam packing (1) around opener. Remove when hanging the opener in step 12.

Align the rail assembly (2) with the opener (3). Slip the coupling (4) over the rail sprocket (5). Slide the rail through the opener bracket (6) until the coupling fits securely over the opener sprocket (7). Align the two screw holes in the rail with those in the opener bracket. Insert two hex screws (8) and lock nuts (9). Tighten securely.

INSTALL THE TROLLEY 6

Slide the trolley (1) onto and along the bottom of the rail until it snaps firmly in place. **Be certain to install it facing correctly: the trolley release arm must be horizontal (lock position), with its arrow pointed away from the opener.**

ATTACH THE RAIL BRACKETS 7

Align rail brackets (1) with end of rail assembly. Insert two hex screws (2) and lock nuts (3). Tighten securely.

ASSEMBLY OF YOUR OPENER IS NOW COMPLETE.

INSTALLATION SECTION 8-17

Wear protective goggles when working overhead to protect your eyes from injury.

Disengage all existing garage door locks to avoid damage to the garage door.

To avoid serious personal injury from entanglement, remove all ropes connected to the garage door before installing the opener.

Installation of this product shall comply with ZH1/494, VDE 0700 Part 238, and VDE 0700 Part 1.

It is recommended that the opener be installed 2,1m (7 feet) or more above the floor where space permits.

POSITION THE HEADER BRACKET 8

The header bracket must be rigidly fastened to a structural support of the garage. Reinforce the wall or ceiling with a 40mm (1-1/2") board if necessary. Failure to comply may result in improper operation of safety reverse system.

You can attach the header bracket either to the header wall (1) or to the ceiling (3). Follow the instructions which will work best for your particular requirements.

With the door closed, mark the vertical centerline (2) of the garage door. Extend line onto header wall above the door.

Open door to highest point of travel. Draw an intersecting horizontal line on header wall 75mm (3") above high point to provide travel clearance for top edge of door.

INSTALL THE HEADER BRACKET 9

A. Wall Mount: Center the bracket (2) on the vertical guideline (1) with the bottom edge of the bracket on the horizontal line (6) (with the arrow pointing toward the ceiling).

Mark either set of bracket holes (4 or 5). **Do not use the holes designated for ceiling mount.** Drill 4,5mm (3/16") pilot holes and fasten the bracket with wood screws (3).

B. Ceiling Mount: Extend vertical guideline (1) onto the ceiling. Center the bracket (2) on the vertical mark no more than 150mm (6") from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall.

Mark holes designated for ceiling mount only (4). Drill 4,5mm (3/16") pilot holes and fasten the bracket with wood screws (3). For concrete ceiling mount, use concrete anchors (7) provided.

ATTACH RAIL TO HEADER BRACKET 10

Position opener on garage floor below the header bracket. Use packing material to protect the cover.

Note: To enable the rail to clear sectional door springs, it may be necessary to lift opener onto a temporary support.

The opener must either be secured to a support or held firmly in place by another person.

Raise rail until rail brackets and header bracket come together. Join with clevis pin (1). Insert ring fastener (2) to secure.

POSITION THE OPENER 11

Note: A 25mm (1") board (1) is convenient for setting an ideal door-to-rail distance (unless headroom is not sufficient).

Raise the opener onto a stepladder. Open garage door. Place a 25mm (1") board (1) laid flat on the top section of door near the centerline as shown. Rest the rail on the board.

If the raised door hits the trolley, pull down on the trolley release arm to disconnect the inner and outer trolley sections. The trolley can remain disconnected until connecting door arm to trolley is completed.

HANG THE OPENER 12

The opener must be securely fastened to a structural support of the garage. Attach the hanging brackets toward the front of the opener as shown (1). Remove the foam packing.

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets (2) should be angled (Figure A) to provide rigid support. On finished ceilings, (Figure B) attach a sturdy metal bracket (not supplied) (5) to a structural support before installing the opener. For concrete ceiling mount, (Figure C), use concrete anchors (6) provided.

On **each** side of opener measure the distance from the opener to the structural support (or ceiling).

Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths. Flatten one end of each bracket and bend or twist to fit the fastening angles. **Do not bend at the bracket holes.** Drill 4,5mm (3/16") pilot holes in the structural supports (or ceiling). Attach flattened ends of brackets to supports with wood screws (3).

Lift opener and fasten to hanging brackets with screw, lock washer and nut (4). Check to make sure rail is centered over the door. REMOVE 25mm (1") board. Operate door manually. If door hits the rail, raise header bracket.

ATTACH MANUAL RELEASE ROPE & HANDLE 13

Thread one end of rope (1) through hole in top of red handle so "NOTICE" reads right side up as shown (3). Secure with an overhand knot (2). Knot should be at least 25mm (1") from end of the rope to prevent slipping.

Thread other end of rope through hole in release arm of the outer trolley (4). Adjust rope length so that handle is 1,8m (6 feet) above the floor. Secure with an overhand knot.

Note: If it is necessary to cut rope, heat seal cut end with a match or lighter to prevent fraying.

CONNECT ELECTRIC POWER

TO AVOID INSTALLATION DIFFICULTIES, DO NOT RUN THE GARAGE DOOR OPENER UNTIL INSTRUCTED TO DO SO.

Connect the opener to a mains which is properly EARTHED (and as specified by local code).

Connect the door opener only to an outlet controlled by a double pole switch.

INSTALL THE LIGHTED DOOR CONTROL BUTTON 14

Locate push buttons where the garage door is visible, away from door and door hardware and out of the reach of children.

Serious personal injury from a moving garage door may result from misuse of opener. Do not allow children to operate the lighted door control button or remote control transmitter.

Fasten the caution label on the wall near the lighted door control button as a reminder of safe operating procedures.

There are 2 screw terminals (1) on the back of the lighted door control button (2). Strip about 6mm (1/4") of insulation from bell wire (4). Separate wires enough to connect the white/red wire to terminal screw 1 and the white wire to terminal screw 2.

Fasten the lighted door control button to an inside garage wall with sheet metal screws (3) provided. Drill 4mm (5/32") holes and use anchors (6) if installing into drywall or concrete. A convenient place is beside the service door and **out of reach of children.**

Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the garage door opener. Use insulated staples (5) to secure wire.

Thread wire through the opening at the base of the drive shaft cover (7), and then through the hole in the top of the powerhead (8). Remove the Control Center door (9) on the side panel to access the receiver terminal screws (10). Connect the bell wire to the screws as follows: white/red to 1 and white to 2. Make sure the antenna wire (11) is fully extended, at least 60cm (2 feet) away from existing wiring.

OPERATION OF THE LIGHTED DOOR CONTROL BUTTON

Press to open or close the door. Press again to **reverse** the door during the **closing** cycle or to **stop** the door during **opening** cycle.

INSTALL THE LIGHTS AND LENS 15

Install a 40 watt maximum light bulb in each socket (1). The lights will turn on and remain lit for 4-1/2 minutes when power is connected. After 4-1/2 minutes it will turn off.

Replaced burned out bulbs with rough service light bulbs.

Insert bottom lens tabs (2) into bottom slots (3) on chassis and tilt towards chassis to engage top lens tabs (4) into top slots (5). Drop lens gently into place. To remove, lift lens up and *gently* tilt slightly outward and down, then pull out to clear bulbs. **Use care to avoid snapping off bottom lens tabs.**

FASTEN DOOR BRACKET 16

If yours is a canopy or dual-track style garage door, a door arm conversion kit is required. Follow the installation instructions included with the replacement door arm. Exercise care in removing and assembling arm conversion kit. Keep fingers away from the sliding parts.

NOTE: Horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors.

Sectional and One-Piece Door Installation Procedure:

Door bracket (1) has left and right side fastening holes. Assemble and install the bracket and plate (2) if your installation requires top and bottom fastening holes.

1. Center bracket (with or without plate, as required) at the top of inside face of door as shown. Mark holes.
2. **A. Wooden doors**
Drill 8mm holes and fasten the door bracket with nut, lock washer, and carriage bolt (3).
B. Sheet metal doors
Fasten with sheet metal screws (4).
C. One-piece door optional
Fasten with sheet metal screws (4).

CONNECT DOOR ARM TO TROLLEY 17

Sectional Door Installation: Note door arm configuration in Figure B. **One-Piece Door Installation:** Procedure (Figure A).

Connect straight door arm (1) and curved door arm sections (2) to obtain the longest possible length with hardware (3, 4 & 5). With door closed, connect straight door arm section to door bracket with a clevis pin (6). Secure with a ring fastener (7).

Before connecting door arm to trolley, adjust travel limits. Limit adjustment screws are located on side panel.

Open Door Adjustment: Decrease up limit. Turn up limit adjustment screw counterclockwise 5-1/2 turns.

Press door control button. Trolley will travel to full open position (8).

Manually raise door to open position (parallel to floor) and lift door arm (9) to trolley. The arm should touch trolley just in back of door arm connector hole (10) as shown in **solid line** drawing. Increase up limit if necessary. One full turn equals 5cm (2") of door travel.

Closed Door Adjustment: Decrease down limit. Turn down limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.

Press door control button. Trolley will travel to full closed position (11).

Manually close door and lift door arm (12) to trolley. The arm should touch trolley just ahead of door arm connector hole (13) as shown in **dotted line** drawing. Decrease down limit if necessary. One full turn equals 5cm (2") of door travel.

Connect Door Arm to Trolley: With door closed, connect curved arm to trolley with remaining clevis pin. Secure with ring fastener. **Note: Lift door slightly to make connection if necessary.**

Run opener through a complete travel cycle. If door has a slight "backward" slant in full open position, decrease up limits until door is parallel to floor.

PROGRAM YOUR OPENER & REMOTE 18

Activate the opener only when door is in full view, free of obstruction and properly adjusted. No one should enter or leave garage while door is in motion. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Do not allow children to play near the door.

Your garage door opener receiver and remote control transmitter are set to a matching code. If you purchase additional remote controls, the garage door opener must be programmed to accept the new remote code.

Program the Receiver to Match Additional Remote Control Codes

1. Press and **hold** the remote control push button (1).
2. Press and release the "Smart" button (2) in the Control Center on the opener panel. The opener light will *flash* once.
3. Release the remote push button.

Now the opener will operate when the remote control push button is pressed.

If you release the remote control push button before the opener lights flash, the opener will not accept the code.

To Erase all Remote Control Codes

- Press and hold the "Smart" button on the opener panel until the indicator light turns off (about 6 seconds). **All the codes the opener has learned will be erased.**
- To reprogram, repeat Steps 1 – 3 for each remote control in use.

ADJUSTMENT SECTION 19 - 21

LIMIT ADJUSTMENT 19

Travel limit controls are located on the side panel next to the Control Center.

Run the opener through a **complete travel cycle**. Limit adjustments are not necessary when the door opens and closes completely and doesn't reverse unintentionally in the fully closed position.

Situations requiring limit adjustment are listed below. Run the opener through a **complete travel cycle after each adjustment**.

Note: *Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause motor to overheat and shut off. Allow a 15 minute cooling period after 5 continuous operations of the opener.*

Read the following carefully before proceeding to Force Adjustment. Use a screwdriver to make limit adjustments.

If Door Doesn't Open Completely but Opens at Least 1,5m (5 feet): Increase **up** travel. Turn the **up limit** adjustment screw (1) clockwise. One turn equals 5cm (2") of travel.

If door does not open at least 1,5m (5 feet): Adjust **up (open) force**. See Force Adjustment.

If Door Doesn't Close Completely: Increase **down** travel. Turn **down limit** adjustment screw (2) counterclockwise. One turn equals 5cm (2") of travel. If the door still will not close completely, lengthen the door arm. If it still will not close completely, lower the header bracket.

If Opener Reverses in Fully Closed Position: Decrease **down** travel. Turn **down limit** adjustment screw (2) clockwise. One turn equals 5cm (2") of travel.

If Door Reverses when Closing and there is no Interference to Travel Cycle: Test door for binding. Pull manual release handle. Manually open and close door. If door is binding, call a door serviceman. If door is not binding or unbalanced, adjust **down (close) force**.

FORCE ADJUSTMENT 20

The force, as measured on the closing edge of the door, should not exceed 150 N (15kg). If the closing force is adjusted to more than 150 N, the Protector System must be installed.

Do not use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door. Excessive force will interfere with proper operation of safety reverse system or damage garage door.

Force Adjustment Controls (1 & 2) are located in the Control Center on the opener panel.

If the force adjustments are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in **down** direction and stops in **up** direction. Weather conditions can affect the door movement, occasional adjustment may be needed.

Maximum force adjustment range is 260 degrees, about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

Test Down (Close) Force: Grasp the door handle or door bottom when door is about halfway through **down (close) travel**. Door should reverse. *Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a 50mm obstruction.* If the door is hard to hold or doesn't reverse, decrease **down (close) force** by turning the control (2) in a counterclockwise direction. Make small adjustments until door reverses normally. After each adjustment, run opener through a complete cycle.

If Door Doesn't Open at Least 1,5m (5 feet): Increase **up (open) force** by turning the control (1) in a clockwise direction. Make small adjustments until door opens completely. Re-adjust **up limit** if necessary. After each adjustment, run opener through a complete travel cycle.

If Door Reverses During Down (Close) Cycle: Increase **down (close) force** by turning the control (2) in a clockwise direction. Make small adjustments until door completes close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.

TEST THE SAFETY REVERSE SYSTEM 21

The safety reverse system test is important. Garage door must reverse on contact with a 50mm obstacle laid flat on the floor. Failure to properly adjust opener may result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and adjust as needed.

Procedure: Place a 50mm obstacle (1) laid flat on the floor under the garage door. Operate the door in the **down** direction. The door **must** reverse on the obstruction. If the door **stops** on the obstruction, it is not traveling far enough in the **down** direction. Increase the **down** limit by turning **down** limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

Repeat test.

When the door reverses on the 50mm obstacle, remove the obstruction and run the opener through a complete travel cycle. Door **must not** reverse in closed position. If it does, adjust Limits and Force and repeat safety reverse test.

INSTALL THE PROTECTOR 22 (See accessories)

The force, as measured on the closing edge of the door, should not exceed 150 N (15kg). If the closing force is adjusted to more than 150 N, the Protector System must be installed.

After opener has been installed and adjusted, **The Protector System™** accessory can be installed. Instructions are included with this accessory.

The Protector System™ provides an additional measure of safety against a small child being caught under a garage door.

It uses an invisible beam which, when broken by an obstruction, causes a closing door to open and prevents an open door from closing. *It is strongly recommended for homeowners with young children.*

OPERATION OF YOUR OPENER

Your opener can be activated by any of the following devices:

- **The Lighted Door Control Button.** Hold the button down until door starts to move.
- **The Outside Keylock or Keyless Entry System** (if you have installed either of these accessories).
- **The Remote Control Transmitter.** Hold the push button down until the door starts to move.

Opening the Door Manually:

Door should be fully closed if possible. Weak or broken springs could allow an open door to fall rapidly. Property damage or serious personal injury could result.

The door can be opened manually by pulling the release handle straight down (so that the trolley release arm snaps into a vertical position). To reconnect the door, pull the release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. See illustration 13.

Do not use the manual release handle to pull the door open or closed.

When the Opener is Activated by Remote Control or Lighted Door Control Button:

1. If open, the door will close. If closed, the door will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop (allowing space for entry and exit of pets and for fresh air).
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If an obstruction is encountered while closing, the door will reverse.
6. If an obstruction is encountered while opening, the door will stop.
7. The optional Protector System™ uses an invisible beam which, when broken by an obstruction, causes a closing door to open and prevents an open door from closing. It is **STRONGLY RECOMMENDED** for homeowners with young children.

Allow a 15 minute cooling period after 5 continuous operations of the opener.

The opener light will turn on: 1. when opener is initially plugged in; 2. when the power is interrupted; 3. when the opener is activated.

The light turns off automatically after 4-1/2 minutes. Bulb size is 40 Watts maximum.

CARE OF YOUR OPENER

When properly installed, opener will provide high performance with a minimum of maintenance. The opener does not require additional lubrication.

Limit and Force Adjustments: These adjustments must be checked and properly set when opener is installed. Only a screwdriver is required. *Weather conditions may cause some minor changes in the door operation, requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.*

Refer to the limit and force adjustments on page 4. Follow the instructions carefully and **repeat the safety reverse test after any adjustment.**

Remote Control Transmitter: The portable remote control may be secured to a car sun visor with the clip provided. Additional remotes can be purchased at any time for use in all vehicles using garage. Refer to Accessories. The receiver must be programmed to operate with any new remote.

Remote Control Battery: The lithium batteries should produce power for up to 5 years. When the light becomes dim or does not come on, replace the battery. If transmission range lessens, check the battery test light.

To Change Battery: To replace batteries, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case. Insert batteries *positive side up*. To replace cover, snap shut along both sides. Do not dispose of the old battery with household waste. Take batteries to a proper disposal center.

5-GB

MAINTENANCE OF YOUR OPENER

Once a Month:

- *Repeat safety reverse test.* Make any necessary adjustments.
- *Manually operate door.* If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
- *Check to be sure door opens and closes fully.* Adjust Limits and/or Force if necessary.

Once a Year:

Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

HAVING A PROBLEM?

1. Opener doesn't operate from either door control or remote:

- Does the opener have electric power? Plug lamp into outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disengaged all door locks? Review installation instruction warnings on page 1.
- Is there a build-up of ice or snow under door? The door may be frozen to ground. Remove any obstruction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.
- Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes. Try again.

2. Opener operates from remote but not from door control:

- Is door control button lit? If not, remove the bell wire from the opener terminals. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
- Are wiring connections correct? Review page 3.

3. Door operates from door control but not from remote:

- Check the battery test light. Replace battery if necessary.
- If you have two or more remotes and only one operates, review receiver programming procedures on page 4.
- Is the door control button flashing? The opener receiver must re-learn the remote control code. Follow the instructions on page 4.

4. Remote has short range:

- Is battery installed? Check battery test light. If the light is dim, change the battery.
- Change the location of the remote control on the car.
- A metal garage door, foil-backed insulation or metal siding will reduce the transmission range.
- Make sure antenna is fully extended across ceiling towards the door.

5. Door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

- Is something obstructing the door? Pull manual release handle. Operate door manually. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.
- Clear any ice or snow from garage floor area where garage door closes.
- Review Force Adjustment.
- If door reverses in **FULLY CLOSED** position, decrease travel limits.

Repeat safety reverse test after adjustment is complete.

The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

6. Door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

Check The Protector System™ (if you have installed this accessory). If the light is blinking, correct alignment.

HAVING A PROBLEM? (Continued)

7. Opener noise is disturbing in living quarters of home:

If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to eliminate the "sounding board effect" and is easy to install.

8. The garage door opens and closes by itself:

- Is there a neighbor with a garage door opener using the same frequency code? Change your code.
- Make sure remote push button is not stuck "on".

9. Door stops but doesn't close completely:

Review Travel Limits Adjustment.

Repeat safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

10. Door opens but won't close:

- Check The Protector System™ (if you have installed this accessory). If the light is blinking, correct alignment.
- If opener lights do not blink and it is a new installation, check the down force.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

11. Opener light does not turn on:

Replace light bulb (40 Watts maximum). Replace burned out bulbs with *rough service* light bulbs.

12. Opener light does not turn off:

There may be a defective earth at the ceiling or wall receptacle. **The unit must be earthed.**

13. Opener strains or maximum force is needed to activate door:

Door may be unbalanced or springs are broken. Close door and use manual release rope and handle to disconnect trolley. Open and close door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, call for professional garage door service to correct the problem.

Do not increase the force to operate the opener.

14. Opener motor hums briefly, then won't work:

- Garage door springs are broken. **SEE ABOVE.**
- If problem occurs on first operation of opener, door may be locked. **Disable door lock.**

15. Opener won't activate due to power failure:

- Pull manual release rope and handle straight down to disconnect trolley. Door can be opened and closed manually. When the power is restored, pull the manual release handle **toward** the opener at a 45° angle, so that the trolley release arm is horizontal. The next time the opener is activated, the trolley will reconnect.
- The Outside Quick Release accessory 1702E (if fitted) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

SPECIAL FEATURES OF THE PRO9000 23

A. Door within a door connection

Remove cover. Locate auxiliary terminal block. Remove jumper from terminal leads 1 and 2 (not shown). Replace with magnetic contact switch leads as shown.

B. Flashing light connection

The flashing light can be installed anywhere. Connect light leads to terminals 3 and 4 on the terminal block.

C. Coaxial antenna adapter

A coaxial antenna connection can be used if the transmitter range is too short. Cut off the existing antenna. Use standard coax cable and connector. Strip off end of insulation to "X" dimension.

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Reposition antenna.

NOTE: On 27 MHz units only, a hole in the chassis cover must be drilled in order to access the coaxial antenna connector.

ACCESSORIES 24

	9000-27	9000-433	
(1) Models	750E	4330E	Single-Function Remote Control
(2) Model	751E		Single-Function Remote Control with code switches
(3) Models	752E	4332E	2-Function Remote Control (with 1 code switch)
(4) Model		4333E	3-Function Remote Control
(5) Model	754E		4-Function Remote Control (with 1 code switch)
(6) Model		4335E	3-Function Mini Remote Control
(7) Models	727E	747E	Wireless Keyless Entry Keypad
(8) Model	58LM		Multi-Function Door Control Panel
(9) Model	75LM		Lighted Door Control Button
(10) Model	760E		Outside Keylock
(11) Model	1702E		Outside Quick Release
(12) Model	770E		The Protector System™
(13) Model	1703E		The Chamberlain Arm™
(14) Model	FLA230		Flashing Light Kit
(15) Model	16200LM		Pedestrian Door Switch
(16) Model	MDL100LM		Mechanical Door Latch Kit
(17) Model	EQL01		Door Handle Quick Release
(18) Model	100027		1-Position Key Switch (Flush Mount - 100010)
	Model 100041		2-Position Key Switch (Flush Mount - 100034)

WIRING INSTRUCTIONS FOR ACCESSORIES

Lighted Push Button:

To opener terminals:
Red-1 and White-2.

Outside Keylock:

To opener terminals:
Red-1 and White-2.

Protector System™:

To opener terminals:
White-2 and Black-3.

Wall Control Panel:

To opener terminals:
Red-1 and White-2.

REPLACEMENT PARTS 25 - 26

SPECIFICATIONS

Max. Pull Force1000N

Watts600

Motor

TypePermanent split capacitor

Speed1500 rpm

Volts230-240 Volts AC-50Hz Only

Drive Mechanism

Reduction1.27:1

DriveScrew. 2 Lead worm. Aluminum rail.

Length of TravelAdjustable to (2,23m) 7.4 feet

Travel Rate152mm (6 inches) per second

LampOn when door starts, off 4-1/2 minutes after stop.

Door LinkageAdjustable door arm. Pull cord trolley release.

Safety

PersonalPush button and automatic reversal in **down** direction. Push button and automatic stop in **up** direction.

Electronic.....Independent **up** and **down** force adjustment screws.

Electrical.....Motor overload protector and low voltage push button wiring.

Limit Adjustment.....Screwdriver adjustment on side panel.

Start Circuit.....Low voltage push button circuit.

Dimensions

Length (Overall).....3,1m (122 inches)

Headroom Required.....6cm (2.3 inches)

Hanging Weight.....14,5 kg (32 lb)

Receiver Memory Registers

Computer Code12

Code Switch1

Keypad1

7-GB

Declaration of Conformity

Automatic Garage Door Opener.....Model Pro9000 is in conformity to the applicable sections of Standards.....EN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, & EN60335-1

per the provisions & all amendments of the EU Directives1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Declaration of Incorporation

Automatic Garage Door Opener Model Pro9000, when installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions in combination with a Garage Door, which has also been installed and maintained according to all the Manufacturer's instructions, meet the provisions of EU Directive 89/392/EEC and all amendments.

I, the undersigned, hereby declare that the equipment specified above and any accessory listed in the manual conforms to the above Directives and Standards.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff
Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

BEGYND MED AT LÆSE DISSE VIGTIGE SIKKERHEDSBESTEMMELSER



Disse sikkerhedssymboler betyder **Forsigtig!** - Instruktioner der vedrører personlig sikkerhed og beskyttelse af ejendom. Læs disse instruktioner omhyggeligt.



Denne garageportsåbner er konstrueret og afprøvet, så den giver rimelig sikker betjening, såfremt den er installeret og betjenes i nøje overensstemmelse med de følgende sikkerhedsbestemmelser.

Såfremt de følgende instruktioner ikke overholdes, kan det medføre alvorlige personskader eller skader på ejendom.

Forsigtig! Såfremt din garage ikke har en ekstra sidedør, skal model 1702E frikobling for lås (side 4) installeres. Dette ekstraudstyr, gør det muligt at betjene garageporten manuelt udefra, i tilfælde af strømsvigt.



Hold garageporten afbalanceret. Såfremt porten sætter sig fast eller binder, skal den repareres. Garageporte, portfjedre, kabler, ruller, konsoller og deres beslag, er under enorm belastning og kan forårsage alvorlige personskader. **Prøv ikke at løsne, flytte eller justere dem.** Tilkald en servicetekniker.



Gå ikke med ringe, ure eller løs beklædning, mens garageportsåbneren installeres eller efterses.



For at undgå alvorlige personskader ved sammenfiltring, **skal alle snore der er forbundet med garageportens fjernes,** inden garageportsåbneren installeres.



Installation og ledningsføring skal være i overensstemmelse med gældende bygnings- og elektricitetsbestemmelser. **Tilslut kun netledningen til et korrekt jordforbundet ledningsnet.**



Letvægtsporte eller glasfiber-, aluminiums- eller stålporte, skal forstærkes væsentligt, for at undgå beskadigelse af porten. (Se side 4). Den bedste løsning, er at henvende dig til garageportens fabrikant angående et forstærkningsbyggesæt til installation af åbner.



Sikkerhedsreverstesten er meget vigtig. Garageportens **SKAL** køre tilbage (gå i revers), ved berøring af en 50mm høj hindring placeret på gulvet. Såfremt åbneren ikke justeres korrekt, kan det medføre alvorlige personskader, når garageporten lukkes. **Gentag afprøvningen mindst én gang om måneden og foretag evt. nødvendige justeringer.**



Denne enhed bør ikke monteres på et fugtigt eller vådt sted.



Porten må ikke rage ud over en offentlig vej ved brug.



Kraften, der måles på portens lukkende kant, må maksimalt være 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften indstilles på mere end 150 N, skal Protector-systemet installeres. Trækkraftjusteringerne må ikke benyttes til at kompensere for en port, som binder eller sætter sig fast. Overdreven trækraft vil forstyrre sikkerhedsreverssystemets funktion negativt eller beskadige garageportens.



Anbring **Forsigtig**-etiketten ved siden af den oplyste trykknop, som en påmindelse om, altid at huske sikkerheden, når garageportens betjenes.



Afbryd alle garageportslåse, for at undgå beskadigelse af garageportens.



Installér den oplyste trykknop (eller evt. yderligere trykknapper) **på et sted, hvor garageportens er synlig, men utilgængeligt for børn. Lad ikke børn betjene trykknappen(rne) på væggen eller senderen.** Ved misbrug af åbneren, er der risiko for alvorlig personskade, når garageportens lukkes.



Aktivér kun åbneren, når porten er helt synlig, fri for hindringer og åbneren er korrekt justeret. Ingen må gå ind i eller ud af garagen, når porten er i bevægelse. Lad ikke børn lege i nærheden af porten.



Benyt **kun** den manuelle udløser til at frakoble slæden og, om muligt, **kun** når porten er lukket. **Anvend ikke det røde manuelle udløserhåndtag til at lukke eller åbne porten med.**



Afbryd strømmen til garageportsåbneren, inden du foretager reparationer eller fjerner dæksler.

1-DK

INDHOLD

SIKKERHEDSBESTEMMELSER: Side 1

PORTTYPER: Side 1 – illustration **1**

NØDVENDIGT VÆRKTØJ: illustration **2**

MEDFØLGENDE BESLAG:

Side 1 – illustration **3**

FØR DU BEGYNDER: Side 2

FÆRDIG INSTALLATION:

Side 2 – Illustration **4**

SAMLING: Side 2 – illustration **5** – **7**

MONTAGE: Side 2-4 – illustration **8** – **17**

PROGRAMMERING AF KODE:

Side 4 – illustration **18**

JUSTERING:

Side 4-5 – illustration **19** – **21**

INSTALLATION AF FOTOCELLE:

(ekstraudstyr): Side 5 – illustration **22**

BETJENING AF ÅBNEREN: Side 6

PLEJE AF ÅBNEREN: Side 6

VEDLIGEHOLDELSE AF ÅBNEREN: Side 6

PROBLEMER: Side 7

SPECIELLE FUNKTIONER PÅ PRO9000:

Side 8 – illustration **23**

EKSTRAUDSTYR: Side 8 – illustration **24**

SPECIFIKATIONER: Side 8

RESERVEDELE: illustration **25** – **26**

PORTTYPER **1**

- A. Vippeport med vandret køreskinne
- B. Vippeport med lodret og vandret køreskinne:
Speciel portarm kræves (**F, The Chamberlain Arm™**).
Henvend dig til forhandleren.
- C. Sektionsport med buet køreskinne:
Se **17** B – armen forbindes.
- D. Dobbeltfløjet port: Speciel portarm kræves. Henvend dig til forhandleren.
- E. Foldeport: Speciel portarm kræves (**F, The Chamberlain Arm™**). Henvend dig til forhandleren.

MEDFØLGENDE BESLAG **3**

- Montagebeslag:**
- (8) Sekskantskruer (4)
 - (9) Snor
 - (10) Håndtag
 - (11) Isolerede hæfteklammer
 - (12) Ankere (2)
- Installationsbeslag:**
- (13) Låseskiver (6)
 - (14) Møtrikker (6)
 - (15) Sikringsringe (3)
 - (16) 8mm Ankere (4)
 - (17) Blikskruer (2)

FØR DU BEGYNDER:

1. Se på væggen eller loftet over garageporten. Åbneren skal være forsvarligt fastspændt til en bygningskonstruktion i garagen.
2. Er loftet i garagen pudset? Såfremt dette er tilfældet, har du måske brug for en støttekonsol og yderligere monteringsbeslag (medfølger ikke).
3. Afhængig af portens konstruktion, kan du få brug for en speciel portarm. Henvend dig til forhandleren.
4. Findes der en adgangsdør udover garageporten? Såfremt det ikke er tilfældet, skal model 1702E frikobling for lås (ekstraudstyr) installeres.

FÆRDIG INSTALLATION – 4

Mens du fortsætter med at samle, installere og justere i.h.t. til anvisningerne i denne montagevejledning, kan det være hjælpsomt at sammenligne med denne illustration af en færdig installation.

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| (1) Skinnebeslag/konsol | (8) Manuelt udlørsenor og -håndtag |
| (2) Slæden | (9) Buet portarm |
| (3) Skinne | (10) Lige portarm |
| (4) Hængekonsol | (11) Portkonsol og -plade |
| (5) Netledning | (12) Udløserstang til slæde |
| (6) Åbner | |
| (7) Lampeskærm | |

SAMLINGSAFSNIT 5 – 7

BEMÆRK: Følg vejledningen på skinnens emballage, hvis du har en delt skinne.

FASTGØR SKINNEN TIL ÅBNEREN – 5

BEMÆRK: Brug skumemballagen (1) til at hjælpe med samling og installation, ved at anbringe den omkring åbneren. Fjern emballagen, når du hænger åbneren op i punkt 12.

Anbring skinnesamlingen (2) på linie med åbneren (3), på en plan overflade. Anbring koblingen (4) over skinnekædehjulet (5). Før skinne gennem åbnerbeslaget (6), indtil koblingen er korrekt placeret over åbnerens kædehjul (7). Anbring de to skruehuller i skinne på linie med hullerne i åbnerbeslaget. Sæt to sekskantskruer (8) og låsemøtrikker (9) i. Spænd dem godt fast.

INSTALLATION AF SLÆDEN – 6

Sæt slæden (1) på skinne og før den langs skinnens nederste del, indtil den smækker sikkert på plads. **Sørg for at installere den, så den vender korrekt: Slædens udløserarm skal være vandret (låst stilling), og pilen på slæden skal pege væk fra åbneren.**

FASTGØR SKINNEBESLAGENE – 7

Anbring skinnebeslagene (1) på linie med enden på skinnesamlingen. Sæt to sekskantmøtrikker (2) og låsemøtrikker (3) i. Spænd dem godt fast.

**DU ER NU FÆRDIG MED SAMLINGEN
AF DIN GARAGEPORTSÅBNER.**

INSTALLATIONSAFSNIT 8 – 17

Når du arbejder på et punkt der er over dit hovede, bør du bære beskyttelsesbriller, for at undgå øjenskader.

Afbryd alle garageportslåse, for at undgå beskadigelse af garageportsåbneren.

Fjern alle snore, som er forbundet med garageportens, inden du installerer åbneren, for at undgå risikoen for alvorlige personskader ved sammenfiltring.

Installation og ledningsføring skal være i overensstemmelse med gældende bygnings- og elektricitetsbestemmelser.

Det anbefales, at åbneren installeres 2,1 meter eller mere over gulvet, såfremt der er plads.

PLACERING AF VÆGBESLAG – 8

Vægbeslaget skal fastspændes forsvarligt på en bygningskonstruktion i garagen. Såfremt det er nødvendigt, forstærkes væggen med et 40mm tykt bræt. Såfremt du ikke gør dette, kan det medføre, at sikkerhedsreverssystemet ikke fungerer korrekt.

Vægbeslaget fastgøres enten på væggen (1) eller på loftet (3). Følg de instruktioner, som passer bedst til dit specielle behov.

Mens garageportens er lukket, finder og afmærker du den lodrette midterlinie (2). Forlæng linien videre til væggen over porten.

Åben porten til det højeste vandringsspunkt. Tegn en krydsende, vandret linie på væggen, 75mm over det højeste punkt, for at sørge for frigang til portens overkant.

INSTALLATION AF VÆGBESLAG – 9

A. Vægmontering: Centrér beslaget (2) på den lodrette markeringslinie (1) og anbring beslagets nederste kant på den vandrette markeringslinie (6) (hvor pilen peger mod loftet).

Afmærk ét af sætterne med huller til beslaget (4 eller 5). **Brug ikke huller, som er beregnet til loftsmontage.** Bor markeringshuller på 4,5 mm i diameter og fastgør beslaget med træskruer (3).

B. Loftsmontage: Forlæng den lodrette markeringslinie (1) op til loftet. Centrér beslaget (2) på det lodrette mærke, maksimalt 150mm fra væggen. Kontrollér, at pilen peger mod væggen.

Afmærk de huller, som kun er beregnet til loftsmontage (4). Bor markeringshuller på 4,5 mm i diameter og fastgør beslaget med træskruer (3). Brug de medfølgende (7) betonankre til montage i betontag.

FASTSPÆNDING AF SKINNE PÅ VÆGBESLAG – 10

Anbring åbneren på garagegulvet under vægbeslaget. Benyt emballagen til at beskytte dækslet.

Bemærk: For at sikre, at skinne ikke rammer sektionssportens fjedre, kan det være nødvendigt at løfte åbneren op på en midlertidig støtte.

Åbneren skal enten fastgøres til en støtte eller holdes sikkert på plads af en anden person.

Løft skinne, indtil skinnebeslaget og vægbeslaget samles. Forbind dem med en gaffelbolt (1). Fastgør den, ved at sætte en sikringsring (2) i.

ÅBNERENS PLACERING – 11

Bemærk: Et 25mm højt bræt (1) er passende til indstilling af en ideel afstand (med mindre loftshøjden ikke er tilstrækkelig).

Løft åbneren op på en trappestige. Åben garageportens. Anbring et 25mm tykt bræt (1) fladt på portens øverste stykke, tæt ved midterlinien, som vist nedenfor. Lad skinne hvile på brættet.

Hvis den åbne port støder ind i kontaktrullens, skal man trække ned i kontaktrullens udløserarm for at koble de indre og ydre sektioner fra hinanden. Løbevognen kan forblive afbrudt, til du er færdig med at forbinde portarmen med slæden.

OPHÆNGNING AF ÅBNEREN – 12

Åbneren skal være forsvarligt fastspændt til en bygningskonstruktion i garagen. Fastgør hængebeslagene på åbnerens forside, som vist (1). Fjern skumemballagen.

Der vises tre karakteristiske (standard) installationer. Din er måske anderledes. Hængekonsolerne (2) bør anbringes vinkelrette (Figur A), for at give den mest solide støtte. På pudsede lofter (Figur B), fastgøres en solid metalkonsol (medfølger ikke) (5) på en bygningskonstruktion, inden åbneren installeres. Brug de medfølgende (6) betonankre til montering i betontag (Figur C).

På **begge** sider af åbneren måles afstanden fra åbneren til bygningskonstruktionen (eller tag).

Skær begge hængebeslagets metalstykker til, indtil de har den passende længde. Fladgør den ene ende af beslaget og bøj eller vrid, så de passer til fastspændingsvinklen. **Undgå at bøje ved hullerne til beslaget.** Bor 4,5mm dybe markeringshuller i bygningskonstruktionen (eller tag). Fastgør beslagets flade ender til støtterne med træskruer (3).

Løft åbneren og fastgør den til hængebeslaget med en bolt, låseskive og møtrik (4). Sørg for at kontrollere, at skinnen er centreret over porten. FJERN det 25mm tykke bræt. Betjen porten manuelt. Såfremt porten rammer skinnen, hæves vægbeslaget.

FASTGØRING AF MANUEL UDLØSERSNOR OG HÅNDTAG – 13

Træk den ene ende af snoren (1) gennem hullet i det øverste af det røde håndtag, således at "BEMÆRK" kan ses på højre side, som vist (3). Spænd snoren fast med en overhåndsknude (2). Knuden bør være mindst 25mm fra enden af snoren, således at den ikke skrider.

Træk den anden ende af snoren gennem hullet i udløserarmen på den yderste slæde (4). Tilpas snorens længde, sådan at håndtaget er 1,8 meter over gulvet. Spænd snoren fast med en overhåndsknude, som vist ovenfor.

Bemærk: Såfremt det er nødvendigt at skære i rebet, bør du varmforsøgle den afskårne ende med en tændstik eller lighter, for at undgå flosning.

TILSLUT STRØMMEN

FOR AT UNDGÅ BESVÆR UNDER INSTALLATIONEN, BØR DU IKKE BETJENE ÅBNEREN, INDEEN DU ER BLEVET INSTRUERET I BRUGEN AF DEN.

Tilslut åbneren til lysnettet, i en stikkontakt som er korrekt JORDFORBUNDET (og i.h.t. til gældende bestemmelser).

Forbind kun åbneren til en stikkontakt som har en dobbeltpolet kontakt.

INSTALLATION AF DEN OPLYSTE TRYKKNAP – 14

Anbring trykknapperne, hvor garageportens er synlig, et stykke fra porten og portbeslaget og utilgængeligt for børn.

Misbrug af åbneren, kan medføre alvorlige personskader, ved berøring af en garageport der er i bevægelse. Tillad ikke børn at betjene den oplyste trykknop eller fjernbetjeningsenderen.

Fastgør "Forsigtig"-etiketten på væggen i nærheden af trykknappen, som en påmindelse om, altid at tænke på sikkerheden, når åbneren betjenes.

Der er to klemmskruer (1) på bagsiden af den oplyste betjeningsknop for porten (2). Fjern ca. 6 mm af isoleringen fra klokkeledningen (4). Adskil ledningerne nok til at forbinde den røde/hvide ledning med klemmskrue 1 og den hvide ledning med klemmskrue 2.

Montér den oplyste betjeningsknop for porten på en indvendig garagevæg med de medfølgende blikskruer (3). Bor huller på 4 mm og brug ankre (6) ved installation i tørmur. Et bekvemt sted er ved siden af adgangsdøren og **utilgængeligt for børn.**

Før klokkeledningen op ad væggen og tværs over loftet til garageportsåbneren. Brug isolerede hæfteklammer (5) til fastgørelsen af ledningen.

Før ledningen gennem åbningen, nederst på drivakslets dæksel (7) og derefter gennem hullet oveni drivenheden (8). Fjern kontrolcentrets dør på sidepanelet, for at få adgang til modtagerens klemmskruer (10). ledningsnet. Forbind klokkeledningen med skruerne på følgende måde: Hvid/rød med 1 og hvid med 2. Sørg for, at antenneledningen (11) strækker sig tværs over loftet, mindst 60 cm fra det nuværende ledningsnet.

FUNKTIONSBESKRIVELSE (Med sender eller trykknop)

Ved åben eller lukket port:

Tryk på sender eller trykknop for at åbne eller lukke.

UNDER åbning: 1 tryk stopper porten.

2 tryk lukker porten igen.

UNDER lukning: 1 tryk stopper og returnerer porten op igen.

INSTALLATION AF LYS OG SKÆRM – 15

Installér maksimalt en 40 watt pære i hver sokkel (1). Lyset vil tændes og forblive tændt i 4 1/2 minut, når strømmen er tilsluttet. Efter 4-1/2 minut slukkes det.

Udskift sprungne pærer med industripærer.

Sæt de nederste tapper (2) på skærmen i de nederste spalter (3) på chassiset og vip skærmen mod chassiset, så de øverste tapper på skærmen (4) passer i de øverste spalter (5). Lad skærmen falde blidt på plads. Fjern skærmen, ved at løfte den blidt op og vippe den let udad og nedad, træk derefter ud, for at fjerne pærerne. **Vær forsigtig, for at undgå at de nederste tapper på skærmen brækker af.**

FASTGØR PORTBESLAG – 16

Såfremt din port er en foldeport eller en dobbeltsporet port, får du brug for et ombygnings sæt for portarm. Følg de instruktioner, der er vedlagt udfoldningsarmen. Vær forsigtig, når du fjerner og samler armens ombygnings sæt. Hold fingrene væk fra de bevægelige dele.

BEMÆRK: Det er nødvendigt med vandret og lodret afstivning til letvægtsgarageporte.

Installationsprocedure for sektion- og vippeporte:

Portbeslaget (1) har fastgørelses huller på venstre og højre side. Beslaget og pladen (2) samles og installeres, hvis din installation kræver øverste og nederste fastgørelses huller.

1. Centrér beslaget (med eller uden plade, efter behov) øverst på den indvendige side af porten, som vist. Afmærk hullerne.

2. A. Træporte

Bor 8 mm dybe huller og fastgør portkonsolen med møtrik, låseskive, og bræddebolt (3).

B. Blikporte

Fastgøres med blikskrue (4).

C. Vippeport (kan bruges)

Fastgøres med blikskrue (4).

ARMEN FORBINDES MED SLÆDEN – 17

Installation af sektionsspor: Bemærk portarmens konfiguration i figur B.

Installation af vippeporte: Fremgangsmåde i figur A.

Forbind de lige (1) og buede portarmsektioner (2), for at opnå maksimal længde med beslag (3, 4 og 5). Med porten lukket, forbindes den lige portarmsektion med portbeslaget med en gaffelbolt (6). Fastgør den med en sikringsring (7).

Inden du forbinder portarmen med løbevognen, skal vandringens stoppunkter justeres. Justeringsskruerne for stoppunktet sidder på sidepanelet.

Justering af åben port: Begræns det nedadgående stoppunkt.

Drej den opadgående justeringsskrue for stoppunktet mod urviseret (til venstre) 5 1/2 omdrejninger.

Tryk på den oplyste trykknop. Løbevognen vil køre til helt åben position (8).

Løft portarmen manuelt til åben position. (parallel med gulvet) og løft portarmen (9) op til løbevognen. Armen bør berøre løbevognen lige bagved portarmens forbindelseshul (10), som vist på tegningen med den ubrudte linie. Om nødvendigt forøges det opadgående stoppunkt. Én hel omdrejning svarer til 5cm portvandring.

Justering af lukket port: Begræns det nedadgående stoppunkt.

Drej justeringsskruen for det nedadgående stoppunkt i urviseret (til højre) 5 hele omdrejninger.

Tryk på den oplyste trykknop. Løbevognen vil køre til helt lukket position (11).

Luk porten manuelt og løft portarmen (12) op til løbevognen. Armen skal berøre løbevognen lige foran portarmens forbindelseshul (13), som vist på tegningen med den punkterede linie. Om nødvendigt, begrænses det nedadgående stoppunkt. Én hel omdrejning svarer til 5cm af portens vandring.

Forbind portarmen med løbevognen: Med porten lukket, forbindes den buede arm med løbevognen med de resterende gaffelbolte. Den fastgøres med sikringsring. **Bemærk: Det kan være nødvendigt at løfte porten lidt, for at forbinde den.**

Kør åbneren gennem en hel gennemkørsel. Såfremt porten har en mindre "bagudrettet" hældning i helt åben position, bør det opadgående stoppunkt reduceres, indtil porten er parallel med gulvet.

PROGRAMMERING AF ÅBNER OG FJERNBETJENING – 18

Aktivér kun åbneren, når porten kan ses helt, fri for hindringer og korrekt justeret. Ingen må gå ind eller ud af garagen, mens porten er i bevægelse. Lad ikke børn betjene trykknapperne eller fjernbetjenings senderen og lad ikke børn lege i nærheden af porten.

Garageportens modtager og fjernbetjenings sender er indstillet på en bestemt kode. Såfremt du køber flere sendere med, anden kode, skal modtageren programmeres igen, for at acceptere den nye kode.

Indstilling af modtageren så den svarer til fjernbetjeningen

1. Tryk på og hold fjernbetjenings trykknop nede (1).
2. Tryk på og slip "Smart"-knappen (2) på åbnerpanelets kontrolcenter. Åbnerens lys blinker én gang.
3. Slipper fjernbetjeningen trykknop.

Nu kan åbneren betjenes, ved tryk på fjernbetjeningen trykknop.

Hvis du slipper trykknappen på fjernbetjeningen, før åbnerlampen blinker, vil åbneren ikke acceptere koden.

Således slettes alle programmerede koder

- Tryk og hold "Smart" – tasten på åbnerpanelet nede, til indikatorlyset slukkes (ca. 6 sekunder). **Alle de koder som åbneren har modtaget bliver slettet.**
- Åbneren programmeres igen, ved at gentage trin 1 – 3.

4-DK

JUSTERINGSFAFSNIT 19 – 21

JUSTERING AF STOPPUNKT – 19

Reguleringerne for vandringens stoppunkter befinder sig på sidepanelet, ved siden af kontrolcentret.

Kør igennem åbneren i gennem en hel gennemkørsel. Justeringer af stoppunktet er ikke nødvendige, når porten åbnes og lukkes helt og ikke utilsigtet kører tilbage (reverserer), når den er i helt lukket position.

Situationer, som kræver justering af stoppunktet er anført nedenfor.

Kør åbneren gennem en hel vandring efter hver justering.

Bemærk: Gentagen betjening af åbneren ved justering, kan medføre at motoren overophedes og stopper. Lad motoren køle af i 15 minutter, efter at åbneren har kørt 5 hele gennemkørsler uafbrudt.

Læs følgende omhyggeligt, inden du går videre til trækraftjustering. Benyt en skruetrækker til at foretage stoppunktsjusteringer.

JUSTERING AF STOPPUNKT – 19 (Fortsat)

Såfremt porten ikke åbnes helt, men åbnes mindst 1,5 meter: Forøg den **opadgående** vandring. Drej justeringsskruen for det **opadgående** stoppunkt (1) i urviserretning. Én omdrejning svarer til 5cm vandring.

Såfremt porten ikke lykkes helt mindst 1,5 meter: Justér den **opadgående trækraft (åbning)**. Se trækjustering.

Hvis porten ikke lukkes helt: Forøg den **nedadgående** vandring. Drej justeringsskruen (2) for det **nedadgående stoppunkt** mod venstre. Én omdrejning svarer til 5cm vandring. Hvis porten stadig ikke vil lukke helt, skal portarmen forlænges. Hvis den derefter stadig ikke vil lukke helt, skal du sænke vægbeslaget.

Såfremt åbneren kører tilbage i helt lukket position: Begræns den **nedadgående** vandring. Drej justeringsskruen (2) for det **nedadgående** stoppunkt i urviserretning. Én omdrejning svarer til 5cm vandring.

Såfremt porten kører tilbage, når den lukkes og intet er i vejen for vandroingen: Afprøv porten, for at se om den binder: Træk i det manuelle udløserhåndtag. Åben og luk porten manuelt. Såfremt porten binder, bør du tilkalde en garageportsservicetekniker. Såfremt porten ikke binder eller ikke er ude af balance, justeres den **nedadgående trækraft (lukning)**.

TRÆKJUSTERING – 20

Kraften, der måles på portens lukkende kant, må maksimalt være 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften indstilles på mere end 150 N, skal Protector-systemet installeres.

Benyt ikke trækjusteringen til at kompensere for en garageport der binder eller sidder fast. Overdreven trækraft kan forstyrre sikkerhedsreverssystemets funktion eller beskadige garageporten.

Betjeningen for trækjustering (1 og 2) findes på åbnerpanelets kontrolcenter. Den regulerer den trækraft der kræves, for at åbne og lukke porten.

Såfremt justeringen af trækraftindstillingen er indstillet for lavt, kan portens vandring afbrydes af generende tilbagekørsler i **nedadgående** retning og stop i **opadgående** retning. Vejrforholdene kan påvirke portens bevægelse og der kan lejlighedsvis være behov for at foretage justeringer.

Maksimal trækraftjustering er 260°, omkring 3/4 af en hel omdrejning. Du må ikke tvinge reguleringen længere end til dette punkt. Drej trækraftjusteringens regulering med en skruetrækker.

Afprøvning af nedadgående trækraft (lukning): Grib om portens håndtag eller portens underkant, når porten er ca. halvvejs gennem **nedadgående vandring (lukning)**. Porten skal køre tilbage. *(Tilbagekørsel halvvejs gennem den nedadgående vandring, garanterer ikke tilbagekørsel ved berøring af en 50 mm hindring).* Såfremt porten er svær at holde eller ikke kører tilbage, bør du reducere den **nedadgående trækraft (lukning)**, ved at dreje reguleringen (2) mod urviserretning. Foretag små justeringer, indtil porten kører normalt tilbage. Efter hver justering, køres åbneren gennem en hel gennemkørsel.

Såfremt porten ikke åbner mindst 1,5 meter tilbage: Forøg den **opadgående trækraft (åbning)**, ved at dreje reguleringen (1) i urviserretning. Foretag små justeringer, indtil porten åbnes helt. Om nødvendigt, justeres det **opadgående** stoppunkt igen. Efter hver justering, køres åbneren gennem en hel gennemkørsel.

Såfremt porten kører tilbage ved nedadgående vandring (lukning): Forøg den **nedadgående trækraft (lukning)**, ved at dreje reguleringen (2) mod urviserretning. Foretag små justeringer, indtil porten afslutter den nedadgående vandring (lukning). Efter hver justering, køres åbneren gennem en hel gennemkørsel.

Kraften må ikke forøges ud over den minimale kraft, der kræves til at lukke porten.

SIKKERHEDSREVERSTEST – 21

Sikkerhedsreverstesten er vigtig. Garageportens skal køre tilbage ved berøring af en 50mm høj hindring som er anbragt på gulvet. Såfremt åbneren ikke er justeret korrekt, kan det medføre alvorlige personskader ved berøring af en garageport der lukkes. Gentag afprøvningen mindst én gang om måneden og justér porten efter behov.

Fremgangsmåde: Anbring en 50mm høj hindring (1) fladt på gulvet under garageportens. Kør porten i **nedadgående retning**. Porten skal køre tilbage fra hindringen. Såfremt porten **stopper** på hindringen, kører den ikke langt nok i i **nedadgående** retning. Forøg det **nedadgående** stoppunkt, ved at dreje justeringsskruen for det **nedadgående** stoppunkt 1/4 omdrejning mod urviserretning. **Gentag afprøvningen.**

Når porten kører tilbage fra den 50mm høje hindring, fjernes hindringen og åbneren køres gennem en hel gennemkørsel. Porten **må ikke** køre tilbage i lukket position. Såfremt den gør det, skal stoppunktet og trækraften justeres og sikkerhedsreverstesten skal gentages.

5-DK

INSTALLATION AF PROTECTOR-SYSTEMET – 22

(Se "Ekstraudstyr")

Kraften, der måles på portens lukkende kant, må maksimalt være 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften indstilles på mere end 150 N, skal Protector-systemet installeres.

Efter åbneren er blevet installeret og justeret, kan **Protector-systemet** installeres som ekstraudstyr. Instruktioner leveres med dette.

Protector-systemet giver en yderligere grad af sikkerhed mod, at små børn kommer i klemme under garageportens.

Systemet anvender en usynlig stråle som, når den brydes af en hindring, får en port, som er i færd med at lukke, til at åbne og forhindrer en åben port i at lukke og *det anbefales stærkt til husejere med små børn.*

BETJENING AF ÅBNEREN

Åbneren kan aktiveres med hver af de følgende mekanismer:

- **Den oplyste trykknop.** Hold trykknappen nede, indtil porten begynder at bevæge sig.
- **Udendørs lås eller åbningssystem uden nøgle** (såfremt dette ekstraudstyr er installeret).
- **Fjernbetjeningsender.** Hold trykknappen nede, indtil porten begynder at bevæge sig.

Åben porten manuelt:

Porten skal helst være helt lukket. Svage eller ødelagte fjedre kan få en åben garageport til at falde hurtigt ned. Dette kan medføre beskadigelse af ejendom eller alvorlig personskaade.

Porten kan åbnes manuelt, ved at trække udløserarmen lige ned (så slædens udløserarm smækker i lodret stilling). Porten forbindes igen, ved at trække udløserhåndtaget mod åbneren i en vinkel på 45° så udløserarmen er vandret. Se illustration 13.

Du må ikke bruge det manuelle udløserhåndtag til at åbne eller lukke porten med.

Således reagerer garageportsåbneren, når den aktiveres af fjernbetjeningsenderen eller vægtrykknappen:

1. Såfremt porten er åben, vil den lukke, hvis porten er lukket, vil den åbne.
2. Såfremt porten er ved at lukke, vil den køre tilbage.
3. Såfremt porten åbnes, vil den stoppe (så der er plads til at komme ind og sådan, at kæledyr kan gå ud og ind og sådan at der kommer frisk luft ind).
4. Såfremt porten er blevet stoppet i delvis åben position, vil den lukkes.
5. Såfremt en hindring kommer i vejen, når porten lukkes, vil porten køre op.
6. Såfremt en hindring kommer i vejen, når porten åbnes, vil porten stoppe.
7. Protector-systemet (ekstraudstyr) benytter en usynlig stråle, som, når den brydes af en hindring, får en port der er ved lukke, til at åbnes og forhindrer en åben port i at lukkes. Det **ANBEFALES STÆRKT** til husejere med små børn.

Lad motoren køle af i 15 minutter, efter at åbneren har kørt 5 hele gennemkørsler uafbrudt.

Åbnerlyset tændes: 1. når åbneren tilsluttes stikkontakten første gang; 2. når åbneren aktiveres.

Lyset slukkes automatisk efter 4 1/2 minut. Pærens maksimale størrelse er 40 Watt.

PLEJE AF ÅBNEREN

Åbneren vil, når den er korrekt installeret, give maksimal ydelse med et minimum af vedligeholdelse. Åbneren kræver ikke yderligere smøring.

Justering af stoppunkt og trækraft: Disse justeringer skal kontrolleres og indstilles korrekt, når åbneren installeres. Alt hvad du har brug for, er en skruetrækker. *Vejrforhold kan forårsage mindre ændringer i portens funktion, hvilket kan kræve at justeringen gentages, især i løbet af det første års brug.*

Se i afsnittet om stoppunkts- og trækraftjusteringer på side 4-5. Følg instruktionerne omhyggeligt og gentag Sikkerhedsreverstesten efter hver justering.

Fjernbetjeningsender: Den bærbare fjernbetjening kan fastgøres på solskærmen i bilen med den medfølgende klemme. Du kan købe flere fjernbetjeningsendere til brug i alle de køretøjer, som benytter garagen. Se under "Ekstraudstyr". Modtageren skal programmeres, så den fungerer med enhver ny fjernbetjening.

Fjernbetjeningsens batteri: Lithiumbatterierne bør producere strøm i op til 5 år. Når lyset bliver svagt eller ikke tændes, bør batteriet udskiftes. Såfremt senderækkevidden reduceres, bør batteriet afprøves med afprøvningslampen. Såfremt lyset er svagt, bør batteriets prøvelampe kontrolleres.

Således skiftes batteri: Udskift batterierne ved at bruge solskærmens klemme eller en skruetrækkerklinge til at lirke huset op. Læg batterierne i med den positive side **opad**. Sæt dækslet på igen ved at trykke på det, til det smækker på plads i begge sider. Smid ikke det gamle batteri væk med husholdningsaffaldet. Bring batterierne til et renovations- eller genbrugscenter.

6-DK

VEDLIGEHOLDELSE AF ÅBNEREN

Vedligeholdelse én gang om måneden:

- *Gentag sikkerhedsreverstesten.* Foretag evt. nødvendige justeringer.
- *Betjen porten manuelt.* Såfremt den er ude af balance eller binder, bør du tilkalde en garageportsservicetekniker.
- *Kontrollér, at porten lukkes og åbnes helt.* Om nødvendigt, justeres stoppunkterne og/eller trækraften.

Vedligeholdelse én gang om året:

Portens ruller, lejer og hængsler smøres. Åbneren har ikke brug for yderligere smøring. Portens køreskiner skal ikke smøres med fedt.

HAR DU ET PROBLEM?

1. Åbneren kan hverken betjenes fra væg trykknappen eller senderen:

- Er åbneren tilsluttet stikkontakten? Tilslut lampen til stikkontakten. Kontrollér sikringsdåsen eller afbryderen, hvis den ikke lyser. (Nogle stikkontakter reguleres af en vægafbryder).
- Har du afbrudt alle portlåse? Gennemgå advarslerne i installationsvejledningen på side 1.
- Er der is eller sne under porten? Porten kan være frosset til jorden. Fjern evt. hindringer.
- Garageportens fjeder kan være sprunget. Den skal udskiftes.
- Gentagen anvendelse kan have udløst overbelastningsbeskyttelsen i motoren. Vent 15 minutter og prøv igen.

2. Åbneren kan betjenes fra fjernbetjeningen, men ikke fra vægtrykknappen:

- Er der lys i trykknappen? Såfremt det ikke er tilfældet, fjern ringledningen fra åbnerpolerne. Kortslut pol 1 og 2, ved at berøre begge poler samtidigt med et stykke metal (skruetrækker eller mønt). Såfremt åbneren kører, skal du kontrollere om der er en defekt ledningsforbindelse ved trykknappen på væggen eller en kortslutning under hæfteklammerne.
- Er ledningsnettets forbindelser korrekte? Se på side 4.

3. Porten kan betjenes fra vægtrykknappen, men ikke fra fjernbetjeningen:

- Kontrollér batteriets prøvelampe. Om nødvendigt udskiftes batteriet.
- Såfremt du har to eller flere fjernbetjeningsendere og kun den ene fungerer, bør du gennemgå fremgangsmåden for programmering af modtageren på side 4. **Alle** fjernbetjeningsendere skal indstilles på samme kode.
- Blinker vægtrykknappen? Åbnerens modtager skal programmeres med fjernbetjeningens kode igen. Følg instruktionerne på side 4.

4. Fjernbetjeningen har kort rækkevidde:

- Er batteriet installeret? Kontrollér batteriets prøvelampe. Såfremt lyset er svagt, udskiftes batteriet.
- Flyt fjernbetjeningen til et andet sted i bilen.
- I en garageport af metal, kan foliebeklædt isolering eller sideplader af metal begrænse senderens rækkevidde.
- Kontrollér, at antennen strækker sig tværs over loftet.

5. Porten kører tilbage, tilsyneladende uden grund og åbnerlampen blinker ikke:

- Er der noget der spærrer for porten? Træk i det manuelle udløserhåndtag. Betjen porten manuelt. Såfremt den er ude af balance eller binder, bør du tilkalde en servicetekniker.
- Fjern evt. is og sne fra området på garagegulvet, hvor garageporten lukkes.
- Se i afsnittet om trækraftjustering.
- Såfremt porten kører tilbage i **HELT LUKKET** position, begrænses vandrings stoppunkt.

Gentag sikkerhedsreverstesten efter justeringen er fuldført.

Behovet for lejlighedsvis justering af trækraft- og stopindstillinger er normalt. Specielt vejrforholdene kan påvirke portens vandring.

6. Porten kører tilbage, tilsyneladende uden grund og åbnerlampen blinker i 5 sekunder, efter at være kørt tilbage:

Kontrollér Protector-systemet (såfremt dette ekstraudstyr er installeret). Såfremt lyset blinker, bør indstillingen rettes.

HAR DU ET PROBLEM? (Fortsat)

7. Åbnerens støj forstyrrer i hjemmet:

Såfremt støj fra åbneren er et problem, fordi åbneren er tæt på dit hjem, kan du installere et byggesæt til reduktion af vibrationen, nr. 41A3263. Dette sæt er konstrueret, så det fjerner "klangbundseffekten" og er meget nemt at installere.

8. Garageportens åbnes og lukkes af sig selv:

- Har du en nabo med en garageportsåbner, som benytter den samme frekvenskode? Såfremt det er tilfældet, bør du ændre koden.
- Kontrollér, at fjernbetjeningens trykknop ikke sidder fast på "on".

9. Porten standser, men lukker ikke helt:

Gennemgå justeringen af vandrings stoppunkter.

Gentag sikkerhedsreverstesten efter enhver justering af portarmens længde, lukkekraft eller nedadgående stoppunkt. Porten lukkes ikke:

10. Porten åbner, men vil ikke lukke:

- Kontrollér Protector-systemet, (såfremt dette ekstraudstyr er installeret). Såfremt lyset blinker, bør indstillingen rettes.
- Kontrollér den nedadgående trækraft, hvis åbnerlampen ikke blinker og det er en ny installation.

Gentag sikkerhedsreverstesten efter justeringen er fuldført.

11. Åbnerlyset tændes ikke:

Udskift pæren (maksimum 40 Watt). Udskift sprungne pærer med industripærer.

12. Åbnerlyset slukkes ikke:

Der kan være en defekt jordforbindelse i loftet eller ved stikkontakten på væggen. **Enheden skal være jordforbundet.**

13. Åbneren er overbelastet eller der skal benyttes maksimal trækraft, for at aktivere porten:

Porten kan være ude af balance eller fjedrene er ødelagt. Luk porten og benyt snoren og håndtaget til manuel udløsning til at frakoble slæden. Åben og luk porten manuelt. En korrekt afbalanceret port, bliver på ethvert vandringspunkt, mens den udelukkende støttes af fjedrene. Såfremt den ikke gør dette, tilkaldes en servicetekniker, for at rette fejlen. **Forøg ikke den kraft, som betjener åbneren.**

14. Åbnerens motor brummer et øjeblik og vil så ikke køre:

- Garageportens fjedre er ødelagt. **SE OVENFOR.**
- Såfremt problemet forekommer, når åbneren betjenes første gang, er porten låst. **Afbryd portens lås.**

15. Åbneren kan ikke betjenes p.g.a. strømsvigt:

- Træk udløsernsoren (manuel) lige ned, for at afbryde slæden. Porten kan åbnes og lukkes manuelt. Når strømmen kommer tilbage, skal du trække udløserhåndtaget mod åbneren i en vinkel på 45° så slædens udløserarm er vandret. Næste gang åbneren aktiveres, forbindes løbevognen igen.
- Nødudløser for lås frakobler løbevognen udefra, i tilfælde af strømsvigt.

SPECIELLE FUNKTIONER PÅ PRO9000 23

A. Port til dør-forbindelse

Fjern dækslet. Find klemrækken for hjælpeudstyr. Fjern prøvekablet fra klemledning 1 og 2 (ikke vist). Udskift det med en magnetkontaktabryders ledninger, som vist.

B. Tilslutning for blinklys

Blinklyset kan installeres overalt. Tilslut lysledningen til klemme 3 og 4 på klemrækken.

C. Koaksial antenneadapter

Brug en koaksial antenntilslutning, hvis senderens rækkevidde er for kort. Skær den nuværende antenne af. Brug standard coaxkabel og stik. Fjern isoleringen fra ledningens ende til «X»-målet.

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Flyt antennen.

BEMÆRK: Kun på 27 MHz enheder skal der bores et hul i chassisdækslet, for at få adgang til koaksialantennestikket.

EKSTRAUDSTYR 24

9000-27 9000-433

- | | | | |
|--------------|--------------|-------|--|
| (1) Modeller | 750E | 4330E | Fjernbetjening med enkeltfunktion |
| (2) Model | 751E | | Fjernbetjening med enkeltfunktion med kodekontakter |
| (3) Modeller | 752E | 4332E | Fjernbetjening med dobbeltfunktion (med 1 kodekontakt) |
| (4) Model | | 4333E | Fjernbetjening med 3 funktioner |
| (5) Model | 754E | | Fjernbetjening med 4 funktioner (med 1 kodekontakt) |
| (6) Model | | 4335E | Minifjernbetjeningssender med 3 funktioner |
| (7) Modeller | 727E | 747E | Tastatur til trådløs, nøglefri indgang |
| (8) Model | 58LM | | Multikontrolpanel til port |
| (9) Model | 75LM | | Oplyst betjeningsknap til porten |
| (10) Model | 760E | | Udendørs lås |
| (11) Model | 1702E | | Nødudløser for lås |
| (12) Model | 770E | | Protector-systemet |
| (13) Model | 1703E | | Chamberlain Armen - The Chamberlain Arm™ |
| (14) Model | FLA230 | | Blinklyssæt |
| (15) Model | 16200LM | | Port i port-kontakt |
| (16) Model | MDL100LM | | Låseudstyr til mekanisk port |
| (17) Model | EQL01 | | Hurtigudløsning for porthåndtag |
| (18) Model | 100027 | | Nøgleafbryder med 1 kommando (grovpuds - 100010) |
| | Model 100041 | | Nøgleafbryder med 2 kommandoer (grovpuds - 100034) |

INSTRUKTIONER TIL

LEDNINGSFØRING FOR EKSTRAUDSTYR

Oplyst trykknop:
til åbnerpoler:
Rød-1 og Hvid-2

Udendørs lås:
til åbnerpoler:
Rød-1 og Hvid -2

Protector-systemet:
til åbnerpoler:
Hvid-2 og Sort-3

Vægkontrolpanel:
til åbnerpoler:
Rød-1 og Hvid-2

RESERVEDELE 25 — 26

SPECIFIKATIONER

Maksimal trækraft1000N

Watt600

Motor

Type.....Permanent splitkondensator

Hastighed1500 omdrejninger/min.

Spænding230-240 Volts
vekselstrøm - 50 Hz.

Drivmekanisme

Reduktion.....1.27:1

TrækSkruer, snekke med 2
gevindstigninger. Aluminiumsskinne.

VandringslængdeJustérbar til 2,23 meter

Vandringshastighed.....152mm pr. sekund

Lampe.....Tændes, når porten starter, slukkes
4-1/2 minut efter stop.

Port-forbindelsesled.....Justérbar portarm. Trækledning til
udløsning af løbevogn.

Sikkerhed

Personlig.....Trykknop og automatisk
tilbagekørsel i **nedadgående**
retning. Trykknop og automatisk stop
i **opadgående** retning.

ElektroniskUafhængige justeringsskruer
for **opadgående** og
nedadgående trækraft

ElektriskOverbelastningsbeskytter for motor
& lavspændings
trykknapsledningsnet

Stopjustering.....Justering med skruetrækker på
sidepanelet

StartkredsløbLavspændings trykknapskredsløb

Mål

Længde (samlet)3,1 meter

Nødvendig loftshøjde.....6cm

Hængevægt.....14,5 kg

Modtagerens hukommelse accepterer

Computerkode12

Kodekontakt.....1

Tastatur1

Konformitetserklæring

Automatisk garageportsåbnerModel Pro9000
er i overensstemmelse med de

gældende afsnit af standardEN 300 220-3, EN55014, EN61000-3,
ETS 300 683, OG EN60335-1

ifølge bestemmelserne og alle
ændringer af EU-direktiver1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Indregistreringserklæring

Den automatiske garageportsåbner model Pro9000, opfylder, når den installeres og vedligeholdes ifølge alle fabrikantens instruktioner, kombineret med en garageport, som også er blevet installeret og vedligeholdt ifølge alle fabrikantens instruktioner, bestemmelserne i EU-direktiv 89/392/EU og alle ændringer.

Jeg, undertegnede, erklærer herved, at ovennævnte specificerede udstyr og evt. tilbehør, som er anført i brugerhåndbogen er i overensstemmelse med ovennævnte direktiver og standarder.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff
Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

COMIENCE LEYENDO ATENTAMENTE ESTAS REGLAS DE SEGURIDAD



Estos símbolos indican **Precaución** – Téngalos muy en cuenta pues afectan a su seguridad personal o a daños en la propiedad. Lea cuidadosamente estas instrucciones.

Este abridor de puerta ha sido diseñado y probado con el fin de proporcionar un servicio razonablemente seguro, siempre y cuando sea instalado y operado en estricta conformidad con las siguientes medidas de seguridad.

El incumplimiento de las instrucciones de instalación y operación puede ocasionar serias lesiones personales o daños a la propiedad.



Atención: En el caso de que su garaje no tenga una puerta de entrada de servicio, se deberá instalar el accesorio de apertura exterior Modelo 1702E. Este accesorio permite abrir manualmente la puerta desde el exterior, en los casos de corte del suministro eléctrico.



Antes de proceder al montaje de este abridor, **hay que comprobar que la puerta está bien equilibrada**, es decir, que suba o baje manualmente con facilidad. Si no es así, es imprescindible la intervención de un técnico especialista, que deje la puerta en perfectas condiciones de funcionamiento. Ni este operador, ni ningún otro, corrigen defectos de las puertas y su instalación en estas condiciones puede originar problemas graves, aunque el mecanismo llegue a funcionar.



No lleve anillos, relojes o prendas sueltas al proceder al montaje e instalación de este abridor de puerta de garaje.



Retire los cordones o cables que puede tener conectados a su puerta de garaje, que no sean parte de sus elementos funcionales. Evitará de esta forma posibles enredos que pueden causarle lesiones.



La instalación eléctrica y el cableado deben cumplir con las normas exigidas. **Enchufar el cordón eléctrico solamente a un conductor principal que esté debidamente puesto a tierra.**



Las puertas ligeras o muy ligeras deben reforzarse adecuadamente para evitar daño en las mismas (consulte página 4). La mejor solución es comprobar si el fabricante de la puerta de su garaje le puede suministrar un juego de elementos de refuerzo para la puerta.



La prueba de seguridad del sistema de retroceso es muy importante. La puerta **debe** dar marcha atrás, en el movimiento de descenso, cuando encuentre un obstáculo de 50mm de grueso colocado en el suelo. El no ajustar adecuadamente la fuerza del abridor, puede ocasionar graves lesiones personales cuando la puerta está cerrando. **Repita esta prueba una vez al mes y haga los ajustes necesarios.**



Esta unidad no debería ser instalada en un lugar húmedo.



La puerta no debe extenderse sobre el paso público durante la operación.



Esta fuerza, medida en el ángulo de cierre de la puerta, nunca debe exceder los 150N (15 kg). Si la fuerza de cierre se ajusta a más de 150N, se debe instalar el sistema protector. No utilice los ajustes de fuerza para compensar una puerta de garaje que no funciona adecuadamente. Una fuerza excesiva afectará al sistema de retroceso de seguridad o dañará la puerta del garaje.



Adhiera **la etiqueta de precaución** al lado del botón pulsador a modo de recordatorio de la seguridad de la operación.



Libere o bloquee las cerraduras existentes en la puerta del garaje para evitar daños en la propia puerta.



Instale el botón pulsador con luz, (o cualquier otro botón pulsador adicional), **en un lugar desde donde la puerta del garaje sea visible, pero que quede fuera del alcance de los niños. No permita que los niños operen los botones pulsadores o las unidades de control remoto.** Pueden ocurrir graves lesiones personales por el uso inadecuado de este abridor cuando la puerta del garaje se está cerrando.



Active el operador únicamente cuando la puerta esté completamente visible, libre de obstrucciones y con el abridor correctamente ajustado. Nadie debe entrar o salir del garaje mientras la puerta está en movimiento. No permita que los niños jueguen cerca de la puerta.



Utilice el desembrague manual **únicamente** para desconectar el carro y, a ser posible, **solamente** cuando la puerta esté cerrada. **No utilice nunca el tirador rojo para abrir o cerrar la puerta manualmente.**



Desconecte el abridor del suministro eléctrico antes de hacer cualquier tipo de reparación en el mismo.

1-E

INDICE

Medidas de seguridad: Página 1

Tipos de puerta: Página 1 – Ilustración **1**

Herramientas necesarias: Ilustración **2**

Herrajes suministrado:

Página 1 – Ilustración **3**

Antes de que comience: Página 2

Instalación terminada:

Página 2 – Ilustración **4**

Montaje: Página 2 – Ilustraciones **5** – **7**

Instalación: Páginas 2-4 – Ilustraciones **8** – **17**

Programación del código:

Página 4 – Ilustración **18**

Ajuste: Página 5 – Ilustraciones **19** – **21**

Instalación del protector

(opcional) Página 5 – Ilustración **22**

Operación de su abridor: Página 6

Cuidado de su abridor: Página 6

Mantenimiento de su abridor: Página 6

Problemas: Páginas 6-7

Características especiales del modelo PRO9000: Página 8 – Ilustración **23**

Accesorios: Página 8 – Ilustración **24**

Especificaciones: Página 8

Repuestos: Ilustraciones **25** – **26**

TIPOS DE PUERTA **1**

- A. Puerta de una sola hoja con carriles horizontales laterales.*
- B. Puerta de una sola hoja con carriles verticales y horizontales:
Requiere de un brazo de puerta especial (F, The Chamberlain Arm™). Consulte con su distribuidor.
- C. Puerta seccional con rail curvo:
Consulte **17** B – Fije el brazo de la puerta.
- D. Puerta de doble hoja batiente hacia el exterior: Requiere de un brazo de puerta especial. Consulte con su distribuidor.
- E. Puerta de toldo: Requiere de un brazo de puerta especial (F, The Chamberlain Arm™). Consulte con su distribuidor.

* Existe también la puerta de una sola hoja, con muelles laterales, sin carriles horizontales.

HERRAJES SUMINISTRADOS **3**

- | | |
|--|--|
| Herrajes de Montaje: | (8) Tornillos de Cabeza Hexagonal (4) |
| (1) Tornillos de Cabeza Hexagonal (4) | (9) Cuerda |
| (2) Tuercas (4) | (10) Tirador |
| (3) Acoplamiento | (11) Grapas Aisladas |
| Herraje de Instalación: | (12) Anclajes (2) |
| (4) Tornillos con Cabeza Redonda y Cuello Cuadrado (2) | (13) Arandelas de Presión (6) |
| (5) Tornillos para Madera (4) | (14) Tuercas (6) |
| (6) Tornillos (2) | (15) Sujetadores de Anillo (3) |
| (7) Pasador de Grillete (3) | (16) 8mm Anclajes (4) |
| | (17) Tornillos para Chapa Metálica (2) |

ANTES DE EMPEZAR:

1. Observe la pared o el techo encima de la puerta del garaje. El soporte del cabezal debe sujetarse firmemente a los apoyos de la estructura del garaje.
2. ¿Cuenta su garaje con un techo terminado?. Si éste es el caso, se necesitará de un soporte de apoyo y de herrajes adicionales de sujeción (no se incluyen).
3. Dependiendo de la construcción de su puerta, puede ser que necesite de un brazo especial de la puerta. Consulte con su distribuidor.
4. ¿Cuenta su garaje con una puerta de acceso además de la puerta del garaje?. Si éste no es el caso, se requerirá de un Accesorio de Modelo 1702E.

INSTALACION TERMINADA – 4

A medida que avance con los procedimientos de montaje, instalación y ajuste descritos en este manual, es posible que le sea útil consultar esta ilustración, que muestra una instalación terminada.

- | | |
|--------------------------------|---|
| (1) Ménsulas del carril | (8) Cuerda y tirador del desembrague |
| (2) Carro | (9) Brazo curvo de la puerta |
| (3) Carril | (10) Brazo recto de la puerta |
| (4) Soporte colgante | (11) Soporte y placa de la puerta y del cabezal |
| (5) Cable de toma de corriente | (12) Palanca de 1desembrague del carro |
| (6) Abridor | |
| (7) Lente de lámpara | |

SECCION DE MONTAJE 5 – 7

OBSERVACIÓN: Si cuenta con un carril dividido, seguir las instrucciones contenidas en la caja.

SUJETAR EL RIEL AL ABRIDOR – 5

OBSERVACION: Para ayudar en el ensamble e instalación, cambiar la empaquetadura de espuma de caucho (1) alrededor del abridor. Retirar la empaquetadura al colgar el abridor como se indica en el paso 12.

Alinear el ensamble del riel (2) con el abridor (3). Deslizar el acoplamiento (4) sobre la rueda dentada del carril (5). Deslizar el carril a través de la ménsula del abridor (6) hasta que el acoplamiento se ajuste sólidamente sobre la rueda dentada del abridor (7). Alinear los dos agujeros de los tornillos en el carril con los de la ménsula del abridor. Insertar dos tornillos de cabeza hexagonal (8) y sus contratueras (9). Apretar sólidamente.

INSTALE EL CARRO – 6

Deslizar el carro (1) en y a lo largo de la parte inferior del riel hasta que se posicione sólidamente en su lugar correspondiente.

Asegúrese de instalarlo en la posición correcta: el brazo de desembrague del carro debe estar en posición horizontal (posición de cierre), con su flecha apuntando en dirección contraria al abridor.

CONECTAR LAS MENSULAS DEL CARRIL – 7

Alinear las ménsulas del carril (1) con el extremo del ensamble del carril. Insertar dos tornillos de cabeza hexagonal (2) y sus contratueras (3) y apriételas sólidamente.

EL MONTAJE DE SU ABRIDOR YA HA TERMINADO.

SECCION DE INSTALACION 8 – 17

Utilice gafas protectoras al realizar trabajos por encima de su cabeza con el objeto de proteger sus ojos de lesiones.

Libere todas las cerraduras de la puerta del garaje existentes a fin de evitar daño a la puerta del garaje.

Para evitar graves lesiones personales debidas a enredo con las cuerdas, retire todas las cuerdas conectadas a la puerta del garaje antes de instalar el abridor.

La instalación de este producto debe cumplir con las normas de cada país.

Se recomienda que el abridor se instale 2,1m o más por encima del nivel del suelo, siempre y cuando el espacio lo permita.

POSICIONAR LA MENSULA DEL CABEZAL – 8

El soporte del cabezal debe sujetarse rígidamente a un apoyo de la estructura del garaje. Refuerce la pared o el techo con un tablero de 40mm de grosor en el caso que sea necesario. El no hacerlo así puede causar un funcionamiento incorrecto del sistema de reversa de seguridad.

Puede sujetar el soporte del cabezal ya sea a la pared del frontis (1) o al techo (3). Siga las instrucciones que mejor se adapten a sus necesidades específicas.

Con la puerta cerrada, marque la línea central vertical (2) de la puerta del garaje. Extienda la línea hacia la pared del frontis por encima de la puerta.

Abra la puerta hasta el punto más alto de su recorrido. Trace una línea transversal horizontal sobre la pared del cabezal 75mm por encima del punto mas alto, a fin de proporcionar espacio libre para el recorrido del borde superior de la puerta.

INSTALAR LA MENSULA DEL CABEZAL – 9

A. Montaje de pared: centre el soporte (2) sobre la línea de guía vertical (1) con el borde inferior del soporte sobre la línea horizontal (6) (con la flecha apuntando hacia el techo).

Marque cualquiera de los conjuntos de orificios del soporte (4 o 5).

No utilice los orificios designados para el montaje del techo.

Taladrar orificios piloto de 4,5mm y sujetar la ménsula con los tornillos para madera (3).

B. Montaje de Techo: extienda la línea vertical (1) sobre el techo.

Centre el soporte (2) sobre la marca vertical a no más de 150mm de la pared. Asegúrese que la flecha este apuntando hacia la pared.

Marque únicamente los orificios designados para el montaje del techo (4). Taladrar orificios piloto de 4,5mm y sujetar la ménsula con los tornillos para madera (3). Para montaje en techo de hormigón utilizar los anclajes para hormigón proporcionados (7).

CONECTAR EL RIEL A LA MENSULA DEL CABEZAL – 10

Coloque el abridor sobre el suelo del garaje debajo del soporte del cabezal. Utilice el material de empaquetado para proteger la cubierta.

Observación: Para hacer que el riel no toque las muelles de las puertas en secciones, es probable que se necesite levantar el abridor y colocarlo sobre un soporte provisional.

El abridor se debe sujetar sólidamente sobre un soporte o debe ser soportado sólidamente en su lugar por otra persona.

Levantar el riel hasta que las ménsulas del riel y la ménsula del cabezal y puerta se junten. Unir por medio de un pasador de grillete (1). Insertar el sujetador de anillo (2) para afianzarlo sólidamente.

POSICIONE EL ABRIDOR – 11

Observación: Una tabla de 25 mm de grueso es útil para fijar una distancia ideal de la puerta al riel (a no ser que el espacio por encima de la cabeza no sea suficiente).

Suba el abridor a una escalera plegable. Abra la puerta del garaje. Coloque un tablero de 25mm de grosor (1) apoyado sobre la sección superior de la puerta cerca de la línea central como se muestra. Apoyar el riel sobre la tabla.

Si la puerta levantada topa con el carro, tire del brazo liberador con el fin de desconectar las secciones interior y exterior. El carro puede permanecer desconectado hasta que se haya conectado el brazo de la puerta al carro.

CUELGUE EL ABRIDOR – 12

El abridor debe sujetarse de forma sólida a un apoyo de la estructura del garaje. Sujetar las ménsulas colgantes hacia el frente del abridor como se muestra (1). Retirar la empaquetadura de espuma de caucho.

Se muestran tres instalaciones representativas. La suya puede ser diferente. Los soportes colgantes (2) deben colocarse a un ángulo (Figura A) a fin de proporcionar un apoyo firme. En techos terminados (Figura B), sujete un soporte de metal resistente (no incluido) (5) a un apoyo de la estructura del garaje antes de instalar el abridor. Para montaje en techo de hormigón (Figura C), utilizar los anclajes para hormigón proporcionados (6).

En cada lado del abridor mida la distancia del abridor al apoyo de la estructura (o techo).

Corte ambas partes del soporte colgante a las longitudes adecuadas. Aplane un extremo de cada soporte y dóblelo o tuérzalo para que se ajuste a los ángulos de sujeción. **No haga el doblez en el lugar donde se encuentran los orificios del soporte.** Taladre orificios piloto de 4,5mm en los apoyos de la estructura (o techo). Sujetar los extremos planos de las ménsulas a los soportes por medio de los tornillos para madera (3).

Levante el abridor y sujételo a los soportes colgantes mediante los tornillos, las arandelas de presión y las tuercas (4). Revisar para asegurarse que el riel esté centrado sobre la puerta. **RETIRE** el tablero de 25mm de grosor. Opere la puerta manualmente. Si la puerta golpea en el riel, suba el soporte del cabezal.

SUJETE LA CUERDA Y EL TIRADOR DE DESEMBRAGUE – 13

Pase un extremo de la cuerda (1) a través del orificio en la parte superior del tirador rojo de manera que el letrero de **AVISO** pueda leerse con el lado apropiado hacia arriba, como se muestra (3). Sujételo con un nudo sencillo (2). El nudo debe estar por lo menos a 25mm del extremo de la cuerda para evitar que se deslice.

Pase el otro extremo de la cuerda a través del orificio en el brazo de soltado del carro exterior (4). Ajuste la longitud de la cuerda de manera que el tirador quede a 1,8m sobre el suelo. Sujételo con un nudo sencillo.

Observación: si es necesario cortar la cuerda, selle con calor el extremo cortado con una cerilla o un encendedor a fin de evitar que se deshilache.

CONECTE AL SUMINISTRO DE CORRIENTE ELECTRICA

HAGA EVITAR DIFICULTADES DURANTE LA INSTALACION, NO HAGA FUNCIONAR EL ABRIDOR DE LA PUERTA DE GARAJE HASTA QUE NO SE LE INDIQUE HACERLO.

Conecte el abridor de la puerta a un enchufe eléctrico con toma de tierra (y de la manera especificada por el código local).

Conecte el abridor de la puerta únicamente a un enchufe controlado por un interruptor de dos polos.

INSTALAR EL BOTON CON LAMPARA DE CONTROL DE LA PUERTA – 14

Situar los botones pulsadores en un lugar desde donde la puerta del garaje sea visible y alejado de la puerta y del herraje de la puerta, y además fuera del alcance de los niños.

Pueden resultar serias lesiones personales resultantes de una puerta de garaje, debido al uso indebido del abridor. No permita que niños operen el botón con lámpara de control de la puerta o el transmisor de control remoto.

Colocar la etiqueta de precaución sobre la pared cerca del botón con lámpara de control de la puerta, como un recordatorio de los procedimientos seguros de operación.

Existen 2 terminales con tornillos (1) en la parte posterior del botón con lámpara de control de la puerta (2). Quitar aproximadamente 6 mm del aislamiento del cable de campana (4). Separar los cables lo suficiente para conectar el cable blanco y rojo a la terminal con tornillo 1 y el cable blanco a la terminal con tornillo 2.

Sujetar el botón iluminado con lámpara de control de la puerta a una pared interior del garaje por medio de los tornillos para chapa metálica (3) proporcionados. Taladrar agujeros de 4 mm y utilizar los anclajes (6), al hacer la instalación en una pared de yeso. Un lugar conveniente es detrás de la puerta de servicio y **fuera del alcance de los niños.**

Instalar el cable de campana hacia arriba de la puerta y a través del techo al abridor de la puerta de garaje. Para fijar el cable, utilizar grapas aislantes (5).

Insertar el cable a través del agujero que se encuentra en la base de la cubierta del eje del accionamiento (7), y luego a través del agujero en la parte superior del cabezal automático (8). Retirar la puerta del centro de control (9) en el panel lateral para tener acceso a los tornillos con terminales del receptor (10). Conectar el cable de campana a los tornillos de la manera siguiente: el cable blanco y rojo a la terminal con tornillo 1 y el cable blanco a la terminal con tornillo 2. Asegúrese de que el cable de la antena (11) esté totalmente extendido a través del techo por lo menos 60 cm de distancia del cable existente.

OPERACION DEL BOTON PULSADOR CON LUZ

Oprima para abrir o cerrar la puerta. Oprima de nuevo para mover la puerta en **reversa** durante el ciclo de **cerrado** o para **parar** la puerta durante el ciclo de **apertura**.

INSTALE LAS LAMPARAS Y EL LENTE – 15

Instalar una bombilla de 40 watts máximo en cada partabombillas (1). Las lámparas se encenderán y permanecerán encendida por espacio de 4-1/2 minutos al conectarse a la corriente eléctrica. Después de 4-1/2 minutos se apagará.

Cambiar las bombillas fundidas por bombillas reforzadas.

Insertar las lengüetas del lente inferior (2) dentro de las ranuras inferiores (3) en el bastidor e inclinar hacia el bastidor para fijar las lengüetas del lente superior (4), dentro de las ranuras superiores (5). Con cuidado colocar los lentes en su lugar correspondiente. Para retirarlos, levante el lente hacia arriba y con cuidado inclinarlo ligeramente hacia afuera y hacia abajo, y a continuación tire del lente para no tocar las bombillas. **Tenga cuidado de evitar que se desprendan las lengüetas del lente inferior.**

SUJETAR LA MENSULA DE LA PUERTA – 16

Si su puerta del garaje es de estilo de todo o de doble carril, se necesitará un juego de piezas de conversión del brazo de la puerta. Siga las instrucciones de instalación incluidas con el brazo de la puerta de repuesto. Tenga cuidado al sacar y montar el juego de piezas de conversión del brazo. Mantenga los dedos alejados de las piezas deslizantes.

OBSERVACIÓN: Para puertas de garaje de construcción ligera se necesita de refuerzo horizontal y vertical.

Procedimiento para la Instalación de puertas en seccionales y puertas de una sola pieza:

La ménsula de la puerta (1) contiene agujeros para sujeción en el lado derecho e izquierdo. Si su instalación requiere de orificios de sujeción en la parte superior e inferior, arme e instale la ménsula y la placa (2).

1. Centrar la ménsula (con o sin placa como sea necesario) en la parte superior de la cara interior de la puerta como se muestra. Marcar los agujeros.

2. A. Puertas de madera

Perfore orificios de 8 mm y sujete los soportes de la puerta con tuercas, arandelas de presión, y tornillos de cuello cuadrado y cabeza redonda (3).

B. Puertas de chapa metálica

Sujetar con tonillos para chapa metálica (4).

C. Puerta de una pieza (opcional)

Sujetar con tonillos para chapa metálica (4).

FIJE EL BRAZO DE LA PUERTA AL CARRO – 17

Instalación de Puerta en Secciones: Observar la configuración del brazo de la puerta en la Figura B.

Instalación de Puerta de Una Sola Pieza: Procedimiento Figura A.

Conecte las secciones rectas (1) y curvas del brazo de la puerta (2) a fin de obtener la longitud más larga posible con herrajes (3, 4 y 5).

Con la puerta cerrada, fije la sección recta del brazo de la puerta al soporte de la puerta con un pasador de grillete (6). Asegúrelo con un sujetador de anillo (7).

Antes de fijar el brazo de la puerta al carro, ajuste los límites del recorrido. Los tornillos de ajuste de los límites están localizados en el panel del lateral.

Ajuste de la puerta abierta: disminuya el límite superior. Gire hacia arriba el tornillo de ajuste del límite superior en sentido contrario a las manecillas del reloj 5-1/2 vueltas.

Oprima el botón pulsador con luz. El carro se moverá a la posición de apertura completa (8).

Manualmente suba la puerta a la posición de apertura paralela al suelo y levante el brazo de la puerta (9) al carro. El brazo debe tocar el carro justamente en la parte trasera del orificio conector del brazo de la puerta (10), como se muestra en el dibujo con una línea continua. Aumente el límite superior en caso que sea necesario. Una vuelta completa equivale a un recorrido de 5cm de la puerta.

Ajuste de la puerta cerrada: disminuya el límite inferior. Gire el tornillo de ajuste del límite inferior en el sentido de las manecillas del reloj 5 vueltas completas.

Oprima el botón pulsador con luz. El carro se moverá a la posición completamente cerrada (11).

Manualmente cierre la puerta y levante el brazo de la puerta (12) al carro. El brazo debe tocar el carro justamente adelante del orificio conector del brazo de la puerta (13), como se muestra en la línea punteada del dibujo. En caso necesario disminuya el límite inferior. Una vuelta completa equivale a un recorrido de 5cm de la puerta.

Conecte el brazo de la puerta al carro: con la puerta cerrada conecte el brazo curvo al carro con el pasador de grillete restante. Asegúrelo con un sujetador de anillo. **Observación: levante la puerta ligeramente para hacer la conexión en caso necesario.**

Haga funcionar el abridor a través de un ciclo de recorrido completo. Si la puerta presenta una ligera inclinación hacia atrás, en la posición completamente abierta, disminuya los límites superiores hasta que la puerta quede paralela al suelo.

PROGRAME SU ABRIDOR YEL TELEMANDO – 18

Haga funcionar el abridor únicamente cuando la puerta esté completamente visible, libre de obstrucciones y cuando este ajustada apropiadamente. Nadie debe entrar o salir del garaje mientras la puerta esté en movimiento. No permita que los niños operen los botones pulsadores o los telemandos. No permita que los niños jueguen cerca de la puerta.

Tanto el receptor del abridor de su puerta de garaje como el telemando, están fijados a un código concordante. Si usted compra unidades adicionales de control remoto, el abridor de la puerta de garaje, se debe programar para que acepte el nuevo código de operación remota.

Fije el Receptor al Mismo Código del Telemando

1. Oprimir y mantenga oprimido el botón pulsador del telemando (1).
2. Oprimir y soltar el botón "Smart" (2) en el Centro de Control que se encuentra en el panel del abridor. La luz del abridor se enciende intermitentemente una sola vez.
3. Suelta el botón pulsador del telemando.

Ahora el operador operará cuando se presione el botón del telemando.

Si suelta el botón pulsador del control remoto antes de que la lámpara del abridor se encienda intermitentemente, el abridor no aceptará el código.

Para Borrar Todos los Códigos de Control Remoto

- Oprima y mantenga oprimido el botón "Smart" en el panel del abridor hasta que la lámpara indicadora se apague (aproximadamente 6 segundos). **Todos los códigos que el abridor ha memorizado, serán borrados.**
- Para volver a programar la unidad, repita los Pasos 1 – 3 para cada telemando en operación.

AJUSTE DE LOS LIMITES – 19

Los controles del límite del recorrido se encuentran situados en el panel lateral junto al Centro de Control.

Haga funcionar el operador a través de un **ciclo de recorrido completo**. Los ajustes de los límites no son necesarios cuando la puerta abre y cierra completamente y no se mueve en reversa involuntariamente, cuando se encuentra en la posición completamente cerrada.

Las situaciones que requieren ajustes de límites, están listadas a continuación. Haga funcionar el operador a través de un **ciclo de recorrido completo después de cada ajuste**.

Observación: La operación continua del abridor durante el procedimiento de ajuste puede ocasionar que el motor se sobrecaliente y se apague. Deje pasar un período de enfriamiento de 15 minutos después de 5 operaciones continuas del abridor de la puerta.

Lea la siguiente información cuidadosamente antes de proceder a los ajustes de fuerza. Utilice un destornillador para hacer los ajustes de los límites.

Si la puerta no se abre completamente, pero se abre por lo menos 1,5m: aumente el recorrido superior. Gire el tornillo de ajuste del límite superior (1) en sentido de las manecillas del reloj. Una vuelta equivale a 5cm de recorrido.

Si la puerta no se abre por lo menos 1,5m: ajuste la fuerza de asenso (para abrir). Consulte la sección de Ajuste de Fuerzas.

Si la Puerta No Cierra Completamente: Aumentar el recorrido hacia abajo. Girar el tornillo de ajuste del límite inferior (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj. Una vuelta completa equivale a 5 cm de recorrido. Si después de hacer este ajuste la puerta no cierra completamente, aumentar la longitud del brazo de la puerta. Si a pesar de esto, la puerta no cierra completamente, bajar la posición de la ménsula del cabezal.

Si el abridor se mueve inversamente en la posición completamente cerrada: disminuya el recorrido hacia abajo. Gire el tornillo de ajuste del límite inferior (2) en el sentido de las manecillas del reloj. Una vuelta equivale a 5cm de recorrido.

Si la puerta se mueve inversamente al cerrar y no existe interferencia en el ciclo de recorrido: determine si la puerta se atranca. Tire del tirador de soldado manual. Manualmente abra y cierre la puerta. Si la puerta se atranca, llame a un técnico de servicio de puertas. Si la puerta no se atranca o no está desequilibrada, ajuste la fuerza hacia abajo (de cierre).

AJUSTE DE FUERZA – 20

Esta fuerza, medida en el ángulo de cierre de la puerta, nunca debe exceder los 150N (15 kg). Si la fuerza de cierre se ajusta a más de 150N, se debe instalar el sistema protector.

No utilice los ajustes de fuerza para compensar a una puerta del garaje que se atranca o se golpea. Una fuerza excesiva interferirá con la operación apropiada del sistema de reversa de seguridad o dañará la puerta del garaje.

Los controles de ajuste de fuerza (1 e 2) están localizados en el Centro de Control que se encuentra en el panel del abridor.

Si los ajustes de fuerza son fijados muy levemente, el recorrido de la puerta puede ser interrumpido por movimientos en reversa molestos, tanto en la dirección hacia abajo como paradas en la dirección hacia arriba. Las condiciones climáticas pueden afectar el movimiento de la puerta, por lo tanto algunos ajustes ocasionales podrán ser necesarios.

El rango máximo de ajuste de fuerza es 260°, aproximadamente 3/4 de una vuelta completa. No fuerce los controles más allá de ese punto. Gire los controles de ajuste de fuerza con un destornillador.

AJUSTE DE FUERZA – 20 (Continuación)

Pruebe la fuerza hacia abajo (de cierre): sujete el tirador de la puerta o la parte inferior de la puerta, cuando la puerta se encuentre aproximadamente a la mitad del recorrido hacia abajo (de cierre). La puerta se debe mover en reversa. (El movimiento de retroceso a la mitad del recorrido hacia abajo, no garantiza el movimiento de reversa cuando se presenta una obstrucción de 50 mm de grueso). Si la puerta es difícil de soportar o no se mueve en reversa, disminuya la fuerza hacia abajo (de cierre) al girar el control (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj. Realizar ajustes pequeños hasta que la puerta retroceda normalmente. Después de cada ajuste haga funcionar el abridor a través de un ciclo completo.

Si la puerta no se abre por lo menos 1,5m: aumente la fuerza hacia arriba (de apertura) al girar el control (1) en el sentido de las manecillas del reloj. Realizar ajustes pequeños hasta que la puerta se abra completamente. Vuelva a ajustar el límite superior en caso necesario. Después de cada ajuste haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo.

Si la puerta se mueve en reversa durante el ciclo hacia abajo (de cierre): incremente la fuerza hacia abajo (de cierre) al girar el control (2) en sentido de las manecillas del reloj. Realizar ajustes pequeños hasta que la puerta complete el ciclo de cierre. Después de cada ajuste haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo.

No aumente la fuerza por encima de la cantidad mínima requerida para cerrar la puerta.

PRUEBE EL SISTEMA DE REVERSA DE SEGURIDAD – 21

La prueba del sistema de reversa de seguridad es importante. La puerta del garaje se debe mover en reversa al entrar en contacto con un obstáculo de 50mm de grosor apoyado sobre el suelo. El no ajustar el abridor correctamente puede ocasionar graves lesiones personales debido a una puerta del garaje que esté en proceso de cerrado. Repita la prueba una vez al mes y ajústela cuando sea necesario.

Procedimiento: coloque un obstáculo de 50mm de grosor (1) asentado completamente en el suelo y debajo de la puerta del garaje. Opere la puerta en la dirección hacia abajo. La puerta se debe mover en reversa al entrar en contacto con la obstrucción. Si la puerta se para en la obstrucción, la puerta no se está moviendo hacia abajo lo suficiente. Aumente el límite inferior al girar el tornillo de ajuste del límite inferior, en sentido contrario a las manecillas del reloj 1/4 de vuelta. Repita la prueba.

Cuando la puerta se mueva en reversa al entrar en contacto con el obstáculo de 50mm de grosor, quite la obstrucción y haga funcionar el operador a través de un ciclo de recorrido completo. La puerta no se debe mover en reversa cuando está en la posición cerrada. En el caso que se mueva, ajuste los límites y la fuerza y repita la prueba de reversa de seguridad.

INSTALE EL SISTEMA PROTECTOR – 22

(Vea los accesorios)

Esta fuerza, medida en el ángulo de cierre de la puerta, nunca debe exceder los 150N (15 kg). Si la fuerza de cierre se ajusta a más de 150N, se debe instalar el sistema protector.

Después que el abridor ha sido instalado y ajustado, podrá instalar el accesorio denominado sistema protector. Las instrucciones se incluyen en ese dispositivo.

El sistema protector proporciona una medida adicional de seguridad en el caso de un niño pequeño que se pueda quedar atrapado debajo de una puerta de garaje.

Este accesorio utiliza un rayo de luz invisible, el cual cuando es interrumpido por una obstrucción ocasiona el que una puerta que se está cerrando se abra y evita que una puerta abierta se cierre y por lo tanto se recomienda mucho a los propietarios de viviendas con niños pequeños.

OPERACION DE SU ABRIDOR

Su abridor se puede activar mediante uno de los siguientes dispositivos:

- **El botón pulsador con luz.** Mantenga oprimido el botón pulsador hasta que la puerta se comience a mover.
- **La cerradura de llave externa o el sistema de entrada sin llave** (si usted ha instalado alguno de estos accesorios).
- **El transmisor de control remoto.** Mantenga oprimido el botón pulsador hasta que la puerta se comience a mover.

Apertura manual de la puerta:

La puerta debe estar completamente cerrada si es posible. Los muelles débiles o quebrados, pueden permitir que una puerta abierta se caiga rápidamente. Esto puede resultar en daño a la propiedad o en graves lesiones personales.

La puerta se puede abrir manualmente al utilizar el tirador derecho hacia abajo (de manera que el brazo de tiro se suelte y quede en posición vertical). Para volver a conectar la puerta, tirar del tirador hacia el abridor a un ángulo de 45° de manera que el brazo del tirador del carro quede en posición horizontal. Consulte la ilustración 13.

No utilice el tirador de desembague manual para tirar la puerta a la posición abierta o cerrada.

Cuando el abridor es activado mediante el telemando o el botón pulsador:

1. Si la puerta esta abierta, se cerrará. Si está cerrada, la puerta se abrirá.
2. Si la puerta se está cerrando, la puerta se moverá en reversa.
3. Si la puerta se esta abriendo, la puerta se parará (deja un espacio libre para la entrada y salida de animales domésticos y de aire fresco).
4. Si la puerta ha sido parada en una posición parcialmente abierta, se cerrará.
5. Si topa con una obstrucción al cerrar, la puerta se moverá en reversa.
6. Si topa con una obstrucción al abrir, la puerta se cerrará.
7. El accesorio opcional Sistema Protector, utiliza un rayo de luz invisible, el cual cuando es interrumpido por una obstrucción obliga a que una puerta que se está cerrando se abra y evita que una puerta abierta se cierre y por lo tanto se **RECOMIENDA MUCHO** a los propietario de vivienda con niños pequeños.

Deje pasar un período de enfriamiento de 15 minutos después de cinco operaciones continuas del abridor.

La lámpara de luz del abridor se encenderá: 1. cuando el abridor se enchufe al suministro eléctrico por primera vez; 2. cuando el suministro eléctrico sea interrumpido; 3. cuando el abridor es activado.

La luz se apaga automáticamente después de 4-1/2 minutos. La bombilla es de 40 watts máximo.

CUIDADO DE SU ABRIDOR

Cuando se instale correctamente el abridor, este proporcionará un excelente funcionamiento con un mínimo de mantenimiento. El abridor no requiere de lubricación adicional.

Ajustes de límites y de fuerzas: Estos ajustes se deben revisar y fijar apropiadamente cuando se instale el abridor. Únicamente se necesita un destornillador. *Las condiciones climáticas pueden ocasionar algunos cambios pequeños en la operación de una puerta requiriendo algunos reajustes, especialmente durante el primer año de operación.*

Consulte los ajustes de límite y de fuerza que se encuentran en la página 5. Siga las instrucciones cuidadosamente y **repita la prueba de reversa de seguridad después de cualquier ajuste.**

Transmisor de control remoto: la unidad de control remoto portátil puede ser sujeta a la visera de un carro mediante la presilla proporcionada. Se pueden comprar telemandos adicionales para ser utilizadas en todos los vehículos que usen el mismo garaje. Consulte la sección de Accesorios. El receptor debe programarse para operar con cualquier telemando nuevo.

Batería del telemando: Las baterías de litio deben producir energía hasta por 5 años. Cuando la luz de prueba de la batería se atenúa o no se enciende, sustituya la batería. Si disminuye el alcance de la transmisión, revise la luz de prueba de la batería.

Para cambiar la batería: Para cambiar las baterías, usar el broche de la visera o la hoja de un destornillador para forzar la abertura de la tapa. Insertar las baterías con el lado positivo hacia **arriba**. Al volver a poner la tapa, oprimir a ambos lados de ésta. No se deshaga de la batería vieja, junto con la basura del hogar. Lleve las baterías a un centro apropiado de eliminación de desechos.

GE

MAINTENIMIENTO DE SU ABRIDOR

Mantenimiento mensual:

- **Repita la prueba de reversa de seguridad.** Haga los ajustes que sean necesarios.
- **Opere la puerta manualmente.** Si esta desequilibrada o se atranca, llame a un técnico especializado en puertas de garaje.
- **Revise para asegurarse que la puerta se abra y se cierre completamente.** Ajuste la fuerza y los límites en caso necesario.

Mantenimiento anual:

Aceite los rodillos de la puerta, los cojinetes y las bisagras. La puerta no requiere de lubricación adicional. No engrase los rieles de la puerta.

¿TIENE UN PROBLEMA?

1. El abridor no opera ni a partir del botón pulsador de la pared ni del telemando:

- ¿Está el abridor conectado al suministro eléctrico? Conectar la lámpara al tomacorriente. Si la lámpara no se enciende, revisar la caja de fusibles o el interruptor de circuitos (algunos tomacorrientes están controlados por un interruptor de pared).
- ¿Ha abierto todas las cerraduras de la puerta? Revisar las advertencias de las instrucciones de instalación que se encuentran en la página 1.
- ¿Existe una acumulación de hielo o de nieve debajo de la puerta? La puerta puede estar congelada al suelo. Quite cualquier obstrucción.
- El muelle de la puerta de garaje puede estar roto. Debe cambiarse.
- La operación repetitiva pudo haber desconectado el protector de sobrecarga en el motor. Espere 15 minutos y trate de nuevo.

¿TIENE UN PROBLEMA? (Continuación)

2. El abridor funciona a partir del telemando pero no del botón pulsador de la pared:

- ¿Está encendido el botón pulsador de la pared? En caso negativo, retirar el cable de campana de los terminales del abridor. Conectar en cortocircuito los terminales roja y blanca, al tocar ambas terminales al mismo tiempo con una porción de cable. Si el abridor funciona, revisar si existe una conexión defectuosa en el control de la puerta, un cortocircuito debajo de las grapas o un cable roto.
- ¿Las conexiones del cable se hicieron de una manera correcta? Revisar la página 3.

3. La puerta opera a partir del botón pulsador de la pared, pero no del telemando:

- Revise la luz de prueba de la batería. Sustituya la batería en caso necesario.
- Si usted cuenta con dos o más telemandos y solamente una de estas unidades funciona, revise los procedimientos de programación del receptor que se encuentran en la página 4. **Todas** los telemandos deben estar fijadas al mismo código.
- ¿Está parpadeando el botón pulsador de la pared? El receptor del abridor debe volver a memorizar el código de la unidad de control remoto. Siga las instrucciones en la página 4.

4. El telemando tiene un alcance corto:

- Está instalada la batería? Revise la luz de prueba de la batería. Si la luz está atenuada, cambie la batería.
- Cambie la localización del telemando en el vehículo.
- Una puerta metálica del garaje, un aislamiento posterior de lámina o una serie de paneles laterales metálicos, reducirán el alcance de la transmisión.
- Asegúrese que la antena esté totalmente extendida a través del techo.

5. La puerta se mueve en reversa aparentemente sin ninguna razón y las lámparas del abridor no se encienden intermitentemente:

- ¿Existe alguna obstrucción en la puerta? Tire del tirador de desembague manual. Opere la puerta manualmente. Si esta desequilibrada o si se atranca, llame a un técnico de servicio de puertas.
- Quite todo hielo o nieve del área del suelo del garaje donde cierra la puerta.
- Compruebe el ajuste de fuerza.
- Si la puerta invierte en la posición **COMPLETAMENTE CERRADA**, disminuya los límites de recorrido.

Repita la prueba de inversión de seguridad una vez terminado el ajuste.

La necesidad de un ajuste ocasional de los ajustes de fuerza y de límite es normal. Las condiciones climáticas en especial pueden afectar el recorrido de la puerta.

6. La puerta se mueve en reversa aparentemente sin ninguna razón y las lámparas del abridor se encienden intermitentemente durante 5 segundos después del movimiento en reversa:

Compruebe la operación del sistema protector (si usted ha instalado éste accesorio). Si la luz esta parpadeando, corrija la alineación.

7. El ruido del operador es molesto dentro del alojamiento del hogar:

Si el ruido operacional constituye un problema debido a la proximidad del abridor al alojamiento, puede instalar el juego de piezas del aislador de vibración 41A3263. Este juego de piezas se diseñó a fin de eliminar "el efecto del tableado sonoro" y es sencillo de instalar.

8. La puerta del garaje se abre y se cierra por sí sola:

- Tiene un vecino con un abridor de puerta del garaje que utilice la misma frecuencia de su código? Cambie su código.
- Asegúrese que el botón pulsador de la unidad de control remoto no esté atrancada en la posición: "Encendido".

9. La puerta se detiene pero no se cierra completamente:

Revise el ajuste de los límites de recorrido.

Repita la prueba de inversión de seguridad después de cualquier ajuste de la longitud del brazo de la puerta, de la fuerza de cerrado o del límite inferior.

10. La puerta se abre pero no se cierra:

- Compruebe la operación del sistema protector (si ha instalado este accesorio). Si la luz esta parpadeando, corrija la alineación.
- Si la lámpara del abridor no se enciende intermitentemente y es una instalación nueva, revisar la fuerza de descenso.

Repita la prueba de inversión de seguridad una vez terminado el ajuste.

11. La luz del abridor no se enciende:

Cambie la bombilla de 40 watts máximo. Cambiar las bombillas fundidas por bombillas reforzadas.

12. La luz del abridor no se apaga:

Es posible que exista una conexión defectuosa de tierra ya sea en el techo o en el tomacorriente que se encuentra en la pared. **La unidad se debe conectar a tierra.**

13. El abridor se esfuerza o se necesita de una fuerza máxima para activar la puerta:

La puerta puede estar desequilibrada o los muelles pueden estar rotos. Para desconectar el carro, cierre la puerta y utilice la cuerda y el tirador de desembague manual. Abra y cierre la puerta manualmente. Una puerta correctamente equilibrada permanecerá en cualquier punto de su recorrido, mientras es soportada completamente por sus muelles. Si esto no sucede, llame a un técnico especialista en puertas de garaje para que corrija el problema. **No aumentar la fuerza necesaria para operar el abridor.**

14. El motor del abridor zumba brevemente y luego no funciona:

- Los muelles de la puerta del garaje están quebrados. **CONSULTE LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES.**
- Si el problema ocurre en la primera operación del abridor, la puerta está cerrada con llave. **Abra la cerradura de la puerta.**

15. El abridor no se activa debido a una interrupción en el suministro eléctrico:

- Utilizar el cabo del tirador manual y tirar del manguito derecho hacia abajo para desconectar el carro. La puerta se puede abrir y cerrar manualmente. Al volver a establecer el suministro eléctrico, tirar del manguito del desembague manual **en la dirección del abridor** a un ángulo de 45° de manera que el brazo de desembague del carro quede en posición horizontal. A la siguiente vez que se active el operador, se volverá a conectar el carro.
- El accesorio de soltado rápido externo 1702E desconecta el carro desde la parte exterior del garaje, en caso de interrupción del suministro eléctrico.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES DEL MODELO PRO9000 23

A. Conexión de una puerta dentro de otra

Retirar la tapa. Localizar el bloque de terminales auxiliar. Retirar el puente de los terminales con cable 1 y 2 (no se muestra). Reemplazarlo por los cables del interruptor de contacto magnético, como se muestra.

B. Conexión de lámpara destellante

La lámpara destellante se puede instalar en cualquier lugar. Conectar los cables de la lámpara a los terminales 3 y 4 en el bloque de terminales.

C. Adaptador para antena coaxial

Se puede utilizar una conexión de antena coaxial en el caso que el alcance de la antena sea muy corto. Cortar la antena existente. Utilizar un cable coaxial estándar y su respectivo conector. Pelar el aislante del extremo hasta la dimensión "X".

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Reposicionar la antena.

OBSERVACIÓN: Con el fin de acceder al conector de la antena coaxial, y únicamente en el caso de unidades de 27 MHz, se debe taladrar un orificio en la cubierta del chasis.

ACCESORIOS 24

9000-27 9000-433

- | | | | |
|-------------|---------------|-------|--|
| (1) Modelos | 750E | 4330E | Telemando de función única |
| (2) Modelo | 751E | | Telemando de función única con interruptores |
| (3) Modelos | 752E | 4332E | Telemando de función doble (con el interruptor de código 1) |
| (4) Modelo | | 4333E | Telemando de tres funciones |
| (5) Modelo | 754E | | Telemando de cuatro funciones (con el interruptor de código 1) |
| (6) Modelo | | 4335E | Minicontrol remoto de 3 funciones |
| (7) Modelos | 727E | 747E | Teclado inalámbrico del sistema de entrada sin llave |
| (8) Modelo | 58LM | | Tablero de control multifuncional de la puerta |
| (9) Modelo | 75LM | | Botón de control de la puerta iluminado |
| (10) Modelo | 760E | | Cerradura exterior de llave |
| (11) Modelo | 1702E | | Soltado rápido externo |
| (12) Modelo | 770E | | Sistema protector |
| (13) Modelo | 1703E | | Brazo de la puerta - The Chamberlain Arm™ |
| (14) Modelo | FLA230 | | Juego de piezas de la lámpara intermitente |
| (15) Modelo | 16200LM | | Interruptor de la puerta en la puerta |
| (16) Modelo | MDL100LM | | Muego de piezas de traba para puerta |
| (17) Modelo | EQL01 | | Tirador de desembrague rápido de la puerta |
| (18) Modelo | 100027 | | Inteructor a elave 1-function (sumergible - 100010) |
| | Modelo 100041 | | Inteructor a elave 2-function (sumergible - 100034) |

INSTRUCCIONES DE CABLEADO PARA ACCESORIOS

Botón pulsador iluminado:
a las terminales del abridor:
Rojo-1 y Blanco-2.

Sistema protector:
a las terminales del abridor:
Blanco-2 y Negro-3.

Cerradura externa de llave:
a las terminales del abridor:
Rojo-1 y Blanco-2.

Panel de control de la pared:
a las terminales del abridor:
Rojo-1 y Blanco-2.

REPUESTOS 25 - 26

ESPECIFICACIONES

Máximo. fuerza de extracción	1000N
VATIOS.....	600
Motor	
Tipo.....	Motor con condensador permanente
Velocidad	1500 RPM
Voltios	230-240 Voltios de C. A.; únicamente de 50 Hz.
Mecanismo de la transmisión	
Reducción	1.27:1
Transmisión	Tornillo sin fin con doble cable. Carril de aluminio.
Longitud del recorrido	Ajustable a 2,23m
Velocidad de recorrido.....	152mm/segundo
Lámpara de luz	Encendida cuando la puerta comienza a moverse, apagada 4-1/2 minutos después de parada.
Sistema de articulación de la puerta.....	
	Brazo de la puerta ajustable. Tire de la cuerda de soltado del carro.
Seguridad	
Personal	Movimiento en reversa por medio del botón pulsador y automático en la dirección hacia abajo. Botón pulsador y paro automático en la dirección hacia arriba.
Electrónico	Tornillos de ajuste independientes para las fuerza del movimiento hacia arriba y hacia abajo.
Eléctrico	Protector de sobrecarga del motor y cableado para el botón pulsador de bajo voltaje.
Ajuste de límite	Ajuste con destornillador en el panel lateral.
Circuito de arranque	Circuito del botón pulsador de bajo voltaje.
Dimensiones	
Longitud (Total)	3,1m
Espacio libre requerido por encima de la cabeza.....	6cm
Peso en suspensión	14,5 kg
Registros de Memoria del Receptor	
Código del ordenador	12
Interruptor del código.....	1
Teclado.....	1

E8

Declaración de Cumplimiento

Los Abridores automáticos de puerta de cochera.....Modelo Pro9000 cumplen con las secciones correspondientes de las NormasEN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, y EN60335-1 de acuerdo a las disposiciones y a todas las enmiendas de las directrices de los Estados Unidos1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Declaración Corporativa

Los Abridores automáticos de puerta de cochera Modelo Pro9000, si se instalan y se les da el mantenimiento debido de acuerdo a todas las instrucciones del Fabricante y usado conjuntamente con una puerta de cochera que también haya sido instalada y haya recibido el mantenimiento necesario de acuerdo a todas las instrucciones del fabricante, cumple con las disposiciones de la Directiva 89/392/EEC de los Estados Unidos y todas sus enmiendas.

El suscrito declara por este conducto que el equipo arriba descrito así como cualquier accesorio que se incluya en el manual, cumplen con las Directivas y Normas arriba señaladas.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff

Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

ΑΡΧΙΣΤΕ ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ



Τα σύμβολα που βλέπετε υποδηλώνουν **Προσοχή** — οδηγία σχετική με ασφάλεια ή περιουσιακή φθορά. Διαβάστε αυτού του είδους τις οδηγίες με προσοχή.



Ο παρών μηχανισμός γκαραζόπορτας έχει σχεδιαστεί και δοκιμαστεί ώστε να προσφέρει ασφαλή λειτουργία σε λογικά πλαίσια με την προϋπόθεση ότι έχει τοποθετηθεί και χρησιμοποιείται σε αυστηρή συμφωνία με τους παρακάτω κανόνες ασφαλείας. Μη συμμόρφωση με τις παρακάτω οδηγίες μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή περιουσιακή φθορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν το γκαράζ σας δεν έχει βοηθητική πόρτα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο Εξωτερικός Μηχανισμός Ταχείας Απελευθέρωσης, μοντέλο υπ' αριθμόν 1702E. Το εξάρτημα αυτό επιτρέπει την από εξώ χειροκίνητη λειτουργία της γκαραζόπορτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.



Διατηρείτε την γκαραζόπορτα ισοζυγισμένη. Πόρτες που κολλάνε μερικά ή τελείως πρέπει να επιδιορθώνονται. Γκαραζόπορτες, ελατήρια, συρματόσχοινα, τροχαλίες, υποστηρίγματα και ο εξοπλισμός τους βρίσκονται σε κατάσταση εξαιρετικής προέντασης και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. **Μην επιχειρήσετε να χαλαρώσετε, να μετακινήσετε ή να τα ρυθμίσετε.** Καλέστε έναν τεχνικό για γκαραζόπορτες για service.



Μη φοράτε δαχτυλίδια, ρολόγια ή χαλαρό ρουχισμό όταν εγκαθιστάτε ή συντηρείτε την γκαραζόπορτα.



Για την αποφυγή σοβαρού προσωπικού τραυματισμού από περιπλοκή/μπέρδεμα, **αφαιρέστε όλα τα σχοινιά που είναι προσδεμένα στην γκαραζόπορτα** πριν εγκαταστήσετε τον μηχανισμό ανοίγματος.



Η εγκατάσταση της γκαραζόπορτας και η ηλεκτρική εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τους τοπικούς οικοδομικούς και ηλεκτρολογικούς κώδικες. **Συνδέστε το καλώδιο παροχής ρύματος μόνο σ σωστά γιγμένο ρυματοδότη.**



Ελαφρές γκαραζόπορτες κατασκευασμένες από υαλοβάμβακα (fiberglass), αλουμίνιο ή χάλυβα πρέπει να ενισχυθούν σημαντικά για να αποφευχθεί θλάση τους. (Βλέπετε σελίδα 5.) Η καλύτερη λύση είναι να συμβουλευτείτε την κατασκευάστρια εταιρεία για το κιτ ενίσχυσης εγκατάστασης μηχανισμού ανοίγματος.



Η δοκιμή του Συστήματος Ασφαλείας Αντιστροφής είναι πολύ σημαντική. Η γκαραζόπορτα **ΠΡΕΠΕΙ** να αντιστρέφει την κθοδό της σε περίπτωση επαφής με εμπόδιο ύψους 50mm τοποθετημένου στο έδαφος. Η λανθασμένη ρύθμιση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά το κλείσιμο της γκαραζόπορτας. **Επαναλαμβάνετε τη δοκιμή κάθε μήνα και κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις.**



Η μονάδα αυτή δεν πρέπει να εγκατασταθεί σε μέρος με νερά ή υγρασία.



Η πόρτα δεν πρέπει να πρνά πάνω από δημόσιο πέρασμα κατά τη λειτουργία της.



Η δύναμη, όπως αυτή μετράται στην άκρη κλεισίματος της πόρτας, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 150N (15kg). Εάν η δύναμη κλεισίματος της πόρτας ρυθμιστεί έτσι ώστε να ξεπερνά τα 150N, θα πρέπει να εψκατασταθεί το Σύστημα Προστασίας. Μη χρησιμοποιείτε τις ρυθμίσεις δυνάμεων για να αντισταθμίσετε το πρόβλημα μιας γκαραζόπορτας που έχει κολλήσει μερικά ή τελείως. Υπερβολική προένταση θα εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του Συστήματος Ασφαλείας Αντιστροφής ή θα προκαλέσει βλάβη στη γκαραζόπορτα.



Επισυνάψτε την **ετικέτα προσοχής** δίπλα στο φωτεινό διακόπτη για να υπενθυμίξει τις σωστές διαδικασίες χρήσης.



Για την αποφυγή ζημιάς της γκαραζόπορτας **ελευθερώστε όλες τις κλειδαριές της γκαραζόπορτας.**



Τοποθετήστε τον Φωτεινό Διακόπτη (ή όποιους πρόσθετους διακόπτες) **σε μέρος από όπου φαίνεται η γκαραζόπορτα αλλά που να μη μπορούν να φτάσουν παιδιά. Μη επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν τον(τους) διακόπτη(ες) τοίχου ή το(τα) τηλεχειριστή-ριο(α).** Κακή χρήση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά το κλείσιμο της γκαραζόπορτας.



Ενεργοποιήστε το μηχανισμό ανοίγματος μόνο όταν η πόρτα φαίνεται ολόκληρη, είναι ελεύθερη από εμπόδια και ο μηχανισμός ανοίγματος έχει ρυθμιστεί σωστά. Δεν πρέπει κανείς να μπαίνει ή να θγαίνει από το γκαράζ όσο η πόρτα βρίσκεται σε κίνηση. Μη επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν κοντά στην γκαραζόπορτα.



Χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό χειροκίνητης απελευθέρωσης **μόνο** για να αποδεσμεύσετε το φορείο και, αν είναι εφικτό, **μόνο** εφόσον η πόρτα είναι κλειστή. **Μην χρησιμοποιείτε τον κόκκινο βραχίονα (τραβώντας τον) για το άνοιγμα ή κλείσιμο της πόρτας.**



Αποσυνδέστε τον μηχανισμό ανοίγματος γκαραζόπορτας από το ρεύμα πριν από επισκευές ή αφαίρεση καλωμάτων.

1-GR

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Σελίδα 1

ΤΥΠΟΙ ΠΟΡΤΩΝ: Σελίδα 2 – Σχήμα **1**

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ: Σχήμα **2**

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ: Σελίδα 2 – Σχήμα **3**

ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΤΕ: Σελίδα 2

ΠΛΗΡΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:

Σελίδα 2 – Σχήμα **4**

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ:

Σελίδα 3 – Σχήματα **5** – **7**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:

Σελίδες 3-4 – Σχήματα **8** – **17**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΩΔΙΚΑ:

Σελίδα 5 – Σχήμα **18**

ΡΥΘΜΙΣΗ: Σελίδες 5-6 – Σχήματα **19** – **21**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Προαιρετική):

Σελίδα 6 – Σχήμα **22**

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ: Σελίδα 6

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ: Σελίδα 7

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ: Σελίδα 7

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ: Σελίδες 7-8

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ

PRO9000:

Σελίδα 8 – Σχήμα **23**

ΑΞΕΣΟΥΑΡ: Σελίδα 9 – Σχήμα **24**

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ: Σελίδα 9

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ:

Σελίδα 9 – Σχήματα **25** – **26**

ΤΥΠΟΙ ΠΟΡΤΩΝ 1

- A.** Μονοκόματη πόρτα με οριζόντιο οδηγό
- B.** Μονοκόματη πόρτα με κατακόρυφο & οριζόντιο οδηγό – Απαιτείται ειδικός βραχίονας πόρτας (**F, The Chamberlain Arm™**).
Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- Γ.** Τμηματική πόρτα με καμπύλο οδηγό – Βλέπετε 17 **B** Συνδέστε τον βραχίονα.
- Δ.** Δίφυλλη πόρτα – Απαιτείται ειδικός βραχίονας πόρτας.
Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.
- E.** Μονοκόματη πόρτα με κατακόρυφο οδηγό – Απαιτείται ειδικός βραχίονας πόρτας (**F, The Chamberlain Arm™**).
Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ 3

Εξαρτήματα Συναρμολόγησης:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| (1) Εξαγωνικές βίδες (4) | (8) Εξαγωνικές βίδες (4) |
| (2) Παξιμάδια (περικόχλια) (4) | (9) Σχοινί |
| (3) Σύνδεσμος | (10) Χειρολαβή |

Εξαρτήματα Εγκατάστασης:

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| (4) Καρρόβιδες (2) | (11) Μονωμένοι στερεωτήρες |
| (5) Ξυλόβιδες (4) | (12) Αγκυρες (προσδετήρες) (2) |
| (6) Βίδες (2) | (13) Γκρόβερ (6) |
| (7) Περόνες αρθρώσεως (3) | (14) Βίδες (6) |
| | (15) Δακτυλιοειδείς προσδετήρες (3) |
| | (16) 8 mm Αγκυρες (προσδετήρες) (4) |
| | (17) Λαμαρινόβιδες (2) |

ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΤΕ

- Ελέγξτε τον τοίχο ή την οροφή πάνω από την γκαραζόπορτα. Η βάση κεφαλής **πρέπει** να είναι ασφαλώς συνδεδεμένη με τα δομικά στοιχεία.
- Εάν το γκαράζ σας έχει οροφή με επένδυση ίσως να χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε πλαίσιο υποστήριξης και πρόσθετα εξαρτήματα πρόσδεσης (δεν συμπεριλαμβάνονται).
- Ανάλογα με την κατασκευή της ίσως να χρειασθείτε ειδικό βραχίονα πόρτας. Συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας.
- Εχει το γκαράζ σας βοηθητική πόρτα εκτός από την γκαραζόπορτα; Αν όχι, τότε απαιτείται και ο Εξωτερικός Μηχανισμός Ταχείας Απελευθέρωσης, μοντέλο υπ' αριθμόν 1702E.

ΠΛΗΡΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 4

Καθώς προχωρείτε με τις διαδικασίες συναρμολόγησης, εγκατάστασης και ρύθμισης που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών, μπορεί να σας φανεί χρήσιμο να ανατρέχετε στο παρόν σχηματικό σχεδιάγραμμα μιάς πλήρους εγκατάστασης.

- | | |
|--------------------------------|---|
| (1) Σπριγγματα οδηγού | (8) Σχοινί και χειρολαβή συστήματος χειροκίνητης απελευθέρωσης. |
| (2) Φορείο | (9) Καμπύλος βραχίονας πόρτας |
| (3) Οδηγός | (10) Ευθύς βραχίονας πόρτας |
| (4) Βάση ανάρτησης | (11) Υποστήριγμα και πλάκα πόρτας |
| (5) Καλώδιο ηλεκτρικής παροχής | (12) Μοχλός απελευθέρωσης φορείου |
| (6) Μηχανισμός ανοίγματος | |
| (7) Φακός | |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ 5 – 7

Σημείωση: Αν έχετε πτυσσόμενη ράβδο-οδηγό, ακολουθήστε τις οδηγίες στη συσκευασία της ράβδου.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ 5

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για πιά εύκολη συναρμολόγηση και εγκατάσταση ξανατοποθετήστε το αφρώδες υλικό συσκευασίας (1) γύρω από τον μηχανισμό ανοίγματος. Αφαιρέστε το αφού αναρτήσετε τον μηχανισμό ανοίγματος στο θήμα 12.

Σε επίπεδη επιφάνεια, ευθυγραμμίστε την διάταξη του οδηγού (2) με τον μηχανισμό ανοίγματος (3). Περάστε τον σύνδεσμο (4) πάνω από τον οδοντωτό τροχό (5) του οδηγού. Περάστε τον οδηγό μέσα από το πλαίσιο του μηχανισμού ανοίγματος (6) έως ότου ο σύνδεσμος εφαρμόσει με ασφάλεια πάνω στον οδοντωτό τροχό του μηχανισμού ανοίγματος (7). Ευθυγραμμίστε τις δύο τρύπες για βίδες του οδηγού με τις αντίστοιχες του πλαισίου του μηχανισμού ανοίγματος. Περάστε δύο εξαγωνικές βίδες (8) και ασφάλειες (9). Σφίξτε ασφαλώς.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ 6

ΤΠεράστε το φορείο (1) πάνω και κατά μήκος του κάτω μέρους του οδηγού ώσπου να μπει ασφαλώς στη θέση του. **Βεβαιωθείτε ότι είναι γυρισμένο προς τη σωστή κατεύθυνση: ο βραχίονας απελευθέρωσης του φορείου πρέπει να είναι οριζόντιος (στην θέση κλειδώματος), με το θέλος του να δείχνει μακριά από τον μηχανισμό ανοίγματος.**

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ 7

Ευθυγραμμίστε τα πλαίσια του οδηγού (1) με την άκρη της διάταξης του οδηγού. Περάστε δύο εξαγωνικές βίδες (2) και ασφάλειες (3). Σφίξτε ασφαλώς.

**Η ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗ
ΑΝΙΣΜΟΥ ΣΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΩΡΑ ΠΛΗΡΗΣ.**

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε πάνω από το κεφάλι σας για να προστατεύετε τα μάτια σας από τραυματισμό.

Έχετε όλες τις κλειδαριές της γκαραζόπορτας ανοιχτές για να αποφυγείτε βλάβη της.

Για να αποτρέψετε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό από περιπλοκή/μπέρδεμα, αφαιρέστε όλα τα σχοινιά συνδεδεμένα στη γκαραζόπορτα πριν εγκαταστήσετε τον μηχανισμό ανοίγματος.

Η εγκατάσταση του παρόντος προϊόντος πρέπει να είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς ZH1/494, VDE 0700 Τμήμα 238, και VDE 0700 Τμήμα 1.

Συνιστάται η εγκατάσταση του μηχανισμού ανοίγματος να γίνεται 2,1m ή περισσότερο πάνω από το δάπεδο, όπου ο χώρος το επιτρέπει.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΒΑΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ 8

Η βάση της κεφαλής πρέπει να στερεωθεί ασφαλώς σε δομικό στοιχείο του γκαράζ. Αν χρειάζεται, ενισχύστε τον τοίχο με σανίδι πάχους 40mm. Μη συμμόρφωση με τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσει σε κακή λειτουργία του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής.

Μπορείτε να συνδέσετε τη βάση της κεφαλής είτε στον κεφαλότοιχο (1) ή στην οροφή (3). Ακολουθήστε τις οδηγίες που ταιριάζουν καλύτερα στις συγκεκριμένες απαιτήσεις του χώρου σας.

Με την πόρτα κλειστή, μαρκάρετε τον κατακόρυφο κεντρικό άξονα (2) της γκαραζόπορτας. Προεκτείνετε τη γραμμή στον κεφαλότοιχο πάνω από την πόρτα.

Ανοίξτε την πόρτα μέχρι το μέγιστο της διαδρομής της. Μαρκάρετε μία τέμνουσα οριζόντια γραμμή στον κεφαλότοιχο 75mm πάνω από το ψηλότερο σημείο για να υπάρχει αρκετό διάκενο διαδρομής για την πάνω άκρη της πόρτας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΒΑΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ 9

A. Εγκτάσταση σε τοίχο: Κεντράρετε τη βάση (2) στην κατακόρυφη γραμμή-οδηγό (1) με το κάτω άκρο της βάσης στην οριζόντια γραμμή, όπως φαίνεται στο σχήμα (6) (με το βέλος να δείχνει προς την οροφή).

Μαρκάρετε όποια από τις οπές της βάσης (4 & 5). **Μην χρησιμοποιήσετε τις οπές που προορίζονται για εγκατάσταση στην οροφή.** Ανοίξτε τρύπες διαμέτρου 4,5 mm και στερεώστε το στήριγμα με ξυλόβιδες (3).

B. Εγκατάσταση σε οροφή: Προεκτείνετε την κατακόρυφη γραμμή-οδηγό (1) στην οροφή. Κεντράρετε τη βάση (2) στο κατακόρυφο σημείο όχι περισσότερο από 150mm από τον τοίχο. Σιγουρευτείτε ότι το βέλος δείχνει προς τον τοίχο.

Μαρκάρετε μόνο τις οπές που προορίζονται για εγκατάσταση στον τοίχο (4). Ανοίξτε τρύπες διαμέτρου 4,5 mm και στερεώστε το στήριγμα με ξυλόβιδες (3). Για ανάρτηση σε τσιμεντένια οροφή, χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες αγκυρώσεις (7).

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΕΦΑΛΗΣ 10

Τοποθετήστε τον μηχανισμό ανοίγματος στο δάπεδο του γκαράζ κάτω από τη βάση κεφαλής. Χρησιμοποιήστε τη συσκευασία για να προστατεύσετε την εξωτερική επιφάνεια του μηχανισμού.

Σημείωση: Για να μην εμποδίζεται ο οδηγός από τα ελατήρια τμηματικής πόρτας, ίσως να χρειαστεί να ακουμπήσετε τον μηχανισμό σε προσωρινό στήριγμα.

Ο μηχανισμός ανοίγματος πρέπει είτε να στηριχτεί σε υποστήριγμα ή να κρατηθεί με ασφάλεια στη θέση του από κάποιο άλλο πρόσωπο.

Σηκώστε τον οδηγό έως ότου τα πλαίσια στήριξης του οδηγού και αυτά της κεφαλής να έλθουν σε επαφή. Ενώστε τα με την περόνη ασφαλείας (1). Περάστε τον δακτυλιωτό σύνδεσμο (2) για να ασφαλίσετε.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ 11

Σημείωση: Ένα σανίδι πάχους 25mm είναι βολικό για την ρύθμιση της ιδανικής απόστασης μεταξύ πόρτας και οδηγού (εκτός και αν δεν υπάρχει αρκετός χώρος από πάνω).

Βάλτε το μηχανισμό ανοίγματος πάνω σε ένα σκαμνί. Ανοίξτε τη γκαραζόπορτα. Τοποθετήστε ένα σανίδι 25mm (1) ξαπλωτό στο επάνω μέρος της πόρτας κοντά στην κεντρική αξονική γραμμή, όπως φαίνεται στο σχήμα. Ακουμπήστε τον οδηγό πάνω στο σανίδι.

Αν η ανυψωμένη πόρτα βρει στο φορείο, τραβήξτε προς τα κάτω τον βραχίονα απελευθέρωσης του φορείου για να αποσυνδέσετε τα εσωτερικά από τα εξωτερικά τμήματα. Το φορείο μπορεί να μείνει αποσυνδεδεμένο μέχρι να ολοκληρωθεί η σύνδεση του βραχίονα της πόρτας στο φορείο.

ΑΝΑΡΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ 12

Ο μηχανισμός ανοίγματος πρέπει να στερεωθεί ασφαλώς σε δομικό στοιχείο του γκαράζ. Συνδέστε τα κρεμαστά πλαίσια στο μπροστινό μέρος του μηχανισμού ανοίγματος, όπως φαίνεται στο σχήμα (1). Αφαιρέστε το αφρώδες υλικό συσκευασίας.

Φαίνονται τρεις αντιπροσωπευτικές διατάξεις. Η δική σας μπορεί να διαφέρει. Οι βάσεις (2) για την ανάρτηση πρέπει να είναι γωνιώδεις (**Εικόνα A**) για σταθερή στήριξη. Σε οροφές με επένδυση, (**Εικόνα B**) στερεώστε μια στιβαρή μεταλλική βάση (δεν συμπεριλαμβάνεται) (5) σε κάποιο δομικό στοιχείο πριν εγκαταστήσετε τον μηχανισμό ανοίγματος. Για ανάρτηση σε τσιμεντένια οροφή, (**Σχήμα C**), χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες αγκυρώσεις (6).

Σε κάθε πλευρά του μηχανισμού ανοίγματος μετρήστε την απόσταση από το μηχανισμό μέχρι το δομικό στοιχείο (ή οροφή).

Κόψτε και τα δύο κομμάτια της βάσης για την ανάρτηση στα απαιτούμενα μήκη. Ισοπεδώστε τη μία άκρη κάθε βάσης και λυγίστε ή στρίψτε ώστε να τις ταιριάζετε με τις γωνίες στερέωσης. **Μη λυγίσετε τις βάσεις στα σημεία που είναι οι οπές.** Ανοίξτε οδηγητικές οπές 4,5mm στα δομικά στοιχεία (ή οροφή). Στριψτε τις επίπεδες άκρες των στηριγμάτων στα υποστηρίγματα με ξυλόβιδες (3).

Σηκώστε το μηχανισμό ανοίγματος και στερεώστε τον στις βάσεις κρεμάσματος με βίδα, γκρόβερ και παξιμάδι (4). Επιβεβαιώστε ότι ο οδηγός είναι κεντραρισμένος πάνω από την πόρτα. **ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ** το σανίδι των 25mm. Λειτουργήστε την πόρτα χειροκίνητα. Αν η πόρτα «βρει» στον οδηγό, σηκώστε τη βάση κεφαλής πιο ψηλά.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ 13

Περάστε τη μία άκρη του σχοινιού (1) από την οπή στο πάνω μέρος της κόκκινης χειρολαβής, έτσι ώστε η λέξη «NOTICE» να διαβάζεται σωστά, όπως φαίνεται στο σχήμα (3). Ασφαλίστε με κόμπο (2).

Περάστε την άλλη άκρη του σχοινιού μέσα από την τρύπα του βραχίονα χειροκίνητης απελευθέρωσης του εξωτερικού φορείου (4). Ρυθμίστε το μήκος του σχοινιού έτσι ώστε ο βραχίονας να απέχει 1,8m (6 ft) από το πάτωμα. Ασφαλίστε με απλό κόμπο.

Σημείωση: Αν χρειαστεί να κόψετε το σχοινί, λειώστε τις άκρες του με ένα σπύρτο η αναπτήρα για να μη ξεφτίσει.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΣΑΣ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.

Συνδέστε το μηχανισμό ανοίγματος σε κατάλληλα ΓΕΙΩΜΕΝΗ πρίζα (και τον τοπικό ηλεκτρολογικό κώδικα).

Συνδέστε το μηχανισμό ανοίγματος της πόρτας μόνο σε πρίζα που ελέγχεται από διπολικό διακόπτη.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΦΩΤΕΙΝΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ 14

Τοποθετήστε τους διακόπτες σε μέρος από όπου φαίνεται η γκαραζόπορτα, μακριά από την πόρτα και τα εξαρτήματά της και που να μη μπορούν να φτάσουν παιδιά.

Κακή χρήση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά την κίνηση της γκαραζόπορτας. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το φωτεινό διακόπτη ή το τηλεχειριστήριο.

Επισυνάψτε την ετικέτα προσοχής στον τοίχο κοντά στο φωτεινό διακόπτη για να υπενθυμίζει τις διαδικασίες σωστής λειτουργίας.

Υπάρχουν 2 βιδωτοί ακροδέκτες (1) στην πίσω πλευρά του φωτεινού διακόπτη (2). Καθαρίστε περίπου 6mm μόνωσης από το καλώδιο κουδουνιού (4). Διαχωρίστε τα καλώδια αρκετά και συνδέστε το λευκό/κόκκινο καλώδιο στον ακροδέκτη 1 και το λευκό καλώδιο στον ακροδέκτη 2.

Στερεώστε το φωτεινό διακόπτη σε εσωτερικό τοίχο του γκαράζ με λαμαρινόβιδες (3) που συμπεριλαμβάνονται. Ανοίξτε 4mm οπές και χρησιμοποιήστε βίσματα αν κάνετε (6) την εγκατάσταση σε λιθένδυτο τοίχο. Ενα βολικό μέρος είναι δίπλα στη βοηθητική είσοδο και μακριά από μέρος που μπορούν να φτάσουν παιδιά.

Απλώστε το καλώδιο κουδουνιού στον τοίχο και την οροφή μέχρι τον μηχανισμό ανοίγματος γκαραζόπορτας. Χρησιμοποιήστε τους μονωμένους συνδετήρες (5) για να στερεώσετε το καλώδιο.

Περάστε το καλώδιο μέσα από το άνοιγμα στη βάση του καπακιού του άξονα του κινητήρα (7), και μετά μέσα από την τρύπα στην κορυφή της κεφαλής ισχύος (8). Αφαιρέστε το καπάκι του Κέντρου Ελέγχου (9) στην πλευρική επιφάνεια για να φθάσετε στις βίδες των ακροδεκτών του δέκτη (10). Συνδέστε το καλώδιο κουδουνιού στις βίδες ως εξής: Άσπρο/κόκκινο καλώδιο στο 1 και άσπρο στο 2. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο της κεραίας (11) είναι πλήρως απλωμένο στην οροφή, τουλάχιστον 2 πόδια (60cm) μακριά από υπάρχοντα καλώδια.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

Πατήστε γιά να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα. Ξαναπατήστε για να αντιστρέψετε την πορεία της πόρτας καθώς αυτή κλείνει και να την σταματήσετε καθώς ανοίγει.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΛΥΧΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΦΑΚΟ 15

Τοποθετήστε μία λυχνία των μέχρι 40 watt σε κάθε υποδοχή (1). Το φως θα ανάψει και θα παραμείνει αναμένο για 4-1/2 λεπτά όταν ο μηχανισμός τροφοδοτείται από ρεύμα. Μετά από 4-1/2 λεπτά θα σβήσει.

Αντικαταστήστε τις καμμένες λυχνίες με λυχνίες λειτουργίας υπό δυσμενείς συνθήκες.

Περάστε τις κάτω εξοχές του φακού (2) στις κάτω υποδοχές (3) στο σασί και γείρετε τις επάνω προεξοχές του φακού (4) προς το σασί για να τις περάσετε από τις επάνω υποδοχές του σασί (5). Αφήστε τον φακό να πέσει απαλά στην θέση του. Για να τον αφαιρέσετε, ανασηκώστε τον φακό και απαλά γείρετέ τον προς τα έξω και κάτω, μετά τραβήξτε τον προς τα έξω για να παρακάμψετε τις λυχνίες.

Δείξτε προσοχή για να αποφύγετε το σπάσιμο των κάτω προεξοχών του φακού.

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ 16

Αν η γκαραζόπορτα σας είναι μονοκόμματη με κατακόρυφο οδηγό ή με διπλό οδηγό χρειάζεστε ένα ειδικό κιτ μετατροπής βραχίονα πόρτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που έρχονται με το νέο βραχίονα πόρτας. Δείξτε προσοχή όταν αφαιρείτε και συναρμολογείτε το κιτ μετατροπής βραχίονα. Κρατήστε τα δάκτυλά σας μακριά από τις επιφάνειες ολίσθησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οριζόντιες και κατακόρυφες ενισχύσεις απαιτούνται για ελαφρές γκαραζόπορτες.

Διαδικασία Εγκατάστασης για Τμηματική ή Μονοκόμματη Πόρτα:

Το πλαίσιο πόρτας (1) έχει τρύπες συναρμογής αριστερά και δεξιά. Συναρμολογήστε και εγκαταστήστε το πλαίσιο και την πλάκα (2). Αν η εγκατάστασή σας απαιτεί τρύπες συναρμογής πάνω και κάτω:

1. Κεντράρετε το πλαίσιο (όπως απαιτείται κατά περίπτωση, με ή χωρίς την πλάκα) στην κορυφή της εσωτερικής όψης της πόρτας, όπως φαίνεται στο σχήμα.
2. Α. **Ξύλινες πόρτες**
Ανοίξτε οπές 8 mm και στερεώστε τη βάση πόρτας με παξιμάδι, γκρόβερ, και καρρόβιδα (3).
Β. **Πόρτες από λαμαρίνα**
Στερεώστε με λαμαρινόβιδες (4).
C. **Προαιρετικά για μονοκόματες πόρτες**
Στερεώστε με λαμαρινόβιδες (4).

ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟΝ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΠΟΡΤΑΣ ΣΤΟ ΦΟΡΕΙΟ 17

Διαδικασία Εγκατάστασης για Τμηματική Πόρτα: Προσέξτε την διάταξη του βραχίονα της πόρτας στο Σχήμα Β.

Διαδικασία Εγκατάστασης για Μονοκόμματη Πόρτα: Διαδικασία στην Εικόνα Α.

Συνδέστε τον ευθύγραμμο βραχίονα (1) και καμπύλο (2) τμήματα του βραχίονα πόρτας ώστε να αποκτήσει το μέγιστο δυνατό μήκος (3, 4 & 5). Με την πόρτα κλειστή, συνδέστε το ευθύγραμμο τμήμα του βραχίονα πόρτας στη βάση πόρτας με μία περόνη αρθρώσεως (6). Ασφαλίστε με ένα δακτυλιοειδή προσδετήρα (7).

Πριν συνδέσετε το βραχίονα πόρτας στο φορείο, ρυθμίστε τα όρια διαδρομής. Οι βίδες ρύθμισης ορίων διαδρομής βρίσκονται στην πλευρική επιφάνεια.

Ρύθμιση για ανοικτή πόρτα: Ελλατώστε το άνω όριο. Γυρίστε τον κοχλία ρύθμισης του άνω ορίου αριστερόστροφα 5-1/2 γύρους.

Πιέστε το φωτεινό διακόπτη. Το φορείο θα μετακινηθεί στη θέση της τελειώς ανοικτής πόρτας (8).

Υψώστε την πόρτα χειροκίνητα ώσπου να ανοίξει τελειώς (να γίνει παράλληλη με το δάπεδο) και ανυψώστε το βραχίονα πόρτας (9) στο φορείο. Ο βραχίονας πρέπει να έρθει σε επαφή με το φορείο μόλις μετά την οπή συνδέσεως (10) του βραχίονα πόρτας, όπως φαίνεται στο σχήμα με τις **συμπαγείς γραμμές**. Αυξήστε, αν χρειάζεται, το άνω όριο διαδρομής. Μία πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 5cm διαδρομής της πόρτας.

Ρύθμιση για κλειστή πόρτα: Ελλατώστε το κάτω όριο. Γυρίστε τον κοχλία ρύθμισης του κάτω ορίου δεξιόστροφα 5 γύρους.

Πιέστε το φωτεινό διακόπτη. Το φορείο θα μετακινηθεί στη θέση της τελειώς κλειστής πόρτας (11).

Κλείστε την πόρτα χειροκίνητα και ανυψώστε τον βραχίονα πόρτας (12) στο φορείο. Ο βραχίονας πρέπει να έρθει σε επαφή με το φορείο μόλις πριν από την οπή συνδέσεως (13) του βραχίονα πόρτας, όπως φαίνεται στο σχήμα με τις **διακεκομμένες γραμμές**. Ελλατώστε, αν χρειάζεται, το κάτω όριο διαδρομής. Μία πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 5cm διαδρομής της πόρτας.

Συνδέστε τον βραχίονα πόρτας στο φορείο: Με την πόρτα κλειστή, συνδέστε τον καμπύλο βραχίονα στο φορείο με την τελευταία περόνη αρθρώσεως. Ασφαλίστε με το δακτυλιοειδή προσδετήρα.

Σημείωση: Ανυψώστε, αν χρειάζεται, την πόρτα ελαφρά για να διευκολύνετε τη σύνδεση.

Περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας. Αν η πόρτα έχει μια ελαφρά «προς τα πίσω» κλίση όταν είναι τελειώς ανοικτή, ελλατώστε τα άνω όρια μέχρι η πόρτα να γίνει παράλληλη με το δάπεδο.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΣΑΣ 18

Ενεργοποιήστε το μηχανισμό ανοίγματος μόνο όταν η πόρτα φαίνεται ολόκληρη, είναι ελεύθερη από εμπόδια και έχει ρυθμιστεί σωστά. Δεν πρέπει κανείς να μπαίνει ή να θγαίνει από το γκαράζ όσο η πόρτα βρίσκεται σε κίνηση. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν τον(τους) διακόπτη(ες) και το(τα) τηλεχειριστήριο(α). Μην επιτρέπετε σε παιδιά να παίζουν κοντά στη γκαραζόπορτα.

Ο δέκτης του μηχανισμού ανοίγματος και ο πομπός του τηλεχειριστηρίου είναι ρυθμισμένοι σε κοινό κώδικα. Αν αγοράσετε πρόσθετα τηλεχειριστήρια, ο μηχανισμός ανοίγματος πρέπει να προγραμματισθεί ώστε να δέχεται τον νέο κώδικα.

ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟΝ ΔΕΚΤΗ ΩΣΤΕ Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΤΟΥ ΝΑ ΤΑΥΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί **(1)** του τηλεχειριστηρίου.
2. Πιέστε και αφήστε το “Εξυπνο” κουμπί **(2)** στο Κέντρο Ελέγχου στην κονσόλα του μηχανισμού ανοίγματος. Θα αναβοσβήσει μία φορά το λαμπάκι του τηλεχειριστηρίου.
3. Ελευθερώστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου.

Τώρα ο μηχανισμός ανοίγματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί πατώντας το κουμπί του τηλεχειριστηρίου.

Αν αφήσετε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου πριν αναβοσβήσει η φωτεινή ένδειξη του μηχανισμού ανοίγματος, ο μηχανισμός δεν θα δέχθει τον κωδικό.

Για Να Σθήσετε Όλους Τους Κώδικες Του Τηλεχειριστηρίου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το «Εξυπνο» κουμπί του μηχανισμού ανοίγματος μέχρι να σβήσει η φωτεινή ένδειξη (περίπου 6 δευτερόλεπτα). **ΟΛΟΙ** οι κώδικες που έχει μάθει ο μηχανισμός ανοίγματος θα σθηστούν.
- Για να τον ξαναπρογραμματίσετε, επαναλάβετε τα βήματα 1 – 3 για κάθε τηλεχειριστήριο που χρησιμοποιείτε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ 19 — 21

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΡΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 19

Τα ρυθμιστικά διαδρομής βρίσκονται στην πλευρική επιφάνεια, δίπλα στο Κέντρο Ελέγχου.

Περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν **πλήρη κύκλο λειτουργίας**. Τα όρια δεν χρειάζεται να ρυθμιστούν όταν η πόρτα ανοίγει και κλείνει τελείως και δεν αντιστρέφει την πορεία της χωρίς λόγο όταν φτάσει στην τελείως κλειστή θέση.

Οι περιπτώσεις στις οποίες απαιτείται ρύθμιση των ορίων αναφέρονται παρακάτω. Περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν **πλήρη κύκλο λειτουργίας μετά από κάθε ρύθμιση**.

Σημείωση: Κατ’ επανάληψη χρήση του μηχανισμού ανοίγματος κατά τη διαδικασία ρύθμισής του μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση του κινητήρα και αυτόματο σβήσιμό του. Αφήστε να περάσουν 15 λεπτά για την ψύξη του κινητήρα μετά από 5 συνεχείς χρήσεις του μηχανισμού ανοίγματος.

Διαβάστε τα παρακάτω προσεκτικά πριν προχωρήσετε στη Ρύθμιση των Δυνάμεων. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για την ρύθμιση των ορίων.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΡΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 19

Αν η πόρτα δεν ανοίγει τελείως αλλά ανοίγει τουλάχιστον 1,5m: Αυξήστε την **άνω** διαδρομή. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του άνω ορίου **(1)** δεξιόστροφα. Μια πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 5cm διαδρομής.

Αν η πόρτα δεν ανοίγει τουλάχιστον 1,5m: Ρυθμίστε την **προς τα πάνω δύναμη (ανοίγματος)**. Βλέπετε Ρύθμιση Δυνάμεων.

Αν η Πόρτα Δεν Κλείνει Τελείως: Αυξήστε την **προς τα κάτω** διαδρομή. Γυρίστε την βίδα ρύθμισης του **ορίου της προς τα κάτω διαδρομής (2)** αριστερόστροφα. Μια πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 5cm διαδρομής. Αν η πόρτα εξακολουθεί να μην κλείνει τελείως, μακρύνετε τον βραχίονα της πόρτας. Αν εξακολουθεί να μην κλείνει τελείως, χαμηλώστε το στήριγμα κεφαλής.

Αν ο μηχανισμός ανοίγματος αντιστρέφει την πορεία του στην τελείως κλειστή θέση: Ελλατώστε την προς τα κάτω διαδρομή. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του κάτω ορίου **(2)** δεξιόστροφα. Μια πλήρης περιστροφή αντιστοιχεί σε 5cm διαδρομής.

Αν η πόρτα αντιστρέφει την πορεία της κλείνοντας και δεν υπάρχει παρεμβολή στον κύκλο λειτουργίας: **Ελέγξτε μήπως η πόρτα κολλάει.** Τραβήξτε τη χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης. Ανοίξτε και κλείστε την πόρτα χειροκίνητα. Αν η πόρτα κολλάει, καλέστε έναν τεχνικό για γκαραζόπορτες. Αν η πόρτα δεν κολλάει και είναι ισοζυγισμένη, ρυθμίστε την **προς τα κάτω δύναμη (κλεισίματος)**.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ 20

Η δύναμη, όπως αυτή μετράται στην άκρη κλεισίματος της πόρτας, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 150N (15kg). Εάν η δύναμη κλεισίματος της πόρτας ρυθμιστεί έτσι ώστε να ξεπερνά τα 150N, θα πρέπει να εψκατασταθεί το Σύστημα Προστασίας.

Μη χρησιμοποιείτε τις ρυθμίσεις δυνάμεων για να αντισταθμίσετε το πρόβλημα μιας γκαραζόπορτας που έχει κολλήσει μερικά ή τελείως. Υπερβολική προένταση θα εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του Συστήματος Ασφαλείας Αντιστροφής ή θα προκαλέσει θλάξη στην γκαραζόπορτα.

Τα ρυθμιστικά Ελέγχου Δυνάμεων **(1 & 2)** βρίσκονται στο Κέντρο Ελέγχου στην κονσόλα του μηχανισμού ανοίγματος.

Αν οι δυνάμεις ρυθμιστούν πολύ ψηλά, η κίνηση της πόρτας μπορεί να διακόπτεται από ενοχλητικές αντιστροφές στην προς τα **κάτω** κίνηση και σταματήματα στην προς τα **πάνω** κίνηση. Οι καιρικές συνθήκες ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία της πόρτας: έτσι μπορεί να χρειάζεται κατά καιρούς ρύθμιση.

Το μέγιστο εύρος ρύθμισης είναι 260 μοίρες, περίπου 3/4 μιας πλήρους περιστροφής. Μην πιέσετε τα κοντρόλ πέρα από αυτό το όριο. Οι δυνάμεις ρυθμίζονται με ένα κατσαβίδι.

Δοκιμή της προς τα κάτω δύναμης (Κλεισίματος): Πιάστε σφιχτά τη χειρολαβή της πόρτας ή το κάτω της μέρος περίπου στη μέση της διαδρομής της καθώς η πόρτα **κλείνει**. (Αντιστροφή στη μέση της προς τα κάτω διαδρομής δεν εγγυάται αντιστροφή πορείας σε εμπόδιο ύψους μίας ίντσας (50 mm).) Αν η πόρτα είναι δύσκολο να συγκρατηθεί ή δεν αντιστρέφει την πορεία της, ελλατώστε την προς τα **κάτω δύναμη (κλεισίματος)** γυρίζοντας το κοντρόλ **(2)** αριστερόστροφα. Κάντε μικρές ρυθμίσεις μέχρι η πόρτα να επιστρέφει κανονικά. Μετά από κάθε ρύθμιση περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας.

Αν η πόρτα δεν ανοίγει τουλάχιστον 1,5m: Ρυθμίστε την **προς τα πάνω δύναμη (Ανοίγματος)** γυρίζοντας το κοντρόλ **(1)** δεξιόστροφα. Κάντε μικρές ρυθμίσεις μέχρι η πόρτα να ανοίγει τελείως. Ξαναρυθμίστε το **άνω όριο** αν χρειάζεται. Μετά από κάθε ρύθμιση περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας.

Αν η πόρτα αντιστρέφει κινούμενη προς τα κάτω: Αυξήστε την **προς τα κάτω δύναμη (Κλεισίματος)** γυρίζοντας το κοντρόλ **(2)** δεξιόστροφα. Κάντε μικρές ρυθμίσεις μέχρι η πόρτα να συμπληρώνει τον κύκλο κλεισίματος. Μετά από κάθε ρύθμιση περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας.

Μην αυξήσετε την δύναμη πάνω από την ελάχιστη τιμή που είναι απαραίτητη για το κλείσιμο της πόρτας.

5-GR

ΔΟΚΙΜΑΣΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ 21

Η δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής είναι σημαντική. Η γκαραζόπορτα πρέπει να αντιστρέφει την κάθοδό της σε περίπτωση επαφής με εμπόδιο ύψους 50mm στο δάπεδο. Η όχι σωστή ρύθμιση του μηχανισμού ανοίγματος μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό κατά το κλείσιμο της γκαραζόπορτας. Επαναλαμβάνετε την δοκιμή μία φορά το μήνα και κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις.

Διαδικασία: Τοποθετήστε ένα εμπόδιο ύψους 50mm στο δάπεδο (1), κάτω από την πόρτα. Λειτουργήστε την πόρτα προς τα κάτω. Η κίνηση της πόρτας πρέπει να αντιστραφεί κατά την επαφή της με το εμπόδιο. Αν η πόρτα σταματήσει στο εμπόδιο σημαίνει ότι δεν ολοκληρώνει την προς τα κάτω διαδρομή της. Αυξήστε το κάτω όριο διαδρομής γυρίζοντας τη βίδα ρύθμισης του κάτω ορίου αριστερόστροφα κατά το 1/4 μιας περιστροφής. **Επαναλάβετε τη δοκιμή.**

Όταν η πόρτα αντιστρέφει την κάθοδό της σε επαφή με το εμπόδιο ύψους 50mm, αφαιρέστε το εμπόδιο και περάστε το μηχανισμό ανοίγματος από έναν πλήρη κύκλο λειτουργίας. Η πόρτα **δεν πρέπει** να αντιστρέφει στην τελειώς κλειστή θέση. Αν αντιστρέφει, ρυθμίστε τα Ορια Διαδρομής και τις Δυνάμεις και επαναλάβετε την δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής.

ΕΓΚΑΤΑΣΗΣΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ 22

(Βλέπετε αξεσουάρ)

Η δύναμη, όπως αυτή μετράται στην άκρη κλεισίματος της πόρτας, δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 150N (15kg). Εάν η δύναμη κλεισίματος της πόρτας ρυθμιστεί έτσι ώστε να ξεπερνά τα 150N, θα πρέπει να εψκατασταθεί το Σύστημα Προστασίας.

Αφού εγκαταστήσετε και ρυθμίσετε το μηχανισμό ανοίγματος, μπορείτε να εγκαταστήσετε το Σύστημα Προστασίας. Οι οδηγίες εγκατάστασης συνοδεύουν το αξεσουάρ.

Το Σύστημα Προστασίας παρέχει μια πρόσθετη εξασφάλιση ενάντια στην περίπτωση που ένα μικρό παιδί θα πιανόταν κάτω από τη γκαραζόπορτα.

Χρησιμοποιεί μία αόρατη ακτίνα η οποία, σε περίπτωση διακοπής της από εμπόδιο, αναγκάζει μία πόρτα που κλείνει να ανοίξει και δεν επιτρέπει σε μία ανοικτή πόρτα να κλείσει. **Συνιστάται θερμά για σπιτικά με μικρά παιδιά.**

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό σας με οποιαδήποτε από τις παρακάτω συσκευές:

- **Με το Φωτεινό Διακόπτη.** Κρατήστε το κουμπί του διακόπτη πατημένο μέχρι να αρχίσει να κινείται η πόρτα.
- **Με την Εξωτερική Κλειδαριά ή το Σύστημα Εισόδου Χωρίς Κλειδί** (αν έχετε εγκαταστήσει κάποιο από αυτά τα αξεσουάρ).
- **Με το Τηλεχειριστήριο.** Κρατήστε το κουμπί πατημένο μέχρι να αρχίσει να κινείται η πόρτα.

Χειροκίνητο άνοιγμα της πόρτας:

Αν είναι δυνατόν, η πόρτα πρέπει να είναι τελειώς κλειστή. Αδύνατα η σπασμένα ελατήρια μπορεί να επιτρέψουν στην πόρτα να πέσει με δύναμη. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα περιουσιακή φθορά ή σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

Την πόρτα μπορεί κανείς να την ανοίξει χειροκίνητα τραβώντας την χειρολαβή απελευθέρωσης (έτσι ώστε ο βραχίονας απελευθέρωσης του φορείου να κουμπώσει σε κατακόρυφη θέση). Για να ξανασυνδέσετε την πόρτα, τραβήξτε τον βραχίονα απελευθέρωσης προς τον μηχανισμό ανοίγματος σε γωνία 45°, έτσι ώστε ο βραχίονας απελευθέρωσης του φορείου να γίνει οριζόντιος. Δείτε το σχήμα 13.

Μη χρησιμοποιείτε τη χειρολαβή απελευθέρωσης για να ανοίξετε ή να κλείνετε την πόρτα.

Όταν ο μηχανισμός ανοίγματος ενεργοποιείται με τηλεχειρισμό ή τον διακόπτη τοίχου:

1. Αν η πόρτα είναι ανοικτή, θα κλείσει. Αν η πόρτα είναι κλειστή, θα ανοίξει.
2. Αν η πόρτα κλείνει, θα αντιστρέψει την πορεία της.
3. Αν η πόρτα ανοίγει, θα σταματήσει (για να επιτρέψει την είσοδο και έξοδο σε κατοικίδια ζώα και για αερισμό).
4. Αν η πόρτα είναι σταματημένη σε θέση μερικά ανοικτή, θα κλείσει.
5. Αν η πόρτα συναντήσει κάποιο εμπόδιο καθώς κατεβαίνει, θα αντιστρέψει την πορεία της.
6. Αν η πόρτα συναντήσει κάποιο εμπόδιο καθώς ανεβαίνει, θα σταματήσει.
7. Το προαιρετικό Σύστημα Προστασίας χρησιμοποιεί μία αόρατη ακτίνα η οποία, σε περίπτωση διακοπής της από εμπόδιο, αναγκάζει μια πόρτα που κλείνει να ανοίξει και δεν επιτρέπει σε μια ανοικτή πόρτα να κλείσει. **ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΘΕΡΜΑ** για σπιτικά με μικρά παιδιά.

Μετά από πέντε συνεχείς χρήσεις, αφήστε να περάσουν 15 λεπτά για την ψύξη του μηχανισμού ανοίγματος.

Το φως του μηχανισμού ανοίγματος **ανάθει** όταν: 1. Ο μηχανισμός συνδεθεί με την παροχή ηλεκτρικού; 2. Μετά από διακοπή ρεύματος; 3. Όταν ενεργοποιείται ο μηχανισμός ανοίγματος.

Το φως σθίνει αυτόματα μετά από 4-1/2 λεπτά. Μέγιστη ισχύς λάμπας 40 Watts.

6-GR

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Αν έχει τοποθετηθεί σωστά, ο μηχανισμός ανοίγματος θα σας παρέχει υψηλή απόδοση με ελάχιστη συντήρηση. Ο μηχανισμός ανοίγματος δε χρειάζεται πρόσθετη λίπανση.

Ρυθμίσεις ορίων διαδρομής και δυνάμεων: Οι ρυθμίσεις αυτές πρέπει να ελεγχθούν και να γίνουν σωστά κατά την τοποθέτηση του μηχανισμού ανοίγματος. Το μόνο που χρειάζεται είναι ένα κατσαβίδι. **Οι καιρικές συνθήκες υπάρχει περίπτωση να προκαλέσουν μικρές αλλαγές στη λειτουργία, επιβάλλοντας έτσι πρόσθετες ρυθμίσεις, ειδικά κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας.**

Απευθυνθείτε στην Σελίδα 5 για τις ρυθμίσεις των ορίων διαδρομής και δυνάμεων. Ακολουθήστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και **επαναλάβετε τη δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής μετά από κάθε ρύθμιση.**

Τηλεχειριστήριο: Το φορητό τηλεχειριστήριο μπορεί να τοποθετηθεί στον εσωτερικό καθρέφτη αυτοκινήτου με τον ειδικό συνδετήρα που περιλαμβάνεται. Μπορείτε να προμηθευτείτε πρόσθετα τηλεχειριστήρια οποιαδήποτε στιγμή για κάθε αυτοκίνητο που χρησιμοποιεί το γκαράζ. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο για τα Αξεσουάρ. Ο δέκτης πρέπει να προγραμματιστεί για να λειτουργήσει με νέα τηλεχειριστήρια.

Μπαταρία Τηλεχειριστηρίου: Οι μπαταρίες λιθίου θα πρέπει να παράγουν νέργια για έως 5 χρόνια. Όταν το φως αδυνατίζει ή δεν φαίνεται καθόλου, αντικαταστήστε τη μπαταρία. Αν η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου ελλοιωθεί, ελέγξτε το δοκιμαστικό φωτάκι της μπαταρίας.

Για να αλλάξετε την μπαταρία: Για να αντικαταστήσετε τις μπαταρίες: Χρησιμοποιήστε κλιπ του καθρέφτη οπισθοπορίας ή την άκρη από ένα κατσαβίδι την για να ανοίξει την θήκη. Εισάγετε τις μπαταρίες με τον θετικό πόλο προς τα **πάνω**. Για να ξανατοποθετήσετε καπάκι, φαρμόστε πίσω κατά μήκος των δύο πλευρών. Μην πετάξετε τη μπαταρία με τα υπόλοιπα απορρίματα της κατοικίας σας. Πηγαίστε τις άδειες μπαταρίες σε ειδικό κέντρο συλλογής.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Μηνιαία Συντήρηση:

- **Επαναλάβετε τη δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής.** Κάντε τις απαραίτητες ρυθμίσεις.
- **Χρησιμοποιήστε την πόρτα χειροκίνητα.** Αν δεν είναι ισοζυγισμένη ή κολλάει καλέστε κάποιον ειδικό.
- **Ελέγξτε αν η πόρτα ανοίγει και κλείνει τελείως.** Ρυθμίστε, αν χρειάζεται, τα όρια διαδρομής και τις δυνάμεις.

Ετήσια Συντήρηση:

Λιπάνετε τους κυλίνδρους κύλισης, τα ρουλεμάν και τους μεντεσέδες. Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν χρειάζεται καμιά πρόσθετη λίπανση. Μη λιπαίνετε τους σιδηρόδρομους της πόρτας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΑΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

1. Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν λειτουργεί ούτε με το διακόπτη τοίχου ούτε με το τηλεχειριστήριο:

- Είναι ο μηχανισμός ανοίγματος συνδεδεμένος στην ηλεκτρική παροχή; Συνδέστε την λάμπα στην παροχή ρεύματος. Αν δεν ανάψει, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη ή τον αυτόματο διακόπτη κυκλώματος. (Μερικές παροχές ρεύματος ελέγχονται από εντοιχισμένο διακόπτη.)
- Είναι ξεκλειδωτες όλες οι κλειδαριές; Επαναλάβετε τις προειδοποιήσεις των οδηγιών εγκατάστασης στην σελίδα 1.
- Έχει συσσωρευτεί χιόνι ή πάχος κάτω από την πόρτα; Η πόρτα μπορεί να έχει παγώσει. Αφαιρέστε τυχόν εμπόδια.
- Το ελατήριο της γκαραζόπορτας μπορεί να είναι σπασμένο. Καλέστε να σας το αντικαταστήσουν.
- Επαναλαμβανόμενη λειτουργία ενεργοποίησε τον θερμικό διακόπτη του κινητήρα. Περιμένετε 15 λεπτά. Ξαναδοκιμάστε.

2. Ο μηχανισμός ανοίγματος λειτουργεί από το τηλεχειριστήριο αλλά όχι από το διακόπτη τοίχου:

- Ανάβει το φως του διακόπτη; Αν όχι, αφαιρέστε το καλώδιο κουδουνιού από τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος. Βραχυκυκλώστε τους κόκκινους και άσπρους ακροδέκτες ακουμπώντας τους ταυτόχρονα με ένα κομμάτι σύρμα. Αν ο μηχανισμός ανοίγματος λειτουργήσει, ελέγξτε για κακή επαφή στο διακόπτη της πόρτας ή βραχυκύκλωμα στα σημεία στερέωσης του καλωδίου στον τοίχο ή κομμένο καλώδιο.
- Είναι η ηλεκτρική συνδεσμολογία σωστή; Επαναλάβετε τη σελίδα 4.

3. Η πόρτα λειτουργεί από το διακόπτη τοίχου αλλά όχι από το τηλεχειριστήριο:

- Ελέγξτε το δοκιμαστικό φωτάκι της μπαταρίας. Αλλάξτε τη μπαταρία αν χρειάζεται.
- Αν έχετε δύο τηλεχειριστήρια, αλλά μόνο το ένα λειτουργεί, ελέγξτε τις διαδικασίες ρύθμισης του δέκτη στη σελίδα 5. **Όλα** τα τηλεχειριστήρια πρέπει να είναι ρυθμισμένα στον ίδιο κώδικα.
- Αναβοσβήνει το φως του διακόπτη τοίχου; Ο δέκτης του μηχανισμού ανοίγματος πρέπει να «ξαναμάθει» τον κώδικα τηλεχειρισμού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στη σελίδα 5.

4. Το τηλεχειριστήριο έχει μικρή εμβέλεια:

- Είναι εγκατεστημένη η μπαταρία; Ελέγξτε το δοκιμαστικό φωτάκι της μπαταρίας. Αν το φως είναι αδύναμο, αλλάξτε τη μπαταρία.
- Αλλάξτε τη θέση του τηλεχειριστηρίου μέσα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεταλλική γκαραζόπορτα, μόνωση με επένδυση από λεπτό φύλλο μετάλλου προκαλεί ελλάτωση της εμβέλειας.
- Σιγουρευτείτε ότι η κεραία βρίσκεται σε πλήρη έκταση στην οροφή του γκαράζ.

7-GR

ΣΥΝΑΝΤΗΣΑΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

5. Η πόρτα αντιστρέφει την πορεία της χωρίς προφανή αιτία και τα λαμπάκια του μηχανισμού ανοίγματος δεν αναβοσβήνουν:

- Μήπως συναντάει κάποιο εμπόδιο; Τραβήξτε την χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης. Λειτουργήστε την πόρτα χειροκίνητα. Αν δεν είναι ισοζυγισμένη ή κολλάει, καλέστε για συντήρηση της γκαραζόπορτας.
- Καθαρίστε τυχόν πάγο ή χιόνι από το δάπεδο του γκαράζ στο σημείο που κλείνει η πόρτα.
- Επαναλάβετε το κεφάλαιο για τη Ρύθμιση των Δυνάμεων.
- Αν η πόρτα αντιστρέφει από την **ΤΕΛΕΙΩΣ ΚΛΕΙΣΤΗ** θέση, ελαττώστε τα όρια διαδρομής.

Δοκιμάστε το σύστημα ασφαλείας αντιστροφής μετά την ρύθμιση.

Η ανάγκη για κατά καιρούς ρύθμιση των δυνάμεων και των ορίων διαδρομής είναι φυσιολογική. Οι καιρικές συνθήκες ειδικότερα μπορούν να επηρεάσουν την κίνηση της πόρτας.

6. Η πόρτα αλλάζει φορά κίνησης χωρίς προφανή αιτία και η φωτεινή ένδειξη του αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή φοράς:

Ελέγξτε το Σύστημα Προστασίας (αν έχετε εγκαταστήσει αυτό το αξεσουάρ). Αν το φως αναβοσβήνει, διορθώστε την ευθυγράμμιση.

7. Ο θόρυβος από το μηχανισμό ανοίγματος είναι ενοχλητικός στους κατοικήσιμους χώρους του σπιτιού:

Αν ο θόρυβος από το μηχανισμό ανοίγματος είναι ενοχλητικός στους κατοικήσιμους χώρους του σπιτιού λόγω μικρής απόστασης από το γκαράζ, μπορείτε να εγκαταστήσετε το κιτ Απομόνωσης Κραδασμών 41A3263. Το κιτ σχεδιάστηκε για να εξαλείφει το «φαινόμενο αντηχείου» και η εγκατάστασή του είναι εύκολη.

8. Η γκαραζόπορτα ανοιγοκλείνει από μόνη της:

- Μήπως κάποιος γείτονας έχει μηχανισμό ανοίγματος που χρησιμοποιεί τον ίδιο κώδικα; Αλλάξτε τον κωδικό σας.
- Σιγουρευτείτε ότι το κουμπί του τηλεχειριστηρίου δεν έχει κολλήσει στη θέση.

9. Η πόρτα σταματά αλλά δεν κλείνει τελείως:

Επαναλάβετε το κεφάλαιο Ρύθμισης των Ορίων Διαδρομής.

Επαναλάβετε τη δοκιμή του συστήματος ασφαλείας αντιστροφής μετά από κάθε ρύθμιση μήκους του βραχίονα πόρτας, δύναμης κλεισίματος ή κάτω ορίου διαδρομής.

10. Η πόρτα ανοίγει αλλά δεν κλείνει:

- Ελέγξτε το Σύστημα Προστασίας (αν έχετε εγκαταστήσει αυτό το αξεσουάρ). Αν το φως αναβοσβήνει, διορθώστε την ευθυγράμμιση.
- Αν η φωτεινή ένδειξη του μηχανισμού ανοίγματος δεν αναβοσβήνει και πρόκειται για καινούργια εγκατάσταση, ελέγξτε την προς τα κάτω δύναμη.

Δοκιμάστε το σύστημα ασφαλείας αντιστροφής μετά την ρύθμιση.

11. Δεν ανάβει το φώς του μηχανισμού ανοίγματος:

Αντικαταστήστε την λυχνία (μέγιστη ισχύς 40 Watt). Αντικαταστήστε τις καμμένες λυχνίες με λυχνίες λειτουργίας υπό δυσμενείς συνθήκες.

12. Δεν σβήνει το φώς του μηχανισμού ανοίγματος:

Μπορεί να υπάρχει ελαττωματική γείωση στην πρίζα της οροφής ή του τοίχου. Η μονάδα πρέπει να είναι γειωμένη.

13. Ο μηχανισμός ανοίγματος δυσκολεύεται ή πρέπει να είναι ρυθμισμένος στη μέγιστη δύναμη για να ανοίγει η πόρτα:

Η πόρτα μπορεί να μην είναι ισοζυγισμένη ή τα ελατήριά της μπορεί να είναι σπασμένα. Κλείστε την πόρτα και χρησιμοποιήστε το σχοινί και τη χειρολαβή χειροκίνητης απελευθέρωσης για να απομονώσετε το φορείο. Ανοίξτε και κλείστε την πόρτα χειροκίνητα. Μια σωστά ισοζυγισμένη πόρτα μπορεί να σταθεί σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής της στηριζόμενη στα ελατήρια της και μόνο. Αν όχι, καλέστε έναν τεχνικό για γκαραζόπορτες για να διορθώσει το πρόβλημα. **Μην αυξήσετε τη δύναμη για να λειτουργήσει ο μηχανισμός ανοίγματος.**

14. Ο κινητήρας του μηχανισμού ανοίγματος θουίζει για λίγο, μετά δεν λειτουργεί:

- Τα ελατήρια της πόρτας είναι σπασμένα. **ΔΕΙΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.**
- Αν το πρόβλημα εμφανιστεί κατά την πρώτη χρήση του μηχανισμού ανοίγματος, σημαίνει ότι η πόρτα είναι κλειδωμένη. **Ξεκλειδώστε την πόρτα.**

15. Ο μηχανισμός ανοίγματος δεν λειτουργεί εξ αιτίας διακοπής ρεύματος:

- Τραβήξτε το σχοινί και τον βραχίονα χειροκίνητης απελευθέρωσης ίσα κάτω για να αποσυνδέσετε το φορείο. Η πόρτα μπορεί τώρα να ανοίξει και να κλείσει χειροκίνητα. Όταν αποκατασταθεί η παροχή ρεύματος, τραβήξτε τον βραχίονα χειροκίνητης απελευθέρωσης προς τον μηχανισμό ανοίγματος σε γωνία 45°, έτσι ώστε το βραχίονας απελευθέρωσης του φορείου να γίνει οριζόντιος. Την επόμενη φορά που θα ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός το φορείο θα ξανασυνδεθεί.
- Το αξεσουάρ Εξωτερικής Ταχείας Απελευθέρωσης απομονώνει το φορείο από έξω από το γκαράζ σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

8-GR

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ PRO9000 23

A. Σύνδεση για πόρτα εντός πόρτας

Αφαιρέστε το καπάκι. Εντοπίστε το μπλοκ των βοηθητικών ακροδεκτών. Αφαιρέστε την γέφυρα από τους ακροδέκτες των καλωδίων 1 και 2 (δεν φαίνονται στο σχήμα). Αντικαταστήστε με τα καλώδια του διακόπτη μαγνητικής επαφής, όπως φαίνεται στο σχήμα.

B. Σύνδεση λυχνίας που αναβοσβήνει

Η λυχνία που αναβοσβήνει μπορεί να τοποθετηθεί οπουδήποτε. Ενώστε τα καλώδιά της στους ακροδέκτες 3 και 4 στο μπλοκ των ακροδεκτών.

C. Προσαρμογή ομοαξονικής κεραίας

Η σύνδεση της ομοαξονικής κεραίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν η εμβέλεια του πομπού δεν αρκεί. Χρησιμοποιήστε τυποποιημένο ομοαξονικό καλώδιο και βίσμα. Αφαιρέστε την μόνωση από την άκρη στην διάσταση "X".

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Ξανασυνδέστε την κεραία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε μονάδες των 27 Mhz μόνο, πρέπει να ανοιχτεί μια τρύπα στο σασί για πρόσβαση στον ακροδέκτη της ομοαξονικής κεραίας.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ **24****9000-27 9000-433**

(1) Μοντέλα	750E	4330E	Τηλεχειριστήριο Μιάς Λειτουργίας
(2) Μοντέλο	751E		Τηλεχειριστήριο Μιάς Λειτουργίας Με Ρύθμιση Κωδικών
(3) Μοντέλα	752E	4332E	Τηλεχειριστήριο Δύο Λειτουργιών (με 1 διακόπτη με κωδικό)
(4) Μοντέλο		4333E	Τηλεχειριστήριο 3 Λειτουργιών
(5) Μοντέλο	754E		Τηλεχειριστήριο 4 Λειτουργιών (με 1 διακόπτη με κωδικό)
(6) Μοντέλο		4335E	Μίνι τηλεχειριστήριο Τριών Λειτουργιών
(7) Μοντέλα	727E	747E	Ασύρματο Πληκτρολόγιο Εισόδου Χωρίς Κλειδί
(8) Μοντέλο	58LM		Πίνακας Ελέγχου Πολλαπλών Λειτουργιών Πόρτας
(9) Μοντέλο	75LM		Φωτεινό Κουμπί Ελέγχου Πόρτας
(10) Μοντέλο	760E		Εξωτερική κλειδαριά
(11) Μοντέλο	1702E		Εξωτερικό Σύστημα Γρήγορης Απελευθέρωσης
(12) Μοντέλο	770E		Το Σύστημα Προστασίας
(13) Μοντέλο	1703E		Ο βραχίονας - The Chamberlain ArmΣ
(14) Μοντέλο	FLA230		Σύστημα λυχνίας που αναβοσβήνει
(15) Μοντέλο	16200LM		Διακόπτης Πόρτα-σε-πόρτα
(16) Μοντέλο	MDL100LM		Διάταξη Κλειδαριάς Μηχανικής Πόρτας
(17) Μοντέλο	EQL01		Σύστημα Ταχείας Απελευθέρωσης Χειρολαβής Πόρτας
(18) Μοντέλο	100027		1-Λειτουργία με διακόπτη κλειδιού (εμβυθισμένη συναρμολόγηση - 100010)
	Μοντέλο 100041		2-Λειτουργία με διακόπτη κλειδιού (εμβυθισμένη συναρμολόγηση - 100034)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ**Φωτεινό Κουμπί:**

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος: Κόκκινο-1 και Λευκό-2

Εξωτερική Κλειδαριά:

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος: Κόκκινο-1 και Λευκό-2

Σύστημα Προστασίας:

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος: Λευκό-2 και Μαύρο-3

Πίνακας Τοίχου:

Προς τους ακροδέκτες του μηχανισμού ανοίγματος: Κόκκινο-1 και Λευκό-2

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ **25** — **26****ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Μέγιστη δύναμη έλξης1000N

Ισχύς600

Κινητήρας

ΤύποςΜε μόνιμα χωρισμένο πυκνωτή

Γωνιακή ταχύτητα1500 rpm

Τάση230-240 Volt AC-50 Hz μόνο

Μετάδοση κίνησης

Μείωση1.27:1

ΟδήγησηΑτέρμονας κοχλίας 2 οδηγών.
Ράβδος-οδηγός από αλουμίνιο.

Μήκος ΔιαδρομήςΡυθμιζόμενο έως 2,23m

Ταχύτητα Κίνησης152mm το δευτερόλεπτο

ΛαμπαΑνάβει όταν ξεκινά η πόρτα, σβήνει 4-1/2 λεπτά αφού σταματήσει η πόρτα.

Συνδεσμολογία ΠόρταςΡυθμιζόμενος βραχίονας πόρτας.
Απελευθέρωση φορείου με κορδόνι έλξεως.**Ασφάλεια**

ΠροσωπικήΑντιστροφή προς τα κάτω κίνησης με διακόπτη και αυτόματη. Παύση της προς τα πάνω κίνησης με διακόπτη και αυτόματη.

ΗλεκτρονικήΑνεξάρτητες ρυθμίσεις **άνω** και **κάτω** δυνάμεων.

ΗλεκτρικήΘερμικός διακόπτης υπερφόρτωσης κινητήρα και καλώδια διακόπτη χαμηλής τάσης.

Ρύθμιση ΟρίωνΡύθμιση με κατσαβίδι στο πλευρικό καπάκι.

Κύκλωμα ΕκκίνησηςΚύκλωμα χαμηλής τάσης με διακόπτη.

Διαστάσεις

Μήκος (Συνολικό)3,1m

Απαραίτητος Αέρας6cm

Αιωρούμενο Βάρος14,5 kg

Καταχωρητές Μνήμης Δέκτη

Κωδικός υπολογιστή12

Διακόπτης με κωδικό1

Πληκτρολόγιο1

9-GR

Ββαίωση Συμμόρφωσης

Οι Αυτόματοι Μηχανισμοί Ανοίγματος ΓκαραζόπορταςΜοντέλα Pro9000 είναι σύμφωνοι με τα αντίστοιχα τμήματα των προτύπων EN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, & EN60335-1

και με τις ρυθμίσεις και όλες τις τροπολογίες των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Ββαίωση Ενσωμάτωσης

Οι Αυτόματοι Μηχανισμοί Ανοίγματος Γκαραζόπορτας Μοντέλα Pro9000, όταν εγκατασταθούν και συντηρηθούν σύμφωνα με όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή σ συνδυασμό με Γκαραζόπορτα που έχει πίσω εγκατασταθεί και συντηρηθεί σύμφωνα με όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή της, είναι σύμφωνοι με τις ρυθμίσεις της Οδηγίας 89/392/EEC της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλες τις τροπολογίες της.

Ο υπογράφων, με την παρούσα δηλώνω ότι οι παραπάνω αναφερόμενες συσκευές και οποιαδήποτε αξεσουάρ αναφέρονται στο γχειρίδιο οδηγιών είναι σύμφωνα με τις παραπάνω Οδηγίες και Πρότυπα.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff

Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

Prima di tutto leggere queste importanti norme di sicurezza



Questi simboli di sicurezza significano "attenzione" - norme per la sicurezza personale e per evitare danni alla proprietà. Leggere queste istruzioni con attenzione.



Questo apriporta per garage è disegnato e controllato per offrire una prestazione esente da pericoli, a condizione che sia installato e fatto funzionare secondo le seguenti norme di sicurezza.

La mancata applicazione delle istruzioni che seguono può causare gravi danni alle persone o alle cose.

Attenzione: se il garage non è dotato di una entrata di servizio, è necessario installare il Modello 1702E con sgancio rapido esterno. Questo accessorio consente il funzionamento manuale, nel caso di mancanza di corrente.



Fare in modo che la porta del garage sia sempre bilanciata. Una porta che si inceppi o che si blocchi va riparata. La porta del garage, le sue molle, i cavi, le pulegge, le mensole e le loro viti sono tutti sottoposti ad estrema tensione e possono causare gravi danni alle persone. **Non cercare di allentarli, di spostarli, di regolarli.** Rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage.



Non portare anelli, orologi o abbigliamento troppo largo e sciolto quando si installi un apriporta per garage o si faccia la manutenzione dell'apriporta del garage.



Per evitare la possibilità di problemi dovuti a aggrovigliamenti, **togliere tutte le funi collegate alla porta del garage** prima di installare l'apriporta.



L'installazione e l'impianto elettrico devono essere eseguiti secondo le norme locali per le costruzioni e gli impianti elettrici. **Collegare il cavo dell'alimentazione solo a linee di alimentazione di terra.**



Porte leggere o di fibra di vetro, di alluminio o di acciaio devono essere notevolmente rinforzate per evitare danni. (Si veda pagina 4.) La migliore soluzione è di consultare il vostro fabbricante di porte per garage e richiedere un corredo di rinforzo per l'installazione di un apriporta.



Il test di sicurezza del sistema di inversione è molto importante. La porta del garage **DEVE** invertire il suo movimento quando venga a contatto con un ostacolo di 50mm che si trovi sul pavimento. Se l'apriporta non è ben regolato, la porta, chiudendosi, può causare gravi danni alle persone. **Ripetere il test una volta al mese ed effettuare le regolazioni che risultino necessarie.**



L'unità non deve essere installata in un posto umido o bagnato.



La porta non deve interessare la zona di accesso al pubblico nel corso delle operazioni.



La forza rilevata al bordo di chiusura della porta non deve essere superiore a 150N (15 kg). Se la forza di chiusura è regolata su un valore superiore a 150N, si deve installare il Sistema "Protector". Se la porta si inceppa o si blocca, non cercare di ovviare al problema variando la regolazione della forza. Un eccesso di forza può interferire con il buon funzionamento del sistema di sicurezza d'inversione del movimento o danneggiare la porta del garage.



Attaccare l'etichetta con le norme di sicurezza accanto al pulsante illuminato per ricordare quale sia il procedimento da seguire per un funzionamento senza pericoli.



Smontare tutte le serrature esistenti nella porta del garage, per evitare di danneggiare la porta del garage.



Installare il pulsante illuminato (o altri addizionali pulsanti) **in un posto da dove la porta del garage sia visibile, ma che non sia raggiungibile dai bambini. Non lasciar usare il pulsante (i pulsanti) o il telecomando (i telecomandi) ai bambini.** Una porta che si chiude perché l'apriporta è usato in modo improprio può causare gravi danni alle persone.



Azionare l'apriporta solo quando la porta del garage sia perfettamente visibile, non ci siano ostacoli e l'apriporta sia regolato in modo corretto. Nessuno deve entrare o uscire dal garage mentre la porta è in movimento. Non lasciare che i bambini giochino vicino alla porta.



Usare lo sgancio manuale **solo** per disinserire il carrello e, se possibile, solo quando la porta sia chiusa. **Non usare la maniglia rossa per aprire o chiudere la porta.**



Staccare la corrente dall'apriporta prima di fare riparazioni o di togliere delle calotte.

11

SOMMARIO

Norme di sicurezza: pagina 1

Tipi di porta: pagina 1 – illustrazione **1**

Utensili necessari: illustrazione **2**

Bulloneria fornita: pagina 1 – illustrazione **3**

Prima di cominciare: pagina 2

Installazione finita: pagina 2 – illustrazione **4**

Montaggio: pagina 2 – illustrazioni **5** – **7**

Installazione: pagine 2-4 – illustrazioni **8** – **17**

Programmazione del codice: pagina 4 – illustrazione **18**

Regolazione: pagine 4-5 – illustrazioni **19** – **21**

Installazione del "protector" (facoltativo) pagina 5 – illustrazione **22**

Funzionament dell'apriporta: pagina 6

Cura dell'apriporta: pagina 6

Manutenzione dell'apriporta: pagina 6

Problemi: pagina 7

Caratteristiche particolari del modello PRO9000: pagina 8 – illustrazione **23**

Accessori: pagina 8 – illustrazione **24**

Specifiche: pagina 8

Parti di ricambio: illustrazioni **25** – **26**

TIPI DI PORTA **1**

- A. Porta intera con solo binario orizzontale
- B. Porta intera con binario verticale e orizzontale:
Richiede braccio della porta speciale (F, The Chamberlain Arm™). Consultare il Vostro fornitore.
- C. Porta a sezioni con binario curvo:
Si **17** B – collegare il braccio.
- D. Porta a due battenti. Richiede braccio della porta speciale. Consultare il Vostro fornitore.
- E. Porta con tettuccio. Richiede braccio della porta speciale (F, The Chamberlain Arm™). Consultare il Vostro fornitore.

BULLONERIA FORNITA **3**

- Bulloneria per il montaggio:**
- (8) viti a testa esagonale (4)
 - (9) fune
 - (10) maniglia
 - (11) punti isolati
 - (12) ancoraggi (2)
- Bulloneria per l'installazione:**
- (13) rondelle di fermo (6)
 - (14) dadi (6)
 - (15) anelli di fissaggio (3)
 - (16) 8mm ancoraggi (4)
 - (17) viti di lamiera (2)

PRIMA DI COMINCIARE:

1. Guardare la parete o il soffitto sopra la porta del garage. La mensola della testata deve essere fissata saldamente alle strutture di sostegno.
2. Il garage ha il soffitto rifinito? In questo caso può essere necessario aggiungere una mensola di supporto e addizionale bulloneria di fissaggio (non fornita).
3. A seconda del tipo di porta, può essere necessario un tipo speciale di braccio della porta. Consultare il Vostro fornitore.
4. Se il garage non è dotato di una porta d'accesso, in aggiunta alla porta del garage, sarà necessario installare il Modello 1702E con sgancio rapido esterno.

INSTALLAZIONE FINITA – 4

Procedendo con l'operazione di montaggio può essere utile seguendo questo manuale far riferimento alle illustrazioni di una installazione finita.

- | | |
|---------------------------|---|
| (1) mensole della rotaia | (8) fune e maniglia per lo sgancio manuale |
| (2) carrello | (9) braccio curvo della porta |
| (3) rotaia | (10) braccio diritto della porta |
| (4) mensola per appendere | (11) mensola e piastra della porta/ della testata |
| (5) cavo di alimentazione | (12) leva di sgancio del carrello |
| (6) apriporta | |
| (7) lenti della luce | |

MONTAGGIO – FASI 5 – 7

NOTA: Se la rotaia è separata, seguire le istruzioni date sull'imballaggio della rotaia.

FISSARE LA ROTAIA ALL'APRIORTA – 5

NOTA: Come aiuto nell'assemblaggio e nell'installazione rimettere il materiale d'imballaggio espanso (1) intorno all'apriporta. Toglierlo prima che l'apriporta venga appeso nella fase No. 12.

Allineare l'assemblaggio della rotaia (2) con l'apriporta (3). Far scorrere il giunto d'accoppiamento (4) sopra il rocchetto della rotaia (5). Far passare la rotaia attraverso la mensola dell'apriporta (6), finché il giunto d'accoppiamento non si aggiusti in modo sicuro sopra il rocchetto dell'apriporta (7). Allineare i fori delle due viti nella rotaia con quelli nella mensola dell'apriporta. Inserire due viti a testa esagonale (8) e dadi di fermo (9). Avvitare saldamente.

INSTALLAZIONE DEL CARRELLO – 6

Far scorrere il carrello (1) su e lungo il fondo della rotaia finché non scatti saldamente al suo posto. **Assicurarsi che sia installato in posizione corretta. Il braccio di sgancio del carrello deve essere orizzontale (posizione di arresto), con la freccia che punti in direzione opposta all'apriporta.**

FISSARE LE MENSOLE DELLA ROTAIA – 7

Allineare le mensole della rotaia (1) con la parte finale dell'assemblaggio della rotaia. Inserire due viti a testa esagonale (2) e due viti di fermo (3). Fissare saldamente.

A questo punto il montaggio dell'apriporta è finito.

INSTALLAZIONE – FASE 8 – 17

Portare occhiali di protezione quando si eseguono lavori verso l'alto, per evitare di farsi male agli occhi.

Smontare tutte le serrature della porta del garage per evitare che la porta del garage possa essere danneggiata.

Per evitare possibili danni alla persona, dovuti a aggrovigliamenti, togliere tutte le funi collegate alla porta del garage prima di installare l'apriporta.

L'installazione di questo prodotto dovrà essere fatta in conformità con ZH1/494, VDE 0700 Parte 238 e VDE 0700 Parte 1.

Si raccomanda che, dove lo spazio lo permetta, l'apriporta sia installato a 2,1m o più dal pavimento.

POSIZIONARE LA MENSOLA DELLA TESTATA – 8

La mensola della testata deve essere fissata rigidamente a una struttura di sostegno del garage. Rinforzare la parete o il soffitto con un'asse di 40mm se necessario, altrimenti ci potranno essere problemi con il funzionamento del sistema di sicurezza d'inversione del movimento.

La mensola della testata può essere fissata tanto alla parete (1) quanto al soffitto (3). Seguire le istruzioni che sono più adatte ai particolari requisiti del caso.

Con la porta chiusa, marcare la linea centrale verticale (2) della porta del garage. Prolungare questa linea fino alla parete della testata sopra la porta.

Aprire la porta fino al punto massimo di apertura. Disegnare sulla parete della testata una linea orizzontale perpendicolare a 75mm sopra il punto più alto per fornire lo spazio di corsa per il bordo superiore della porta.

INSTALLAZIONE DELLA MENSOLA DELLA TESTATA – 9

A. Installazione a parete: centrare la mensola (2) sulla linea di guida verticale (1) col bordo inferiore della mensola sulla linea orizzontale (6), (con la freccia che punti verso il soffitto).

Marchare uno dei due gruppi di fori della mensola (4 o 5). **Non usare i fori designati per l'installazione a soffitto.** Trapanare fori pilota di 4,5mm e fissare la mensola con viti per legno (3).

B. Installazione a soffitto: prolungare la linea di guida verticale (1) fino al soffitto. Centrare la mensola (2) sul segno verticale a non più di 150mm dalla parete. Assicurarsi che la freccia punti verso la parete.

Marchare solo i fori designati per l'installazione a soffitto (4). Trapanare fori pilota di 4,5mm e fissare la mensola con viti per legno (3). Per montaggio su calcestruzzo usare gli ancoraggi per calcestruzzo forniti (7).

FISSARE LA ROTAIA ALLA MENSOLA DELLA TESTATA – 10

Collocare l'apriporta sul pavimento del garage, sotto la mensola della testata. Usare il materiale da imballaggio per proteggerne la copertura.

Nota: Perché la rotaia a T possa liberare le molle della porta a sezioni può essere necessario sollevare l'apriporta e metterlo su un supporto temporaneo.

L'apriporta deve essere fissato a un supporto o tenuto saldamente al suo posto da un'altra persona.

Sollevare la rotaia finché le mensole della rotaia e quella della testata/della porta non si incontrino. Unirle con un perno di fissaggio (1). Inserire un anello di fissaggio (2) per unire saldamente le parti.

POSIZIONAMENTO DELL'APRIORTA – 11

Nota: Per stabilire la distanza ideale dalla porta alla rotaia è utile usare un'asse di 25 mm. (Non è necessaria nel caso che l'altezza libera sia insufficiente).

Sollevarlo l'apriporta e collocarlo su una scala a libro. Aprire la porta del garage. Mettere un'asse di 25mm (1) piatta sulla parte di sopra della porta, vicino alla linea centrale, come illustrato. Posare la rotaia sull'asse.

Se la porta alzata urta il carrello, tirare verso il basso il braccio di sgancio del carrello, in modo da staccare le sezioni interne/esterne. Il carrello può rimanere non collegato finché non sia completato il collegamento tra il braccio della porta e il carrello.

COME APPENDERE L'APRIORTA – 12

L'apriporta deve essere fissato saldamente a una struttura di sostegno del garage. Fissare le mensole per appendere verso la parte davanti dell'apriporta come illustrato (1). Togliere il materiale da imballaggio.

Tre installazioni tipo sono illustrate. Il vostro caso potrà essere diverso. Le mensole per appendere (2) devono essere a angolo (figura A) per offrire un supporto rigido. Se il soffitto è rifinito (figura B) attaccare una solida mensola di metallo (non fornita) (5) a una struttura di sostegno prima di installare l'apriporta. Per montaggio su calcestruzzo (figura C), usare gli ancoraggi per calcestruzzo forniti (6).

Su ciascun lato dell'apriporta misurare la distanza dall'apriporta alla struttura di sostegno (o sul soffitto).

Tagliare tutte e due i pezzi della mensola per appendere alla distanza desiderata. Appiattire una estremità di ciascuna mensola e piegarla o torcerla in modo da adattarla agli angoli di fissaggio. **Non piegare dove ci sono i fori della mensola.** Trapanare fori di guida di 4,5mm nelle strutture di sostegno (o sul soffitto). Attaccare ai supporti, con viti per legno, le estremità appiattite delle mensole (3).

Sollevarlo l'apriporta e fissarlo alle mensole per appendere con una vite, una rondella di fermo e un dado (4). Controllare che la rotaia sia centrata sopra la porta. TOGLIERE l'asse di 25mm. Azionare la porta manualmente. Se la porta urta la rotaia, alzare la mensola della testata.

FISSARE LA FUNE E LA MANIGLIA PER LO SGANCIO MANUALE – 13

Far passare una estremità della fune (1) attraverso il foro sopra la maniglia rossa, in modo che la scritta "ATTENZIONE" sia leggibile, come illustrato (3). Fissare con un nodo (2) dall'alto verso il basso. Il nodo deve essere a almeno 25mm dall'estremità della fune per evitare che si possa sciogliere.

Far passare l'altra estremità della fune attraverso il foro nel braccio di sgancio del carrello esterno (4). Regolare la lunghezza della fune in modo che la maniglia sia a 1,8m dal pavimento. Fissare con un nodo dall'alto verso il basso.

Nota: Se fosse necessario tagliare la fune, sigillare a caldo l'estremità della fune, che è stata tagliata, con un fiammifero o con un accendino per evitare che si sfilacci.

COLLEGAMENTO DELL' ENERGIA ELETTRICA

PER EVITARE PROBLEMI DI INSTALLAZIONE, NON AZIONARE L'APRIORTA FINCHE' LE ISTRUZIONI NON DICANO DI FARLO.

Collegare l'apriporta solo a una linea di alimentazione dotata di una appropriata messa a terra (e come specificato dal codice locale).

Collegare l'apriporta solo a una presa di corrente che sia controllata da un interruttore bipolare.

INSTALLAZIONE DEL PULSANTE ILLUMINATO – 14

Collocare il pulsante illuminato in un posto da cui la porta sia perfettamente visibile, ma lontano dalla porta e dalle sue parti meccaniche e che non possa essere raggiunto da bambini.

Gravi danni alle persone possono essere causati dalla porta del garage in movimento, come conseguenza dell'uso inappropriato dell'apriporta. Non lasciar usare ai bambini il pulsante o il telecomando.

Attaccare l'etichetta "Attenzione" sulla parete vicino al pulsante illuminato per ricordare le norme di sicurezza da rispettare.

Ci sono due morsetti a viti (1) nella parte dietro del pulsante illuminato (2). Rimuovere circa 6mm di materiale isolante dal cavetto da campanelli (4). Separare i fili in modo da poter collegare il filo bianco/rosso alla vite del morsetto 1 e quello bianco alla vite del morsetto 2.

Fissare il pulsante illuminato a una parete interna del garage con le viti di lamiera (3) fornite. Trapanare fori 4mm e usare ancoraggi (6) se si deve installarlo in un muro a secco. Un posto adatto è a fianco della porta di servizio, lontano dalla portata dei bambini.

Far correre il cavetto sulla parete e attraverso il soffitto fino all'apriporta del garage. Usare punti isolati (5) per fissarlo.

Far passare il cavetto attraverso l'apertura alla base della copertura dell'albero filettato (7) e poi attraverso il foro nella parte superiore della powerhead (8). Rimuovere la porta del Centro di Controllo sul pannello laterale per aver accesso alle viti del terminale dell'apparecchio ricevente (10). Collegare il cavetto alle viti nel seguente modo: bianco/rosso a 1 e bianco a 2. Assicurarsi che il filo dell'antenna (11) sia completamente esteso lungo il soffitto, ad almeno 2 piedi (60 cm) di distanza dall'impianto elettrico esistente.

FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE ILLUMINATO

Premere il pulsante per aprire o chiudere la porta. Premere un'altra volta per invertire il movimento della porta durante il ciclo di chiusura o per fermare la porta durante il ciclo di apertura.

INSTALLAZIONE DELLA LUCE E DELLE LENTI – 15

Installare in ogni portalampana (1) una lampadina che sia al massimo di 40 watt. La luce si accenderà e resterà accesa per 4 minuti e 1/2 quando è collegata la corrente. Dopo 4 minuti e 1/2 si spegnerà.

Sostituire le lampadine bruciate con lampadine 'heavy duty' per prestazioni pesanti.

Inserire le alette delle lenti della parte inferiore (2) nelle scanalature del fondo (3) sul chassis e inclinare verso il chassis per innestare le alette delle lenti della parte superiore (4) nella scanalature della parte superiore (5). Far cadere le lenti al loro posto. Per toglierle, sollevare le lenti e inclinare delicatamente verso l'esterno e il basso, poi tirarle fuori per evitare le lampadine. **Prestare attenzione a non far scattare le alette delle lenti della parte inferiore.**

FISSARE LA MENSOLA DELLA PORTA – 16

Quando si tratti di una porta a tettuccio o di una porta con un doppio binario, è necessario un corredo per la conversione del braccio della porta. Seguire le istruzioni per l'installazione relative alla sostituzione del braccio della porta. Togliere e montare il corredo di conversione del braccio della porta con molta cura. Fare attenzione a non mettere le dita dove ci siano parti in movimento.

NOTA: Per porte per garage leggere è necessario un rinforzo orizzontale e verticale.

Procedimento per l'installazione di porte a sezioni o intere:

La mensola della porta (1) ha fori di fissaggio sul lato destro e su quello sinistro. Montare e installare la mensola e la piastra (2) se l'installazione richiede, nel vostro caso, fori di fissaggio in alto e in basso.

1. Centrare la mensola (con o senza piastra, come richiesto) nella parte superiore della faccia interna della porta come illustrato. Marcare i fori.

2. A. Porte di legno

Trapanare fori di 8 mm e fissare la mensola della porta con un dado, una rondella di fermo, e bulloni a testa tonda (3).

B. Porte di lamiera

Fissare con viti di lamiera (4).

C. Porte intere opzionali

Fissare con viti di lamiera (4).

COLLEGARE IL BRACCIO DELLA PORTA AL CARRELLO – 17

Installazione di porte a sezioni: Notare nella figura B la configurazione del braccio della porta.

Installazione di porte intere: Procedimento illustrato nella figura A.

Collegare le sezioni del braccio diritto (1) e del braccio curvo della porta (2) in modo da ottenere la massima lunghezza possibile con bulloneria (3, 4 e 5). Con la porta chiusa, collegare la sezione del braccio diritto della porta alla mensola della porta con un perno di fissaggio (6). Fissare con un anello di fermo (7).

Prima di collegare il braccio della porta al carrello, regolare i limiti di corsa. Le viti per la regolazione del limite di corsa si trovano sul pannello laterale.

Regolazione dell'apertura della porta: Diminuire il limite verso l'alto. Far fare alla vite per la regolazione del limite verso l'alto 5 giri e 1/2 in senso antiorario.

Premere il pulsante illuminato. Il carrello si muoverà fino a raggiungere la posizione di completa apertura (8).

Portare manualmente la porta in posizione di completa apertura (parallela al pavimento) e alzare il braccio della porta (9) fino al carrello. Il braccio deve toccare il carrello solo davanti al foro di connessione (10) del braccio della porta, come si può vedere nel disegno a linee continue. Aumentare il limite verso l'alto, se necessario. Un giro completo equivale a 5cm di corsa della porta.

Regolazione della chiusura della porta: Diminuire il limite verso il basso. Far fare alla vite per la regolazione del limite verso il basso 5 giri in senso orario.

Premere il pulsante illuminato. Il carrello si muoverà fino a raggiungere la posizione di completa chiusura (11).

Chiudere a mano la porta e alzare il braccio della porta (12) fino al carrello. Il braccio deve toccare il carrello solo davanti al foro di connessione del braccio della porta (13), come si può vedere nel disegno a linee tratteggiate. Diminuire il limite verso il basso, se necessario. Un giro completo equivale a 5cm di corsa della porta.

Collegare il braccio della porta al carrello: Con la porta chiusa, collegare il braccio curvo al carrello con il restante perno di fissaggio. Fissare con un anello di fissaggio. **Nota: Se necessario, alzare leggermente la porta per fare il collegamento.**

Far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento. Se la porta, in posizione di completa apertura, ha una leggera pendenza "all'indietro", diminuire il limite verso l'alto, finché la porta non sia parallela al pavimento.

PROGRAMMAZIONE DELL'APRIORTA E DEL TELECOMANDO – 18

Azionare l'apriporta soltanto quando la porta sia perfettamente visibile, priva di ostruzioni e regolata in modo appropriato. Nessun deve entrare o uscire dal garage quando la porta è in movimento. Non lasciar usare a bambini il pulsante/i pulsanti o il telecomando/i telecomandi. Non lasciar giocare i bambini vicino alla porta.

L'apparecchio ricevente dell'apriporta del garage e l'apparecchio trasmettente del telecomando sono forniti di codici corrispondenti. Se si acquistano altri telecomandi, l'apriporta del garage deve essere programmato ad accettare il codice dei nuovi telecomandi.

Stabilire nell'apparecchio ricevente un codice che corrisponda a quello del telecomando

1. Tenere premuto il pulsante del telecomando (1).
 2. Premere e lasciare andare il pulsante 'Bravo' (2) nel centro comandi sul pannello dell'apriporta. La luce dell'apriporta si accende una volta.
 3. Il pulsante del telecomando non sarà tenuto schiacciato.
- L'apriporta funzionerà premendo il pulsante del telecomando.

Se il pulsante del telecomando viene lasciato andare prima che si accenda la luce dell'apriporta, l'apriporta non accetta il codice.

Per cancellare tutti i codici del telecomando

- Premere e tenere premuto il pulsante "Bravo" che si trova sul pannello dell'apriporta, finché la luce dell'indicatore non si spenga (dopo circa 6 secondi). **Tutti i codici che l'apriporta ha memorizzato saranno cancellati.**
- Per riprogrammare, ripetere il No. 1 – 3 per ciascun telecomando in uso.

REGOLAZIONE – SEZIONI 19 – 21

REGOLAZIONE DEL LIMITE – 19

I comandi del limite della corsa si trovano sul pannello laterale vicino al Centro di Controllo.

Far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento. La regolazione dei limiti non è necessaria quando la porta si apre e si chiude completamente e non inverte il movimento senza ragione quando è nella posizione di chiusura completa.

Qui di seguito sono elencati i casi in cui è necessaria una regolazione dei limiti. Dopo ogni regolazione far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento.

Nota: Il fatto che l'apriporta viene fatto funzionare più volte durante il procedimento per la regolazione potrà causare il surriscaldamento del motore che si spegnerà. Si consiglia un periodo di raffreddamento di 15 minuti dopo che l'apriporta è stato azionato per 5 volte di seguito.

Leggere attentamente quanto segue prima di passare al regolamento della forza. Usare un cacciavite per la regolazione dei limiti.

Se la porta non si apre completamente, ma l'apertura è di almeno 1,5m: Aumentare la corsa verso l'alto. Girare la vite di regolazione del limite verso l'alto (1) in senso orario. Un giro equivale a 5cm di corsa.

Se l'apertura della porta non è di almeno 1,5m: Regolare la forza di apertura. Si veda Regolazione della forza.

Se la porta non chiude completamente: Aumentare la corsa verso il basso. Girare in senso orario la vite (2) di regolazione del limite verso il basso. Un giro è equivalente a 5cm di percorso. Se la porta ancora non chiude completamente, allungare il braccio della porta. Se ancora non chiude completamente, abbassare la mensola della testata.

REGOLAZIONE DEL LIMITE – 19 (CONTINUA)

Se l'apriporta inverte il movimento quando la porta è completamente chiusa: Diminuire la corsa verso il basso. Girare la vite di regolazione **verso il basso (2)** in senso orario. Ogni giro equivale a 5cm di corsa.

Se la porta inverte il movimento quando si sta chiudendo e non c'è nulla che interferisca con la corsa: Controllare che la porta non si inceppi. Tirare la maniglia di sgancio manuale. Aprire e chiudere la porta a mano. Se la porta si inceppa, chiamare un tecnico per porte di garage. Se la porta non si inceppa e non è sbilanciata, regolare **la forza (di chiusura) verso il basso.**

REGOLAZIONE DELLA FORZA – 20

La forza rilevata al bordo di chiusura della porta non deve essere superiore a 150N (15 kg). Se la forza di chiusura è regolata su un valore superiore a 150N, si deve installare il Sistema "Protector".

Non usare la regolazione della forza come mezzo per compensare il fatto che la porta si inceppa o si grippa. Se la forza è eccessiva, può pregiudicare il buon funzionamento del sistema di sicurezza di inversione del movimento o danneggiare la porta del garage.

I comandi per la regolazione della forza (**1 e 2**) si trovano nel centro comandi sul pannello dell'apriporta.

Se i valori della regolazione della forza sono troppo bassi, la corsa della porta potrà essere interrotta da fastidiose inversioni del movimento nella direzione **verso il basso**, e da fermate nella direzione **verso l'alto**. Dato che le condizioni atmosferiche possono avere una influenza sul movimento della porta, di tanto in tanto potrà essere necessaria una regolazione.

Il massimo della regolazione della forza è di 260 gradi, circa 3/4 di un giro completo. Non forzare i comandi al di là di questo valore. Girare i comandi per la regolazione della forza con un cacciavite.

Controllo della forza di chiusura (verso il basso): Afferrare la maniglia o la parte bassa della porta quando la porta è a mezza via nella sua **corsa (di chiusura) verso il basso**. La porta deve invertire il suo movimento. *(Il fatto che la porta inverta il movimento quando si trova a mezza strada verso il basso non garantisce che lo faccia quando si presenti un ostacolo di un pollice (50 mm).)* Se la porta è dura da tenere o non inverte il suo movimento, diminuire **la forza di chiusura (verso il basso)**, girando il comando (**2**) in direzione antioraria. Fare regolazioni minime finché la porta non inverta normalmente il movimento. Dopo ogni regolazione, far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento.

Se l'apertura della porta non è di almeno 1,5m: Aumentare **la forza di apertura (verso l'alto)**, girando i comandi (**1**) in direzione oraria. Fare regolazioni minime finché la porta non si apra completamente. Regolare di nuovo **il limite verso l'alto**, se necessario. Dopo ogni regolazione, far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento.

Se la porta inverte il movimento durante il ciclo di chiusura (verso il basso): Aumentare **la forza di chiusura (verso il basso)** girando il comando (**2**) in senso orario. Fare regolazioni minime finché la porta non completi il ciclo di chiusura. Dopo ogni regolazione far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento.

La forza non deve essere aumentata al di là del minimo necessario per chiudere la porta.

TEST DEL SISTEMA DI SICUREZZA DI INVERSIONE DEL MOVIMENTO – 21

Il test di sicurezza del sistema di inversione del movimento è molto importante. La porta del garage deve invertire il movimento non appena venga a contatto con un ostacolo di 50mm che si trovi sul pavimento. Se l'apriporta non è regolato in modo appropriato, la porta del garage, chiudendosi, può causare gravi danni alle persone. Ripetere il test una volta al mese e regolare secondo le necessità

Procedimento: Sul pavimento, in direzione della chiusura mettere un ostacolo dello spessore di 50mm (**1**). Azionare la porta nella fase di chiusura, a contatto con l'ostacolo la porta deve **invertire il movimento**. Se la porta si ferma quando viene a contatto con l'ostacolo, vuol dire che non va abbastanza avanti nel percorso **verso il basso**. Aumentare il limite **verso il basso**, girando la vite di regolazione del limite **verso il basso** di 1/4 di giro in direzione antioraria. **Ripetere il test.**

Quando la porta inverte il movimento venendo a contatto con un ostacolo di 50mm, togliere l'ostacolo e far fare all'apriporta un ciclo completo di funzionamento. La porta **non deve** invertire il movimento se è in posizione di chiusura completa. Se lo fa, regolare i limiti e la forza e ripetere il test di sicurezza di inversione del movimento.

INSTALLAZIONE DEL SISTEMA "PROTECTOR" – 22 (Si veda "Accessori")

La forza rilevata al bordo di chiusura della porta non deve essere superiore a 150N (15 kg). Se la forza di chiusura è regolata su un valore superiore a 150N, si deve installare il Sistema "Protector".

Dopo che l'apriporta è stato installato e regolato, si può installare l'accessorio **Sistema "Protector"**. Le istruzioni sono accluse a questo accessorio.

Il Sistema "Protector" fornisce un'ulteriore misura di sicurezza contro il pericolo che un bambino venga colpito dalla porta del garage.

Il Sistema fa uso di un raggio di luce invisibile che, quando viene interrotto da un ostacolo, fa aprire la porta se si sta chiudendo e impedisce che una porta aperta si chiuda. *Lo si raccomanda particolarmente a quei proprietari di casa che abbiano bambini piccoli.*

FUNZIONAMENTO DELL'APRIORTA

L'apriporta può essere azionato da uno dei seguenti dispositivi:

- **Il pulsante illuminato.** Premere il pulsante illuminato e tenerlo premuto finché la porta non cominci a muoversi.
- **Il sistema con serratura esterna o quello di entrata senza chiave.** (Se uno o l'altro di questi due accessori è stato installato).
- **Il telecomando.** Premere il pulsante e tenerlo premuto finché la porta non cominci a muoversi.

Apertura della porta a mano:

La porta deve essere completamente chiusa, se possibile. Molle che siano deboli o rotte possono causare la rapida caduta della porta aperta con conseguenti gravi danni alle persone o alle cose.

La porta può essere aperta a mano tirando giù dritta la maniglia di sgancio manuale (in modo che il braccio di sgancio del carrello scatti in una posizione verticale). Per ricollegare la porta, tirare la maniglia di sgancio verso l'apriporta a un angolo di 45 gradi, in modo che il braccio di sgancio del carrello sia orizzontale.

Si veda l'illustrazione 13.

Non usare la maniglia di sgancio per aprire o chiudere la porta.

Quando l'apriporta è azionato dal telecomando o dal pulsante illuminato:

1. La porta si apre, se è chiusa.
2. La porta inverte il movimento, se si sta chiudendo.
3. La porta si ferma, se si sta aprendo (dando a animali domestici - come cani e gatti - la possibilità di entrare o uscire e facendo entrare aria fresca).
4. Se la porta si è fermata in una posizione di apertura parziale, si chiude.
5. Se la porta incontra un ostacolo mentre si sta chiudendo, inverte il movimento.
6. Se la porta incontra un ostacolo mentre si sta aprendo, si ferma.
7. Il sistema facoltativo "Protector" fa uso di un raggio di luce invisibile che, quando sia interrotto da un ostacolo, fa aprire la porta, se si sta chiudendo, e impedisce che la porta si chiuda. **E' VIVAMENTE RACCOMANDATO** per proprietari di casa con bambini piccoli.

Dopo aver fatto azionare l'apriporta 5 volte di seguito, si consiglia un periodo di raffreddamento di 15 minuti.

La luce dell'apriporta si accende: 1. inizialmente, quando l'apriporta è inserito; 2. quando la corrente è interrotta; 3. quando è azionato l'apriporta.

La luce si spegne automaticamente dopo 4 minuti e 1/2. La lampadina deve essere al massimo di 40 watts.

CURA DELL'APRIORTA

Una volta che è installato in modo appropriato, l'apriporta darà una ottima prestazione con un minimo di manutenzione. L'apriporta non richiede ulteriore lubrificazione.

Regolazione del limite e della forza: Queste regolazioni devono essere controllate e stabilite in modo appropriato quando l'apriporta è installato. E' necessario soltanto un cacciavite. *Le condizioni atmosferiche possono causare cambiamenti di non grande importanza nel funzionamento della porta, ma che richiedono nuove regolazioni, soprattutto durante il primo anno di funzionamento.*

Fare riferimento alla regolazione del limite e della forza a pagine 4 e 5. Seguire attentamente le istruzioni e **ripetere il test di sicurezza d'inversione del movimento dopo ogni regolazione.**

Apparecchio trasmittente del telecomando: Il telecomando portatile può essere fissato al parasole della macchina con la clip fornita. Ulteriori telecomandi possono essere acquistati in qualunque momento per essere usati in tutti i veicoli che vengano messi nello stesso garage. Fare riferimento agli Accessori. L'apparecchio ricevente va programmato in modo che funzioni con qualsiasi nuovo telecomando.

Batteria del telecomando: Le batterie al litio dovrebbero essere operative per un periodo di almeno cinque anni. Se la luce diventa fioca o non si accende, sostituire la batteria. Se il raggio di trasmissione diminuisce, controllare la luce di controllo della batteria.

Per cambiare la batteria: Per sostituire le batterie, aprire l'astuccio con un fermaglio del visore o la punta di un cacciavite. Inserire le batterie con il lato positivo rivolto verso **l'alto**. Per riporre il coperchio, farlo scattare lungo i due lati. Non buttare la vecchia batteria nella spazzatura. Portarla a un centro di raccolta.

MANUTENZIONE DELL'APRIORTA

Una volta al mese:

- *Ripetere il test di sicurezza dell'inversione del movimento.* Fare i cambiamenti necessari.
- *Azionare la porta manualmente.* Se è sbilanciata o si inceppa, rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage.
- *Accertarsi che la porta si apra e si chiuda completamente.* Se necessario, regolare i limiti e/o la forza.

Una volta all'anno:

Oliare i rulli, i cuscinetti e le cerniere della porta. L'apriporta non richiede ulteriore lubrificazione. Non lubrificare i binari della porta.

PROBLEMI?

1. L'apriporta non funziona né premendo il pulsante, né usando il telecomando:

- L'apriporta riceve la corrente? Inserire la lampada nella presa. Se la luce non si accende, controllare la scatola dei fusibili o l'interruttore automatico. (Alcune prese sono controllate da un interruttore a parete.)
- Sono state smontate tutte le serrature della porta? Rivedere le avvertenze per l'installazione a pagina 1.
- C'è un accumulo di neve o di ghiaccio sotto la porta? La porta può esser gelata fino al pavimento. Rimuovere qualunque possibile ostruzione.
- Può darsi che la molla della porta del garage sia rotta. Farla sostituire.
- Il fatto di aver ripetuto l'operazione più volte può aver fatto scattare il salvamotore. Aspettare 15 minuti e provare un'altra volta.

2. L'apriporta funziona col telecomando, ma non col pulsante:

- Il pulsante della porta è illuminato? Se non lo è, togliere il cavetto da campanelli dai morsetti dell'apriporta. Cortocircuitare i morsetti 1 e 2 toccando entrambi i morsetti allo stesso tempo con un pezzo di metallo (cacciavite o moneta). Se l'apriporta funziona, controllare che non ci sia un contatto difettoso nel pulsante illuminato o un cortocircuito sotto i punti di metallo.
- I collegamenti elettrici sono giusti? Rivedere pagina 3.

3. La porta funziona usando il pulsante a parete ma non usando il telecomando:

- Controllare la luce di controllo della batteria. Sostituire la batteria, se necessario.
- Se si hanno due o più telecomandi e solo uno funziona, rivedere a pagina 4 il procedimento per programmare l'apparecchio ricevente. **Tutti** i telecomandi devono avere lo stesso codice.
- Il pulsante illuminato sulla parete lampeggia? L'apparecchio ricevente dell'apriporta deve imparare di nuovo il codice del telecomando. Seguire le istruzioni a pagina 4.

4. Il telecomando ha un raggio d'azione corto:

- La batteria è installata? Controllare la luce della batteria. Se la luce è fioca, cambiare la batteria.
- Cambiare la posizione del telecomando nella macchina.
- Il raggio di trasmissione si riduce se la porta del garage è di metallo, se l'isolamento è fatto con una parte di metallo, se il rivestimento esterno è di metallo.
- Assicurarsi che l'antenna sia completamente estesa lungo il soffitto.

5. La porta inverte il movimento senza ragione apparente e la luce dell'apriporta non si accende:

- C'è qualcosa che ostruisce? Tirare la maniglia dello sgancio manuale. Azionare la porta manualmente. Se non è bilanciata o se si inceppa, rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage.
- Rimuovere neve o ghiaccio dal pavimento del garage dove si chiude la porta del garage.
- Rivedere la Regolazione della forza.
- Se la porta inverte il movimento fino a raggiungere la posizione di **CHIUSURA COMPLETA**, diminuire i limiti di corsa.

Ripetere il test di sicurezza di inversione del movimento una volta effettuata la regolazione.

E' normale che sia necessario regolare di tanto in tanto i valori della forza e dei limiti. In particolare le condizioni atmosferiche possono avere un effetto sulla corsa della porta.

6. La porta inverte il movimento senza ragione apparente e la luce dell'apriporta lampeggia per 5 secondi dopo l'inversione del movimento:

Controllare il sistema "Protector" (se questo accessorio è stato installato). Se la luce lampeggia, correggere l'allineamento.

7. Il rumore fatto dall'apriporta disturba l'abitazione:

Se il rumore dell'apriporta mentre è in funzione causa problemi per la sua vicinanza alla abitazione, si può installare il corredo 41A3263 per l'isolamento delle vibrazioni. Questo corredo è stato ideato per eliminare "l'effetto suono" ed è di facile installazione.

8. La porta del garage si apre e si chiude da sola:

- C'è un vicino che ha un apriporta per garage con lo stesso codice di frequenza? Cambiare il codice.
- Accertarsi che il pulsante del telecomando non sia fermo sulla posizione "funzionamento".

9. La porta si ferma, ma non si chiude completamente:

Rivedere la regolazione dei limiti di corsa.

Ripetere il test di sicurezza d'inversione del movimento dopo ogni regolazione della lunghezza del braccio della porta, della forza di chiusura o del limite verso il basso.

10. La porta si apre, ma non si chiude:

- Controllare il sistema "Protector". (Se questo accessorio è stato installato). Se la luce lampeggia, correggere l'allineamento.
- Se la luce dell'apriporta non lampeggia e si tratta di una nuova installazione, controllare la forza verso il basso.

Ripetere il test di sicurezza dell'inversione del movimento una volta effettuata la regolazione.

11. La luce dell'apriporta non si accende:

Sostituire la lampadina (massimo 40 watts). Sostituire le lampadine bruciate con lampadine 'heavy duty' per prestazioni pesanti.

12. La luce dell'apriporta non si spegne:

Può darsi che la presa sul soffitto o sulla parete abbia una messa a terra difettosa. **L'unità deve essere messa a terra.**

13. L'apriporta fatica ad azionare la porta o è necessaria eccessiva forza:

Può darsi che la porta sia sbilanciata o che le molle siano rotte. Chiudere la porta ed usare la fune e la maniglia per lo sgancio manuale per disinnestare il carrello. Aprire e chiudere la porta manualmente. Una porta che sia ben bilanciata rimarrà in una certa posizione in qualunque punto della sua corsa, interamente sostenuta dalla sue molle. Se questo non è il caso, rivolgersi a un servizio di assistenza tecnica per porte di garage per risolvere il problema. **La forza per attivare l'apriporta non deve essere aumentata.**

14. Il motore dell'apriporta ronza per un po', ma non funziona:

- Le molle della porta del garage sono rotte. **SI VEDA SOPRA.**
- Il problema capita la prima volta che si usa l'apriporta. La porta è chiusa a chiave. **Rendere inoperativa la serratura della porta.**

15. L'apriporta non funziona per mancanza di corrente:

- Tirare in giù la fune e la maniglia dello sgancio manuale per disinserire il carrello. La porta può essere aperta e chiusa a mano. Quando l'energia elettrica è ritornata, tirare la maniglia di sgancio manuale verso l'apriporta ad un angolo di 45 gradi, in modo che il braccio di sgancio del carrello sia orizzontale. Quando l'apriporta sarà messo in funzione un'altra volta, il carrello si ricollegherà.
- L'accessorio di sgancio rapido esterno 1702E disinserisce il carrello dall'esterno del garage nel caso che manchi la corrente.

CARATTERISTICHE PARTICOLARI DEL MODELLO PRO9000 23

A. Una porta nel collegamento della porta

Togliere la copertura. Localizzare il blocco dei terminali ausiliari. Togliere il ponte da terminali 1 e 2 (non illustrato). Sostituire con terminali a contatto magnetico come illustrato.

B. Collegamento a luce lampeggiante

La luce lampeggiante può essere installata dovunque. Collegare i terminali della luce ai terminali 3 e 4 del blocco dei terminali.

C. Adattatore con antenna coassiale

Quando il raggio dell'apparecchio trasmittente è troppo breve, si può usare un collegamento con antenna coassiale. Tagliare l'antenna preesistente. Usare cavo e connettore coassiale standard. Togliere la parte finale dell'isolante fino a una dimensione 'X'.

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Riposizionare l'antenna.

NOTA: Soltanto sulle unità da 27 MHz è necessario trapanare un foro nel coperchio dello chassis per permettere l'accesso al connettore dell'antenna assiale.

ACCESSORI 24

	9000-27	9000-433	
(1) Modelli	750E	4330E	telecomando a funzione singola
(2) Modello	751E		telecomando a funzione singola con interruttori di codice
(3) Modelli	752E	4332E	telecomando a due funzioni (antenna con 1 codice).
(4) Modello		4333E	telecomando a 3 funzioni
(5) Modello	754E		telecomando a 4 funzioni (antenna con 1 codice)
(6) Modello		4335E	mini-telecomando a 3 funzioni
(7) Modelli	727E	747E	tastiera senza fili per entrata senza chiave
(8) Modello	58LM		pannello di comando della porta a più funzioni
(9) Modello	75LM		pulsante di controllo della porta illuminato
(10) Modello	760E		serratura esterna
(11) Modello	1702E		sgancio rapido esterno
(12) Modello	770E		sistema "Protector"
(13) Modello	1703E		Il braccio "Chamberlain" - The Chamberlain Arm™
(14) Modello	FLA230		Corredo della luce intermittente
(15) Modello	16200LM		Interruttore a scatto
(16) Modello	MDL100LM		Corredo della serratura meccanica della porta
(17) Modello	EQL01		Maniglia di sgancio rapido
(18) Modello	100027		Interruttore a chiave 1-funzione (Incassare - 100010)
	Modello 100041		Interruttore a chiave 2-funzione (Incassare - 100034)

ISTRUZIONI PER L'IMPIANTO ELETTRICO DEGLI ACCESSORI

Pulsante illuminato:

ai morsetti dell'apriporta:
rosso-1 e bianco -2

Serratura esterna:
ai morsetti dell'apriporta:
rosso-1 e bianco-2

Sistema "Protector":

ai morsetti dell'apriporta:
bianco-2 e nero-3

Pannello di controllo a parete:
ai morsetti dell'apriporta:
rosso-1 e bianco-2

PARTI DI RICAMBIO 25 — 26

SPECIFICHE

Forza di trazione massima1000N

Watts600

Motore

tipocondensatore permanente

velocità1500 rpm

voltaggio230-240 volts AC-50Hz soltanto

Azionamento

riduzione1,27:1

trasmissioneAvvitare 2 viti senza fine.
Rotata d'alluminio.

lunghezza della corsaregolabile fino a 2,23m

rapporto di corsa152mm per secondo

lucesi accende quando la porta comincia a muoversi, si spegne 4 minuti e 1/2 dopo che la porta si è fermata.

connessione della portabraccio della porta regolabile.
Sgancio del carrello a cavo.

Sicurezza

personalepulsante e inversione automatica nella direzione **verso il basso**. Pulsante e fermata automatica nella direzione **verso l'alto**.

elettronicaviti indipendenti di regolazione della forza **verso l'alto** e **verso il basso**.

elettricasalvamotore e impianto elettrico del pulsante a basso voltaggio.

regolazione del limiteregolazione con cacciavite sul pannello laterale.

circuito di iniziocircuito del pulsante a basso voltaggio.

Dimensioni

lunghezza (totale)3,1m

spazio libero necessario6cm

peso sospeso14,5 kg

Registri della memoria dell'apparecchio ricevente

codice del computer12

Interruttore del codice1

tastiera1

Dichiarazione di conformità

Apriporta automatico per garageModelli Pro9000 sono conformi ai paragrafi pertinenti degli standardEN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, ed EN60335-1

in base alle disposizioni e tutti gli emendamenti delle Normative EU1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Dichiarazione di incorporamento

Gli apriporta automatici per garage modelli Pro9000, se installati e tenuti in funzionamento secondo le istruzioni del produttore su una porta per garage, anch'essa installata e tenuta in funzionamento in base alle istruzioni del produttore, rispettano tutte le disposizioni della Normative EU 89/392/CEE ed emendamenti successivi.

Il sottoscritto dichiara che l'apparecchiatura sopra descritta e ogni accessorio elencato nel manuale sono conformi alle Normative e agli standard summenzionati.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff
Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

LES DISSE VIKTIGE SIKKERHETSREGLENE FØR DU BEGYNNER



Disse faresymbolene varslar deg om å være *forsiktig* – det er fare for personskade eller skade på eiendom. Les disse instruksjonene nøye.



Denne garasjeportåpneren er konstruert og testet med henblikk på å fungere forholdsvis sikkert dersom den installeres og brukes i nøye overensstemmelse med følgende sikkerhetsregler. Dersom instruksjonene ikke følges, kan det resultere i alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Forsiktig: Hvis garasjen din ikke har sidedør, må du montere en utvendig nødåpningslås, modell 1702E. Dette ekstrautstyret lar deg betjene garasjeporten fra utsiden i tilfelle strømbrudd.



Sørg for at garasjeporten alltid er balansert. Porter som er trege eller setter seg fast, må repareres. Garasjeporter, portfjærer, kabler, hjul, braketter og tilhørende deler står under stor spenning og kan forårsake alvorlig personskade. **Prøv ikke å løsne, flytte eller justere dem.** Ring garasjeportens serviceverksted.



Ha ikke ringer, armbåndsurer eller vide klær på deg når du installerer eller reparerer og vedlikeholder garasjeportåpneren.



Fjern alle tau som er tilkoplede garasjeporten før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.



Installasjon og elektrisk tilkoping må utføres i henhold til bestemmelsene i vedtektene for bygninger og elektriske anlegg. **Koble strømledningen bare til lysnett som er forsvarlig jordat.**



For å unngå skade på porten, må lette glassfiber-, aluminiums- og stålporter forsterkes grundig. (Se side 4.) Den beste løsningen er å kontakte garasjeportens produsent angående forsterkningsmateriale som kan brukes i forbindelse med installasjon av åpneren.



Testen av systemet for sikkerhetsreversering er meget viktig. Garasjeporten **MÅ** reversere når den kommer i kontakt med en 50mm høy hindring som er plassert på gulvet. Dersom åpneren ikke justeres skikkelig, kan det resultere i alvorlig personskade når porten lukkes. **Gjenta testen og foreta nødvendige justeringer én gang i måneden.**



Denne enheten bør ikke monteres på et fuktig eller vått sted.



Når porten åpnes, skal den ikke strekke seg ut over offentlig gangvei under drift.



Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres. **Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast.** For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering og kan skade garasjeporten



Fest «forsiktig»-etiketten ved siden av den lysende trykk-knappen for å minne om sikre fremgangsmåter ved bruk.



Fjern alle eksisterende garasjeportlåser for å unngå skade på garasjeporten.



Monter den lysende trykk-knappen (og eventuelle andre trykk-knapper) **på et sted der garasjeporten er synlig, men utilgjengelig for barn. La ikke barn betjene trykk-knappen(e) eller fjernkontrollen(e).** Misbruk av åpneren kan resultere i alvorlig personskade når garasjeporten lukker seg.



Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg. La ikke barn leke nær porten.



Den manuelle utløseren må kun brukes til å frakople trallen og, hvis mulig, bare når porten er lukket. **Bruk ikke det røde utløserhåndtaket til å åpne eller lukke porten.**



Slå av strømtilførselen til garasjeportåpneren før du foretar reparasjoner eller fjerner deksler.

INNHold

SIKKERHETSREGLER: Side 1

PORTTYPER: Side 1 – Illustrasjon **1**

NØDVENDIG VERKTØY: Illustrasjon **2**

VEDLAGTE DELER: Side 1 – Illustrasjon **3**

FØR DU BEGYNNER: Side 2

FULLFØRT INSTALLASJON:

Side 2 – Illustrasjon **4**

MONTERING: Side 2 – Illustrasjon **5** – **7**

INSTALLASJON:

Side 2-4 – Illustrasjon **8** – **17**

PROGRAMMERING AV KODEN:

Side 4 – Illustrasjon **18**

JUSTERING:

Side 4-5 – Illustrasjon **19** – **21**

INSTALLER "THE PROTECTOR":

(Valgfritt): Side 5 – Illustrasjon **22**

BRUK AV ÅPNEREN: Side 6

STELL AV ÅPNEREN: Side 6

VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN: Side 6

PROBLEMER: Side 7

SPESIALFUNKSJONER PÅ PRO9000:

Side 8 – Illustrasjon **23**

EKSTRAUTSTYR: Side 8 – Illustrasjon **24**

TEKNISKE DATA: Side 8

RESERVEDELER: Illustrasjon **25** – **26**

PORTTYPER **1**

- A. Vippeport som bare har horisontalt skinner.
- B. Vippeport med vertikalt og horisontalt skinner: krever spesialarm (F, The Chamberlain Arm™). Kontakt forhandleren.
- C. Seksjonsport med buetformet skinner: Se **17** B – kople portarmen.
- D. Dobbelt svingport: krever spesialarm. Kontakt forhandleren.
- E. Foldeport: krever spesialarm (F, The Chamberlain Arm™). Kontakt forhandleren.

VEDLAGTE DELER **3**

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Deler for montering: | (8) Sekskantskruer (4) |
| (1) Sekskantskruer (4) | (9) Snor |
| (2) Muttere (4) | (10) Håndtak |
| (3) Kupling | (11) Isolerte stifter |
| | (12) Murplugg (2) |
| Deler for installasjon: | (13) Låseskiver (6) |
| (4) Festebolter (2) | (14) Muttere (6) |
| (5) Treskruer (4) | (15) Ringfester (3) |
| (6) Skruer (2) | (16) 8mm Murplugg (4) |
| (7) Gaffelbolter (3) | (17) Blikkskruer (2) |

FØR DU BEGYNNER:

1. Undersøk veggen eller taket over garasjeporten. Veggfestet **må** være sikkert festet til garasjens bærestruktur.
2. Er garasjetaket ditt ferdigbehandlet? I så fall kan du komme til å trenge en støttebrakett og ekstra festedeler (ikke vedlagt).
3. Det kan være at du trenger en spesialarm, avhengig av hvilken type port du har. Kontakt forhandleren.
4. Har du en sidedør i tillegg til garasjeporten? Hvis ikke, er utvendig nødtutløser modell 1702E, påkrevd.

FULLFØRT INSTALLASJON – 4

Når du følger instruksjonene for montering, installasjon og justering i denne brukerhåndboken, kan denne illustrasjonen av en fullført installasjon være nyttig som referanse.

- | | |
|---------------------|--|
| (1) Skinnebraketter | (8) Manuell utløserarm og håndtak |
| (2) Tralle | (9) Buet portarm |
| (3) Skinne | (10) Rett portarm |
| (4) Takfeste | (11) Portbrakett og -plate/veggbraketter |
| (5) Ledning | (12) Tralleutløserarm |
| (6) Åpner | |
| (7) Lysdeksel | |

MONTERING 5 – 7

MERK: Følg anvisningene på skinnepakken hvis du har en delt skinne.

FESTE SKINNEN TIL ÅPNEREN – 5

MERK: Montering og installering kan gjøres lettere ved å sette på skumgummibeskyttelsen (1) rundt åpneren. Denne fjernes når åpneren henges opp (trinn 12).

Sett skinnedelene (2) på linje med åpneren (3). Tre kuplingen (4) over skinnens kjedehjul (5). Skyv skinnen gjennom åpnerens brakett (6) til kuplingen sitter godt over kjedehjulet på åpneren (7). Sett de to skruehullene på skinnen på linje med tilsvarende hull i åpnerbraketten. Sett i to sekskantskruer (8) og låsemutre (9). Stram hardt til.

INSTALLER TRALLEN – 6

Skyv trallen (1) inn på og langs bunnen av skinnen til den knepper forsvarlig på plass. **Pass på at den vender riktig vei når den monteres: Trallens utløserarm skal være horisontal (i låst stilling), og pilen skal peke bort fra åpneren.**

FESTE SKINNEBRACKETTENE – 7

Plasser skinnebrakettene (1) på linje med enden av skinne-enheten. Sett i to sekskantskruer (2) og låsemutre (3). Stram hardt til.

**DU ER NÅ FERDIG MED Å
MONTERE GARASJEPORTÅPNEREN.**

INSTALLASJON 8 – 17

Bruk beskyttelsesbriller når du arbeider over skulderhøyde for å hindre øyeskader.

Fjern alle eksisterende garasjeportlåser for å unngå å skade porten.

Fjern alle tau som er tilkoplede garasjeporten, før du installerer garasjeportåpneren, slik at du unngår personskade ved å bli hengende fast i disse.

Installasjonen av dette produktet skal skje i samsvar med ZH1/494, VDE 0700 Del 238 og VDE 0700 Del 1.

Det anbefales å montere åpneren 2,1 m eller mer over gulvhøyde dersom plassen tillater det.

FINN RIKTIG PlassERING FOR VEGGFESTET – 8

Veggfestet må være godt festet til garasjens bærestruktur på veggen over porten eller i taket. Forsterk veggen eller taket med en 40mm planke hvis nødvendig. Dersom du ikke tar disse forhåndsreglene, kan det medføre at systemet for sikkerhetsreversering ikke fungerer som det skal.

Du kan enten feste veggfestet på veggen (1) over garasjeporten, eller i taket (3). Følg de instruksjonene som passer best for din garasje og port.

Lokaliser og merk av garasjeportens midtlinje (2) mens porten er lukket. Forleng linjen opp på veggen over porten.

Åpne porten til banens høyeste punkt som vist. Trekk en kryssende linje horisontalt på veggen 75mm over høyeste punkt. Denne høyden vil tillate svingeklaring for portens øverste kant.

INSTALLER VEGGFESTET – 9

A. Montering på veggen: Sentrer festet (2) på den vertikale retningslinjen (1) med den nedre kanten av festet på den horisontale linjen (6) (med pilen pekende mot taket).

Merk av ett av festehullsettene (4 eller 5). **Bruk ikke hullene som er beregnet for takmontering.** Bor 4,5 mm pilothull, og fest braketten med treskruer (3).

B. Montering i taket: Forleng den vertikale midtlinjen (1) til den når taket. Sentrer veggfestet (2) på det vertikale merket, ikke mer enn 150 mm fra veggen. Pass på at pilen peker mot veggen.

Merk kun av hullene som er beregnet for takmontering (4). Bor 4,5 mm pilothull, og fest braketten med treskruer (3). Bruk vedlagte betongfester (7) til montering i betongtak.

FEST SKINNEN TIL VEGGFESTET – 10

Plasser åpneren på garasjegelulvet under veggfestet. Bruk emballasjen til å beskytte dekslet.

Merk: Det kan være nødvendig å løfte åpneren opp på en midlertidig støtte for at skinnen skal kunne gå klar av fjæren på seksjonsdøren.

Åpneren må enten festes til en støtte eller holdes på plass av en annen person.

Hev skinnen til skinnebrakettene og veggfestet møtes. Føy sammen med sjakkelbolt (1). Fest boltene ved å sette i et ringfeste (2).

FINN RIKTIG PlassERING FOR ÅPNEREN – 11

Merk: En 25 mm planke (1) er hensiktsmessig for innstilling av nøyaktig avstand mellom døren og skinnen (med mindre det ikke er nok plass over porten).

Løft åpneren opp på en gardintrapp. Åpne garasjeporten. Legg en 25mm planke (1) flatt på toppen av garasjeporten, nær midtlinjen som vist. La skinnen hvile på planken.

Hvis den åpne porten støter bort i trallen, trekker du trallens utløserarm ned, slik at de indre og ytre seksjonene koples fra hverandre.

HENG OPP ÅPNEREN – 12

Åpneren må festes skikkelig til garasjens bærestruktur. Fest hengebrakettene mot forkanten av åpneren, slik som vist (1). Fjern skumgummibeskyttelsen.

Tre typiske installasjoner vises. Din kan være annerledes.

Takfestet (2) bør vinkles (Figur A) for å gi skikkelig støtte. På ferdigbehandlede tak (Figur B) må du feste en solid metallbrakett (ikke inkludert) (5) til takets bærebjelker før du installerer åpneren. Bruk vedlagte betongfester (6) til montering i betongtak (Figur C).

Mål avstanden fra åpneren til bærebjelken på hver side av åpneren (eller tak).

Kutt begge delene av hengebrakettene til riktig lengde. Flat ut den ene enden av hver brakett og bøy eller vri disse for å tilpasse festevinklene. **Prøv ikke å bøye ved brakett hullene.** Bor 4,5mm pilothull i bærebjelkene (eller tak). Fest de flate endene av brakettene til støttene med treskruer (3).

Løft åpneren og fest den til hengebrakettene med skruer, låseskive og mutter (4). Kontroller at skinnen er midtstilt over porten. FJERN den 25mm tykke planken. Betjen porten manuelt. Hvis porten treffer skinnen, må du heve veggfestet.

FEST DEN MANUELLE

UTLØSERSNOREN OG -HÅNDTAKET – 13

Tre en ende av snoren (1) igjennom hullet i toppen av det røde håndtaket slik at «NOTICE» [oppmerksom] kan leses riktig vei som vist (3). Fest med en halvstikk-knute (2). Knuten bør være minst 25mm fra enden av snoren for å hindre at den glipper.

Tre den andre enden av snoren igjennom hullet i utløserarmen på den ytre trallen (4). Juster snorlengden slik at håndtaket er 1,8m over gulvet. Sikre med en halvstikk-knute.

Merk: Dersom det er nødvendig å klippe av snoren, må du smelte den avkuttete enden med en fyrstikk eller lighter, slik at snoren ikke blir frynsete.

KOPLE TIL STRØMMEN

FOR Å UNNGÅ PROBLEMER MED INSTALLASJONEN MÅ DU IKKE SETTE I GANG GARASJEPORTÅPNEREN FØR DETTE ANVISES I INSTRUKSJONENE.

Kople åpneren til en stikkontakt som er forsvarlig JORDET (og ifølge gjeldende forskrifter).

INSTALLERE DEN LYSENDE PORTÅPNERKNAPPEN – 14

Plasser trykk-knapp(e) på et sted der garasjeporten er synlig, godt unna porten og portens beslag, og utilgjengelig for barn.

Misbruk av åpneren kan føre til alvorlig personskade fra en port i bevegelse. La ikke barn betjene den lysende trykk-knappen eller fjernkontrollen.

Fest «forsiktig»-etiketten på veggen nær trykk-knappen for å minne om sikre fremgangsmåter for betjening.

Det er 2 skruer (1) på baksiden av den lysende trykk-knappen (2). Fjern ca. 6mm av isolasjonen fra ledningen (4). Del ledningene slik at du kan kople den hvite/røde ledningen til polskruer 1 (1) og den hvite ledningen til polskruer 2 (1).

Fest den lysende trykk-knappen til innsiden av garasjeveggen med de vedlagte skruene (3). Bor 4mm hull og bruk murplugg (6) hvis du installerer på tørrmur. Et passende sted er ved siden av sidedøren, utenfor barns rekkevidde.

Før ledningen opp langs veggen og i taket bort til garasjeportåpneren. Bruk isolerte ledningsklemmer (5) til å feste ledningen.

Tre ledningen gjennom åpningen helt nederst på drivakseldekselet (7), og deretter gjennom hullet i toppen av motorhuset (8). Fjern dekselet til styreenheten (9) på sidepanelet for å komme til polskruene på mottakeren (10). Koble ledningen til skruene på følgende måte: Hvit/rød til 1 og hvit til 2. Pass på at antenneledningen (11) går hele veien over taket, og minst 60 cm (2 fot) fra andre installerte ledninger.

BETJENING AV DEN LYSENDE TRYKK-KNAPPEN

Trykk på knappen for å åpne og lukke porten. Trykk igjen for å reversere porten mens den lukker seg, eller for å stoppe porten når den åpner seg.

INSTALLERE LAMPENE OG DEKSLERNE – 15

Sett en lyspære med en styrke på maks. 40 watt i hver sokkel (1). Lyset vil slås på og vil lyse i 4-1/2 minutt hvis strømmen er koplet til. Etter 4-1/2 minutt slås det av automatisk.

Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til utendørs bruk.

Sett de nedre tappene på dekselet (2) i de nederste hakkene (3) på lampeholderen, og vipp mot lampeholderen for å feste de øverste dekseltappene (4) på plass i hakkene (5). Sett dekselet forsiktig på plass. Ved fjerning skal dekselet løftes opp og vippes forsiktig litt ut og ned, og deretter trekkes ut for å komme til lyspæren. **Vær forsiktig så ikke de nedre tappene på dekselet brytes av.**

FESTE DØRBRAKETT – 16

Hvis du har foldeport eller vippeport med doble skinner, må du ha en utstyrspakke for portarmkonvertering. Følg instruksjonene for installasjon som er vedlagt den nye garasjeportarmen. Vær forsiktig når du fjerner og monterer armkonverteringspakken. Hold fingrene unna glidende deler.

MERK: Det er nødvendig med horisontale og vertikale forsterkninger for lette garasjeporter.

Fremgangsmåte for montering av leddport og vippeport:

Portbrakett (1) har festehull både på venstre og høyre side. Monter og installer brakettene og platen (2) hvis den aktuelle installasjonen krever festehull både øverst og nederst.

1. Midtstill brakettene (med eller uten plate, etter det som er nødvendig) øverst på innsiden av porten, slik som vist. Merk hullene.

2. **A. Garasjeporter av tre**
Bor 8mm hull og fest portbrakettene med mutter, låseskive, og festebolt (3).

B. Garasjeporter av metall
Fest med karosenskruer (4).

C. Vippeport (valgfritt)
Fest med karosenskruer (4).

FEST PORTARMEN TIL TRALLEN – 17

Montering av leddport: Legg merke til portarmkonfigurasjonen på figur B.

Montering av vippeport: Se fremgangsmåte på figur A.

Sett de rette (1) og bueformede portarmseksjonene (2) sammen, slik at de blir så lange som mulig med deler (3, 4 & 5). Med porten lukket kopler du så den rette portarmseksjonen til portbraketten med en gaffelbolt (6). Sikre innretningen med et ringfeste (7).

Før portarmen koples til trallen, må du justere grensene for portens banesyklus. Skruene for grensejustering er plassert på sidepanelet.

Justering av åpen port: Reduser opp-grensen. Drei justeringsskruen for opp-grensen mot venstre, 5-1/2 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt åpen stilling (8).

Hev porten manuelt til åpen stilling (parallelt med gulvet) og løft portarmen (9) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like bak portarmens forbindelseshull (10) som vist med hel linje på tegningen. Hvis armen ikke når langt nok, må opp-grensen justeres ytterligere. En hel omdreining tilsvarer 5cm på portens banesyklus.

Justering av lukket port: Reduser ned-grensen. Drei justeringsskruen for ned-grensen mot høyre, 5 gang helt rundt.

Trykk ned den lysende trykk-knappen. Trallen vil da skyves til helt lukket stilling (11).

Lukk porten manuelt og løft portarmen (12) opp til trallen. Armen skal berøre trallen like foran portarmens forbindelseshull (13) som vist på tegningen med stiplede linje. Juster ned-grensen hvis det er nødvendig. En hel omdreining tilsvarer 5cm på portens banesyklus.

Fest portarmen til trallen: Med porten lukket fester du den bueformede armen til trallen ved hjelp av den gjenværende gaffelbolten. Forsterk med et ringfeste. **Merk: Du må muligens løfte porten noe opp for å forbinde de to.**

Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus. Hvis porten bøyer seg noe «bakover» i helt åpen stilling, må opp-grensene reduseres til porten er parallell med gulvet.

PROGRAMMER ÅPNEREN OG FJERNKONTROLLEN – 18

Åpneren må kun aktiveres når porten er fullt synlig og uten hindringer, og når åpneren er riktig justert. Ingen må gå inn eller ut av garasjen mens porten beveger seg. La ikke barn bruke trykk-knappen(e) eller fjernkontrollen(e). La ikke barn leke nær porten.

Garasjeportens mottaker og fjernkontrollens sender er forhåndsinnstilt på fabrikk til en overensstemmende kode. Hvis du kjøper flere fjernkontroller, må garasjeportåpneren programmeres til å ta imot den nye koden.

Innstilling av mottakeren i overensstemmelse med senderkoden

1. Trykk ned og hold fjernkontrollens trykk-knapp inne (1).
2. Trykk og slipp "Smart"-knappen (2) i styresenteret på åpnerpanelet. Åpnerlyset blinker én gang.
3. Slipp fjernkontrollens trykk-knapp.

Nå kommer garasjeportåpneren til å fungere når det trykkes på fjernkontrollknappen.

Hvis knappen på fjernkontrollen slippes opp før lyset på åpneren blinker, aksepterer ikke åpneren koden.

Slik slettes alle fjernkontrollkodene

- Trykk på og hold smart-knappen på åpnerpanelet nede til indikatorlyset slukkes (ca. 6 sekunder). **Alle kodene som åpneren har lært, blir da slettet.**
- Når fjernkontrollen skal omprogrammeres, må de to forgående trinnene gjentas for hver fjernkontroll som brukes.

JUSTERING 19 — 21

GRENSEJUSTERING – 19

Kontrollene for banegrensene er plassert på sidepanelet ved siden av styrepanelet.

Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus. Grensejusteringer er ikke nødvendig når porten åpner og lukker seg helt, og ikke uten grunn reverserer i helt lukket stilling.

Situasjoner som gjør det nødvendig å justere grensene, er beskrevet i listen nedenfor. Kjør åpneren gjennom en hel banesyklus etter hver justering.

Merk: Dersom du gjentatte ganger har kjørt åpnermekanismen i løpet av justeringsprosessen, kan det hende at motoren går varm og slukker. La derfor motoren kjøle seg ned i 15 minutter etter at den har gått 5 ganger på rad.

Les nøye gjennom det følgende før du begynner å justere kraften. Bruk en skrutrekker til grensejusteringen.

Hvis porten ikke åpner seg helt, men åpner seg minst 1,5m: Forleng opp-banen. Vri justeringsskruen for opp-grensen (1) mot høyre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

Dersom porten ikke åpner seg minst 1,5m: Juster opp- (åpnings) kraften. Se Kraftjustering.

Hvis porten ikke lukker helt igjen: Øk ned-banen. Drei justeringsskruen for portens ned-banegrense (2) mot venstre. En omdreining tilsvarer 5 cm av banesyklusen. Hvis porten fremdeles ikke lukker helt igjen, forlenges portarmen. Videre kan også veggfestet senkes hvis porten ikke går helt igjen.

Dersom åpneren reverserer i helt lukket stilling: Reduser ned-banen. Vri justeringsskruen for ned-grensen (2) mot høyre. Én omgang tilsvarer en lengde på 5cm.

Dersom porten reverserer når den lukker seg uten at det er hindringer i banen: Test porten for treghet. Trekk i det manuelle utløserhåndtaket. Åpne og lukk porten manuelt. Hvis porten er treg, må du kontakte portens serviceverksted. Hvis porten ikke er treg eller ubalansert, må du justere ned- (luknings-) kraften.

KRAFTJUSTERING – 20

Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres.

Bruk ikke kraftjusteringene til å kompensere for porter som er trege eller som setter seg fast. For stor kraft vil hemme driften av systemet for sikkerhetsreversering eller skade garasjeporten.

Kraftjusteringskontroller (1 og 2) sitter i styresenteret på åpnerpanelet.

Hvis du justerer kontrollene slik at motoren får for lite kraft, vil porten gjerne reversere uten grunn i **lukningsfasen** og stoppe i **åpningsfasen**. Værforholdene kan påvirke portens bevegelser, slik at det av og til blir nødvendig å foreta justeringer.

Maksimalt kraftjusteringsområde er 260 grader, omtrent 3/4 av en hel omdreining. Tving ikke kontrollene over dette punktet. Bruk en skrutrekker for å vri kontrollene for kraftjustering.

Test ned- (luknings-) kraften: Ta tak i porthåndtaket eller kanten på porten når den er gått omtrent halvveis gjennom **ned-(luknings-) banen**. Porten bør da reversere. (*Reversering halveis ned i lukningssyklusen, garanterer ikke at den reverserer på en én tomme (50 mm) hindring.*) Hvis det er vanskelig å holde porten eller hvis den ikke reverserer, må du redusere **ned- (luknings-) kraften** ved å vri kontrollen (2) mot venstre. Foreta små justeringer til porten reverserer normalt. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel syklus.

Dersom porten ikke åpner seg minst 1,5m: Øk **opp- (åpnings-) kraften** ved å vri kontrollen (1) mot høyre. Foreta små justeringer til porten åpnes helt. Juster **opp-grensen** om igjen hvis nødvendig. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel syklus.

Dersom porten reverserer under ned- (luknings-) syklusen: Øk **ned- (luknings-) kraften** ved å vri kontrollen (2) mot høyre. Foreta små justeringer til porten avslutter lukkesyklusen. Etter hver justering må du kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus.

Øk ikke kraften utover anbefalt minimumsmengde for å lukke porten.

TEST SYSTEMET FOR SIKKERHETSREVERSERING – 21

Det er viktig at du tester systemet for sikkerhetsreversering. Garasjeporten må reversere når den kommer i kontakt med en 50mm hindring som er lagt flatt på gulvet. Dersom åpneren ikke er skikkelig justert, kan det resultere i alvorlige personskader fra en garasjeport som lukker seg. Gjenta testen én gang i måneden og juster porten om nødvendig.

Fremgangsmåte: Legg en 50mm hindring (1) flatt på gulvet under garasjeporten. Lukk porten. Porten **må** reversere når den treffer hindringen. Hvis porten **stopper** når den treffer hindringen, går den ikke langt nok ned når den lukkes. Øk **ned-grensen** ved å vri kontrollen for **ned-grensejustering** mot venstre 1/4 gang.

Gjenta testen.

Når porten reverserer på 50mm hindringen, kan du fjerne sperren og kjøre åpneren gjennom en hel banesyklus. Porten **må ikke** reversere i lukket stilling. Hvis den gjør det, må du justere grenser og kraft, og gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.

INSTALLER «THE PROTECTOR» – 22

(Se ekstrautstyr)

Kraften ved den enden av døren som lukker seg må ikke overstige 150 N (15 kg). Hvis lukkekraften er større enn 150 N, må Protector System installeres.

Etter at du har installert og justert åpneren, kan du installere ekstrautstyret kalt **The Protector System™**. Det medfølger egne instruksjoner med dette utstyret.

The Protector System er en sikkerhetsanordning som ytterligere sikrer småbarn mot å bli klemt under garasjeporten.

Systemet bruker en usynlig stråle som, når denne blir brutt, reverserer porten dersom denne er i ferd med å lukke seg, eller hindrer denne i å lukke seg dersom den er åpen. *Dette ekstrautstyret anbefales på det sterkeste for familier med småbarn.*

BETJENING AV ÅPNEREN

Åpneren kan aktiveres av enhver av de følgende innretninger:

- **Den lysende trykk-knappen.** Hold trykk-knappen inne til porten begynner å bevege seg.
- **Nøkkellåsen på utsiden eller det nøkkelfrie innkommssystemet** (hvis du har installert en av disse).
- **Fjernkontrollen.** Hold trykk-knappen nede til porten begynner å bevege seg.

Manuell åpning av porten:

Porten bør, om mulig, være helt lukket. Svake eller ødelagte fjærer kan lett føre til at en port faller hurtig ned. Dette kan resultere i alvorlig skade på personer eller eiendom.

Porten kan åpnes manuelt ved å trekke utløserhåndtaket rett ned (slik at trallens utløserarm låses i vertikal stilling). Porten kobles på igjen ved å trekke utløserhåndtaket mot åpneren i en 45 graders vinkel, slik at trallens utløserarm er horisontal. Se illustrasjon nr. 13.

Bruk ikke utløserhåndtaket til å dra porten opp eller igjen.

Når åpneren aktiveres av fjernkontrollen eller trykk-knappen:

1. Hvis den er åpen, vil porten lukkes. Hvis den er lukket, vil porten åpnes.
2. Hvis den lukker seg, vil porten reversere.
3. Hvis den åpner seg, vil porten stoppe (for å gi kjæledyr plass til å gå inn og ut eller for utlufting).
4. Hvis porten er stoppet i en delvis åpen posisjon, vil den lukke seg.
5. Hvis den treffer en hindring mens den lukker seg, vil porten reversere.
6. Hvis den treffer en hindring mens den åpner seg, vil porten stoppe.
7. Ekstrautstyret Protector System vil, ved hjelp av en usynlig stråle, reversere en port som lukker seg og hindre en port i å lukkes dersom strålen brytes av en hindring. Dette utstyret **ANBEFALES PÅ DET STERKESTE** for familier med småbarn.

La åpneren kjøle seg ned i 15 minutter etter at du har kjørt gjennom banesyklusen 5 ganger på rad.

Lyspær i åpneren vil lyse når: 1. Åpneren først koples til;
2. Når strømmen brytes; 3. Når åpneren aktiveres.

Lampen slås automatisk av etter 4-1/2 minutt. Pærene kan være maksimalt 40 watt.

STELL AV ÅPNEREN

Hvis den er skikkelig installert, skal åpneren fungere problemfritt med minimalt vedlikehold. Åpneren trenger ikke ekstra smøring.

Grense- og kraftjusteringer: Disse justeringene må kontrolleres og stilles skikkelig inn når åpneren installeres. Du trenger kun en skrutrekker. *Værforholdene kan forårsake små forandringer i betjeningen av porten, som krever små justeringer, særlig i det første bruksåret.*

Se avsnittet om grense- og kraftjusteringer på side 4-5. Følg instruksjonene nøye og gjenta **testen av systemet for sikkerhetsreversering etter enhver justering.**

Fjernkontrollens sender: Den bærbare fjernkontrollen kan festes til bilens solskjerm med den vedlagte klypen. Ekstra fjernkontroller kan kjøpes når som helst til bruk i bilene som benytter garasjen. Se avsnittet om ekstrautstyr. Mottakeren må programmeres til å fungere med eventuelle nye fjernkontroller.

Fjernkontrollens batteri: Litiumbatterier skulle forsyne strøm i opp til 5 år. Når lyset blir svakt eller ikke tennes i det hele tatt, må du skifte ut batteriet. Dersom senderekkevidden blir mindre, bør du kontrollere batteri-testlampen.

Utskiftning av batteriet: Bruk klypen for solskjermen eller bladet på en skrutrekker til å lirke opp dekselet for å skifte batteriene. Sett i batteriene med den positive siden **opp**. Sett tilbake dekselet ved å klemme det på plass langs begge sider. Kast ikke de brukte batteriene i husholdningens søppel. Ta med batteriene til et sted som samler inn spesialavfall.

VEDLIKEHOLD AV ÅPNEREN

Vedlikehold én gang i måneden:

- *Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen.* Foreta nødvendige justeringer.
- *Betjen porten manuelt.* Hvis den er i ubalanse eller er treg, bør du kontakte et serviceverksted.
- *Kontroller at porten åpner og lukker seg fullstendig.* Juster grensene og/eller kraften hvis det er nødvendig.

Vedlikehold én gang i året:

Smør portens hjul, lagre og hengsler. Det er ikke nødvendig å smøre portåpneren. Ikke smør portskinnene.

HAR DU PROBLEMER?

1. Åpneren aktiveres ikke verken fra trykk-knappen på veggen eller fra fjernkontrollen:

- Har åpneren strømtilførsel? Sett lampen i stikkkontakten. Kontroller sikringsboksen eller overbelastningsbryteren hvis lampen ikke lyser. (Noen stikkontakter aktiveres med en veggbryter.)
- Har du fjernet alle andre låser på porten? Gå gjennom advarslene i installasjonsanvisningene på side 1.
- Ligger det mye is eller snø under porten? Porten kan ha frosset fast i bakken. Fjern alle hindringer.
- Fjaren i garasjeporten kan være ødelagt. Skift fjaren.
- Gjentatt bruk kan ha utløst overopphetingsbeskytteren i motoren. Vent i 15 minutter og prøv igjen.

2. Åpneren aktiveres fra fjernkontrollen, men ikke fra trykk-knappen på veggen:

- Lyser trykk-knappen på veggen? Hvis ikke, fjerner du ledningen fra polene på åpneren. Kortslett den røde og hvite polen ved å berøre begge polene samtidig med en ledningsbit. Hvis åpneren kjører, kan du undersøke om det er en ledningsforbindelse som ikke virker, i døråpnerknappen, en kortslutning i én av ledningsklemmene eller en brutt ledning.
- Er alle ledningsforbindelsene riktige? Les gjennom side 3 en gang til.

3. Porten aktiveres fra trykk-knappen på veggen, men ikke fra fjernkontrollen:

- Sjekk batteritestlampen. Skift ut batteriet om nødvendig.
- Dersom du har to eller flere fjernkontroller og det kun er én som fungerer, må du se over fremgangsmåten for programmering på side 4. **Alle** fjernkontroller må stilles inn på samme kode.
- Blinker trykk-knappen på veggen? Åpnerens mottaker må lære fjernkontrollens kode på nytt. Følg instruksjonene på side 4.

4. Fjernkontrollen har liten rekkevidde:

- Er batteriet installert? Kontroller batteritestlampen. Hvis den lyser svakt, må du skifte ut batteriet.
- Plasser fjernkontrollen et annet sted i bilen.
- En garasjeport av metall, som er isolert med metallfolie eller som har metallkledning, reduserer senderens rekkevidde.
- Kontroller at antennen er strukket helt ut tvers over taket.

5. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker ikke:

- Er det noe som hindrer porten? Trekk i utløserhåndtaket. Betjen porten manuelt. Hvis den er ubalansert eller treg, må du kontakte et serviceverksted.
- Fjern eventuell is eller snø fra gulvet under porten.
- Les gjennom avsnittet om kraftjustering.
- Hvis porten reverserer i **HELT LUKKET** posisjon, må du redusere banegrensene.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

Normalt er det nødvendig å foreta kraft- og grensejusteringer en gang i blant. Spesielt kan værforholdene påvirke portens bane.

6. Porten reverserer uten grunn, og lyset på åpneren blinker i 5 sekunder etter at porten er reversert:

Kontroller «The Protector System™» (hvis du har installert dette ekstrastyret). Hvis lampen blinker, må du korrigere innstillingen.

7. Støy fra åpneren forstyrrer husfreden:

Hvis støy fra åpneren er et problem fordi garasjen er for nær boligen, kan du installere en vibrasjonsisolator, pakke 41A3263. Dette utstyret var utformet for å eliminere støy fra garasjeportåpneren og er enkelt å installere.

8. Garasjeporten åpner og lukker seg av seg selv:

- Har en av naboene dine en garasjeportåpner som benytter samme kode? Endre din egen kode.
- Pass på at fjernkontrollens trykk-knapp ikke sitter fast.

9. Porten stopper, men lukker seg ikke helt igjen:

Les gjennom avsnittet om grensejustering.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer av portarmens lengde, lukningskraften eller nedgrensen.

10. Porten åpner seg, men lar seg ikke lukke:

- Kontroller «The Protector System™» (hvis du har installert dette ekstrastyret). Hvis lampen blinker, må du justere innstillingen.
- Kontroller ned-kraften hvis lyset på åpneren ikke blinker, og installasjonen er ny.

Gjenta testen av sikkerhetsreverseringen etter å ha foretatt justeringer.

11. Lyspæren i åpneren slås ikke på:

Skift lyspæren (maks. 40 watt). Skift utbrente lyspærer med lyspærer som er beregnet til *utendørs bruk*.

12. Lyspæren i åpneren slås ikke av:

Det kan være noe galt med jordingen i tak- eller veggkontakten. **Åpneren må være jordet.**

13. Åpneren henger igjen eller det er nødvendig med maksimal kraft for å aktivere porten:

Det kan hende porten er ubalansert eller at fjærene har røket. Lukk porten og bruk den manuelle utløseren til å kople fra trallen. Åpne og lukk porten manuelt. En skikkelig balansert port kan stoppe i et hvilket som helst punkt på banesyklusen, holdt oppe utelukkende av fjærene. Hvis porten ikke kan dette, må du kontakte et serviceverksted for å rette opp feilen. **Øk ikke kraften for å drive åpneren.**

14. Åpnerens motor brummer litt, men virker ikke:

- Garasjeportens fjærer er ødelagte. **SE OVENFOR.**
- Hvis problemet forekommer første gangen du betjener garasjeportåpneren, er porten låst. **Åpne portens lås.**

15. Åpneren aktiveres ikke på grunn av strømbrydd:

- Trekk den manuelle utløseren og -hendelen rett ned for å koble ut trallen. Porten kan åpnes og lukkes manuelt. Når strømmen er koblet på igjen, trekkes det manuelle utløserhåndtaket mot åpneren i en 45 graders vinkel, slik at trallens utløserarm er horisontal. Neste gang åpneren aktiveres blir trallen sammenkoplet igjen.
- Med en nødåpningslås (ekstrastyr) kan du frakople trallen fra utsiden av garasjen i tilfelle strømbrydd.

SPESIALFUNKSJONER PÅ PRO9000 23

A. Sikkerhetsbryter for dør i garasjeport

Fjern dekkelet. Finn den ekstra polblokken. Avbryt forbindelsen mellom polledning nr. 1 og 2 (ikke vist). Skift ut med ledninger for magnetisk sikkerhetsbryter, slik som vist.

B. Blinklys-kobling

Blinklyset kan monteres hvor som helst. Koble lysledningene til pol nr. 3 og 4 på polblokken.

C. Adapter for koaksialantenne

En kobling for koaksialantenne kan brukes hvis overføringsrekkevidden er for kort. Bryt av eksisterende antenne. Bruk standard koaxskabel og -kobling. Fjern enden av isolasjonen til "X"-dimensjon.

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Flytt på antennen.

MERK: Gjelder kun 27 MHz-enheter: Det må bores et hull i chassisdekelet for å få tilgang til den koaksiale antennekoblingen.

EKSTRAUTSTYR 24

	9000-27	9000-433	
(1) Modeller	750E	4330E	Enkel fjernkontroll
(2) Modell	751E		Enkel fjernkontroll med kodebrytere
(3) Modeller	752E	4332E	To-kanals fjernkontroll (med 1 kodebryter)
(4) Modell		4333E	3-kanals fjernkontroll
(5) Modell	754E		4-kanals fjernkontroll (med 1 kodebryter)
(6) Modell		4335E	Mini-fjernkontroll med 3 funksjoner
(7) Modeller	727E	747E	Trådløs åpner uten bruk av knapper
(8) Modell	58LM		Flerfunksjons portkontrollpanel
(9) Modell	75LM		Lysende kontrollknapp for porten
(10) Modell	760E		Utendørs nøkkellås
(11) Modell	1702E		Nøddåpningsslås
(12) Modell	770E		The Protector System™
(13) Modell	1703E		Portarm - The Chamberlain Arm™
(14) Modell	FLA230		Blinklys-sett
(15) Model	16200LM		Portbryter på porten
(16) Modell	MDL100LM		Lås for mekanisk port
(17) Modell	EQL01		Hurtigutkobling for dørhåndtak
(18) Modell	100027		Nøkkellås med 1 kommando (forsenket - 100010)
	Modell 100041		Nøkkellås med 2 kommandoer (forsenket - 100034)

INSTRUKSJONER FOR TILKOPLING AV EKSTRAUTSTYR

Lysende knapp::

Til åpnerens poler:
Rød-1 og Hvit-2

Nøkkellås på utsiden:

Til åpnerens poler:
Rød-1 og Hvit-2

Protector System™:

Til åpnerens poler:
Hvit-2 og Sort-3

Kontrollpanel på vegg:

Til åpnerens poler:
Rød-1 og Hvit-2

RESERVEDELER 25 — 26

TEKNISKE DATA

Maks. trekraft1000N

WATT.....600

Motor

Type.....Hjelpfasemotor med driftskondensator

Hastighet.....1500 r/min

Volt.....Kun 230-240 volt AC-50Hz

Drivkraftmekanisme

Reduksjon.....1.27:1

Drivkraft2-ledet snekkeskrue. Aluminiumsskinne.

Banelengde.....Justerbar til 2,23m

Banehastighet.....152 mm/sek.

Lampe.....På når porten starter, av 4-1/2 minutt etter stopp.

PortleddJusterbar portarm. Utløersnor for tralle.

Sikkerhet

Personlig.....Trykk-knapp og automatisk reversering i **ned-** retningen. Trykk-knapp og automatisk stopp i **opp-**retningen.

ElektroniskUavhengige justeringsskruer for **opp-** og **ned-** kraft

ElektriskBeskytter for overoppheting av motoren og lavspennings ledningsnett for trykk-knapp.

GrensejusteringJusteres med skrutrekker på sidepanelet

StartkretsLavspenningskrets for trykk-knapp

Dimensjoner

Lengde (total).....3,1m

Nødvendig overhøyde6cm

Hengevekt.....14,5 kg

Registre for mottakerminne

Datakode12

Kodebryter1

Knappepanel.....1

Konformitetserklæring

Automatisk garasjeportåpnerModell Pro9000 samsvarer med aktuelle avsnitt av standardeneEN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, og EN60335-1

i henhold til bestemmelsene og alle vedlegg

i EU-direktivene1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Inkorporasjonserklæring

Når en automatisk garasjeportåpner, modell Pro9000, installeres og vedlikeholdes i samsvar med alle produsentens anvisninger, og installeres i kombinasjon med en garasjeport som også er installert og vedlikeholdt i samsvar med produsentens anvisninger, oppfylles vilkårene i EU-direktiv 89/392/EEC og alle tillegg.

Jeg, undertegnende, erklærer herved at det angitte utstyret ovenfor og eventuelt tilbehør som er oppført i håndboken, oppfyller ovennevnte direktiver og standarder.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff
Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

LEES EERST DEZE BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



Deze waarschuwingstekens betekenen **Opgepast!** en staan voor voorschriften betreffende persoonlijke veiligheid of materiële schade. Lees deze voorschriften aandachtig.



Deze garagedeuropener is ontworpen en getest om veilig te functioneren mits hij geïnstalleerd en bediend wordt met strikte inachtneming van onderstaande veiligheidsvoorschriften.

Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan ernstig lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben.

Opgepast! Als uw garage geen aparte toegangsdeur heeft, dient u een Model 1702E Ontkoppelingslot te installeren. Hiermee kunt u, in geval van stroomstoringen, de garagedeur van buitenaf met de hand bedienen.



Zorg dat de garagedeur goed uitgebalanceerd is. Klemmende deuren moeten gerepareerd worden. Garagedeuren, deurveren, kabels, katrollen, steunen en de bijbehorende ijzerwaren staan onder enorme kracht en kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. **Probeer niet deze onderdelen zelf los te maken, te verplaatsen of bij te stellen.** Laat dit door een garagedeurspecialist doen.



Draag geen ringen, horloge of losse kleding tijdens de installatie of het onderhoud van de garagedeuropener.



Verwijder alle aan de garagedeur bevestigde touwen voordat u de garagedeuropener installeert, **om ernstig lichamelijk letsel door verstrikt raken te voorkomen.**



Installatie en bedrading moeten overeenkomen met de plaatselijk geldende bouw- en elektriciteitsvoorschriften. **Sluit het netsnoer uitsluitend aan op een naar behoren geaard stopcontact.**



Lichtgewicht deuren van fiberglas, aluminium of staal moeten flink verstevigd worden om schade te voorkomen. (Zie pagina 4.) De beste oplossing is uw garagedeurfabrikant te vragen om een speciale deurverstevigingsset voor de installatie van een deuropener.



De test van het veiligheidssysteem is zeer belangrijk. Bij contact met een 50mm hoog obstakel op de grond **MOET** de beweging van uw deur van richting veranderen. Het niet goed afstellen van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een sluitende garagedeur tot gevolg hebben. **Herhaal de test eens in de maand en stel de opener zonnodig bij.**



Dit apparaat mag niet in een vochtige of natte ruimte geïnstalleerd worden.



De deur mag tijdens bedrijf niet over een openbaar pad uitsteken.



De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden. **Gebruik de krachtafstelling niet om eventueel klemmen van de garagedeur te compenseren.** Een te grote kracht belemmert de goede werking van het Veiligheidssysteem en kan schade aan de garagedeur veroorzaken.



Bevestig de **waarschuwingsticker** naast de verlichte bedieningsknop ter herinnering aan de veiligheidsvoorschriften.



Stel alle bestaande sloten van de garagedeur buiten werking om schade aan de deur te voorkomen.



Installeer de verlichte bedieningsknop (en eventuele extra bedieningsknoppen) **op een plaats vanwaar de garagedeur zichtbaar is en buiten bereik van kinderen. Laat kinderen niet aan de bedieningsknop(en) of afstandsbediening(en) komen.** Verkeerd gebruik van de opener kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



Stel de opener uitsluitend in werking als de garagedeur volledig in het zicht is, vrij van obstakels en als de opener goed is afgesteld. Niemand mag de garage in- of uitgaan terwijl de deur in beweging is. Laat kinderen niet in de buurt van de deur spelen.



Gebruik de noodontkoppeling uitsluitend om de slede los te koppelen en, zo mogelijk, alleen als de deur gesloten is. **Gebruik de rode handgreep nooit om de deur open of dicht te trekken.**



Schakel de electriciteit naar de garagedeur-opener uit voordat u reparaties uitvoert of beschermingen verwijdert.

INHOUD

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: pagina 1

DEURTYPEN: pagina 1 – afbeelding **1**

BENODIGD GEREEDSCHAP: afbeelding **2**

BIJGELEVERDE IJZERWAREN: pagina 1 – afbeelding **3**

VOORDAT U BEGINT: pagina 2

VOLTOOIDE INSTALLATIE: pagina 2 – afbeelding **4**

HET MONTEREN: pagina 2 – afbeeldingen **5** – **7**

HET INSTALLEREN:

pagina's 2-4 – afbeeldingen **8** – **17**

HET PROGRAMMEREN VAN DE CODE: pagina 4 – afbeelding **18**

HET AFSTELLEN: pagina's 4-5 – afbeeldingen **19** – **21**

HET INSTALLEREN VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM: (optioneel): pagina 5 – afbeelding **22**

HET BEDIENEN VAN DE DEUROPENER: pagina 5

HET ONDERHOUD

VAN DE DEUROPENER: pagina 6

CONTROLE

VAN DE DEUROPENER: pagina 6

PROBLEMEN OPLOSSEN: pagina's 6-7

SPECIALE FEATURES VAN DE PRO9000: pagina 7 – afbeelding **23**

ACCESSOIRES: pagina 8 – afbeelding **24**

TECHNISCHE GEGEVENS: pagina 8

RESERVEONDERDELEN: afbeeldingen **25** – **26**

DEURTYPEN **1**

- A. Kanteldeur met alleen een horizontale geleiderail.
- B. Kanteldeur met verticale en horizontale geleiderail:
Speciale deurarm (**F, The Chamberlain Arm™**) vereist. Raadpleeg uw leverancier.
- C. Sektionale deur:
Zie **17** B – koppel de deurarm.
- D. Dubbele deuren: Speciale deurarm vereist. Raadpleeg uw leverancier.
- E. Overhead-deur: Speciale deurarm (**F, The Chamberlain Arm™**) vereist. Raadpleeg uw leverancier.

BIJGELEVERDE IJZERWAREN **3**

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| IJzerwaren voor montage: | (8) Zeskantbouten (4) |
| (1) Zeskantbouten (4) | (9) Koord |
| (2) Moeren (4) | (10) Handgreep |
| (3) Koppeling | (11) Geïsoleerde krammetjes |
| | (12) Muurankers (2) |
| IJzerwaren voor installatie: | (13) Veerringen (6) |
| (4) Slotbouten (2) | (14) Moeren (6) |
| (5) Houtschroeven (4) | (15) Klemringen (3) |
| (6) Schroeven (2) | (16) 8mm Muurankers (4) |
| (7) Sluipennen (3) | (17) Plaatschroeven (2) |

VOORDAT U BEGINT:

1. Inspecteer de muur of het plafond boven de garagedeur. De kopsteun **moet** stevig op de constructie bevestigd worden.
2. Heeft u een afgewerkt plafond in uw garage? Zo ja, dan zijn misschien een steunbeugel en extra ijzerwaren nodig (niet bijgeleverd).
3. Afhankelijk van uw deurconstructie, is misschien een speciale deurarm vereist. Raadpleeg uw leverancier.
4. Als u behalve de garagedeur geen aparte toegangsdeur tot de garage heeft, is een Model 1702E ontkoppelingsslot vereist.

VOLTOOIDE INSTALLATIE – 4

Naarmate u vordert met de in deze handleiding beschreven montage-, installatie- en afstellingsprocedures is het misschien nuttig om deze afbeelding van een voltooide installatie bij de hand te hebben.

- | | |
|-----------------|--|
| (1) Railsteunen | (8) Noodontkoppeling:
koord & handgreep |
| (2) Slede | (9) Gebogen gedeelte deurarm |
| (3) Rail | (10) Recht gedeelte deurarm |
| (4) Hangijzer | (11) Deursteun en plaat |
| (5) Snoer | (12) Loskoppelingshendel slede |
| (6) Opener | |
| (7) Lamplens | |

HET MONTEREN 5 – 7

N.B. Als u een gesplitste rail heeft, volgt u de aanwijzingen op het railpakket.

BEVESTIG DE RAIL AAN DE OPENER – 5

N.B.: Om te helpen bij het monteren en installeren, zet u de schuimverpakking (1) rond de opener terug. Verwijder dit wanneer u de opener in stap 12 ophangt.

Leg de railstukken (2) op een vlakke ondergrond op één lijn met de opener (3). Schuif de koppeling (4) over het tandwiel van de rail (5). Schuif de rail door de openersteun (6) tot de koppeling stevig over het tandwiel van de opener (7) past. Zet de twee schroefgaten in de rail over de gaten in de openersteun. Steek twee zeskantschroeven (8) en borgmoeren (9) door de gaten. Draai stevig vast.

INSTALLEER DE SLEDE – 6

Schuif de slede (1) over en langs de onderkant van de rail totdat deze stevig met een klik op zijn plaats zit. **Zorg ervoor dat u hem in de juiste richting installeert: de ontkoppelingarm van de slede moet horizontaal zijn (vergrendelde stand) met de pijl weg van de opener wijzend.**

BEVESTIG DE RAILSTEUNEN – 7

Zet de railsteunen (1) op één lijn met het uiteinde van de railconstructie. Steek twee zeskantschroeven (2) en borgmoeren (3) door de gaten. Draai stevig vast.

HIERMEE IS DE MONTAGE VAN UW DEUROPENER VOLTOOID.

HET INSTALLEREN 8 – 17

Draag, als u boven uw hoofd werkt, een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen.

Stel alle bestaande sloten buiten werking om schade aan de garagedeur te voorkomen.

Verwijder alle aan de garagedeur bevestigde touwen voordat u de garagedeuropener installeert, om ernstig lichamelijk letsel door verstrikt raken te voorkomen.

De installatie van dit produkt moet overeenkomen met de normen ZH1/494, VDE 0700 Part 238 en VDE 0700 Part 1.

Wij raden aan de deuropener minstens 2,1m boven de vloer te installeren of hoger, als de ruimte dit toelaat.

PLAATS DE KOPSTEUN – 8

De kopsteun moet stevig aan de garageconstructie bevestigd worden. Versterk de muur of het plafond zonodig met een 40mm dikke plank. Het niet opvolgen van de instructies kan ondeugdelijke werking van het veiligheidssysteem tot gevolg hebben.

U kunt de kopsteun op de muur (1) boven de deur of aan het plafond (3) bevestigen. Volg de instructies die het beste aan uw specifieke vereisten voldoen.

Teken, terwijl de deur gesloten is, de verticale middellijn (2) van de garagedeur af. Trek deze lijn door tot op de muur boven de deur.

Open de deur tot in de hoogste stand. Trek een horizontale snijlijn op de muur op 75mm boven het hoogste punt van de deur zodat de bovenkant van de deur voldoende doorgangruimte heeft.

INSTALLEER DE KOPSTEUN – 9

A. Bevestiging op de muur: Centreer de steun (2) op de verticale lijn (1) met de onderkant van de steun op de horizontale lijn (6) (met de pijl naar het plafond gericht).

Teken één van de twee paar bevestigingsgaten af (4 of 5).

Gebruik niet de voor bevestiging aan het plafond bestemde gaten. Boor voorboorgaten van 4,5 mm en maak de beugel met houtschroeven (3) vast.

B. Bevestiging aan het plafond: Trek de verticale lijn (1) door tot op het plafond. Centreer de steun (2) op het verticale merkteken, niet meer dan 150mm van de muur. Let op dat de pijl naar de muur wijst.

Teken de alleen voor bevestiging aan het plafond bestemde gaten (4) af. Boor voorboorgaten van 4,5 mm en maak de beugel met houtschroeven (3) vast. Voor het monteren aan een betonnen plafond de meegeleverde betonankers gebruiken (7).

BEVESTIG RAIL AAN KOPSTEUN – 10

Leg de opener op de garagevloer onder de kopsteun. Leg er verpakkingsmateriaal op om de ommanteling niet te beschadigen.

N.B. Om te zorgen dat de rail bij een roldeur tegen de veren aankomt, kan het nodig zijn de opener op een tijdelijke ondersteuning te plaatsen.

De opener moet of op een ondersteuning vastgemaakt worden, of stevig door een andere persoon op zijn plaats gehouden worden.

Til de rail op totdat de railsteunen en de kopsteun bij elkaar komen. Bevestig aan elkaar met een sluitpin (1). Plaats een klemring (2) om vast te maken.

BRENG DE OPENER OP ZIJN PLAATS – 11

N.B. Een 25mm dikke lat (1) is handig om de ideale afstand tussen de deur en de T-rail te bepalen (tenzij er niet genoeg bovenruimte is).

Breng de opener omhoog en laat hem op een trapleer rusten. Open de garagedeur. Plaats een 25mm dikke lat (1) plat op de bovenkant van de deur vlakbij de middellijn, zoals afgebeeld. Laat de rail op de plak rusten.

Als de opengaande deur tegen de slede aanstoot, trek dan aan de ontkoppelingshandgreep om het binnen en buitengedeelte los te koppelen. De slede kan in ontkoppelde toestand gelaten worden totdat de verbinding tussen de deurarm en de slede tot stand gebracht is.

HANG DE OPENER OP – 12

De opener moet stevig op de garageconstructie bevestigd worden. Bevestig de hangsteunen zoals getoond naar de voorkant van de opener. Verwijder de schuimverpakking. Controleer dat de rail boven de deur gecentreerd is.

Er zijn drie representatieve installaties afgebeeld. De uwe kan echter nog anders zijn. De hangijzers (2) moeten onder een hoek bevestigd worden (Afbeelding A) om voor een stevige bevestiging te zorgen. Bevestig bij afgewerkte plafonds (Afbeelding B) een stevige metalen steun (niet bijgeleverd) (5) op de garageconstructie voordat u de opener installeert. Voor het monteren aan een betonnen plafond (Afbeelding C) de meegeleverde betonankers gebruiken (6).

Meet aan weerszijden van de opener de afstand van de opener tot de draagconstructie (of plafond).

Zaag beide hangijzers af op de vereiste lengte. Maak van elk hangijzer één uiteinde vlak en buig of draai dit zo dat het overeenkomt met de bevestigingshoeken. **Buig de hangijzers niet ter hoogte van de gaten.** Boor 4,5mm aanzetgaten in de draagconstructie (of plafond). Bevestig de platte uiteinden van de beugels met houtschroeven (3) aan de steunen.

Til de opener omhoog en bevestig deze aan de hangijzers met bouten, veerringen en moeren (4). Controleer of de rail precies midden boven de deur zit. **VERWIJDER** de 25mm dikke lat. Doe de deur met de hand open en dicht. Als de deur tegen de rail stoot, moet u de kopsteun hoger bevestigen.

BEVESTIG HET NOODONT-KOPPELINGSKOORD MET HANDGREEP – 13

Trek het ene eind van het koord (1) door het gat boven in de rode handgreep zodat het woord "NOTICE" in de juiste stand staat, zie afbeelding (3). Zet het vast met een overhandse knoop (2). De knoop moet minstens 25mm van het uiteinde van het koord zitten zodat hij er niet uit kan glijden.

Trek het andere eind van het koord door het gat in de ontkoppelingsarm van de slede (4). Pas de lengte van het koord zo aan dat de handgreep 1,8m boven de vloer hangt. Zet het vast met een overhandse knoop.

N.B. Als u een stuk van het koord moet afknippen, smelt het afgeknipte eind dan met een lucifer of een aansteker om rafelen te voorkomen.

SLUIT DE ELECTRICITEIT AAN

OM INSTALLATIEPROBLEMEN TE VOORKOMEN MAG U DE GARAGEDEUROPENER PAS LATEN FUNCTIONEREN ALS DE INSTRUCTIES HIERTOE OPDRACHT GEVEN.

Sluit de opener aan op een goed GEAARD net (en volgens de plaatselijk geldende normen).

Sluit de deuropener alleen aan op een stopcontact dat bediend wordt door een tweepolige schakelaar.

INSTALLEER DE VERLICHTE BEDIENINGSKNOP – 14

Installeer de bedieningsknop(pen) op een plaats vanwaar de garagedeur zichtbaar is, verwijderd van de deur en de elementen van de deurconstructie en buiten bereik van kinderen.

Verkeerd gebruik van de opener kan ernstig lichamelijk letsel door een bewegende garagedeur tot gevolg hebben. Laat kinderen niet aan de verlichte bedieningsknop of de afstandsbediening komen.

Bevestig de waarschuwingssticker op de muur naast de verlichte bedieningsknop ter herinnering aan de veiligheidsvoorschriften.

Er zitten 2 schroefcontacten (1) op de achterkant van de verlichte bedieningsknop (2). Strip ongeveer 6mm van de isolatie van de bedraad (4) af. Scheid de aders voldoende om de wit/rode draad aan schroefcontact 1 te bevestigen en de witte draad aan schroefcontact 2.

INSTALLEER DE VERLICHTE BEDIENINGSKNOP – 14 (VERVOLG)

Schroef de verlichte bedieningsknop op een binnenmuur van de garage met de bijgeleverde plaatschroeven (3). Boor 4mm gaten en gebruik muurankers (6) als u hem op gipsplaat bevestigt. Een goede plaats is naast de aparte toegangsdeur en buiten bereik van kinderen.

Leid de draad langs de muur omhoog en over het plafond naar de garagedeuropener. Gebruik geïsoleerde krammetjes (5) om de draad vast te maken.

Haal de draad door de opening aan de onderkant van de kap van de aandrijfas (7) en vervolgens door het gat in de bovenkant van de stroomkop (8). Verwijder de deur van de bedieningskast (9) op het zijpaneel om toegang te krijgen tot de schroefcontacten van de ontvanger (10).

Verbind de draad als volgt aan de schroeven: wit/rood aan 1 en wit aan 2. Zorg ervoor dat de antennedraad (11) helemaal langs het plafond is uitgestrekt, tenminste 60 cm van de bestaande bedrading vandaan.

BEDIENING VAN DE VERLICHTE BEDIENINGSKNOP

Druk op de knop om de deur te openen of te sluiten. Druk **nogmaals** op de knop om de beweging van de deur tijdens het **sluiten** om te keren of om de deur tijdens het **openen** te **stoppen**.

INSTALLEER DE LAMPEN EN DE LENS – 15

Installeer een lamp van maximaal 40 watt in elke fitting (1). Als de elektriciteit ingeschakeld wordt gaat de lampen aan en blijft 4-1/2 minuut branden. Na 4-1/2 minuut gaat de lamp uit.

Vervang doorgebrande lampen met lampen die geschikt zijn voor ruw gebruik.

Steek de onderste lenstabs (2) in de onderste sleuven (3) op het chassis en duw in de richting van het chassis om de bovenste lenstabs (4) in de bovenste sleuven te klikken (5). Laat de lens voorzichtig op zijn plaats vallen. Om te verwijderen, tilt u de lens op en duwt hem zachtjes enigszins naar buiten en naar beneden en trekt hem vervolgens omhoog om de lampen vrij te maken.

Wees voorzichtig dat u de onderste lenstabs niet afbreekt.

BEVESTIG DEURSTEUN- EN PLAAT – 16

Als u een overhead-deur heeft of een deur met twee geleiderails (die binnen de gevel draait), heeft u een ombouwkit voor de deurarm nodig. Volg de bij de vervangende deurarm bijgesloten installatievoorschriften. Wees voorzichtig bij het verwijderen en monteren van de ombouwkit. Houd uw vingers uit de buurt van de schuivende delen.

N.B.: Er is horizontale en verticale versterking nodig voor lichtgewicht garagedeuren.

Procedure voor het installeren bij sektionale deuren en kantel deuren uit één stuk:

De deurbeugel (1) heeft linker en rechter bevestigingsgaten. Ze tde beugel en plaat (2) in elkaar en installeer deze als er voor uw installatie bevestigingsgaten boven en onder nodig zijn.

1. Centreer de steun (met of zonder plaat, zoals nodig is) zoals getoond bovenaan de binnenkant van de deur. Markeer de gaten.

2. A. Houten deuren

Boor 8mm gaten en schroef de deursteun vast met moeren, veerringen, en slotbouten (3).

B. Deuren van bladmetaal

Bevestig met plaatschroeven (4).

C. Deur uit één stuk optioneel

Bevestig met plaatschroeven (4).

KOPPEL DE DEURARM AAN DE SLEDE – 17

Installatie bij gelede deuren: Merk de configuratie van de deurarm in Afbeelding B op.

Installatie bij deuren uit één stuk: Procedure Afbeelding A

Zet het rechte (1) en gebogen stuk van de deurarm (2) zo aan elkaar dat u de grootste mogelijke lengte krijgt met IJzerwaren (3, 4 en 5). Bevestig, terwijl de deur gesloten is, het rechte stuk van de deurarm aan de deursteun met behulp van een sluitpin (6). Blokkeer de pin met een klemring (7).

Stel de eindstanden af voordat u de deurarm aan de slede koppelt. De stelschroeven voor de eindstanden zitten op het zijpaneel.

Het afstellen van de geopende deur: Het verkleinen van de eindstand omhoog. Draai de stelschroef voor de eindstand omhoog 5-1/2 slag naar links.

Druk op de verlichte bedieningsknop. De slede gaat nu naar de volledig geopende stand (8).

Zet de deur met de hand in de open stand (parallel aan de vloer) en til de deurarm (9) op tot de slede. De arm moet de slede precies achter het koppelgat voor de deurarm raken (10), zoals afgebeeld op de tekening met de **doorlopende lijnen**. Vergroot zonnodig de eindstand. Een volle slag komt overeen met 5cm slaglengte.

Het afstellen van de gesloten deur: Het verkleinen van de eindstand omlaag. Draai de stelschroef voor de eindstand omlaag 5 volle slagen naar rechts.

Druk op de verlichte bedieningsknop. De slede gaat nu naar de volledig gesloten stand (11).

Sluit de deur met de hand en til de deurarm (12) omhoog naar de slede. De arm moet de slede vlak voor het koppelgat voor de deurarm raken (13), zoals afgebeeld op de tekening met de **stippellijnen**. Verklein zonnodig de eindstand omlaag. Een volle slag komt overeen met 5cm slaglengte.

Koppel de deurarm aan de slede: Bevestig, terwijl de deur gesloten is, het gebogen gedeelte van de deurarm aan de slede met behulp van de overblijvende sluitpin. Blokkeer de pin met de klemring.

Opgelet! Til de deur zonnodig enigszins op om de verbinding tot stand te kunnen brengen.

Laat de opener een volledige bewegingscyclus uitvoeren. Als de deur in volledig geopende stand enigszins naar achteren hangt, verklein dan de eindstand **omhoog** tot de deur parallel met de vloer staat.

PROGRAMMEER UW OPENER EN AFSTANDSBDIENING – 18

Stel de opener alleen in werking wanneer de deur volledig in het zicht is, vrij van obstakels en goed afgesteld. Niemand mag de garage in- of uitgaan terwijl de deur in beweging is. Laat kinderen niet aan de bedieningsknop(pen) of afstandsbediening(en) komen. Laat kinderen niet in de buurt van de deur spelen.

De afstandsbediening en de ontvanger van uw garagedeuropener zijn op dezelfde code afgesteld. Als u extra afstandsbedieningen koopt, moet de garagedeuropener geprogrammeerd worden met de nieuwe afstandsbedieningscode.

Stel de ontvanger in op dezelfde code als de afstandsbediening

1. Laat de knop op de afstandsbediening los (1) in en houd deze ingedrukt.
2. Druk kort op de "Smart"-knop (2) in de bedieningskast op het openerpaneel. Het licht van de opener knippert één keer.
3. De knop op de afstandsbediening loslaten.

De opener functioneert nu als op de knop van de afstandsbediening gedrukt wordt.

Als u de drukknop van de afstandsbediening loslaat voordat het lampje op de opener knippert, accepteert de opener de code niet.

Zo wist u alle afstandsbedieningscodes

- Druk op de "Intelligente" knop op het paneel van de opener en houd deze ingedrukt tot het indicatorlampje uitgaat (ongeveer 6 seconden). **Alle door de opener geregistreerde codes worden gewist.**
- Herhaal Stappen 1 – 3 voor alle in gebruik zijnde afstandsbedieningen om ze opnieuw te programmeren.

HET AFSTELLEN 19 — 21

STEL DE EINDSTANDEN AF – 19

Er bevinden zich eindstanden op het zijpaneel naast de bedieningskast.

Laat de opener een **complete bewegingscyclus uitvoeren**. De eindstanden hoeven niet bijgesteld te worden als de deur volledig opent en sluit en niet ongewild weer open gaat als hij de volledig gesloten stand bereikt heeft.

Hieronder worden de situaties genoemd die bijstellen van de eindstanden vereisen. Laat de opener na elke bijstelling **een complete bewegingscyclus uitvoeren**.

Opgelet! Door de herhaalde inwerkingsstelling van de opener tijdens het afstellen van de eindstanden kan de motor warmlopen en blokkeren. Laat de motor, als de opener 5 keer achter elkaar gewerkt heeft, 15 minuten afkoelen.

Lees onderstaande instructies aandachtig door voordat u overgaat tot het Bijstellen van de kracht. Gebruik een schroevendraaier om de eindstanden bij te stellen.

Als de deur niet volledig opengaat, maar wel minstens 1,5m:

Vergroot de **opgaande** slag. Draai de stelschroef **eindstand Omhoog (1)** naar rechts. Eén slag van de schroef komt overeen met 5cm slaglengte.

Als de deur niet minstens 1,5m omhoog gaat: stel de **opgaande kracht (open)** af. Raadpleeg Afstellen van de kracht.

Als de deur niet helemaal dicht gaat: Vergroot de **omlaagbeweging**. Draai de afstelschroef van de **omlaagbegrenzer (2)** tegen de klok in. Een slag is gelijk aan 5 cm beweging. Als de deur nog steeds niet helemaal dicht gaat, maakt u de deurarm langer. Als hij daarna nog niet helemaal dicht gaat, plaatst u de kopsteun lager.

Als de deur vanuit de volledig gesloten stand vanzelf weer omhoog gaat: verkort dan de **neergaande** slag. Draai de stelschroef **eindstand Omlaag (2)** naar rechts. Eén slag van de schroef komt overeen met 5cm slaglengte.

Als de deur tijdens het sluiten vanzelf weer omhoog gaat zonder dat zijn beweging belemmerd wordt: controleer dan of de deur klemt. Trek aan de noodontkoppelingshandgreep. Doe de deur met de hand open en dicht. Als de deur klemt, laat er dan een specialist naar kijken. Als de deur niet klemt en ook niet slecht uitgebalanceerd is, stel dan de **neergaande (sluit) kracht** bij.

AFSTELLEN VAN DE KRACHT – 20

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden.

Gebruik het bijstellen van de kracht niet om het klemmen van de garagedeur te compenseren. Excessieve kracht beïnvloedt de deugdelijke werking van het veiligheidssysteem en kan schade aan de deur veroorzaken.

Krachtafstelregelaars (1 en 2) bevinden zich in de bedieningskast op het openerpaneel.

Als de kracht te zwak is afgesteld, kan de beweging van de deur onderbroken worden door ongewild weer omhooggaan tijdens de **neergaande** beweging of door ongewenst stoppen tijdens de **opgaande** beweging. Weersomstandigheden kunnen van invloed zijn op de beweging van de deur, daarom kan het nodig zijn de kracht af en toe bij te stellen.

De kracht kan maximaal over een gebied van 260 graden worden bijgesteld, dat is ongeveer 3/4 van een hele slag. Forceer de stelschroeven niet voorbij dat punt. Draai de stelschroeven voor het afstellen van de kracht met een schroevendraaier.

Test de neergaande (sluit) kracht: grijp de deurhandgreep of de onderkant van de deur als deze halverwege de **neergaande (sluit) slag** is. De deur moet nu vanzelf weer omhoog gaan. (*Omkering halverwege het naar beneden gaan garandeert niet dat omkering op een obstructie van 50 mm zal plaatsvinden.*) Als het moeite kost de deur tegen te houden, of als hij niet weer omhoog gaat, verminder dan de **neergaande (sluit) kracht** door de stelschroef (2) naar links te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur normaal omkeert. Laat de opener na elke bijstelling een complete bewegingscyclus uitvoeren.

Als de deur niet minstens 1,5m opent: vergroot de **opgaande (openings) kracht** door de stelschroef (1) naar rechts te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur helemaal open gaat. Stel zonodig de **eindstand Omhoog** bij. Laat de opener na elke bijstelling een volledige bewegingscyclus uitvoeren.

Als de deur tijdens de neergaande (sluit) cyclus weer omhoog gaat: vergroot de **neergaande (sluit) kracht** door de stelschroef (2) naar rechts te draaien. Stel met kleine beetjes bij totdat de deur de sluitingscyclus voltooit. Laat de opener, na elke bijstelling een volledige bewegingscyclus uitvoeren.

Vermeerder de kracht niet voorbij de minimum voor het sluiten van de deur benodigde hoeveelheid.

TEST HET VEILIGHEIDSSYSTEEM – 21

Het is belangrijk het veiligheidssysteem te testen. De garagedeur moet bij contact met een 50mm hoog obstakel op de vloer vanzelf weer omhoog gaan. Het niet goed afstellen van de opener kan ernstig lichamenlijk letsel door een sluitende garagedeur tot gevolg hebben. Herhaal de test eens in de maand en stel de opener zonodig bij.

Werkwijze: Leg een 50mm hoog obstakel (1) op de vloer onder de garagedeur. Stel de deur in werking in **Neergaande** richting. De deur **moet** bij contact met het obstakel weer omhoog gaan. Als de deur bij contact met het obstakel **stopt**, gaat hij niet ver genoeg omlaag. Verleng de eindstand omlaag door de stelschroef eindstand omlaag 1/4 slag naar links te draaien. **Herhaal de test.**

Als de deur bij contact met het 50mm hoge obstakel weer omhoog gaat, verwijdert u het obstakel en laat de opener een complete bewegingscyclus uitvoeren. De deur **mag niet** vanzelf weer omhoog gaan vanuit de gesloten stand. Als dit wel het geval is, stel dan de Eindstanden en Kracht bij en test het veiligheidssysteem opnieuw.

INSTALLATIE VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM – 22 (ZIE BIJ ACCESSOIRES)

De uitgeoefende kracht, zoals gemeten op de sluitende rand van de deur, mag niet hoger zijn dan 150N (15 kg). Als de sluitkracht op een waarde wordt afgesteld die hoger is dan 150N, dan moet het Protector System geïnstalleerd worden.

Nadat de opener geïnstalleerd en afgesteld is, kan het **Beveiligingssysteem** geïnstalleerd worden. De installatie-instructies vindt u in de verpakking van dit apparaat.

Het Beveiligingssysteem zorgt voor een extra beveiliging tegen het beklemd raken van kleine kinderen onder de garagedeur.

Het systeem werkt met een onzichtbare lichtstraal, die als hij door een obstakel onderbroken wordt, maakt dat een sluitende deur weer opengaat en verhindert dat een opengaande deur sluit. *Dit apparaat wordt ten zeerste aanbevolen voor huiseigenaren met kleine kinderen.*

DE BEDIENING VAN UW OPENER

Uw opener kan met elk van onderstaande apparaten bediend worden:

- **De verlichte bedieningsknop.** Houd de bedieningsknop ingedrukt totdat de deur in beweging komt.
- **De sleutelschakelaar buiten of het sleutelloos bedieningssysteem** (als u één van deze accessoires heeft geïnstalleerd).
- **De afstandsbediening.** Houd de knop ingedrukt totdat de deur in beweging komt.

Het met de hand openen van de deur:

De deur moet zo mogelijk helemaal gesloten zijn. Door slappe of gebroken veren zou de deur te snel kunnen sluiten, hetgeen materiële schade of ernstig lichamenlijk letsel tot gevolg kan hebben.

De deur kan met de hand worden geopend door de ontkoppelingshandgreep recht naar beneden te trekken (zodat de sledeontkoppelingarm in een verticale stand klikt). Om de deur weer aan te sluiten, trekt u de ontkoppelingshandgreep met een hoek van 45° naar de opener toe zodat de sledeontkoppelingarm horizontaal is. Zie afbeelding 13.

Gebruik de noodontkoppelingshandgreep nooit om de deur open of dicht te trekken.

Als de opener bediend wordt met de bedieningsknop of de afstandsbediening:

1. Als de deur open is, gaat hij dicht. Als de deur gesloten is, gaat hij open.
2. Een sluitende deur gaat weer open.
3. Een opengaande deur stopt (om een doorgang open te laten voor huisdieren of om frisse lucht binnen te laten).
4. Als de deur in gedeeltelijk open stand gestopt was, gaat hij verder dicht.
5. Als de deur tijdens het sluiten op een obstakel stuit, gaat hij weer open.
6. Als de deur tijdens het openen op een obstakel stuit, stopt hij.
7. Het optionele Beveiligingssysteem werkt met een onzichtbare lichtstraal, die als hij door een obstakel onderbroken wordt, maakt dat een sluitende deur weer opengaat en verhindert dat een opengaande deur sluit. Dit apparaat wordt **TEN ZEEERSTE AANBEVOLEN** voor huiseigenaren met kleine kinderen.

Laat de opener als deze 5 keer achter elkaar gewerkt heeft 15 minuten afkoelen.

Het licht van de opener gaat aan: 1. als de stroom naar de opener ingeschakeld wordt; 2. als de stroom onderbroken wordt; 3. als de opener in werking gesteld wordt.

Na 4-1/2 minuut gaat het licht automatisch uit. De sterkte van de lamp mag maximaal 40 watt bedragen.

HET ONDERHOUD VAN DE DEUROPENER

Als de opener goed geïnstalleerd is, zal hij uitstekend werken met een minimum aan onderhoud. De opener hoeft niet extra gesmeerd te worden.

Het afstellen van de kracht en de eindstanden: Deze moeten tijdens de installatie van de opener goed afgesteld en gecontroleerd worden. Hiervoor is alleen een schroevendraaier nodig.

Weersomstandigheden kunnen lichte veranderingen in de werking van de deur teweegbrengen waardoor bijstelling nodig is, vooral in het eerste jaar dat de opener in gebruik is.

Zie de instructies voor de afstelling van de kracht en de eindstanden op pagina's 4-5. Volg deze instructies zorgvuldig op en **herhaal de veiligheidstest na elke bijstelling.**

Afstandsbediening: De draagbare afstandsbediening kan met de bijgeleverde klem aan de zonneklep bevestigd worden. Extra afstandsbedieningen kunnen te allen tijde aangeschaft worden voor de andere auto's die de garage gebruiken. Zie het gedeelte Accessoires. De ontvanger moet geprogrammeerd worden om met elke nieuwe afstandbediening te werken.

Batterij van de afstandsbediening: De lithiumbatterijen horen tot 5 jaar lang energie te produceren. Als het licht zwak wordt of niet aangaat, moet de batterij vervangen worden. Als het zendbereik van de afstandsbediening kleiner wordt, controleer dan het batterijcontrolelampje.

Zo vervangt u de batterij: Om de batterijen te vervangen, gebruikt u de klepbeugel of het blad van een schroevendraaier om de kast zoals getoond. Leg in de batterijen met de pluspool naar **boven**. Om de deksel terug te zetten, klikt u deze aan beide kanten vast. Gooi de oude batterij niet met het huisvuil weg. Breng gebruikte batterijen naar een speciaal inzamelingspunt.

CONTROLE VAN DE DEUROPENER

Maandelijks onderhoud:

- *Herhaal de veiligheidstest.* Corrigeer zonodig de afstellingen.
- *Bedien de deur met de hand.* Als hij niet goed uitgebalanceerd is of klemt, laat er dan een garagedeurspecialist naar kijken.
- *Controleer of de deur volledig opent en sluit.* Corrigeer zonodig de afstellingen van de kracht en/of eindstanden.

Jaarlijks onderhoud:

Smeer de deurrollers, lagers en scharnieren. De geleiderails van de deur niet invetten. De deur hoeft niet extra gesmeerd te worden.

PROBLEEM OPLOSSEN

1. Opener werkt niet, noch met de verlichte bedieningsknop, noch met de afstandsbediening:

- Staat er stroom op de opener? Sluit een lamp aan op het stopcontact. Als hij niet aangaat, controleer dan de zekeringskast of de stroomonderbreker. (Bij sommige stopcontacten wordt de stroomtoevoer door een muurschakelaar geregeld.)
- Heeft u alle deursloten buiten werking gesteld? Bekijk de waarschuwingen met betrekking tot de installatieaanwijzingen op pagina 1 opnieuw.
- Heeft er zich ijs of sneeuw onder de deur opgehoopt? Of misschien is de deur vastgevroren. Verwijder eventuele belemmeringen.
- De veer van de garagedeur kan gebroken zijn. Laat deze vervangen.
- Herhaalde inwerkingstelling kan de beveiliging tegen overbelasting van de motor in werking gesteld hebben. Wacht 15 minuten en probeer het opnieuw.

2. Opener werkt op de afstandsbediening maar niet op de verlichte bedieningsknop:

- Is de bedieningsknop op de muur verlicht? Zo niet, maak de beldraad los van de contacten op de opener. Maak kortsluiting tussen de rode en witte contacten door beide contacten tegelijkertijd met een stukje draad aan te raken. Als de opener werkt, controleer dan of er een bedradingsfout is gemaakt bij de verlichte bedieningsknop of een kortsluiting bij de krammetjes.
- Is de bedrading goed aangesloten? Zie pagina 4.

3. Deur werkt op de verlichte bedieningsknop maar niet op de afstandsbediening:

- Controleer het batterijcontrolelampje. Vervang zonodig de batterij.
- Als u twee afstandsbedieningen heeft en er werkt er maar één, neem dan de procedures voor het programmeren van de ontvanger op pagina 5 opnieuw door. **Alle** afstandsbedieningen moeten op dezelfde code zijn ingesteld.
- Knippert de bedieningsknop op de muur? De ontvanger op de opener moet de code van de afstandsbediening opnieuw registreren. Volg de instructies op pagina 5.

4. Afstandsbediening heeft maar een kort bereik:

- Is de batterij geïnstalleerd? Controleer het batterijcontrolelampje. Als het licht zwak brandt, moet de batterij vervangen worden.
- Bewaar de afstandsbediening op een andere plaats in de auto.
- Het transmissiebereik is minder bij metalen garagedeuren, deuren met een metalen isolatielaag of bij metalen wanden.
- Controleer of de antenne volledig over het plafond is uitgerold.

5. De deur keert zonder aanwijsbare reden om en het lichtje op de opener knippert niet:

- Wordt de deur ergens door belemmerd? Trek aan de noodontkoppelingshandgreep. Bedien de deur met de hand. Als de deur klemt of slecht uitgebalanceerd is, haal er dan een garagedeurspecialist bij.
- Verwijder eventueel sneeuw of ijs van de garagevloer onder de deur.
- Neem de afstelling van de kracht opnieuw door.
- Als de deur vanuit de volledig gesloten stand vanzelf weer opengaat, verminder dan de eindstanden.

Herhaal na het bijstellen de veiligheidstest.

Het is normaal dat de kracht en de eindstanden af en toe bijgesteld moeten worden. De werking van de deur kan met name door weersomstandigheden beïnvloed worden.

PROBLEEM OPLOSSEN (VERVOLG)

6. De deur keert zonder aanwijsbare reden om en het lichtje op de opener knippert 5 seconden na het omkeren:

Controleer het Beveiligingssysteem (als u deze accessoire geïnstalleerd heeft). Als het licht knippert, corrigeer dan de uitlijning.

7. De opener maakt een storend lawaai dat in de woning te horen is:

Als het geluid van de opener een probleem veroorzaakt doordat deze zich vlakbij de woning bevindt, kunt u een Trillingisolatieset 41A3263 installeren. Deze set is speciaal ontworpen om het "klankbord effect" te verhelpen en is eenvoudig te installeren.

8. De garagedeur gaat vanzelf open en dicht:

- Heeft u burens met een garagedeuropener die op dezelfde frequentiecode werkt? Verander uw code.
- Controleer of de knop op de afstandsbediening niet in ingedrukte stand klem zit.

9. De deur stopt maar gaat niet helemaal dicht:

Neem de instructies voor het afstellen van de eindstanden nogmaals door.

Herhaal de veiligheidstest na elke bijstelling van de lengte van de deurarm, van de sluitkracht of van de eindstand omlaag.

10. De deur gaat open maar niet dicht:

- Controleer het Beveiligingssysteem (als u deze accessoire geïnstalleerd heeft). Als het licht knippert, moet de uitlijning gecorrigeerd worden.
- Als het lichtje op de opener niet knippert en de installatie is nieuw, controleer dan de neergaande kracht.

Herhaal na het bijstellen de veiligheidstest.

11. Het licht van de opener gaat niet aan:

Vervang de lamp (maximaal 40 Watt). Vervang doorgebrande lampen met lampen die geschikt zijn voor *ruw gebruik*.

12. Het licht van de opener blijft branden:

De aarding van het stopcontact op het plafond of de muur kan defect zijn. **De opener moet geaard zijn.**

13. De opener forceert of heeft maximale kracht nodig om de deur in werking te stellen:

Het kan zijn dat de deur uit balans is of dat de veren gebroken zijn. Sluit de deur en gebruik de noodontkoppelingshandgreep om de slede los te koppelen. Open en sluit de deur met de hand. Een goed uitgebalanceerde deur moet op elk willekeurig punt van de slag kunnen blijven staan, terwijl hij uitsluitend door zijn veren in evenwicht wordt gehouden. Is dit niet het geval, laat de deur dan bijstellen door een garagedeurspecialist. **Vermeerder de kracht niet om de opener te bedienen.**

14. De motor van de opener bromt even en doet dan niets meer:

- De veren van de garagedeur zijn gebroken. **ZIE HIERBOVEN.**
- Als het probleem zich de eerste keer dat u de opener in werking stelt voordoet, zit de deur op slot. **Stel het deurslot buiten werking.**

15. Opener werkt niet wegens stroomstoring:

- Trek de noodontkoppelingshandgreep recht naar beneden om de slede los te koppelen. De deur kan met de hand worden geopend en gesloten. Wanneer de stroom weer aan gaat, trekt u de noodontkoppelingshandgreep met een hoek van 45° naar de opener toe zodat de sledeontkoppelingsarm horizontaal is. De volgende keer dat de opener in werking gesteld wordt, wordt de slede weer vastgekoppeld.
- Met het Ontkoppelingsslot 1702E kunt u de slede van buiten de garage loskoppelen in geval van stroomstoring.

SPECIALE FEATURES VAN DE PRO9000 23

A. Aansluiting van een deur in een deur

Verwijder de deksel. Zoek het hulpcontactblok op. Verwijder de brug tussen contactdraden 1 en 2 (niet afgebeeld). Vervang deze met magnetische contactschakelaardraden zoals afgebeeld.

B. Aansluiting knipperlicht

Het knipperlicht kan overal worden gemonteerd. Sluit de draden van het licht aan contacten 3 en 4 van het contactblok aan.

C. Coaxiale antenne-adapter

Een coaxiale antenne-aansluiting kan worden gebruikt als het zendbereik te kort is. Snijd de bestaande antenne af. Gebruik standaard coaxaalkabel en connector. Stroop het uiteinde van de isolatie tot afstand "X" af.

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Zet de antenne terug.

N.B.! Alleen bij 27 Mhz apparaten moet een gaatje in de ommanteling worden geboord om toegang te krijgen tot de aansluitbus van de coaxiaal antenne.

ACCESSOIRES 24

	9000-27	9000-433	
(1) Modellen	750E	4330E	Enkelvoudige afstandsbediening
(2) Model	751E		Enkelvoudige afstandsbediening met codeschakelaars
(3) Modellen	752E	4332E	2-kanaals afstandsbediening (met 1 codeschakelaar)
(4) Model		4333E	3-kanaals afstandsbediening
(5) Model	754E		4-kanaals afstandsbediening (met 1 codeschakelaar)
(6) Model		4335E	Mini-afstandsbediening met 3 functies
(7) Modellen	727E	747E	Draadloos invoertoetsenbord zonder sleutel
(8) Model	58LM		Multifunctioneel bedieningspaneel
(9) Model	75LM		Verlichte deurbedieningsknop
(10) Model	760E		Sleutelschakelaar buiten
(11) Model	1702E		Ontkoppelingsslot
(12) Model	770E		Het Beveiligingssysteem
(13) Model	1703E		Deuram - The Chamberlain Arm™
(14) Model	FLA230		Knipperlicht-set
(15) Model	16200LM		Deur-in-deurschakelaar
(16) Model	MDL100LM		Mechanisch deurslot
(17) Model	EQL01		Snelontkoppeling deurkruk
(18) Model	100027		Sleutelschakelaar, 1 functie (inbouw montage - 100010)
	Model 100041		Sleutelschakelaar, 2 functie (inbouw montage - 100034)

BEDRADINGSINSTRUCTIES VOOR ACCESSOIRES**Verlichte drukknop**

Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

Sleutelschakelaar buiten:

Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

Beveiligingssysteem:

Naar openercontacten:
Wit-2 en Zwart 3

Bedieningspaneel:

Naar openercontacten:
Rood-1 en Wit-2

RESERVEONDERDELEN 25 – 26**TECHNISCHE GEGEVENS**

Max. trekkracht1000N

WATT600

Motor

Type.....Blijvend gescheiden condensator

Snelheid.....1500 tr/min

Voeding230-240 Volt wisselstroom 50 Hz

Aandrijfmechanisme

Reductie1.27:1

Aandrijving.....Schroef 2 leiworm. Aluminium rail.

Slaglengte.....Afstelbaar tot 2,23m

Loopsnelheid152mm per seconde

Lamp.....gaat aan als de deur in beweging komt, gaat uit 4-1/2 min. na stilstand.

Koppeling aan deurVerstelbare deurarm. Loskoppeling slede d.m.v. trekkoord.

Veiligheidsvoorzieningen

HandbediendDoor een druk op de knop wordt de **neergaande** beweging automatisch omgekeerd. Door een druk op de knop wordt de **opgaande** beweging automatisch gestopt.

ElektronischAparte stelschroeven voor **op-** en **neergaande** kracht.

ElektrischBeveiliging tegen overbelasting van de motor en laagspanningsbedrading van de bedieningsknop.

Afstelling eindstandenmet een schroevendraaier op het zijpaneel.

Startcircuit.....Laagspanningscircuit met drukknop.

Afmetingen

Totale lengte.....3,1m

Benodigde bovenruimte.....6cm

Hangend gewicht.....14,5 kg

Geheugenregisters van de ontvanger

Computercode12

Codeschakelaar1

Toetsenbord1

Verklaring van overeenstemming

De automatische garagedeuropenermodellen Pro9000 zijn in overeenstemming met de toepasselijke paragrafen van de normen..... EN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, en EN60335-1

krachtens de voorwaarden en alle amendementen van de EU-richtlijnen1999/5/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC

Verklaring van opname

De automatische garagedeuropenermodellen Pro9000, wanneer volgens alle aanwijzingen van de fabrikant geïnstalleerd en onderhouden in combinatie met een garagedeur, die ook volgens alle aanwijzingen van de fabrikant is geïnstalleerd en onderhouden, voldoen aan de voorwaarden van EU-richtlijn 89/392/EEG en alle amendementen.

Ik, ondergetekende, verklaar hierbij dat de hierboven gespecificeerde uitrusting en alle in de handleiding vermelde toebehoren voldoet aan de bovenstaande richtlijnen en normen.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003



Barbara P. Kelkhoff
Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs

8-NL

COMECE POR LER ESTAS IMPORTANTES REGRAS DE SEGURANÇA



Estes símbolos de alerta significam **Atenção** — isto é, uma instrução relativa à sua própria segurança ou a possíveis danos provocados aos materiais e/ou equipamentos. As instruções marcadas com este símbolo devem ser lidas com toda a atenção.



Este operador automático de porta foi concebido e ensaiado por forma a assegurar um funcionamento razoável e seguro, desde que instalado e operado em estrita conformidade com as seguintes regras de segurança.

O desrespeito pelas instruções seguintes poderá provocar acidentes pessoais graves ou a danificação do equipamento.

Atenção: Se a sua garagem não estiver equipada com porta de serviço, deverá ser instalado um Dispositivo de Abertura Exterior Rápida, Modelo 1702E. Este acessório permite a abertura manual da porta da garagem a partir do exterior, no caso de ocorrência de falha de corrente eléctrica.



A porta da garagem deverá ser mantida equilibrada. As portas com funcionamento difícil ou emperrado deverão ser reparadas imediatamente. As portas de garagem, as molas do mecanismo de abertura, os cabos, as roldanas, os dispositivos de fixação, assim como os respectivos elementos de fixação encontram-se num elevado estado de tensão, podendo, por esta razão, provocar acidentes pessoais graves. **Não tentar desapertar, mover ou regular os componentes atrás descritos.** Em caso de necessidade, chamar um técnico qualificado.



A força medida no ângulo de fechamento da porta não deve exceder 150N (15 kg). No caso de a força de fechamento ser ajustada para mais de 150N, deve-se instalar o Sistema de Protecção. Não utilizar os ajustamentos da força de operação para compensar o funcionamento defeituoso de uma porta de garagem. A utilização de força excessiva terá um efeito negativo sobre o correcto funcionamento do Sistema Reversível de Segurança, ou poderá mesmo danificar a porta.



Não usar anéis, relógios ou vestuário largo durante as operações de instalação ou manutenção do operador automático de porta de garagem.



Afixar o aviso de segurança num local próximo da botoneira luminosa de comando, por forma a constituir um aviso permanente quanto aos procedimentos de segurança.



Com vista a evitar a ocorrência de acidentes pessoais graves provocados por entalamento, retirar todas as cordas ligadas à porta da garagem antes de proceder à instalação do operador automático.



Destrançar todas as fechaduras existentes na porta da garagem, por forma a evitar a danificação da porta.



A instalação mecânica e eléctrica do equipamento deverá ser realizada em estrita conformidade com os Regulamentos legais em vigor, nomeadamente o "Regulamento de Segurança das Instalações de Utilização de Energia Eléctrica - D.L. 740/74, de 26 de Dezembro". Ligar o cabo de alimentação apenas a tomadas com ligação à terra.



Instalar a botoneira luminosa de comando (ou quaisquer outras botoneiras) num local em que a porta da garagem seja claramente visível, mas fora do alcance das crianças. Não permitir que as crianças operem a(s) botoneira(s) de comando ou o(s) aparelho(s) de controlo remoto. A incorrecta operação de uma porta de garagem, durante o ciclo de fecho, poderá provocar acidentes pessoais graves.



As portas fabricadas com materiais leves, fibra de vidro, alumínio ou aço deverão ser substancialmente reforçadas, por forma a evitar a danificação das mesmas (ver pág. 5). A melhor solução será consultar o fabricante da sua porta de garagem quanto à instalação de um reforço adequado à instalação de um operador automático.



A operação da porta deverá apenas ser efectuada desde que o operador tenha uma visão total da porta, a porta se encontre livre de obstruções e o operador automático se encontre perfeitamente regulado. Ninguém deverá entrar ou sair da garagem enquanto a porta se encontrar em movimento. Não permitir que as crianças brinquem nas proximidades da porta.



O ensaio do sistema reversível de segurança constitui um aspecto de extrema importância. A sua porta DEVERÁ inverter o seu movimento, logo que entre em contacto com um obstáculo de 50mm colocado no pavimento. Se a regulação da porta não for efectuada adequadamente, poderão ocorrer acidentes pessoais graves durante o movimento de fecho da porta. O ensaio do sistema reversível de segurança deverá ser repetido mensalmente, procedendo-se aos necessários ajustamentos, se necessário.



O dispositivo de abertura manual deverá apenas ser utilizado para libertar a corrediça do operador automático e, se possível, apenas quando a porta se encontrar fechada. O manípulo vermelho NÃO deverá ser utilizado para abrir ou fechar manualmente a porta.



O aparelho não deve ser instalado em zonas húmidas ou em locais onde se verifique a acumulação de água ou outros líquidos.



ANTES de proceder a quaisquer reparações ou remover qualquer tampa do operador automático, a alimentação eléctrica deverá ser desligada.



A operação da porta não deverá impedir a passagem das pessoas na via pública.



ÍNDICE

REGRAS DE SEGURANÇA: Página 1

TIPOS DE PORTA: Página 2 – Figura 1

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS: Figura 2

PORCAS, PARAFUSOS E OUTROS COMPONENTES FORNECIDOS:

Página 2 – Figura 3

ANTES DE COMEÇAR: Página 2

INSTALAÇÃO CONCLUÍDA:

Página 2 – Figura 4

MONTAGEM:

Página 2 – Figuras 5 – 7

INSTALAÇÃO:

Páginas 3-4 – Figuras 8 – 17

PROGRAMAÇÃO DO CÓDIGO

DE OPERAÇÃO: Página 5 – Figura 18

AJUSTAMENTOS E REGULAÇÕES:

Páginas 5-6 – Figuras 19 – 21

INSTALAÇÃO DO

SISTEMA DE PROTECÇÃO: (Opcional):

Página 6 – Figura 22

OPERAÇÃO DO

OPERADOR AUTOMÁTICO: Página 6

CUIDADOS DO

OPERADOR AUTOMÁTICO: Página 7

MANUTENÇÃO DO

OPERADOR AUTOMÁTICO: Página 7

PROBLEMAS: Páginas 7-8

CARACTERÍSTICA ESPECIAIS

DO PRO9000: Página 9 – Figura 23

ACESSÓRIOS: Página 9 – Figura 24

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: Página 9

PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO:

Figuras 25 – 26

TIPOS DE PORTA – 1

- A. Porta de 1 folha com apenas uma calha horizontal
- B. Porta de 1 folha com calha vertical e horizontal – Necessário um braço de porta especial (**F, The Chamberlain Arm™**). Consulte o seu fornecedor.
- C. Porta seccional com calha curva – Ver 17 B – ligação do braço.
- D. Porta com 2 folhas de batente – Necessário um braço de porta especial. Consulte o seu fornecedor.
- E. Porta com painéis envidraçados – Necessário um braço de porta especial (**F, The Chamberlain Arm™**). Consulte o seu fornecedor.

INSTALAÇÃO CONCLUÍDA – 4

Durante as operações de montagem, instalação e regulação do seu operador automático, consulte esta figura do sistema completo após conclusão da instalação.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| (1) Suportes da Calha | (8) Cabo e puxador de abertura manual |
| (2) Corrediça | (9) Braço curvo da porta |
| (3) Calha | (10) Braço direito da porta |
| (4) Suporte de suspensão | (11) Suporte e chapa da porta e Frontal |
| (5) Cabo de alimentação eléctrica | (12) Alavanca de libertação da corrediça |
| (6) Puxador | |
| (7) Lente da Lâmpada | |

PORCAS, PARAFUSOS E OUTROS COMPONENTES INCLuíDOS NO FORNECIMENTO – 3

- | | |
|---|--|
| Componentes de Montagem: | (8) Parafusos sextavados (4) |
| (1) Parafusos sextavados (4) | (9) Corda |
| (2) Porcas (4) | (10) Puxador |
| (3) União | (11) Agrafes isolados |
| Componentes de Instalação: | (12) Buchas de fixação (2) |
| (4) Parafusos de arriegada quadrada (2) | (13) Anilhas de mola (6) |
| (5) Parafusos para madeira (4) | (14) Porcas (6) |
| (6) Parafusos (2) | (15) Anilhas de freio (3) |
| (7) Troços (3) | (16) 8mm Buchas de fixação (4) |
| | (17) Parafusos para chapa metálica (autoroscantes) (2) |

OPERAÇÕES DE MONTAGEM 5 – 7

NOTA: Se o fornecimento incluir uma calha bipartida, seguir as instruções que acompanham a embalagem da calha.

FIXAÇÃO DA CALHA AO OPERADOR AUTOMÁTICO – 5

NOTA: Para facilitar as operações de montagem e instalação, colocar a espuma de embalagem (1) à volta do operador automático. Remover a espuma aquando da suspensão do operador na operação 12.

Alinhar a calha (2) com o operador (3). Colocar a união (4) sobre o carreto do carreto do operador (5). Introduzir a calha através do suporte do operador (6) até a união ficar bem ajustada sobre o carreto do operador (7). Alinhar os dois furos de parafuso na calha com os furos no suporte do operador. Introduzir neste furos dois parafusos sextavados (8) e fixá-los com porcas de fixação (9). Apertar bem as porcas aos parafusos.

INSTALAÇÃO DA CORREDIÇA – 6

Fazer deslizar a corrediça (1) sobre e ao longo da parte inferior da calha até ficar bem fixada. **A instalação da corrediça deverá ser efectuada correctamente: o braço de libertação da corrediça deve ficar na posição horizontal (posição de travagem), com a seta apontada na direcção contrária à do operador automático.**

FIXAÇÃO DOS SUPORTES DA CALHA – 7

Alinhar os suportes da calha (1) com a extremidade da calha. Introduzir dois parafusos sextavados (2) e fixá-los com porcas de fixação (3). Apertar bem as porcas aos parafusos.

ANTES DE COMEÇAR:

1. Verifique a parede ou o tecto por cima da porta da garagem. O suporte frontal **deverá** ser firmemente fixado a elementos estruturais da garagem.
2. Se a sua garagem tiver tecto falso poderá ser necessário instalar um dispositivo de suporte adequado, devidamente fixado com os respectivos elementos de fixação (não fornecidos).
3. Dependendo do tipo de construção da sua porta, poderá ser necessário instalar um braço de porta especial. Consulte o seu Fornecedor.
4. Se a sua garagem não dispuser de uma porta de serviço (além da porta principal) é necessário instalar-se um Dispositivo de Abertura Exterior Rápida, Modelo 1702E.

A MONTAGEM DO SEU OPERADOR AUTOMÁTICO ENCONTRA-SE AGORA CONCLUÍDA.

Com vista a proteger adequadamente os seus olhos, utilizar óculos de protecção sempre que tenha que efectuar algum trabalho num plano superior à sua cabeça.

Desactivar todas as fechaduras e trincos da porta da garagem, por forma a evitar quaisquer danos à porta.

Para evitar acidentes pessoais graves provocados por entalamento, antes da instalação do operador automático, retirar todas as cordas e cabos que se encontrem ligados à porta.

A instalação deste equipamento deverá ser efectuada em estrita conformidade com os requisitos das seguintes Normas e Regulamentos: ZH1/494, VDE 0700, Parte 238, e VDE 0700, Parte 1.

Se o espaço disponível o permitir, recomenda-se que a instalação do operador automático seja efectuada a 2,10m, ou mais, acima do pavimento da garagem.

COLOCAÇÃO DO SUPORTE FRONTAL – 8

O suporte frontal deverá ser fixado rigidamente a um elemento estrutural da garagem. Se necessário, a parede ou o tecto da garagem deverá ser reforçado com um painel de contraplacado (ou outro semelhante) com 40mm de espessura. Se não for respeitada esta precaução, o sistema reversível de segurança poderá não funcionar correctamente.

O suporte frontal poderá ser fixado à parede frontal (1) ou ao tecto (3) da garagem. Seguir as instruções que melhor se adaptem ao seu caso particular.

Com a porta fechada, marcar o eixo vertical (2) da porta da garagem. Prolongar depois a linha de eixo até à parede frontal da garagem por cima da porta.

Abri-la porta até ao ponto de máxima abertura. Marcar uma linha de intersecção horizontal na parede frontal da garagem a 75mm acima do ponto de máxima abertura, por forma a proporcionar uma folga para o bordo superior da porta.

INSTALAÇÃO DO SUPORTE DA FRONTAL – 9

A MONTAGEM NA PAREDE: Centrar o suporte (2) na linha de eixo vertical (1) e com o bordo inferior na linha horizontal (6), (com a seta apontando na direcção do tecto).

Marcar na parede ambos os conjuntos de furos do suporte (4 ou 5). **NÃO utilizar os furos destinados à montagem do suporte no tecto.** Abrir furos de apontamento com 4,5mm de diâmetro e fixar a poleia com parafusos de madeira (3).

B. MONTAGEM NO TECTO: Prolongar o eixo vertical (1) da porta até ao tecto. Centrar o suporte (2) na marcação vertical a uma distância NÃO superior a 150mm da parede. Certificar-se que a seta aponta na direcção da parede.

Marcar no tecto **APENAS** os furos apropriados para montagem do suporte no tecto (4). Abrir furos de apontamento com 4,5mm de diâmetro e fixar a poleia com parafusos de madeira (3). Para montagem em tectos de betão utilizar as buchas para betão fornecidas com o equipamento (7).

FIXAÇÃO DA CALHA AO SUPORTE DA FRONTAL – 10

Colocar o operador automático no pavimento da garagem por baixo do suporte frontal. Utilizar o material de embalagem original para proteger a tampa do operador.

Nota: Para a calha não bater nas molas da porta seccional, pode ser necessário colocar o operador automático sobre um suporte temporário.

O operador automático deverá ser fixado a um suporte ou mantido em posição fixa por uma segunda pessoa.

Levantar a calha até que os suportes da calha e da frontal fiquem juntos. Fazer a ligação com troços (1). Para fixar, instalar as anilhas de freio (2).

FIXAÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO – 11

Nota: Usar uma placa de madeira com 25 mm de espessura para definir a distância ideal entre a porta e a calha (excepto se o pé-direito não for suficiente).

Apoiar o operador sobre um escadote. Abri-la porta da garagem. Colocar uma tábua de 25mm de espessura (1) na posição deitada na aresta superior da porta junto do eixo vertical, tal como indicado pela figura. Apoiar a calha sobre a placa.

Se, na posição elevada, a porta bater na corredeira, puxar para baixo o braço do desarme da corredeira, por forma a desligar as secções interior e exterior. A corredeira pode permanecer desacoplada até que a ligação do braço à porta seja concluída.

SUSPENSÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO – 12

O operador automático deverá ser rigidamente fixado a um elemento estrutural da garagem. Fixar os suportes de suspensão em frente da parte frontal do operador automático, conforme indicado na figura (1). Retirar a espuma de embalagem.

São apresentadas três instalações típicas. O método de instalação aplicado ao seu caso particular poderá ser diferente. Os suportes de suspensão (2) deverão ser posicionados em ângulo (Figura A) por forma a que a suspensão seja o mais rígida possível. No caso de existência de tectos falsos, (Figura B) deverá ser fixado um suporte metálico robusto (5) (não incluído no fornecimento) a um elemento estrutural antes de efectuar a instalação do operador automático. Para montagem em tectos de betão (Figura C), utilizar as buchas para betão fornecidas com o equipamento (6).

De cada lado do operador automático, medir a distância entre o operador e o elemento estrutural utilizado como suporte de suspensão (ou tecto).

Cortar ambas as peças do suporte de suspensão no tamanho requerido. Endireitar uma das extremidades de cada suporte e dobrar ou torcer as extremidades de acordo com o ângulo de fixação. **Não dobrar os suportes na zona dos furos.** Abrir furos de guiamento com 4,5mm de diâmetro no elemento estrutural utilizado como suporte (ou tecto). Ligar as extremidades lisas das poleias aos suportes com parafusos para madeira (3).

Levantar o operador automático e proceder à sua fixação aos suportes de suspensão com um parafuso, uma anilha de mola e uma porca (4). Verificar se a calha se encontra centrada com o eixo vertical da porta. **RETIRAR** a tábua auxiliar da montagem. Operar a porta manualmente. Se a porta bater na calha, montar o suporte frontal numa posição mais elevada.

FIXAÇÃO DA CORDA E PUXADOR DE ABERTURA MANUAL DO TRINCO – 13

Enfiar uma das extremidades da corda (1) através do furo localizado no topo do puxador de cor vermelha, por forma a que o **AVISO DE OPERAÇÃO** fique virado para cima, conforme ilustrado pela figura (3). Fixar a corda com um nó de laçada (2). O nó deverá ficar posicionado, pelo menos, a 25mm da extremidade da corda, por forma a impedir o escorregamento.

Fazer passar a outra extremidade da corda no furo do braço de desarme do carrinho exterior (4). Ajustar o comprimento da corda de modo a que o punho fique a uma altura de 1,8 m do chão. Fixar a corda com um nó de laçada.

Nota: Se for necessário cortar a corda, a extremidade deverá ser selada por meio de um fósforo ou um isqueiro, por forma a evitar o desfiamento da corda.

LIGAÇÃO À CORRENTE ELÉCTRICA

COM VISTA A EVITAR DIFICULDADES DE INSTALAÇÃO, A PORTA DA GARAGEM NÃO DEVERÁ SER ABERTA ATÉ QUE, NESTE MANUAL, V. SEJA EXPRESSAMENTE SOLICITADO A ABRIR A PORTA.

A ligação eléctrica do operador automático deverá ser efectuada através de uma tomada PROVIDA DE CIRCUITO DE TERRA (e as disposições do “Regulamento de Segurança das Instalações de Utilização de Energia Eléctrica — D.L. 740/74, de 26 de Dezembro”).

A ligação do operador automático deverá APENAS ser efectuada através de uma tomada controlada a partir de um interruptor bipolar.

INSTALAÇÃO DA BOTONEIRA LUMINOSA – 14

Instalar as botoneiras num local em que a porta da garagem possa ser totalmente observada, distante da porta e das dobradiças da mesma, e fora do alcance das crianças.

A incorrecta operação da porta poderá provocar acidentes pessoais graves resultantes da movimentação da mesma. Não permitir a operação das botoneiras e dos emissores de controle remoto por crianças.

O aviso de segurança deverá ser afixado na parede num local próximo da botoneira de comando, por forma a constituir um aviso permanente quanto aos procedimentos de segurança a seguir.

Na parte posterior da botoneira luminosa (2) encontram-se 2 terminais roscados (1). Descarnar cerca de 6mm da bainha do cabo eléctrico (4). Afastar suficientemente os fios condutores e ligar o condutor com bainha vermelho/branca ao terminal roscado 1 e o condutor com bainha branca ao terminal roscado 2.

Fixar a botoneira luminosa a uma parede interior da garagem com os parafusos auto-roscantes (3) incluídos no fornecimento. Fazer furos de 4mm e utilizar buchas (6) apropriadas se a montagem for efectuada numa parede de gesso ou de alvenaria or concrete. Um local apropriado para a montagem da botoneira poderá ser ao lado da porta de serviço e fora do alcance das crianças.

Instalar o cabo eléctrico ao longo da parede (para cima) e através do tecto em direcção ao operador automático. Fixar o cabo com agrafes isolados (5) ou braçadeiras do tipo disponível em Portugal (não incluídas no fornecimento).

Passar o cabo através da abertura existente na base da cobertura do veio de accionamento (7), e depois através do furo existente no topo da cabeça de accionamento (8). Remover a porta da Unidade de Comando (9) no painel lateral, de modo a obter-se acesso aos terminais roscados (10) do receptor. Ligar o cabo aos terminais do modo seguinte: cabo vermelho/branco no terminal 1 e cabo branco no terminal 2. Verificar se o fio da antena (11) se encontra completamente estendido ao longo do tecto e a uma distância de, pelo menos, 60 cm de qualquer outro cabo eléctrico já existente.

OPERAÇÃO DA BOTONEIRA LUMINOSA

Premer a botoneira para abrir ou fechar a porta. Para **inverter** o movimento da porta durante o ciclo de **fecho**, ou para **parar** a porta durante o ciclo de **abertura**, premer novamente a botoneira

INSTALAÇÃO DAS LUZES EMISSORAS E LENTES – 15

Instalar uma lâmpada com uma potência máxima de 40 watt em cada casquilho (1). Quando a corrente eléctrica é ligada, a lâmpada acender-se-á e permanecerá acesa durante 4,5 minutos. Após 4,5 minutos, a lâmpada apagar-se-á.

Substituir as lâmpadas fundidas por lâmpadas adequadas para serviço contínuo.

Introduzir as patilhas inferiores das lentes (2) nas ranhuras inferiores (3) do chassis e rodar a lente na direcção do chassis, com vista a fixar as patilhas superiores (4) nas ranhuras superiores (5). Posicionar cuidadosamente a lente no seu local de montagem. Para retirar a lente, levantar a lente e rodá-la *lentamente* para fora e para baixo. Retirar completamente a lente das ranhuras para limpar as lâmpadas. **Exercer o máximo cuidado no manuseamento da lente, com vista a evitar a quebra das patilhas inferiores.**

FIXAÇÃO DO SUPORTE DA PORTA – 16

Se a porta da sua garagem for do tipo com painéis envidraçados ou de calha dupla, é necessária a instalação de um conjunto opcional de braço de porta. Nestas condições, siga as instruções de instalação fornecidas com o braço opcional. Tenha o máximo cuidado durante a desmontagem e montagem do conjunto de braço opcional. Manter os dedos afastados das partes móveis.

NOTA: As portas de garagem ligeiras necessitam de reforços horizontais e verticais.

Método de Instalação de Portas Seccionais ou Monobloco:

O suporte da porta (1) dispõe de furos de aperto direitos e esquerdos. Montar e instalar o suporte e a placa (2) se a instalação necessitar de furos de aperto superiores e inferiores.

1. Centrar o suporte (com ou sem placa de montagem, conforme necessário) na parte superior da face interior da porta, conforme indicado na figura. Marcar a posição dos furos.

2. A. Parafusos para madeira

Abriu furos com 8mm de diâmetro e fixar o suporte da porta com porcas, anilha de mola, e parafuso de arregada quadrada (3).

B. Portas metálicas

Fixar com parafusos para chapa metálica (4).

C. Porta de uma folha opcional

Fixar com parafusos para chapa metálica (4).

LIGAÇÃO DO BRAÇO DA PORTA À CORREDIÇA – 17

Instalação de Portas Seccionais: Notar a configuração do braço da porta na Figura B.

Instalação de Portas Monobloco: Método de montagem indicado na Figura A

Ligar as secções rectas (1) e curvas do braço da porta (2) por forma a obter o maior comprimento de braço possível com componentes (3, 4 e 5). Com a porta fechada, ligar a secção direita do braço ao suporte da porta através de um troço (6). Imobilizar o troço com um freio (7).

Antes de proceder à ligação do braço da porta à corrediça, ajustar os limitadores de fim-de-curso. Os parafusos de ajustamento dos fins-de-curso encontram-se localizados no painel lateral.

Ajustamento da abertura da porta: Reduzir o limite superior.

Rodar o parafuso de ajustamento do limite superior 5,5 voltas para a esquerda.

Premer a botoneira luminosa. A corrediça deslocar-se-á para a posição de abertura total (8).

Levantar manualmente a porta até à sua total abertura (i.e., até a porta se encontrar paralela ao pavimento da garagem) e levantar o braço da porta (9) na direcção da corrediça. O braço deverá tocar na corrediça imediatamente na traseira do furo do ligador do braço da porta (10) conforme indicado na figura a **traço cheio**. Se necessário, aumentar a posição do fim-de-curso superior. Uma volta completa do parafuso equivale a um curso da porta de 5cm.

Ajustamento do fecho da porta: Reduzir o limite inferior. Rodar o parafuso de ajustamento do limite inferior 5 voltas para a direita.

Premer a botoneira luminosa. A corrediça deslocar-se-á para a posição de abertura total (11).

Fechar manualmente a porta e levantar o braço da porta (12) na direcção da corrediça. O braço deverá tocar na corrediça imediatamente à frente do furo do ligador do braço da porta (13) conforme indicado na figura a **traço ponteadado**. Se necessário, reduzir a posição do fim-de-curso inferior. Uma volta completa do parafuso equivale a um curso da porta de 5cm.

Ligação do Braço da Porta à Corrediça: Com a porta fechada, ligar o braço curvo à corrediça através do troço restante. Imobilizar o troço com um freio. **Nota: Se necessário, levantar ligeiramente a porta para efectuar a ligação.**

Fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo. Se a porta apresentar uma ligeira inclinação para trás quando se encontrar na posição de máxima abertura, reduzir os limites de fim-de-curso superiores até que a porta se imobilize paralelamente ao pavimento da garagem.

PROGRAMAÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO E DO CONTROLE REMOTO – 18

O accionamento do operador automático apenas deverá ser efectuado quando a porta puder ser observada na sua totalidade, se encontrar livre de obstruções ao seu movimento e ajustada correctamente. Enquanto a porta se encontrar em movimento, ninguém deverá entrar ou sair da garagem. Não permitir que as crianças accionem o operador automático ou os aparelhos de controle remoto. Não permitir que as crianças brinquem nas proximidades da porta.

O receptor do seu operador automático e o transmissor do controle remoto foram regulados para funcionar com o mesmo código de operação. Se adquirir unidades de controle remoto adicionais, o operador automático deverá ser programado com vista a aceitar o novo código do controle remoto.

Regular o receptor para o mesmo código do controle remoto

1. Premir e **manter** premido o botão de comando do controle remoto (1).
2. Premir e libertar o botão "Smart" (2) no Centro de Controlo no painel do operador automático. A lâmpada do operador automático piscará apenas uma vez.
3. Libertar a botoneira do aparelho de controle remoto.

Nestas condições, o operador automático poderá ser posto em funcionamento premindo o botão do controle remoto.

Se o botão do controle remoto for libertado antes da lâmpada do operador piscar, o aparelho não aceitará o código seleccionado.

Para apagar todos os códigos do controle remoto

- Premir o botão "Smart" do painel do operador da porta até que a lâmpada indicadora se apague (após cerca de 6 segundos). **Todos os códigos memorizados pelo operador da porta serão apagados.**
- Para reprogramar cada um dos aparelhos de controle remoto em utilização, repetir os procedimentos 1 – 3 acima indicados.

REGULAÇÕES E AJUSTAMENTOS 19 — 21

AJUSTAMENTO DOS FINS-DE-CURSO – 19

Os comandos dos limitadores de fim-de-curso estão localizados no painel lateral, junto à Unidade de Comando.

Fazer funcionar o operador automático **durante um ciclo completo** de abertura e fecho. Não são necessários quaisquer ajustamentos dos fins-de-curso quando a porta abrir e fechar completamente e não inverter não intencionalmente o seu movimento na posição de fecho máximo.

As situações que exigem o ajustamento dos fins-de-curso encontram-se descritas a seguir. Após cada ajustamento o operador automático deverá ser accionado **durante um ciclo completo de trabalho** (abertura e fecho completos).

Nota: O accionamento repetido do operador automático durante as operações de ajustamento poderão provocar o sobreaquecimento e a paragem do motor. Por este motivo, o motor deverá ser deixado arrefecer durante 15 minutos após ter sido accionado continuamente durante 5 ciclos completos.

Os parágrafos seguintes deverão ser lidos atentamente antes de efectuar o Ajustamento da Força de Operação. Para efectuar os ajustamentos dos fins-de-curso, utilizar uma chave de parafusos.

Se a porta não abrir completamente, mas abrir, pelo menos 1,5m: Aumentar o curso de **subida**. Rodar o parafuso de ajustamento do **fim-de-curso superior (1)** para a direita. Uma rotação completa do parafuso equivale a 5cm de curso.

Se a porta não abrir, pelo menos, 1,5m: Ajustar a **força de abertura (subida)**. Ver capítulo "Ajustamento da Força de Operação".

AJUSTAMENTO DOS FINS-DE-CURSO – 19 (continuação)

Se a porta não fechar completamente: Aumentar o curso de **fecho** da porta. Baixar o parafuso de ajustamento de **fim-de-curso (2)**, rodando-o para a esquerda. Uma volta completa do parafuso equivale a 5cm de curso da porta. Se após este ajustamento, a porta ainda não fechar completamente, aumentar o comprimento do braço da porta. Se, mesmo assim, a porta ainda não fechar completamente, baixar o suporte frontal.

Se a porta inverter o seu movimento na posição de fecho máximo: Reduzir o curso de **descida (fecho)**. Rodar o parafuso de ajustamento do **fim-de-curso inferior (2)** para a direita. Uma rotação completa do parafuso equivale a 5cm de curso.

Se a porta inverter o seu movimento aquando do movimento de fecho, e não existir qualquer interferência ao ciclo de operação: Verifique se a porta se encontra gripada. Puxar o manípulo de desarme manual. Abrir e fechar manualmente a porta. Se a porta gripar, chamar um técnico especializado. Se a porta não se encontrar gripada ou desequilibrada, proceder ao **ajustamento da força de fecho**.

AJUSTAMENTO DA FORÇA DE OPERAÇÃO – 20

A força medida no ângulo de fechamento da porta não deve exceder 150N (15 kg). No caso de a força de fechamento ser ajustada para mais de 150N, deve-se instalar o Sistema de Protecção.

Não efectuar qualquer ajustamento da força de operação para compensar a gripagem ou o funcionamento difícil da porta. A utilização de uma força excessiva provocará o deficiente funcionamento do dispositivo de inversão de segurança e poderá mesmo danificar a própria porta.

Os comandos de regulação da força de abertura e fecho (1 e 2) encontram-se localizados no Centro de Controlo no painel do operador automático.

Se as forças de operação forem reguladas para valores demasiado elevados, o curso da porta poderá ser interrompido por inversões indesejáveis durante o movimento de **descida (fecho)** e por paragens de movimento durante a fase de **subida (abertura)**. As condições climáticas podem afectar o movimento da porta, pelo que poderá ser necessário proceder-se a ajustamentos ocasionais.

O intervalo máximo de ajustamento da força de operação é de 260 graus, i.e., cerca de 3/4 de uma volta completa. Os comandos de regulação da força de operação não deverão ser forçados para além deste intervalo. Os comandos de regulação deverão ser manipulados com uma chave de parafusos.

Teste da força de descida (fecho): Agarrar o puxador da porta ou o bordo inferior da mesma quando esta se encontrar a meio curso do **movimento de descida (fecho)**. Nestas condições, a porta deverá inverter o seu movimento. (A *inversão do movimento a meio curso e o retorno ao movimento descendente (fecho) não garante a inversão da porta em caso de colisão com um obstáculo de 50 mm*). Se houver dificuldade em manter manualmente a porta ou se esta não inverter o seu movimento, reduzir a **força de descida (fecho)** rodando o comando (2) para a esquerda. Efectuar pequenos ajustamentos até o movimento da porta se inverter normalmente. Após cada ajustamento, fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho).

Se a porta não abrir, pelo menos, 1,5m: Aumentar a **força de subida (abertura)** rodando o comando (1) para a direita. Efectuar pequenos ajustamentos até a porta abrir completamente. Reajustar o **fim-de-curso superior**, se necessário. Após cada ajustamento, fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho).

Se a porta inverter o seu movimento durante o ciclo de descida (fecho): Aumentar a **força de descida (fecho)** rodando o comando (2) para a direita. Efectuar pequenos ajustamentos até a porta concluir totalmente o ciclo de fecho. Após cada ajustamento, fazer funcionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho).

Não aumentar a força de operação para além do mínimo necessário para fechar a porta.

TESTE DO SISTEMA DE INVERSÃO DE SEGURANÇA – 21

O teste do sistema de inversão de segurança é importante. A porta da garagem deverá inverter o seu movimento se entrar em contacto com um obstáculo de 50mm de altura colocado no pavimento. A não regulação adequada do operador automático poderá provocar acidentes pessoais graves causados por uma porta em movimento de fecho. O teste do sistema de inversão de segurança deverá ser repetido uma vez por mês, efectuando quaisquer ajustamentos ao funcionamento, se necessários.

Procedimento do teste: Colocar um objecto com 50mm de altura (1) no pavimento da garagem e sob a porta da mesma. Accionar a porta para efectuar o movimento de **descida (fecho)**. Logo que a porta entrar em contacto com o objecto, o movimento de descida **deverá** inverter-se. Se a porta **parar** no objecto, o curso de **descida (fecho)** não é o suficiente. Aumentar o fim-de-curso inferior rodando o parafuso de regulação do limite inferior 1/4 de volta para a esquerda. **Repetir o teste atrás descrito.**

Quando a porta inverter o seu movimento ao tocar no obstáculo, retirar este e accionar o operador automático durante um ciclo completo de movimento (abertura e fecho). A porta **não deverá** inverter o seu movimento na posição de fecho. Se tal ocorrer, proceder aos ajustamentos dos fins-de-curso e da força de operação e repetir o teste do sistema de inversão de segurança.

INSTALAÇÃO DO PROTECTOR – 22

(Consultar o capítulo “Acessórios”)

A força medida no ângulo de fechamento da porta não deve exceder 150N (15 kg). No caso de a força de fechamento ser ajustada para mais de 150N, deve-se instalar o Sistema de Protecção.

Após a instalação e ajustamento do operador automático, pode proceder-se à instalação do **Sistema de Protecção**. As instruções de montagem são fornecidas com este dispositivo.

O Sistema de Protecção proporciona uma medida de segurança adicional contra a possibilidade de as crianças pequenas poderem ser apanhadas sobre uma porta de garagem.

O sistema funciona com base num raio luminoso invisível, o qual, quando interrompido por qualquer obstrução, provoca a abertura de uma porta em movimento de fecho e impede uma porta aberta de ser fechada. **Recomenda-se vivamente aos utilizadores com crianças pequenas a instalação de um Sistema de Protecção.**

OPERAÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO

O seu operador automático pode ser operado através de qualquer um dos dispositivos seguintes:

- **Botoneira luminosa.** Premer o botão até que a porta comece a mover-se.
- **Fechadura Exterior ou Sistema de Acesso Sem Chave** (se a sua garagem estiver equipada com qualquer um destes acessórios).
- **Transmissor de Controle Remoto.** Premer o botão do transmissor até que a porta comece a mover-se.

Abertura Manual da Porta:

Se possível, a porta deverá encontrar-se completamente fechada. As molas pasmadas ou quebradas poderão provocar a queda súbita de uma porta aberta. Nestas condições, poderão ocorrer acidentes pessoais ou danos materiais graves.

O operador automático pode ser operado manualmente, puxando o puxador de desarme para baixo (de modo a que o braço de desarme da corrediça fique na posição vertical). Para ligar novamente a porta operador, puxar o puxador de desarme na direcção do operador num ângulo de 45° até o braço de desarme da corrediça ficar na posição horizontal. Ver a fig. 13.

Não utilizar o puxador de desarme para abrir ou fechar a porta.

Quando o Operador Automático For Activado pelo Dispositivo de Controle Remoto ou pela Botoneira de Comando:

1. Se a porta se encontrar aberta, esta fechar-se-á. Se a porta se encontrar fechada, a porta abrir-se-á.
2. Se a porta se encontrar no movimento de descida (fecho) o movimento será invertido.
3. Se a porta se encontrar no movimento de subida (abertura), a porta parará (deixando um espaço livre suficiente para a entrada e saída de animais domésticos e de ar fresco exterior).
4. Se a porta tiver sido parada numa posição de abertura parcial, a porta fechar-se-á.
5. Se a porta encontrar uma obstrução durante o movimento de descida (fecho), o movimento será invertido.
6. Se a porta encontrar uma obstrução durante o movimento de subida (abertura), o movimento será interrompido.
7. O Sistema de Protecção opcional utiliza um feixe luminoso invisível, o qual, quando interrompido por qualquer obstrução, provoca a abertura de uma porta em movimento de fecho e impede uma porta aberta de ser fechada. **Recomenda-se vivamente** aos utilizadores com crianças pequenas a instalação de um Sistema de Protecção.

Após 5 ciclos de funcionamento contínuos do operador automático, deverá permitir-se o seu arrefecimento durante um período de 15 minutos.

A lâmpada do operador automático acender-se-á: 1. quando o operador for ligado, pela primeira vez, à corrente eléctrica; 2. quando se verificar uma falha de corrente; 3. quando o operador automático for activado.

A lâmpada desliga automaticamente após 4,5 minutos. A potência da lâmpada **NÃO** deverá ser superior a 40 watt.

CUIDADOS DO OPERADOR AUTOMÁTICO

Se for instalado correctamente, o operador automático proporcionar-lhe-á um elevado nível de desempenho com um mínimo de manutenção. O operador automático não necessita de qualquer lubrificação adicional.

Ajustamentos dos Fins-de-Curso e da Força de Operação: Estes ajustamentos deverão ser verificados e correctamente efectuados aquando da instalação do operador automático. Para estes ajustamentos, é apenas necessário utilizar uma chave de parafusos. *As condições climáticas poderão provocar algumas pequenas alterações ao funcionamento da porta, as quais requerem o reajustamento dos sistemas operativos, particularmente durante o primeiro ano de operação.*

Relativamente aos ajustamentos dos fins-de-curso e da força de operação, consultar as instruções da página 5. Seguir cuidadosamente as instruções e **repetir o teste do sistema de inversão de segurança, após cada ajustamento ter sido efectuado.**

Transmissor de Controle Remoto: O aparelho transmissor de controle remoto pode ser fixado à pala anti-sol de um automóvel, através de mola incorporada no aparelho. Poderão ser adquiridos, em qualquer altura, transmissores adicionais para utilização em todos os veículos com acesso à garagem. Consultar o capítulo referente a "Acessórios". Programar o receptor de modo a este poder funcionar com qualquer novo aparelho de controlo remoto.

Bateria do Transmissor de Controle Remoto: As baterias de lítio deverão ser suficientes para cerca de 5 anos de funcionamento. Quando a lâmpada do transmissor se tornar mais fraca, ou mesmo não acender, a bateria deverá ser substituída. Se o alcance do transmissor se tornar mais curto, verificar a lâmpada de teste do transmissor.

Substituição da Bateria: Para substituir as baterias, abrir a caixa com a mola do visor ou a ponta de uma chave de fendas. Instalar as baterias com a face do polo positivo (+) para **cima**. Para instalar novamente a tampa, aplicar pressão em ambos os lados. Não lançar a bateria usada no contentor de resíduos domésticos. As baterias deverão ser entregues em instalações especiais de tratamento de resíduos.

MANUTENÇÃO DO OPERADOR AUTOMÁTICO

Manutenção Mensal:

- *Repetir o teste de inversão de segurança.* Proceder, se necessário, a quaisquer ajustamentos.
- *Operar manualmente a porta.* Se a porta se encontrar desequilibrada ou gripada, chamar um técnico especializado.
- *Verificar se a porta abre e fecha completamente.* Se necessário, efectuar ajustamentos aos fins-de-curso e à força de operação.

Manutenção Anual:

Lubrificar os roletes da porta, os rolamentos e as dobradiças. A porta não necessita de qualquer lubrificação adicional. Não lubrificar as calhas da porta.

O SEU OPERADOR AUTOMÁTICO TEM PROBLEMAS ?

1. O operador automático não funciona a partir da botoneira de parede ou do sistema de controle remoto:

- O operador automático tem corrente eléctrica? Ligar a lâmpada a uma tomada. Se a lâmpada não acender, verificar a caixa de fusíveis ou o disjuntor. (Algumas tomadas são controladas por interruptores de parede).
- As fechaduras estão todas destrancadas? Ter em atenção as Regras de Segurança na página 1.
- Existe acumulação de gelo ou neve sob a porta? Se tal for o caso, a porta poderá ter sido congelada ao solo. Remover quaisquer obstruções.
- A mola do operador pode estar partida. Substituir a mola.
- O funcionamento contínuo do operador automático poderá ter feito disparar a protecção térmica do motor. Esperar 15 minutos. Tentar novamente.

2. O operador automático funciona a partir do sistema de controle remoto, mas não a partir da botoneira de parede:

- A lâmpada da botoneira da porta acende? Se não acender, remover o cabo eléctrico dos terminais do operador. Ligar entre si os terminais vermelho e branco, tocando em ambos os terminais com uma ponta de cabo. Se o operador funcionar, verificar se existe algum defeito nas ligações eléctricas no sistema de comando da porta, algum curto-circuito provocado pelos agramos ou algum cabo eléctrico partido.
- As ligações eléctricas estão correctas? Rever as instruções da página 4.

3. O operador automático funciona a partir da botoneira de parede, mas não a partir do sistema de controle remoto:

- Verificar o funcionamento da lâmpada de teste do transmissor de controle remoto. Se necessário, substituir a bateria.
- Se possuir dois ou mais unidades de controle remoto e apenas uma funcionar, repita os procedimentos de programação do receptor indicados na página 5.
- A botoneira de parede pisca? O receptor do operador automático deverá memorizar o novo código de funcionamento. Seguir as instruções da página 5.

4. O alcance do transmissor de controle remoto é curto:

- A bateria está instalada? Verificar o funcionamento da lâmpada de teste do transmissor de controle remoto. Se a luz for pouco intensa, substituir a bateria.
- Alterar a posição do transmissor de controle remoto no interior do veículo.
- As portas de garagem metálicas, o isolamento térmico provido de barreira anti-vapor metálica ou o revestimento metálico do edifício da garagem poderá reduzir a alcance do sistema de controle remoto.
- Verificar se a antena de recepção se encontra completamente estendida no tecto da garagem.

**O SEU OPERADOR AUTOMÁTICO TEM PROBLEMAS?
(continuação)**

5. A porta inverte o movimento sem qualquer razão aparente e a lâmpada do operador automático não pisca:

- Existe alguma obstrução a impedir o fecho da porta? Puxar o punho de desarme manual. Operar manualmente a porta. Se a porta se apresentar desequilibrada ou emperrada, chamar um técnico especializado.
- Remover as eventuais acumulações de neve e de gelo da zona do pavimento da garagem onde a porta fecha.
- Verificar a regulação do ajustamento da Força de Operação.
- Se a porta inverter o seu movimento na posição de **FECHO TOTAL**, reduzir os fins-de-curso.

Repetir o teste de inversão de segurança após ter sido efectuado qualquer ajustamento.

A necessidade de proceder a ajustamentos ocasionais da força de operação e dos fins-de-curso é normal. Em particular, as condições climáticas podem afectar o curso de funcionamento da porta.

6. A porta inverte o movimento sem qualquer razão aparente e a lâmpada do operador automático pisca durante 5 segundos após a inversão do movimento:

Verificar o funcionamento do Sistema de Protecção (se o seu operador automático estiver equipado com este dispositivo). Se a luz acender em intermitência, corrigir o alinhamento.

7. O ruído emitido pelo operador automático incomoda os habitantes do edifício contíguo à garagem:

No caso de o ruído emitido pelo operador automático constituir um problema para os habitantes do edifício, poderá ser instalado um conjunto Amortecedor de Vibrações 41A3263. Este conjunto de acessórios foi concebido para eliminar o efeito de ressonância dos espaços vazios e é de fácil instalação.

8. A porta da garagem abre-se e fecha-se sem qualquer acção ou comando exterior:

- Existe algum vizinho com um transmissor de controle remoto operando na mesma frequência? Se tal for o caso, altere o seu código de funcionamento.
- Verifique se o botão do transmissor do controle remoto não se encontra bloqueado na posição (**LIGADO**).

9. A porta pára mas não fecha completamente:

Verificar novamente o Ajustamento dos Fins-de-curso.

Repetir o teste de inversão de segurança após ter sido efectuado qualquer ajustamento ao comprimento do braço da porta, à força de fecho e ao fim-de-curso inferior (de fecho).

10. A porta abre mas não fecha:

- Verificar o funcionamento do Sistema de Protecção (se o seu operador automático estiver equipado com este dispositivo). Se a luz acender em intermitência, corrigir o alinhamento.
- Se a lâmpada do operador automático não pisca e se esta for uma instalação nova, verificar a força de descida (fecho).

Repetir o teste de inversão de segurança após ter sido efectuado qualquer ajustamento.

11. A lâmpada do operador automático não acende:

Substituir a lâmpada (40 W, máximo). Substituir as lâmpadas fundidas por lâmpadas adequadas para serviço contínuo.

12. A lâmpada do operador automático não apaga:

Poderá existir uma ligação à terra defeituosa na tomada do tecto ou da parede. **A unidade deverá ser ligada à terra de um modo adequado.**

13. O operador automático entra em esforço ou é necessário aplicar a força de operação máxima para que a porta funcione:

A porta poderá encontrar-se desequilibrada ou as molas poderão estar partidas. Fechar a porta e utilizar o punho e corda de desarme manual para desactivar a corrediça. Abrir e fechar manualmente a porta. Uma porta perfeitamente equilibrada manter-se-á em qualquer posição do seu curso apenas por acção das suas próprias molas. Se este não for o caso, deverá solicitar-se a presença de um técnico especializado para corrigir o problema. **Se a lâmpada do operador automático não pisca e se esta for uma instalação nova, verificar a força de descida (fecho).**

14. O motor do operador automático emite um ruído breve, mas, depois, não funciona:

- As molas da porta estão partidas. **VER PARÁGRAFO ANTERIOR.**
- Se o problema se verificar durante o primeiro funcionamento da porta, a porta encontra-se trancada. **Destancar a fechadura.**

15. O operador automático não é activado devido a falta de corrente eléctrica:

- Puxar o cabo de desarme manual e o punho para baixo para desconectar a corrediça. A porta pode então ser aberta e fechada manualmente. Ao ser restaurada a alimentação de corrente, puxar o puxador de desarme manual num ângulo de 45° de modo a que o braço de desarme da corrediça fique na posição horizontal. Na próxima vez que o operador automático for activado, a corrediça será novamente ligada.
- O acessório de Desarme Rápido Exterior permite desactivar a corrediça a partir do exterior da garagem, no caso de falha de energia eléctrica.

CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS DO PRO9000 23**A. Porta com ligação de porta**

Retirar a tampa. Notar a localização do bloco de terminais. Retirar a ligação entre os terminais 1 e 2 (não indicado na figura). Substituir a ligação pelos terminais do interruptor de contacto magnético.

B. Ligação da lâmpada intermitente

A lâmpada intermitente pode ser instalada em qualquer local. Ligar os cabos da lâmpada aos terminais 3 e 4 do bloco de terminais.

C. Adaptador coaxial para antena

No caso de o alcance do emissor ser demasiado curto, pode ser utilizado um adaptador coaxial para antena. Cortar a antena existente. Instalar cabo coaxial e adaptador normais. Descarnar a ponta do cabo num comprimento indicado pelo valor "X".

433 MHz: X = 250mm 27 MHz: X = 2,44m

Instalar novamente a antena.

NOTA: Apenas nos aparelhos que funcionam na banda de 27 MHz, é necessário abrir um furo na tampa do chassis para aceder à tomada coaxial da antena.

ACCESSORIES 24

9000-27 9000-433

- | | | |
|----------------------|-------|--|
| (1) Modelos 750E | 4330E | Controle Remoto de Simples Função |
| (2) Modelo 751E | | Controle Remoto de Simples Função com botões de codificação |
| (3) Modelos 752E | 4332E | Controle Remoto de Dupla Função (com 1 interruptor de codificação) |
| (4) Modelo | 4333E | Controle Remoto de 3 Funções |
| (5) Modelo 754E | | Controle Remoto de 4 Funções (com 1 interruptor de codificação) |
| (6) Modelo | 4335E | Controlo Remoto Mini com 3 Funções |
| (7) Modelos 727E | 747E | Teclado de Acesso de Comando sem Chave e sem Fios |
| (8) Modelo 58LM | | Quadro de Comando de Porta Multi-Funções |
| (9) Modelo 75LM | | Botoneira Luminosa de Comando da Porta |
| (10) Modelo 760E | | Fechadura Exterior |
| (11) Modelo 1702E | | Sistema de Desarme Exterior Rápido |
| (12) Modelo 770E | | Sistema de Protecção |
| (13) Modelo 1703E | | Braço acessório Chamberlain™ - The Chamberlain Arm™ |
| (14) Modelo FLA230 | | Kit de Luz Intermitente |
| (15) Modelo 16200LM | | Interruptor Porta-Porta |
| (16) Modelo MDL100LM | | Kit de trinco de porta mecânico |
| (17) Modelo EQL01 | | Punho de desarme rápido |
| (18) Modelo 100027 | | Interruptor a chave 1 fongoes (montagem interna (Muro) - 100010) |
| | | Modelo 100041 Interruptor a chave 2 fongoes (montagem interna (Muro) - 100034) |

INSTRUÇÕES PARA A LIGAÇÃO ELÉCTRICA DOS ACESSÓRIOS**Botoneira Luminosa:**

Aos terminais do operador automático: Vermelho-1 e Branco-2

Trinco Exterior:

Aos terminais do operador automático: Vermelho-1 e Branco-2

Sistema de Protecção:

Aos terminais do operador automático: Branco-2 Negro-3.

Quadro de**Comando de Parede:**

Aos terminais do operador automático: Vermelho-1 e Branco-2.

PEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO 25 — 26**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Força de tracção máxima1000N

Potência (watts)600

Motor Eléctrico:

Tipo Motor de condensador permanente

Velocidade 1500 RPM

Voltagem 230-240 V AC - apenas para 50 Hz

Sistema de Transmissão:

Redução 1.27:1

Accionamento Instalar dois terminais roscados.

Calha de alumínio

Curso Ajustável até 2,23m

Velocidade de operação 152mm/segundo

Lâmpada Ligada quando a porta arranca, apagada 4,5 minutos após a paragem

Articulação da porta Braço de comprimento ajustável.

Cabo de desarme da corrediça

Sistema de Segurança:

Segurança de pessoas Botoneiras e inversão automática à descida. Botoneira e paragem automática à subida.

Sistema electrónico Parafusos independentes de ajustamento da força de abertura e de fecho

Sistema eléctrico Protecção do motor contra sobretensões e botoneira de tensão reduzida

Ajustamento dos fins-de-curso Ajustamento por chave de parafusos no painel lateral

Circuito de arranque Circuito de botoneira de tensão reduzida

Dimensões:

Comprimento (total) 3,1m

Espaço vertical de montagem 6cm

Peso em suspensão 14,5 kg

Registos de Memória do Receptor:

Código de Computador 12

Interruptor de codificação 1

Teclado 1

Declaração de Conformidade

Os operadores automáticos de portas de garagem: Modelos Pro9000 satisfaz(em) os requisitos aplicáveis das Normas: EN 300 220-3, EN55014, EN61000-3, ETS 300 683, e EN60335-1

e os requisitos (incluindo todas as alterações aplicáveis) das seguintes Directivas da União Europeia: 1999/5/EC, 73/23/EEC, e 89/336/EEC

Declaração de Incorporação

Os modelos Pro9000 dos Operadores Automáticos de Portas de Garagem, quando instalados e mantidos de acordo com todas as instruções do fabricante relativas a portas de garagem, quando também instaladas e mantidas de acordo com todas as instruções do respectivo fabricante, satisfazem os requisitos aplicáveis da Directiva da União Europeia 89/392/EEC (incluindo todas as alterações aplicáveis).

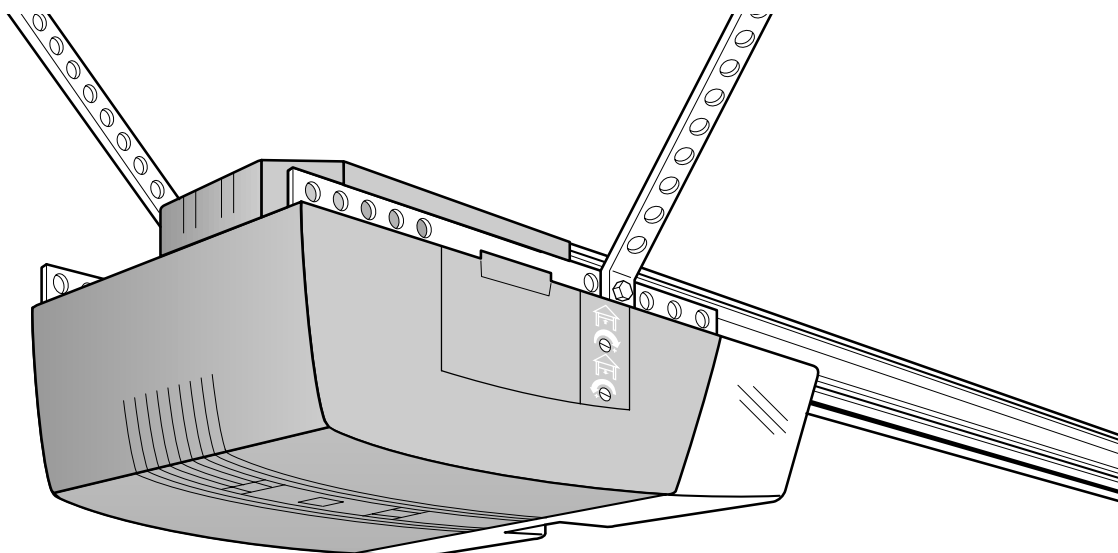
Eu, abaixo assinado, declaro que o(s) equipamento(s) acima referido(s), assim como quaisquer acessórios mencionados no manual, satisfaz(em) os requisitos estipulados nas referidas Normas e Directivas.

THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Elmhurst, IL 60126
USA
June, 2003

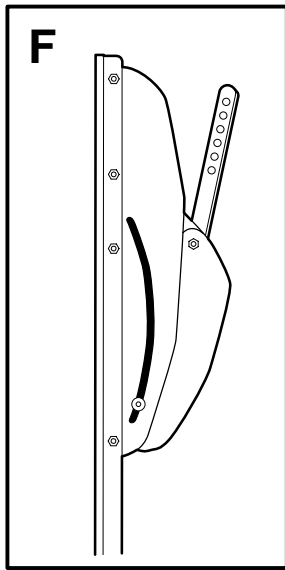
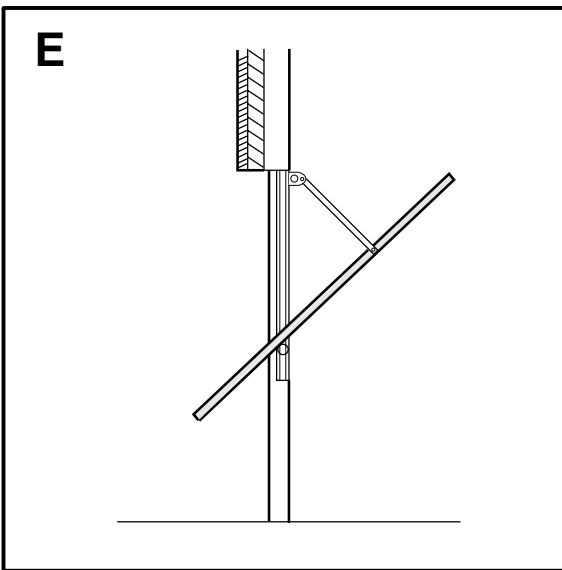
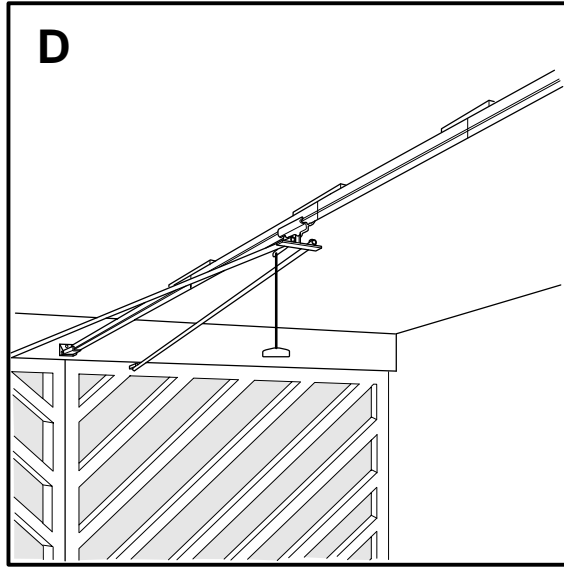
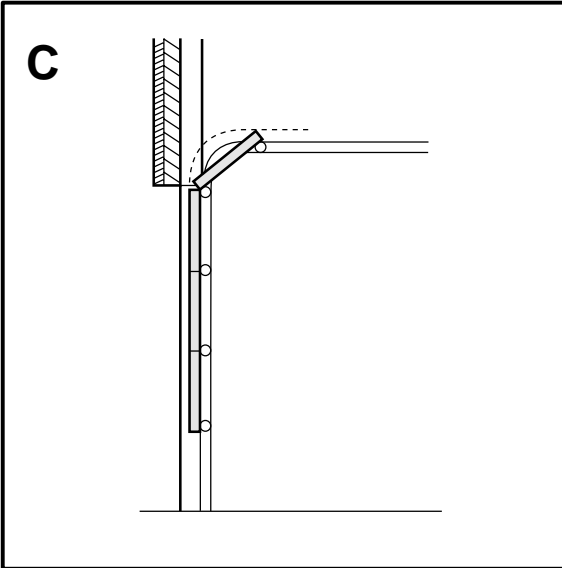
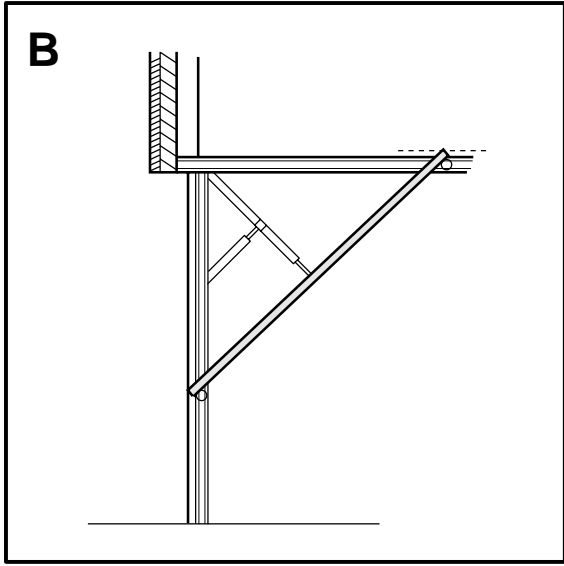
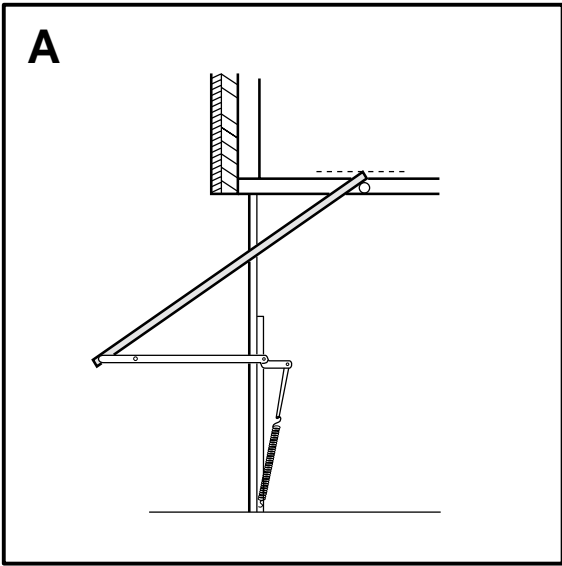


Barbara P. Kelkhoff

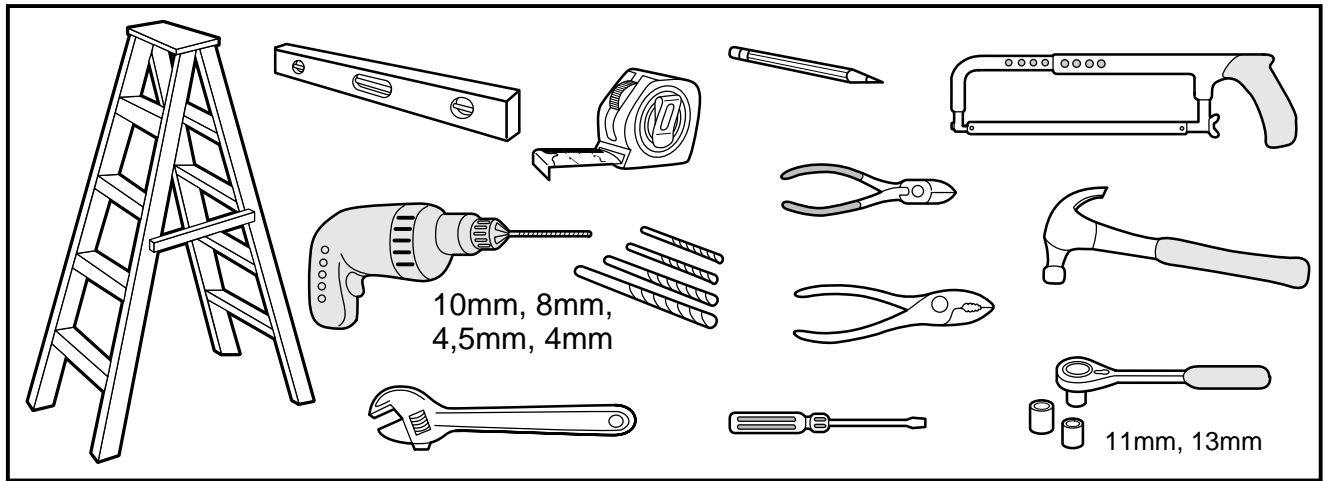
Barbara P. Kelkhoff
Manager, Reg. Affairs



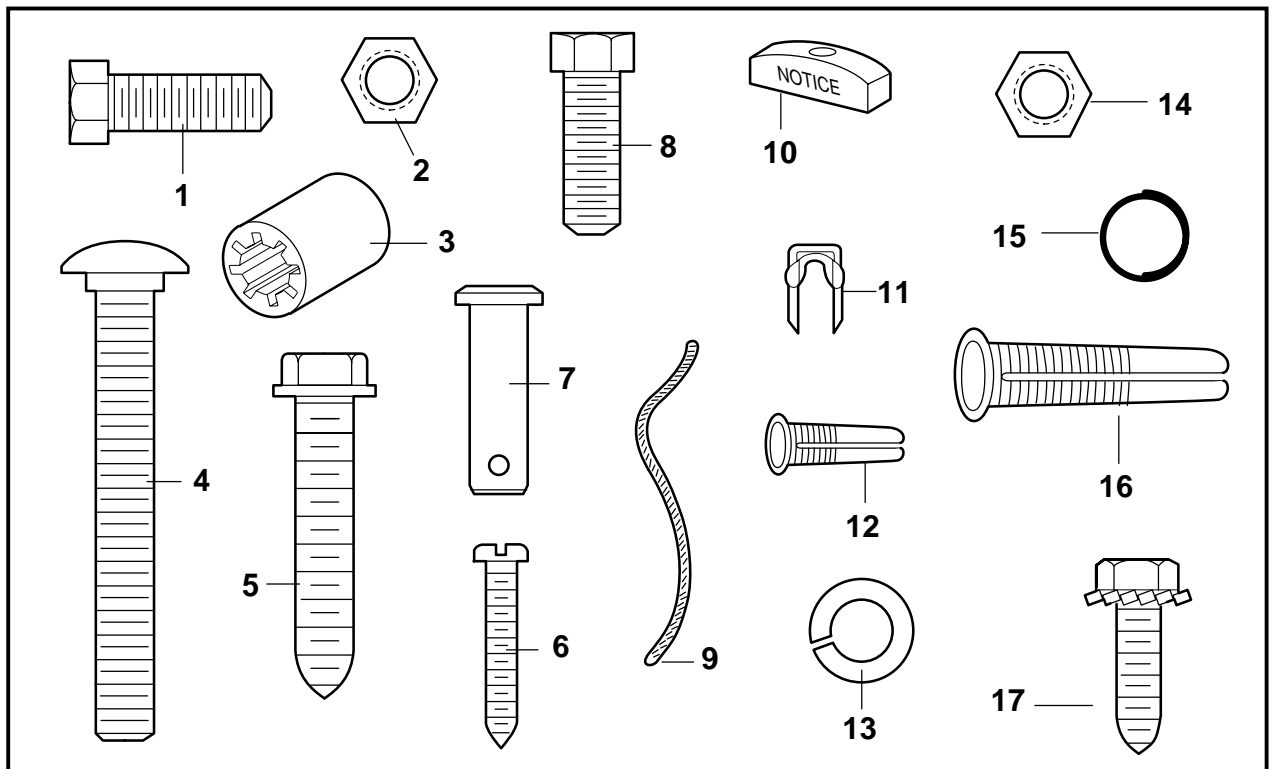
- | | | | | | |
|------|------|-----|---------------|---|---|
| (CH) | (A) | (D) | Abbildungen | – | Garagentoröffner Modell PRO9000 |
| (CH) | (B) | (F) | Figures | – | Modèle PRO9000 de ouvre-porte de garage |
| | (GB) | | Illustrations | – | Garage Door Operator Model PRO9000 |
| | (DK) | | Illustration | – | Model PRO9000 Garageportsåbner |
| | (E) | | Ilustraciones | – | Abridor de la puerta de garage,
Modelo PRO9000 |
| | (GR) | | Σχήματα | – | Μηχανισμός Ανοίγματος Γκαραζόπορτας,
Μοντέλο PRO9000 |
| | (I) | | Illustrazioni | – | Apriporta per garage Modello PRO9000 |
| | (N) | | Illustrasjon | – | Garasjeportåpner, Modell PRO9000 |
| (B) | (NL) | | Afbeeldingen | – | Model PRO9000 Garagedeuropener |
| | (P) | | Figuras | – | Operador automático de porta,
Modelo PRO9000 |
| | (S) | | Bild. | – | Garageportöppnare Modell PRO9000 |
| | (SF) | | Kuvat | – | Autotallin oven avaaja, Malli PRO9000 |



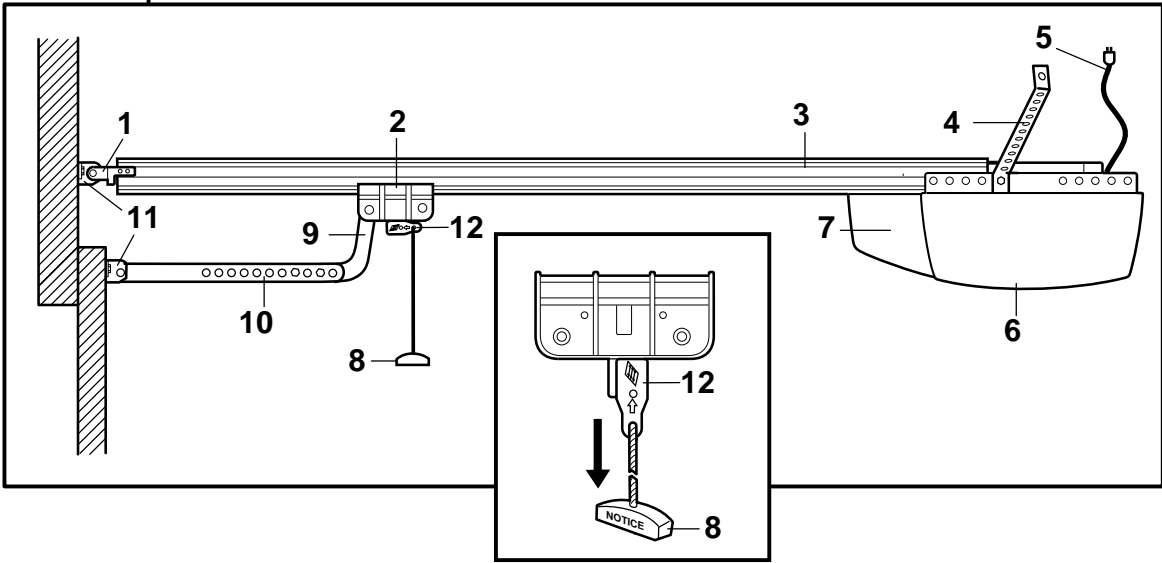
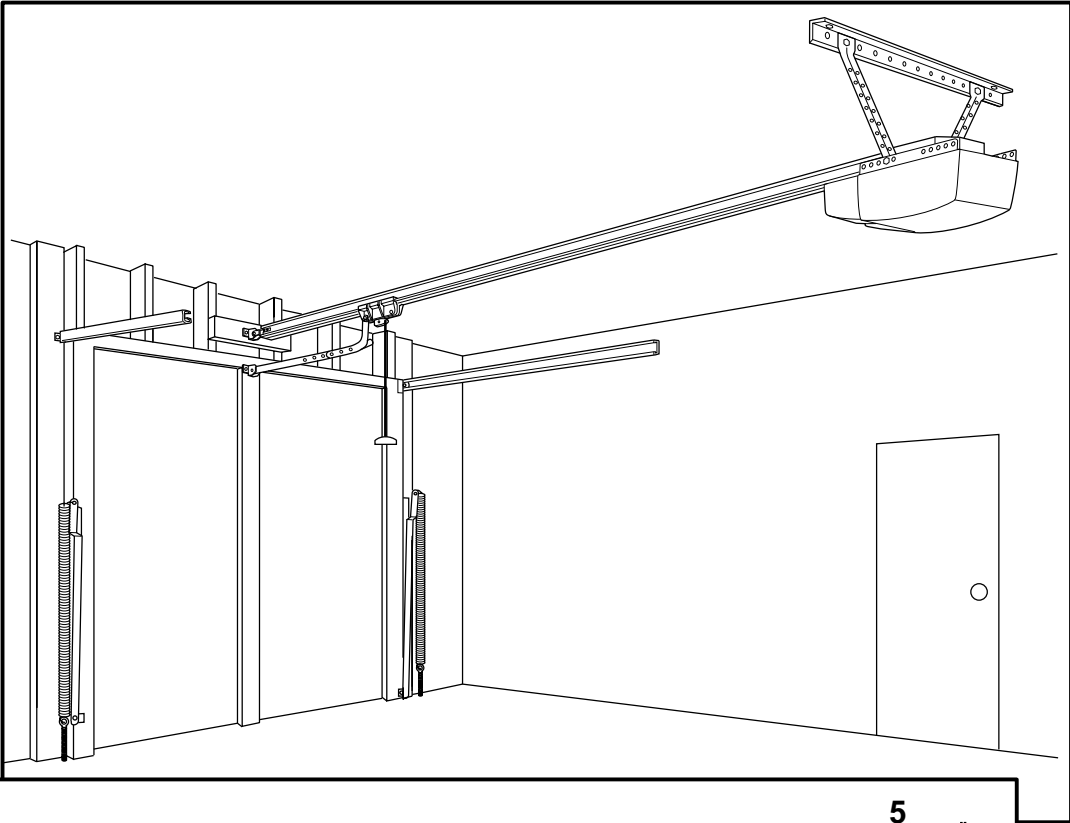
2

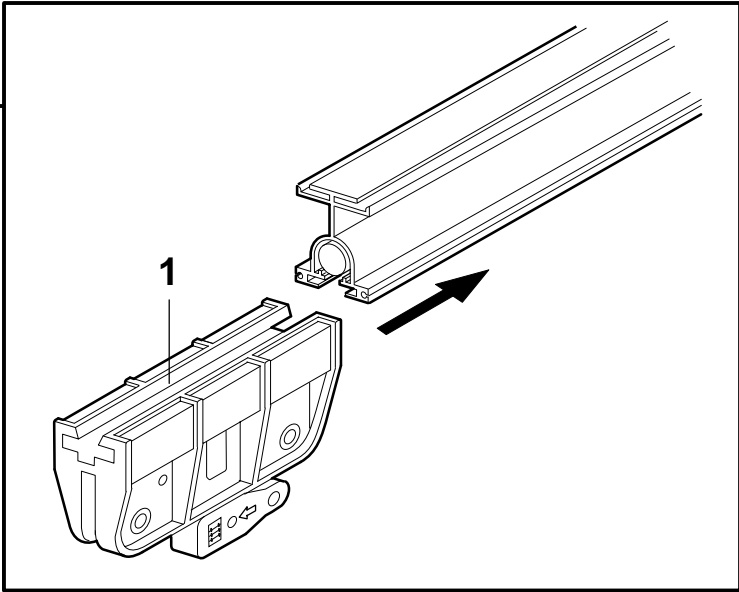
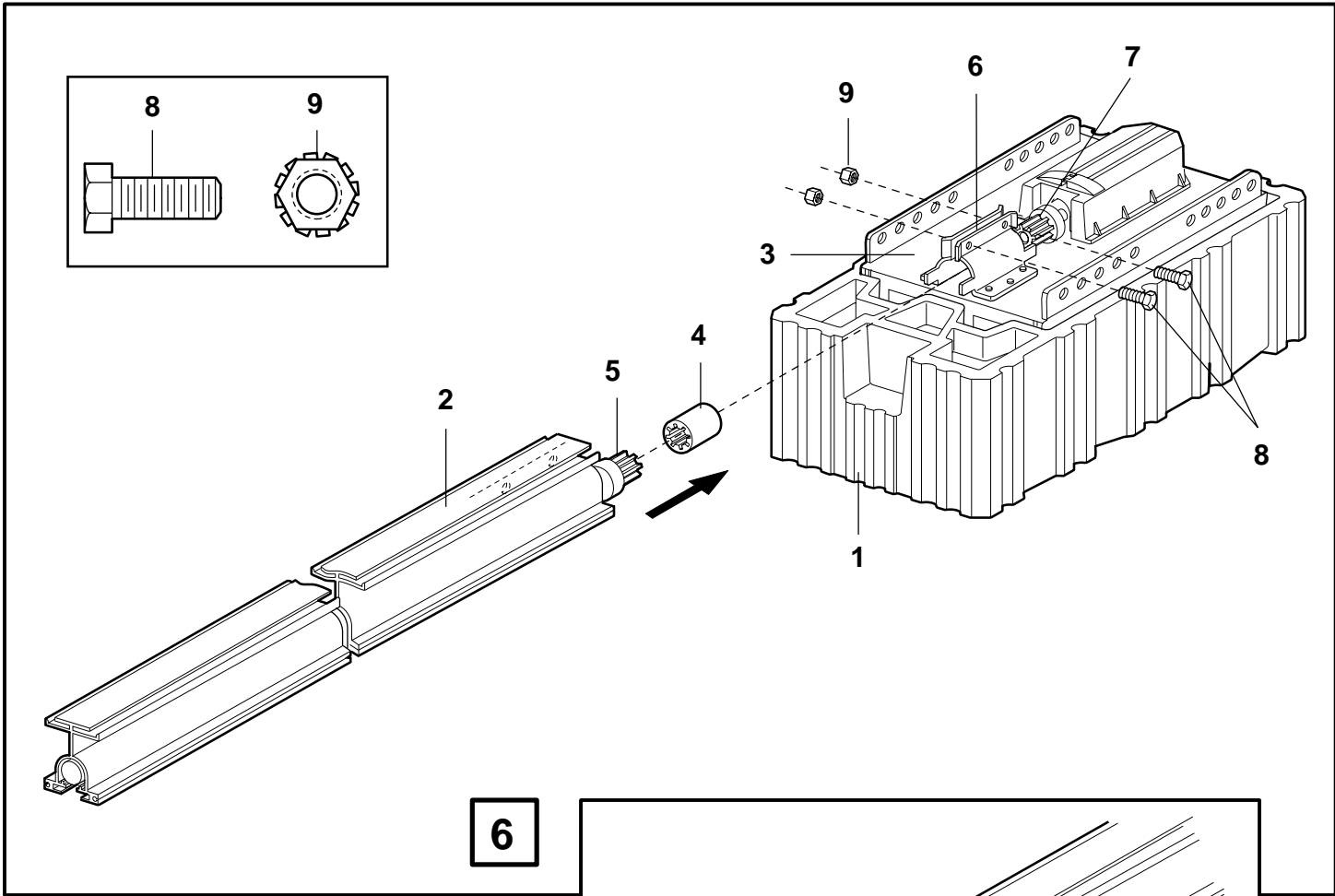


3

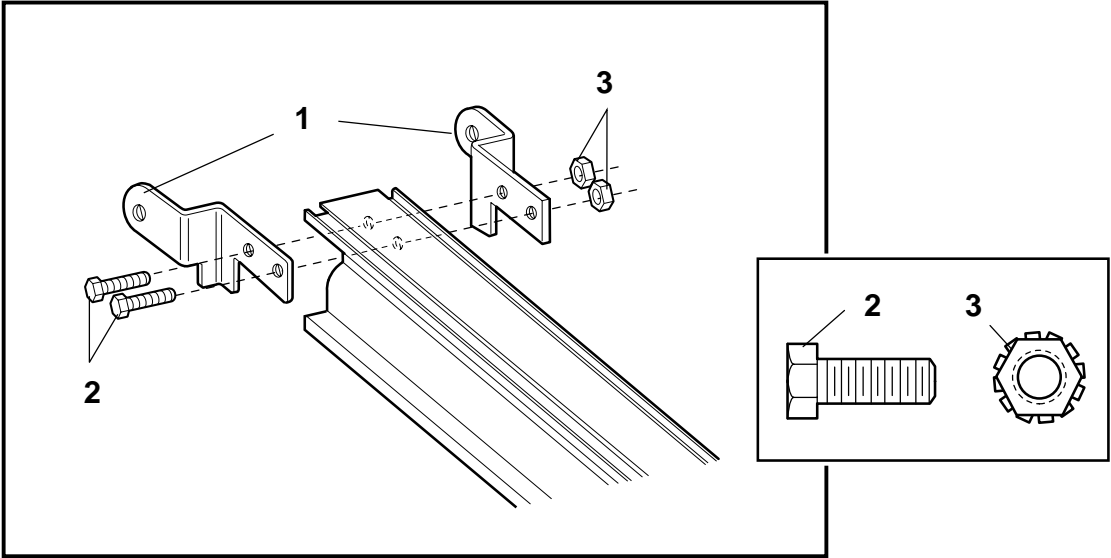


4

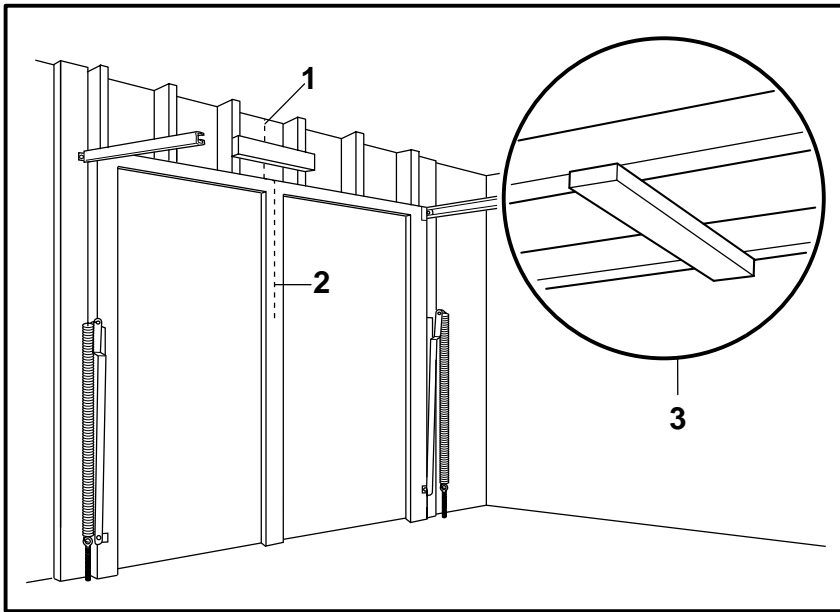




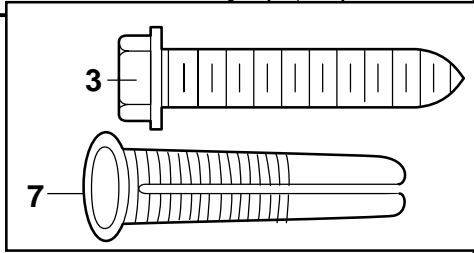
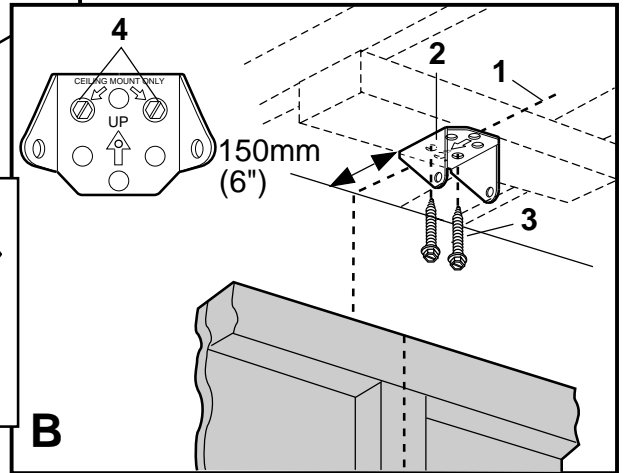
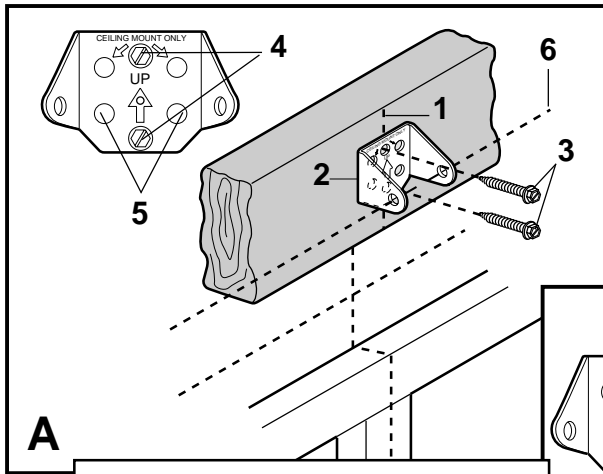
7



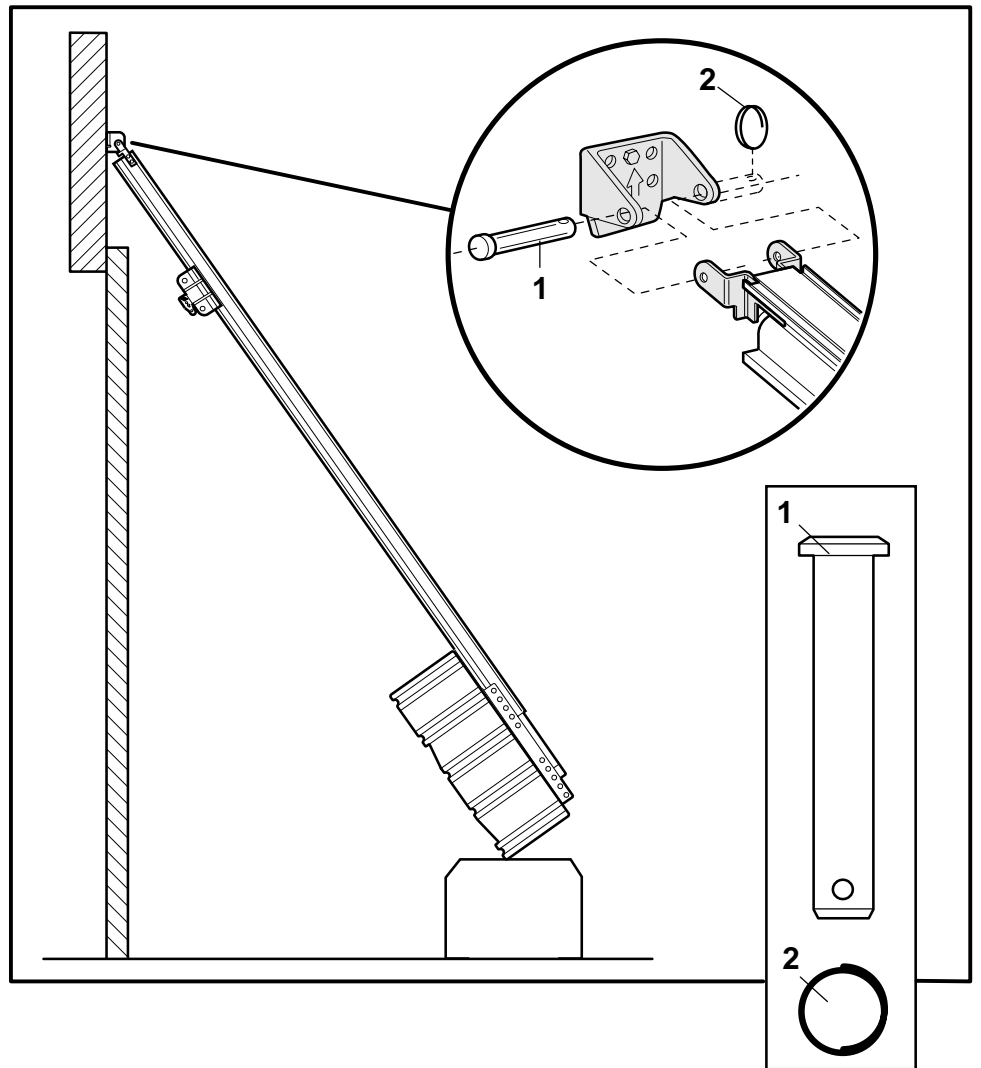
8



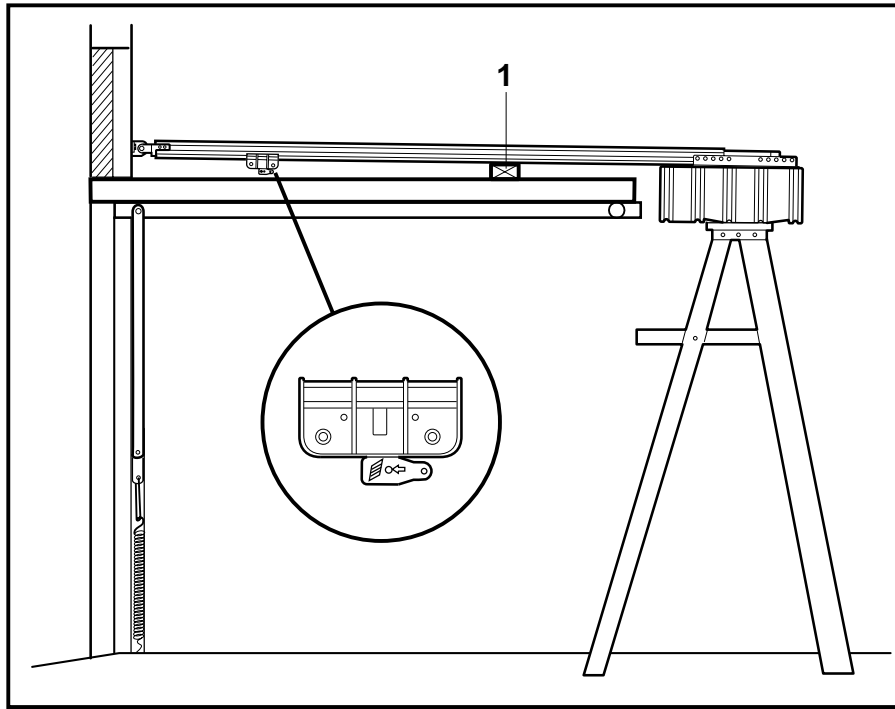
9



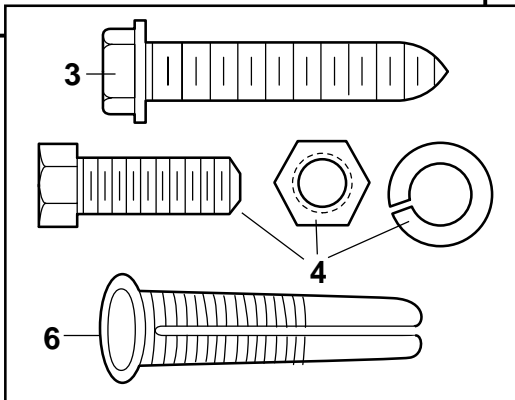
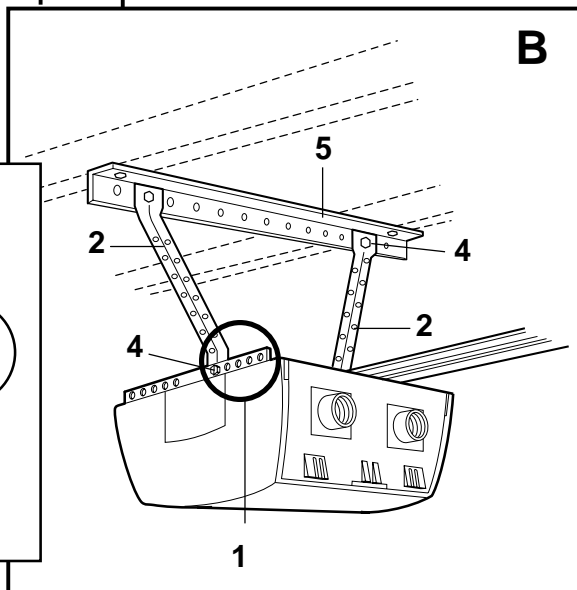
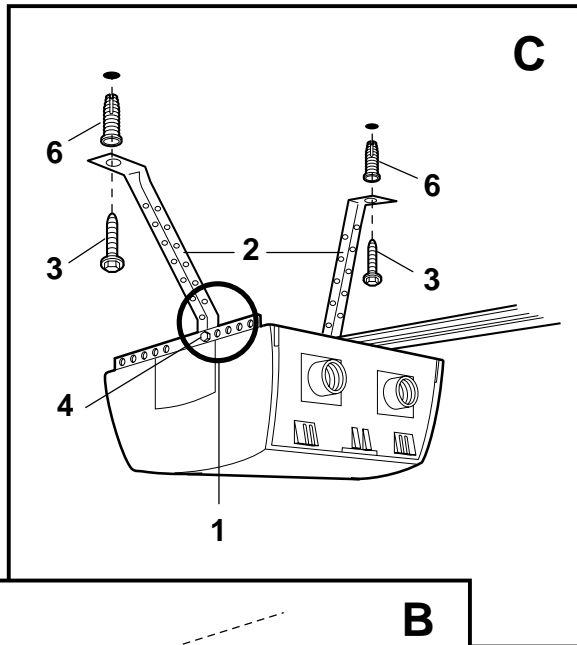
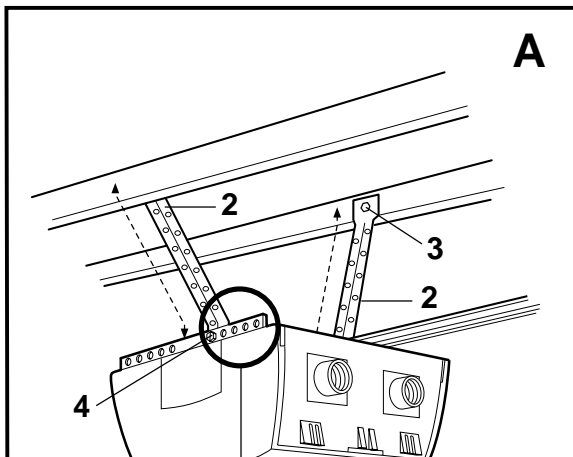
10



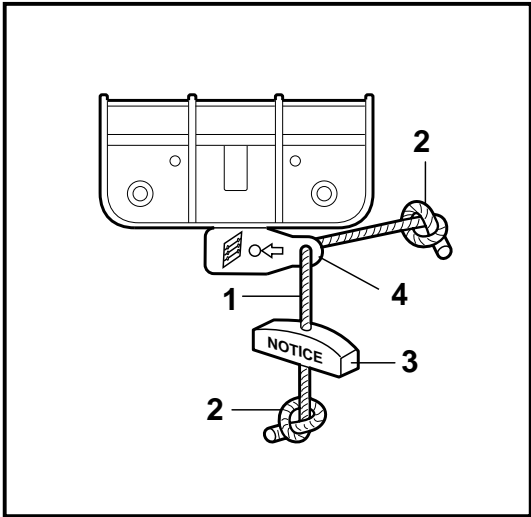
11



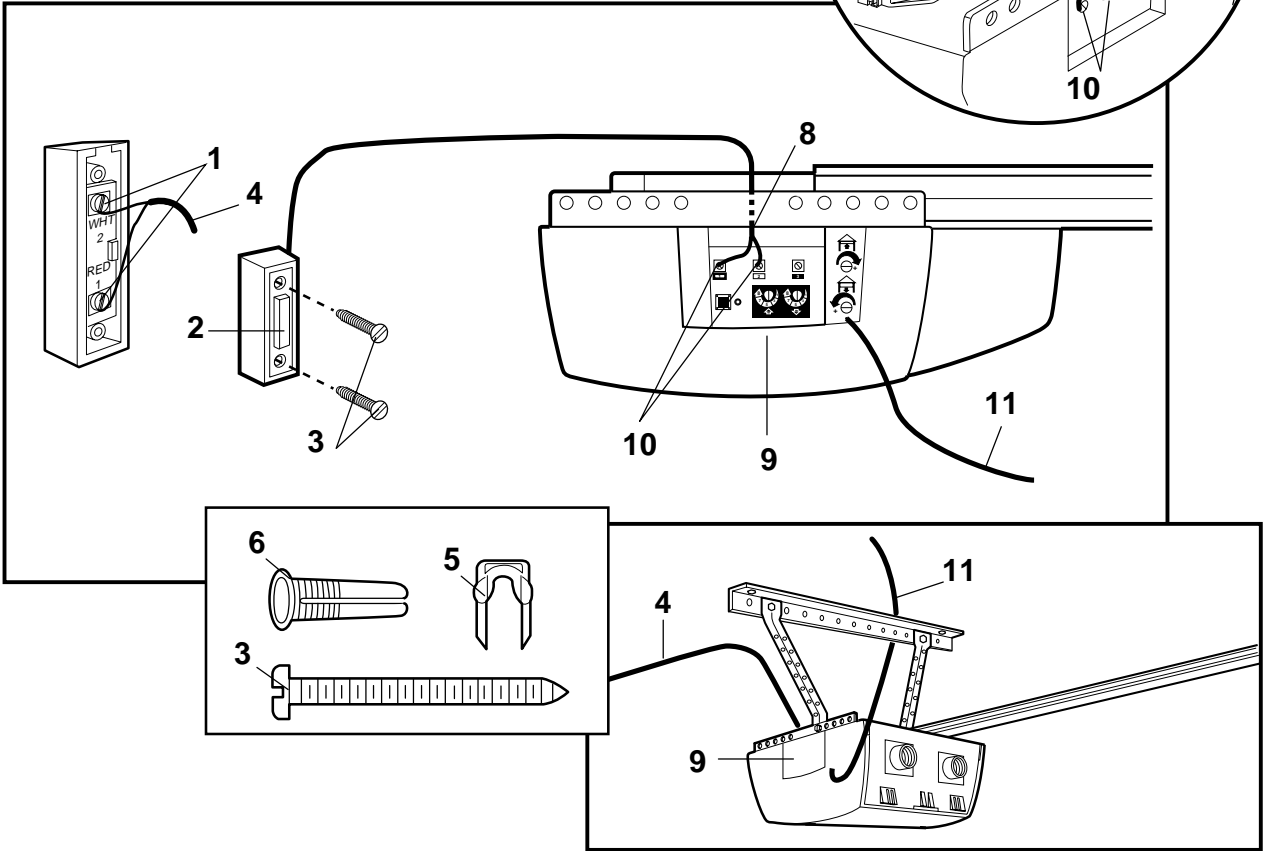
12



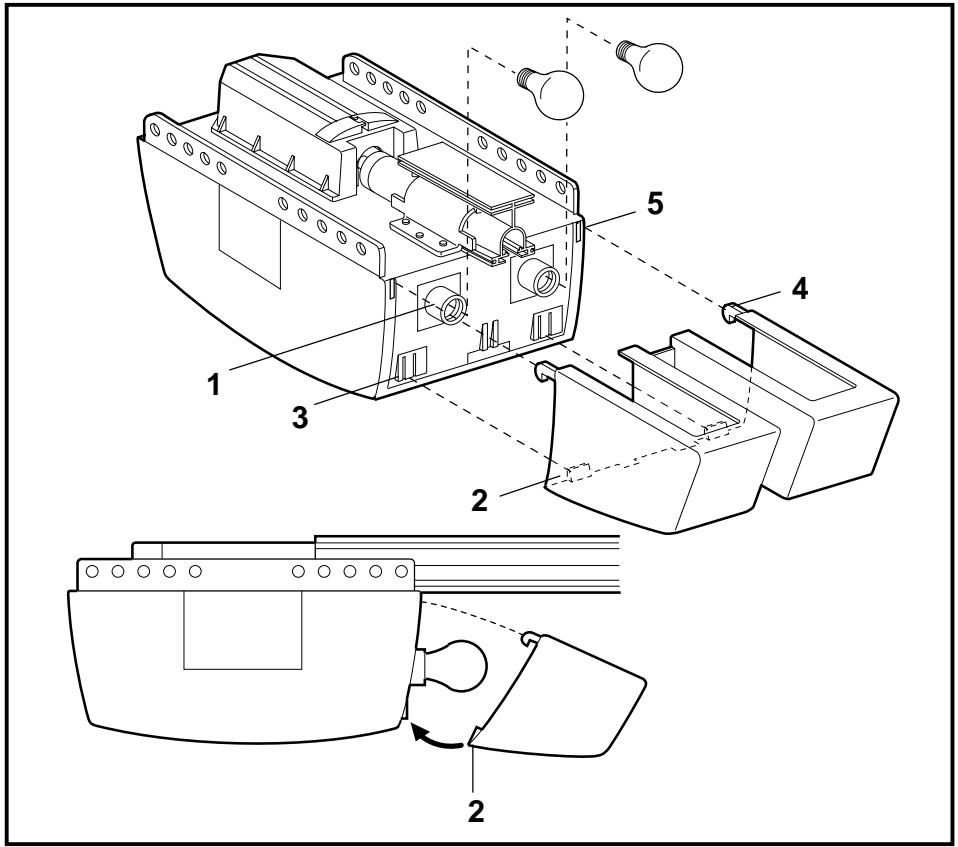
13



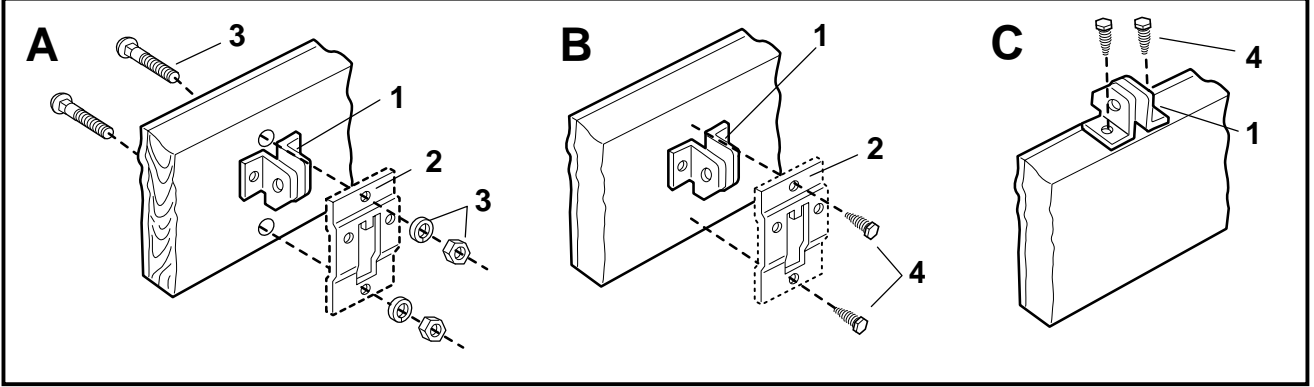
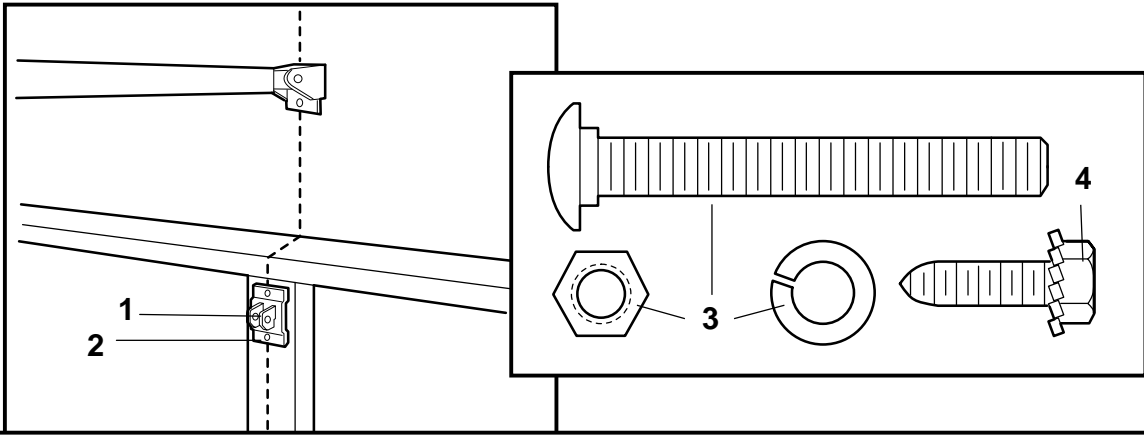
14



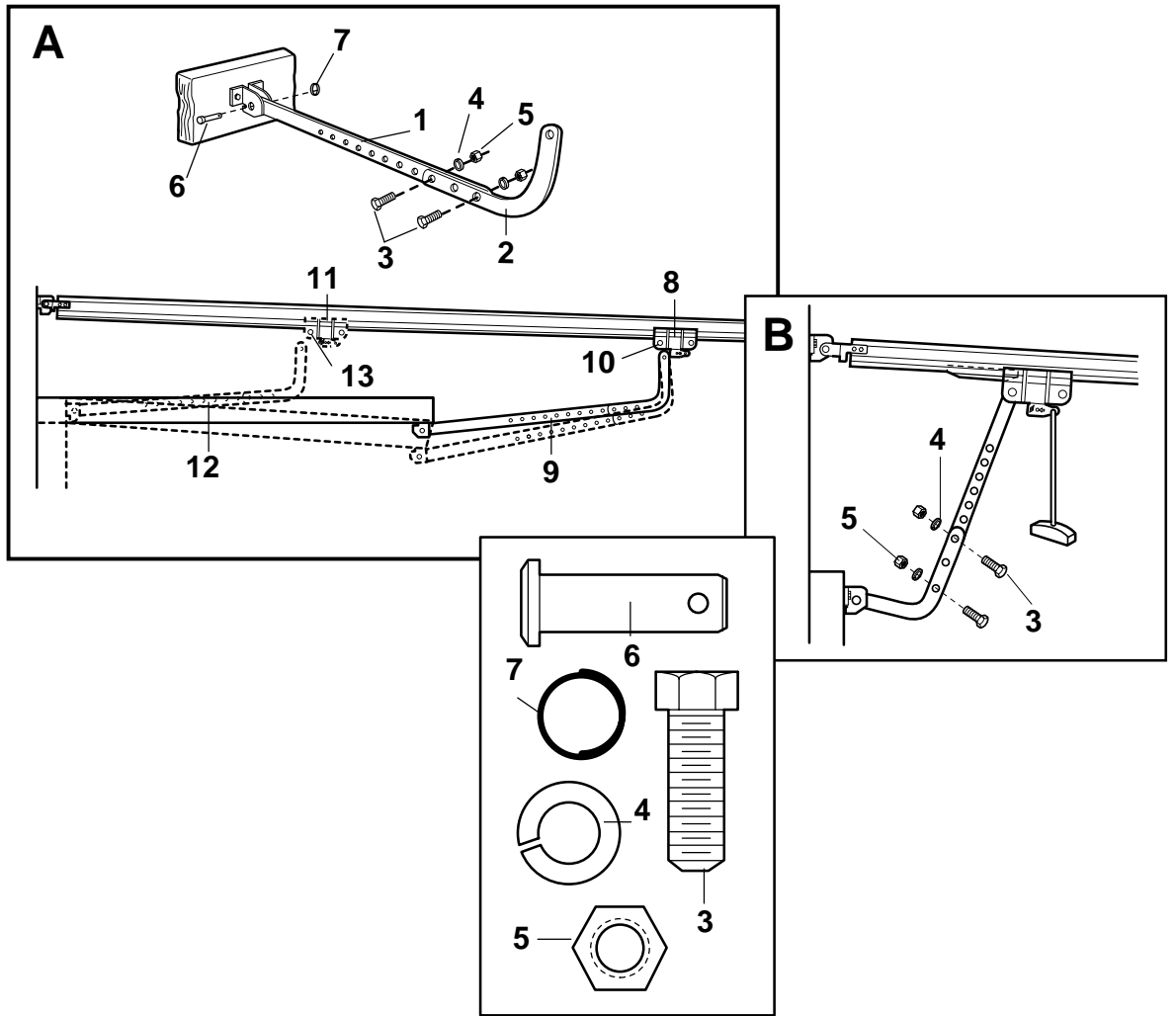
15



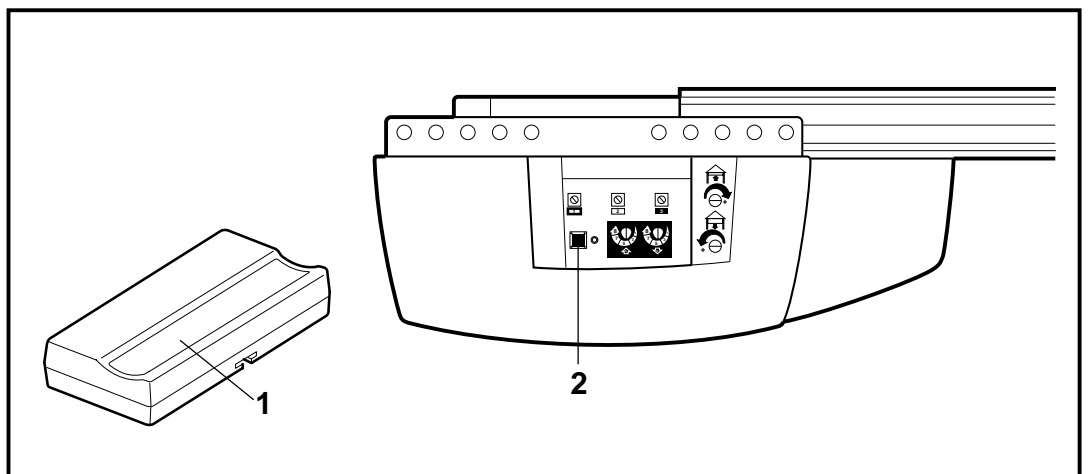
16



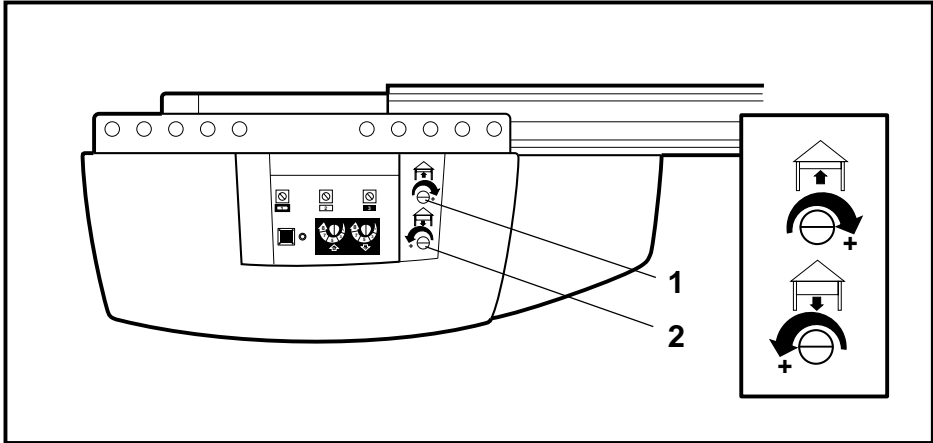
17



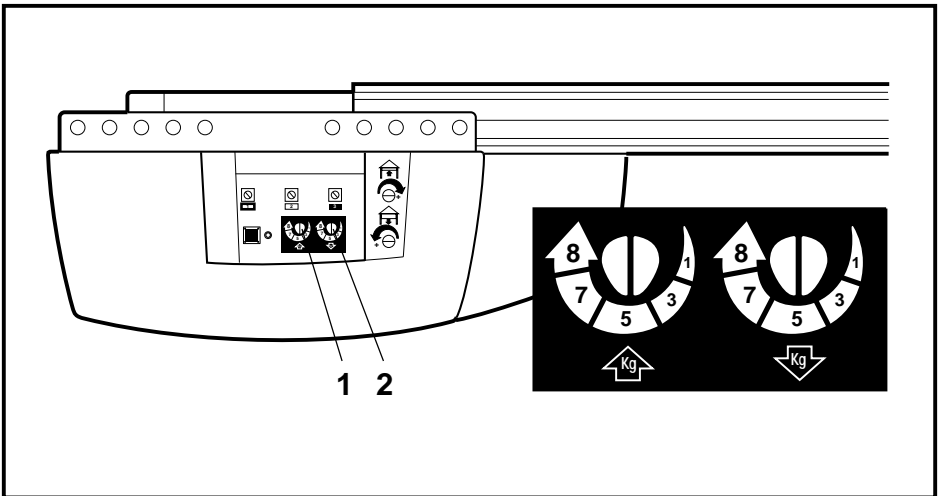
18



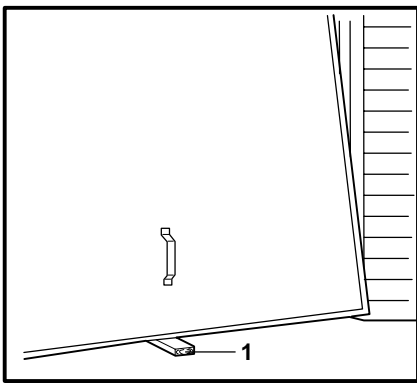
19



20



21



22

