

LiftMaster®

LM70EVK

en

Assembly- and operating instructions for Garage Door Opener LM70EVK

da

Monterings- og betjeningsvejledning for garageportautomatik LM70EVK

no

Monterings- og bruksanvisning for garasjeportmotorer LM70EVK

sv

Monterings- och driftinstruktioner för garageportsöppnare LM70EVK



1	General safety guidelines	.1
2	Intended use	.2
3	Scope of supply	.2
4	Product overview	.2
5	Before you begin	.2
6	Door types	.2
6.1	Preparation	.2
7	Tools required	.2
8	Assembly of the door opener	.3
9	Assembling the rail	.3
10	Tighten the belt	.3
11	Fitting rail to the drive	.3
12	Installation of the opener	.3
12.1	Centre of the garage door	.3
13	Mounting header bracket	.3
14	Attaching drive to header	.4
15	Hang opener	.4
16	Mounting door bracket	.4
17	Attaching door arm on the trolley	.4
18	Electrical connection	.5
19	Connect illuminated push button	.5
20	Installation of photocells	.5
21	Connecting the opener	.5
22	Program opener and test	.5
23	Setting the limits	.5
24	Test the Safety Reverse System	.6
25	Program your remote / the Wireless push button (optional)	.6
26	Special features	.6-7
27	Operation of the door opener	.8

28	Attach safety labels	.8
29	Cleaning and maintenance	.8
30	Cleaning	.8
30.1	Maintenance	.8
30.2	Replace batteries of the remote control	.9
31	Operator light	.9
32	Disposal	.9
33	Frequently asked questions	.9-10
	Diagnostic chart	.11-12
34	Optional Accessories	.12
35	Specifications	.13
36	Service parts / Warranty	.13
37	Declaration of conformity	.13

WARNING!

Start by Reading These Important Safety Instructions

General safety guidelines

Before you begin the installation:

Please read the operating instructions and especially the precautions. Keep the manual for future reference and pass it on to a possible subsequent owner.

The following symbols are placed in front of instructions to avoid personal injury or property damage. Read these instructions carefully.



CAUTION

Personal injury or property damage



CAUTION

Danger due to electric current or voltage

Important safety information

The automated door opening system has been as a matter of course tested and designed for safe operation, but safety can be assured only if the safety instructions listed below are strictly adhered to during installation and operation

- The door should be balanced. Unmoving or stuck doors must be repaired. In an unbalanced state, garage doors, door springs, cables, discs, brackets and rails are under extreme tension, which can lead to serious injury. Do not attempt to loosen, move or realign the door, but contact service centre or a door professional.
- During the installation or maintenance of a door opener, no jewellery, watches or loose clothing should be worn.
- To avoid serious personal injury due to entanglement, remove all cables and chains connected to the door before installing the door opener.
- During installation and electrical connection, the local building and electrical regulations must be observed.
This device complies with Protection Class 2 and does not require grounding.
- To avoid damage to very light doors (such as fibre glass, aluminium or steel doors), an appropriate reinforcement should be added.
To do so, contact the door manufacturer.
- The automatic safety reverse system should undergo a test. Upon contact with a 50 mm high barrier on the ground, the garage door MUST return. Failure to properly adjust the door opener can result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and make any needed changes.
- This system must not be installed in damp or wet areas.
- During operation, the gate should not under any circumstances obstruct public passageways.
- To remind all operators of the safe operation, in addition to the illuminated wall switch a **warning sign to protect children** should be affixed. The warning signs about the risk of trapping should be placed in clearly visible spots.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the device.
- This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience and/or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device.
- All barriers / locks are deactivated to avoid damage to the door.
- If necessary, installed control equipment **MUST** be mounted within sight of the door and out of reach of children. Children should not be allowed to operate the buttons or remote controls. Misuse of the door opener can result in serious injury.
- The door opener should **ONLY** be used if the operator can see the entire door area and is assured that it is free of obstacles and the door opener is set correctly. No one may pass through the door while it is moving. Children must not be allowed to play in the vicinity of the door.
- Use the manual release only for the separation of the carriage from the drive and – if possible – **ONLY** with the door closed.
Do not use the red handle to push the door up or pull it down.
- Before performing any repairs or removing covers, the door opener should be separated from the electric power supply.
- This product has a transformer with a special power cord. In case of damage this **MUST** be replaced with an original transformer by a qualified technician.
- Operation of the emergency release can lead to uncontrolled movements of the door, if springs are weak or broken or if the door is unbalanced.
- Mount the release handle of the emergency release at a height of at least 1.80 m.

Save these instructions.

2 Intended use

The device is intended for the opening and closing of garage doors (please refer to section 6 “Door Types”).
The device is not meant for commercial use but solely for the use in private garage doors that are appropriate for a single household.
Any improper use of the drive could increase the risk of accidents.
The manufacturer assumes no liability for such usage.

3 Scope of supply

Please check the supplied parts for completeness before starting the installation. Note: The numbering only applies to the corresponding section.

Parts overview (Drivehead):

1. Drive head	1x	8. Curved door arm	1x
2. Remote control	2x	9. Support bracket	2x
3. Support bracket	2x	10. Hanging bracket	2x
4. Hardwarebag	1x	11. Rail	1x

Parts overview (Rail):

5. Header bracket	1x	Note: Illustration shows basic content.	
6. Door bracket	1x	Depending on the exact model or combination purchased contents are different.	
7. Adapter for gear wheel	1x		

Hardwarebag:

1. Truss head screw		6. Safety cotter pin	1x
6 x 80 mm	1x	7. Screw ST6 x 50 mm	4x
2. Lock nut M6	1x	8. Screw ST6,3 x 18 mm	2x (4x)
3. Hexagonal head screw	4x	9. Plug	4x
4. Nut M6	4x		
5. Bolt	1x		

4 Product overview

This figure always offers you a complete overview of the ready-assembled system during the step by step installation of the system.

1. Header bracket	8. Power cable
2. Belt	9. Drive head
3. Rail	10. Release
4. Carriage	11. Straight door arm
5. Connecting piece	12. Curved door arm
6. Mounting bracket	13. Door bracket
7. Support bracket	

5 Before you begin

IMPORTANT NOTE

If your garage does not have a side entrance, an external emergency release should be installed. This allows for manual operation of the garage door from the outside during power failure.

6 Door Types

- A. One-Piece Door with Horizontal Track Only.
- B. One-Piece Door with Horizontal and Vertical Track – Special door arm (E, The Chamberlain Arm™) and the Protector System™ required. See your dealer.
- C. Sectional Door with Curved Track – See 20B – connect door arm.
- D. Canopy door – Special door arm (E, The Chamberlain Arm™) and the Protector System™ required. See your dealer.
- E. The Chamberlain Arm™ for use on door types B and D.

6.1 Preparation

First, check whether your door is balanced and in equilibrium.
Open your door about halfway and let it go.
The door can now hardly change its position **independently**, but must remain in this position held by the spring force alone.

- 1. The rail of the garage door **MUST** be connected securely and firmly to the supporting wall or ceiling above the garage door.
- 2. Additional brackets and mounting rails (not included in the supply) might be required, if the your garage ceiling has a cladding, boards or similar.
- 3. If your garage does not have a separate side entrance, an external emergency release (refer to section 34 “Optional Accessories”) must be installed.

7 Tools required

Tool list:	Hacksaw
Ladder	Different drill bits for concrete and(or) wood (8, 6, 5, 4.5 mm)
Marking pen	Box wrench
Pliers	Water level
Drilling machine	Screwdriver
Hammer	Measuring tape
Ratchet 10 mm / 13 mm	

8 Assembly of the door opener



Important instructions for a safe installation.
Observe all assembly instructions.
Incorrect installation can cause serious injury.

9 Assembling the rail

The rail is largely preassembled and consists of 1,2 or 3 parts (see ill). The carriage, push rod, release handle, the guide pulley and the lintel bracket with belt tensioner are in the front part (A). The seating for the drive shaft and the sprocket are in the rear part (B). Lay the front and rear rail sections one behind the other.

Assembly of a 3-piece rail:

1. Remove cable ties that secure the belt.
2. Pull apart the two rail sections completely in order to create a gap for the middle section (C). This rail is designed in such a way so as to easily add the middle section. Slide the 2 connecting pieces (D) over the seams of the rail sections up to the markings. To secure the connecting pieces, bend the sheet metal lugs outwards with a suitable tool.

The assembly of the rail is complete.

10 Tighten the chain belt

Tighten the belt of the rail until the spring (1) is compressed only by about half. The spring must compress and be able to bounce during operation.

11 Fitting rail to the drive

1. Check if the belt is seated on the gear-wheel. If the belt has slipped off during assembly, relax the belt, lay it and tighten again.
2. Turn around the rail (1) and completely put on the opener (3) with the gear side (2).
3. Secure the rail on the opener with two mounting brackets (4) and the screws (5).

Optional:

To reduce the total overall length by 140 mm the drive can be rotated by 90° as shown in fig.11. This allows access and programming sideways.

Unscrew the switch and mount it to the designated second position.

Remove the rubber plug in order to seal the cable exit.

Proceed with step 3.

This completes the assembly of the door opener.

12 Installation of the opener

12.1 Centre of the garage door

Eye protection goggles should be worn for overhead work.

All available barriers / locks should be deactivated to avoid damage to the door.

To avoid serious injuries, remove all cables and chains connected to the door before installing the door opener. The door opener should be mounted at a height of at least 2.10 m above the ground.

First, mark the centre line of the door (1). Draw a line to the ceiling starting from this point.

For installation on the ceiling, draw another line to the centre of the ceiling (2) perpendicular to the door starting from this line. Length approx. 2.80 m.

13 Mounting header bracket

Note:

Mount the rail max. 50mm above the top edge of the door. Depending on the door type, the top edge of the door is lifted by a few cm during opening.

A. Wall fastening:

Mount header bracket (1) centrally on the vertical centre line (2); thereby its lower edge lies on the horizontal line. Mark all holes for the header bracket. Pre-drill holes with 4.5 mm diameter and fasten the header bracket with wood screws (3).

Note:

In case of mounting on a concrete slab / concrete header, the provided concrete plugs (4) and screws (3) should be used. Drill hole size in concrete: 8 mm.

B. Ceiling suspension:

Draw vertical centre line (2) further up to the ceiling and about 200 mm along the ceiling. Attach header bracket (1) centrally on the vertical marking up to 150 mm removed from the wall. Mark all holes for the header bracket. Drill holes with 4.5 mm diameter and fasten the header bracket with wood screws (3).

14 Attaching drive to header



It may be necessary to place the drive temporarily higher, so that the rail does not hit the springs in sectional doors.

The drive must either be well supported (ladder) or held firmly by a second person. Put drive head on garage floor under the lintel bracket. Lift rail up till the holes of the fixing part and the holes of the lintel bracket are aligned. Insert screw (1) through the holes and secure with nut (2).

15 Hang opener

Fully open the door, put down door opener on the door (Fig. A).

Lay a piece of wood / cardboard on the marked spot (X).

The opener must be securely fastened to a structural support of the garage.

Three representative installations are shown (Fig. B).

Yours may be different. Hanging brackets (1) should be angled to provide rigid support. On finished ceilings, attach support bracket(not delivered) to a self-supporting structural element before installing the opener. For concrete ceiling mount, use concrete anchors (3) provided.

On each side of opener measure the distance from the opener to the structural support (or ceiling).

Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths. Flatten one end of each bracket and bend or twist to fit the fastening angles.

Do not bend at the bracket holes. Drill 4,5mm pilot holes in the structural supports (or ceiling). Attach brackets to supports with wood screws (4).

Lift opener and fasten to hanging brackets with screw and nut (5).

Check to make sure rail is centered over the door.

Remove piece of wood / cardboard. Operate door manually.

If door hits the rail, raise header bracket.



Pay attention to a horizontal course of the rail along the ceiling.

The distance can be adjusted by the given hole spacing.

Protruding ends of the ceiling fixture can be reduced if necessary.

16 Mounting door bracket

Installation in sectional or one-piece doors:

The door bracket (1) has multiple mounting holes. Attach door bracket top centre on the inside of the door as shown. Mark holes and screw door bracket.

Mounting heights:

1. One-piece or sectional door with a guide rail:
distance to door top edge 0-100 mm.
2. Sectional door with two guide rails:
distance to door top edge 100-130 mm.

NOTE:

The attachment point on the door must be the frame or a stable place on the door panel. If necessary, drill through and screw (not included) together as shown in Fig. B.

17 Attaching door arm on the trolley

The straight door arm is already pre-assembled.

Pulling the red handle the trolley will be released and can be moved manually.

DISCONNECT THE TROLLEY

1. The door should be fully closed if possible.
2. Pull down on the emergency release handle.

RECONNECT THE TROLLEY

The lockout feature prevents the trolley from reconnecting automatically. Push the green button on the trolley. With the next door movement the system will reconnect.



Mount the release handle of the emergency release at a height of at least 1.80 m. Attach the yellow label regarding the release of the garage door opener (sticker) on the cord of the door handle.

18 Electrical connection



In order to avoid personal injury and damage to the device, the door opener should be operated only if such an instruction is explicitly stated in this manual. The power plug must always be accessible for the purpose of disconnecting the mains supply.

19 Install illuminated push button or Multi-function door control (optional accessory)

Locate door control where the garage door is visible, away from door and door hardware and out of the reach of children. Mount at least 1,5 m (5 feet) above the floor. Permanently fasten the caution label permanently to the wall near the door control as a reminder of safe operating procedures. There are 2 terminals on the back of the door control. Strip about 6mm of insulation from bell wire. Separate wires enough to connect the white/red wire to RED terminal screw and the white wire to WHT terminal screw. Fasten the door control to an inside garage wall with sheet metal screws (3) provided. Drill 4mm holes and use anchors (6) if installing into drywall. A convenient place is beside the service door and out of reach of children. Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the garage door opener. Use insulated staples (5) to secure wire.

Operation of the Door Control:

Press to open or close the door. Press again to stop the door while moving.

Multi-function Door Control: Press the white square to open or close the door. Press again to stop the door while it is moving.

Light Feature: Press the Light button to turn the opener light on or off. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 2-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The Light button will not control the opener lights when the door is in motion.

20 Installation of photocells (Optional accessory)

After installing and adjusting the door opener, photocells can be installed. The installation instructions are included with the photocells.

The optional photocells ensure that the door is open, or remains open, if people, especially young children, are in the door area.

By means of the photocells, a closing door is opened or an open door is obstructed from closing, if a person located in the door area interrupts the sensor beam.

Photocells are particularly recommended for families with young children.

21 Connecting the opener

Connect opener in accordance with local rules and regulations to a properly installed wall socket.

NOTE:

When the opener is switched on, the operator light is also turned on for 2.5 minutes.

22 Program opener and test



The door opener should only be used if the operator can see the entire door area and is assured that it is free of obstacles and the door opener is set correctly. No one may pass through the door while it is moving. Before the first opening operation, check that all the facilities that are not needed are turned off. Remove all mounting aids and tools from the pivot area of the door.

23 Setting the Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the limits.

This operator is equipped with a two speed system that is automatically set by the software. Canopy or 1-piece garage doors will automatically run in slow speed to insure a safe operation according regulatory. Doors traveling shorter than 190 cm will run automatically slow.

INTRODUCTION

Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

NOTE: If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse.

To watch a short instructional video on programming your new garage door opener use your smartphone to read the Code on this manual's back side or visit www.liftmaster.eu.

PROGRAMMING BUTTONS

The programming buttons are located under a removable cover on the back side of the garage door opener (see fig24).

1. Press and hold the square Adjustment Button until the UP Button begins to flash.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position. NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash and the DOWN Button will begin to flash.
4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position. Make sure the rail does not bend. NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash and the UP Button will begin to flash.
6. Press and release the UP Button. When the door travels to the programmed UP position, the DOWN Button will begin to flash. Note: IF the door does not travel to the UP position the travel limit programming failed. Begin again with step1. If door travel is too short please refer to section 33 "Frequently Asked Questions".
7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

24 Test the Safety Reverse System



The safety reverse system test is important. Garage door must reverse on contact with a 50 mm obstacle laid flat on the floor. Failure to properly adjust opener may result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and adjust as needed.

OBSTACLE TEST:

Place a 50 mm high obstacle (1) under the garage door on the floor. Move door **downwards**. The door **must** reverse when it comes into contact with the obstacle. If upon contact the door **stops**, the door does not move **down** far enough. In this case repeat limit setting .

If the door reverses after contact with the 50 mm high obstacle, remove obstacles and open and close the door completely once. The door **should not** go back, if it reaches the door position „Closed“. If it still reverses both limits must be reprogrammed.

OPENING TEST: Apply 20 kg to the middle of the door.

The door should not open completely.

25 Program your opener and remote / the Wireless push button (optional)

Activate the opener only when door is in full view, free of obstruction and properly adjusted. No one should enter or leave garage while door is in motion. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Do not allow children to play near the door.

Your garage door opener receiver and one of the buttons remote control are pre-programmed. If you purchase additional remote controls, the garage door opener must be programmed to accept the new remote code.

Program the Receiver to Match Additional Remote Controls:

Using the yellow round button

1. Press and release the yellow round button on the opener. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds (1).
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote that you wish to operate your garage door (2).
3. Release the button when the opener light blinks once. It has learned the code. If the light bulb is not installed.

Now the opener will operate when the remote control push button is pressed. If you release the remote control push button before the opener light flashes, the opener has not learned the code.

To Erase all Remote Control Codes

To deactivate any unwanted remote, first erase all codes: Press and hold the yellow round button on opener until the learn indicator light goes out (approximately 10 seconds). All previous codes are now erased.

Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

26 Special Features

A. Door within a door connection

Description of feature:

Locate auxiliary quick connect terminals. Remove wire bridge.

Insert bell wire into quick connect terminals 4 and 5.

B. Flashing light connection

Description of feature:

The Chamberlain flashing light can be installed anywhere.

Connect light leads to quick connect terminals 6 and 7.

C. Partial opening feature

Description of feature: The pedestrian , ventilation or pet opening position is an adjustable second stop position between the fully opened and fully closed position of the garage door.

Activate:

NOTE: Any time programming requires pushing two buttons simultaneously, make sure this is executed accurately. If other buttons than described will flash, briefly cut operator from current and start programming from the beginning.

1. Move the door into to the desired partial opening position using the remote control or wallcontrol.
2. Choose a non programmed button on your remote control.
3. Push square button and UP button simultaneously for 3 seconds and wait for the operator light to flash. Then push the remote control button. To program an additional remote control start again with step1.

Deactivate:

1. Move the door to the fully closed position.
2. Push square button and UP button simultaneously for 3 seconds and wait for the operator light to flash.

D. Instructions for Auto-Close Feature

Description of feature: The Chamberlain Safety IR Sensors must be installed (required by EN60335-1-95).

Activate:

Push square and DOWN button simultaneously until th eoperator light blinks. 1 push UP button = 10 seconds. up to 180 sec. possible (18x) During countdown the down button flashes.

To complete programming push square button.

Deactivate:

Push square and DOWN button simultaneously until th eoperator light blinks.

To complete programming push square button.

Notes:

- The auto-close timer resets if the IR sensors are interrupted.
- In the partial open position automatic close is not possible.
- The garage door operator must have reached the programmed UP limit to activate the auto-close timer.

Troubleshooting:

Question: Operator will not work anymore without IR sensor.

Solution: Correct. IR sensors are mandatory once connected.

A full logic board reset is required.

E. Change from fast speed to slow speed

Description of feature:

The garage door opener chooses the necessary speed automatically.

Change speed:

1. Move the door to the fully closed position.
2. Push UP and DOWN buttons simultaneously until operator light blinks.

Attention: One piece doors, Canopy garage doors and any other type of swing-out doors must be operated with slow speed.

For safety reasons, below 1.9m of travel length the speed is slow.

F. OPEN, STOP or CLOSE programming of the remote control.

Description of feature:

Each remote control button can be programmed to either OPEN, STOP or CLOSE the door.

OPEN:

Push yellow round button and UP button simultaneously until the led goes on. Now push a selected button on the remote control for OPEN only and wait for the operator light to flash.

STOP:

Push yellow round button and square button simultaneously until the led goes on. Now push another selected button on the remote control for STOP only and wait for the operator light to flash.

CLOSE:

Push yellow round button and DOWN button simultaneously until the led goes on. Now push a third button on the remote control for CLOSE only and wait for the operator light to flash.

G. Holiday Mode (requires 78EV wall control):

Portable remote controls do not function if this feature is activated.

H. Program remote control via wall control (requires 78EV wall control).

I. Operator light control (requires 78EV wall control):

The operator light can be switched on and off at any time.

Automatic lighting (only with light barrier and wall bracket)

When the light barrier is interrupted, the lighting automatically switches on during the opening of the door.

Activation: Press and hold the "LIGHT" button on the wall bracket for 10 seconds. Deactivation: see activation

J. Keyless entry (requires 747EV wireless keypad):

Enter a 4 digit code of your choice to operate the door.

K. Temporary access (requires 747EV wireless keypad):

A temporary code can be programmed to allow limited access to the garage (by time or number of openings).

L. One button close feature (requires 747EV wireless keypad):

Without having the access code the door can be closed from any position (not opened).

M. Battery backup CM475EV and CM475SOL (terminal 24 V):

The battery backup provides power in case of power failure up to 24 hours. Solar battery backup kit charged by sunlight provides power in case of power failure up to 24 hours (expected 2014).

N. myQ (requires 828EV gateway):

Allows operating your garage door opener via internet or a compatible mobile phone.

O. Garage Door Monitoring (requires 829EV Garage Door Monitor):

Features optical (by LEDs) and audible control of the status of your garage door. Allows closing your garage door from the place this device is installed.

P. Laser Park Garage Sensor

(photocells and laser park sensor required)

Quick connection terminals 2 and 3

(available from around July 2013)

Q. Power supply for external devices (terminal 24V)

24VDC/max. 50mA

Note: For external (universal) receivers, the under 1 watt standby mode must be turned on.

R. Turning on/off the under 1 watt standby mode

The under 1W standby mode is always switched on at the factory. (After the lights go off and with the garage door closed.)

Switch off under 1 watt standby:

1. Disconnect device from the mains.
2. Press the UP and DOWN buttons on the back on the adjusting panel simultaneously and hold.
3. Connect the device again while the buttons are still pressed.
4. After about 5 seconds the opener's light flashes 10 times as confirmation. Note: Every time the opener is disconnected from the mains, the opener's light flashes 10 times during reconnection to indicate that the under 1 watt standby mode is off.

Switch on under 1 watt standby:

See activation

27 Operation of the door opener

Automatic opening / closing of the door:

The door opener can be operated using the following devices:

- Remote control: Press the button until the door starts to move.
- Wall switch (if this accessory is installed): Press the pushbutton until the door starts to move.

Manual opening of the door (by hand):



If possible, the door must be closed completely. Weak or defective springs can cause a rapid shutting down of the open door, **which can lead to property damage or serious personal injury.**

RELEASE: Briefly pull the red handle down. Then open the door by hand.

Open close door without pulling the cable!

RECONNECT:

The lockout feature prevents the trolley from reconnecting automatically.

Push the green button on the trolley. With the next door movement the system will reconnect.

Function sequence:

When operating the door opener by radio control or wall switch:

- closes the door when it is fully open,
- opens the door when it is fully closed,
- stops the door if it is opening or closing,
- the door moves in the opposite direction to the last completed move, if it is partially open,
- drives back the door to the open door position, if it hits an obstruction while closing,
- stops the door, if it encounters an obstacle during opening.
- Photocells (optional): By means of the photocells, a closing door is lifted up or an open door is obstructed while closing, if a person located in the door area interrupts the beam.

- THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL (optional)

Press the push bar (1) to open or close the door. Press again to stop the door.

Light feature

Press the Light button (2) to turn the opener light on or off. It will not control the opener light when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 2-1/2 minutes.

Press again to turn it off sooner.

The operator light switches on in the following cases:

1. First turning on of the door opener (short)
2. Power interruption (short)
3. With each turning on of the door opener.

The light turns off automatically after 2 1/2 minutes.

28 Attach warning labels (see fig. 28)

29 Cleaning and maintenance



Before any maintenance, cleaning and related maintenance work, the mains supply plug should be pulled out. Danger from electric shock!

Maintenance of the door opener

A proper installation ensures the optimum performance of the door opener with minimum maintenance. An additional lubrication is not required. Gross dirt accumulation in the guide rail may impair the function and must be removed.

30 Cleaning

Clean the drive head, wall switch and remote control with a soft, dry cloth. Do not use liquids.

30.1 Maintenance



Check the system often, especially cables, springs and fasteners, for signs of wear, damage or lack of balance. Do not use if repair or adjustment work must be performed, because an error in the system or an incorrectly balanced door may cause injury.

Once a month:

- Check automatic safety reverse again and reset if necessary.
- Operate door manually. If the door is unbalanced or stuck, please contact the service centre.
- Check for complete opening and closing of the door. Where appropriate, readjust limit switches and / or power.

Twice a year:

- Check the chain belt tension. For this, first disconnect the carriage from the drive. If necessary, adjust belt tension.
- Lightly lubricate the guide rail with standard grease (lubrication).

Once a year (at the door):

- Lubricate door roller, bearings and joints. An additional lubrication of the door opener is not required.

Do not grease the door rails!

Limit switch adjustment and force regulation:

These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener. Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation.

Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section 23 and 33) carefully and **re-check the automatic safety reverse after each resetting.**

30.2 Replace batteries of the remote control

Battery of the remote control:

The batteries in the remote have an extremely long life.
If the transmission range decreases, the batteries must be replaced.
Batteries are not covered by the guarantee.

Please observe the following instructions for battery:

Batteries should not be treated as household waste.
All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points.

Never recharge batteries that are not meant to be recharged.
Danger of explosion!

Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart.

See a doctor immediately, if a battery is swallowed.

If necessary, clean contacts on battery and devices before loading.

Remove exhausted batteries from the device immediately!
Increased risk of leakage!

Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or the like!
There is increased risk of leakage!

Avoid contact with skin, eyes and mucous membranes. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately.

Use only batteries of the same type.

Remove the batteries if the device is not being used for a long time.

Replacing battery:

To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery!
Assemble again from in reverse direction.

ATTENTION!

Danger of explosion if battery is replaced improperly.
Replacement only by identical or equivalent type (10A20-WH).

31 Operator light

The LED lighting has a very long life and is maintenance free.
The lens cover cannot be removed.

32 Disposal

The packaging is made from environmentally friendly materials. It can be disposed of in the local recycling bin. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment, this device must be properly disposed of after use to ensure the reuse of materials. The information on the possibilities of this waste disposal is provided by the local government or municipality.

33 Frequently asked questions

1. Door opener doesn't work with remote control:

- Is the opener connected to the power supply? If a lamp connected to the power socket does not turn on, check fuse or circuit breaker. (Some sockets are enabled via a wall switch).
- Are all door locks disabled?
See safety instructions!
- Check if remote control battery is lit.
- Try operating with a new battery.
- If you have two or more remote controls, of which only one works, check programming of the receiver.
- Is there snow / ice under the door? If yes, the door may be frozen onto the ground. Remove all obstacles.
- Perhaps the door spring is defective. This must be replaced by a specialist.

2. Transmission range of the device is too low:

- Is a battery inserted? Put in a new battery.
- Try radio control in the car at another location.
- The transmission range diminishes for metal doors, aluminium or metal panels.

3. Door reverses for no apparent reason:

- Is the door blocked by anything? Pull manual release and operate door by hand. In case of unbalanced or stuck gate, please contact the service department.
- Re-program operating force.
- Clear ice or snow in the closing area of the door.
- If the door reverses upon reaching the door position 'Closed', the limit switch must be set for this door position.

After completing every setting, the automatic safety reverse must be checked again:

- An occasional resetting of the end positions is not unusual. In particular, the weathering can shift the doorway.

4. The garage door opens and closes by itself:

- Delete all remote controls and then re-programme them. See section 25.
- Is the remote control button jammed in position „ON“?
- Use only original remote controls! The use of third-party products leads to disturbances.
- The remote control button was pressed accidentally (pocket).
- Cable of the wall switch is damaged (remove for testing purposes).
- An accessory connected to the opener causes the drive (remove for testing purposes).

5. Door does not close completely:

- Re-programme stretch of way of the opener. Check for alterations in the mechanical components, e.g. door arms and fittings.

After each new setting of the door position 'Closed', the automatic safety reverse should be checked for function.

6. The door opens, but does not close:

- If installed, the photocells should be checked. If the LED at the photocells blink, the alignment should be checked.
- Check remote control or wall switch for function.

7. Operator light doesn't turn on:

- Open or close door. The light remains switched on for 2.5 minutes.
- Disconnect opener from the mains and connect again. The light comes on for a few seconds.
- No power.

8. Operator light doesn't turn off:

- Disconnect the power from the mains supply for a short time and try again.
- The 2.5 minutes are not yet over.

9. Motor hums and runs very briefly, but does not function:

- Garage door springs are defective. Close the door and disconnect from the opener by pulling on the handle of the carriage (manual release). Open and close door manually. If the door is properly balanced, it is held at each point of the doorway by the door springs alone. If this is not the case, contact your service centre.
- If this problem appears during the first use, the door may be locked. Deactivate door lock.
- Release opener from the door and try without door. If the door is fine, reprogramme operating force and stretch of way.

10. Opener works only in one direction:

- Door springs may be defective or the door is stiff in one direction.
- If the door is fine, re-programme operating power and stretch of way of the opener.

11. The belt rattles on the rail:

- Adjust the belt tension. The cause is usually a very tight chain/belt. The spring on the clamping device of the rail must not be compressed completely.
- The door runs unevenly and makes the drive vibrate. Improve door run.

12. Opener will not start due to power failure:

- Disconnect from the opener by pulling on the handle on the carriage (manual release). The door can now be manually opened and closed. If the opener is re-activated, the carriage also gets re-connected.
- If installed, the carriage is detached from the drive in case of power failure by an external emergency release from outside the garage.

13. Door reverses after the force was programmed:

- See if the rail bends. The opener requires a lot of power to move the door. Repair or install door correctly.
- Door is very heavy or in poor condition. Call a specialist.

14. Rail bends on the opener:

- Door is heavy, very heavy, stiff or in poor condition. Call a specialist.
- A swing of the rail while moving is a sign of an unevenly functioning door with constantly changing power requirements. Call specialist, possibly lubricate door. An additional suspension on the rail can be a remedy.

15. The opener „runs“ (audible turning of motor) but the carriage does not move:

- The carriage is released from the opener.
- In a new installation: During the assembly of motor and rail, the pre-assembled adapter sleeve between the motor shaft and the rail was not installed. This sleeve is pre-assembled at factory, but can be removed. Standing behind the opener it can be observed whether the gearwheel turns in the rail or just the motor.
- In a new installation: The belt has come off from the gearwheel in the rail. Standing behind the opener, you can see the gearwheel.
- After years of use: Is the release defective or continuously disengaged?
- After years of use: The sleeve between rail and motor or the motor control gear is defective.

16. The door releases by itself from the carriage and stops:

- An external release that has been installed during a power failure should be checked whether it stretches and releases during the opening of the door. Watch the mechanism and reset if necessary.
- The handle of the release mechanism should not get caught in other items.

17. Setting the Force

The force setting button is located behind the cover at the operators backside. The force setting regulates the amount of power required to open and close the door.

1. Open cover on the backside of the opener. Locate the yellow round button (2).
2. Push the yellow round button (2) twice to enter unit into Force Adjustment Mode. The LED (3) (indicator light) and the UP button will flash. Push UP button. The operator will travel to the UP position learning the required amount of force. Once the UP limit is reached the LED and the DOWN button a start to flash. Push DOWN button. The operator will travel to the DOWN position learning the required amount of force.

Diagnostic Chart

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the garage opener flash the diagnostic codes.

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash	Safety sensors are not installed, connected or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect safety sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensors path while closing.
1	5	Door moves 6-8" stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coast after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained technician.
2	1-5	No movement or sound.	Replace logic board.
3	2	Unable to set the travel or retain position.	Please refer to section 33 "Frequently Asked Questions", chapter 15
4	1-4	Door is moving stops and or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 24).
4	5	Opener runs approximately 6-8", stops and reverses.	Please refer to section 33 "Frequently Asked Questions", chapter 15
4	6	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

DIAGNOSTIC CODE**SYMPTOM****SOLUTION**

Up Arrow Down Arrow
Flash(es) Flash(es)

5	1	Terminal 1+2 for wall control is short-ened longer than 4 seconds	Check wiring for push button if button is stuck and activated permanently. Remove wiring from terminal 1+2 on operator as test. Do not run push button wires next to high voltage wiring or in same conduit.
5	5	Low voltage	The operator has been shut off due to lower voltage supplied than allowed. If an external backup battery pack is installed, check if empty. If mains supply is used, check wiring and supply.
6	1	Maximum radio memory has been reached.	Maximum capacity for storage of remote controls has been reached. The first remote control or more previously programmed remote controls' codes have been replaced by a new one. To reset diagnostic remove power from the operator.

34 Optional Accessories

1. TX2EV - 2-channel remote control
2. TX4EV - 4-channel remote control
3. TX4UNI - Universal remote control
4. 128EV - Wireless Wall Control 2-Channel
5. 747EV - Keypad
6. 828EV - Gateway LiftMaster
7. 829EV - Garage Door Monitor
8. EQL01EV - Quick release
9. 1702EV - Quick release
10. 75EV - Wired push button
11. 78EV - Wired multi-functional wall control
12. FLA-1LED - Flashing light
13. 770EV - Photocells
14. 100034 - Key switch (flush mount)
15. 100041 - Key switch (surface mount)
16. 16200LM - Door in Door contact
17. CM475EV - Battery pack

35 Specifications

Input Voltage.....	230-240 VAC, 50 Hz
Max. Pull Force	700 N
Standby Power (door fully closed).....	0.8 W
Motor	
Type.....	DC gearmotor permanent lubrication
Noise level.....	54dB
Drive Mechanism.....	Belt
Length of Travel.....	Adjustable
Opening speed, up to	160 mm/s
Lamp.....	On when door starts, off 2-1/2 minutes after stop.
Door Linkage	Adjustable door arm. Pull cord trolley release.
Safety	
Personal	Push button and automatic stop in down direction. Push button and automatic stop in up direction.
Electronic.....	Automatic force adjustment
Electrical	Transformer overload protector and low voltage push button wiring.
Limit Device	Mechanical RPM/Passpoint detector.
Limit Adjustment	Electronic
Soft-Start / Soft-Stop.....	all
Dimensions	
Length (Overall).....	3200 mm
Headroom Required	30 mm
Hanging Weight	~12 kg
Receiver	
Memory Registers	180
Operating Frequency.....	6-Band (433 MHz / 868 MHz)

SPECIAL NOTE: Chamberlain strongly recommends installing photocells on all garage door openers.

36 Service parts / Warranty

Please refer to www.liftmaster.eu or contact your local dealer.

Also refer to the available Warranty Book.

37 Declaration of conformity

Declaration of conformity

The listed automatic garage door opener corresponds to the applicable sections of the standards EN 55014-1 (2006), EN 55014-2 (2008), EN 61000-4-2 (2009), EN 61000-4-3 (2008), EN 61000-4-4 (2004), EN 61000-4-5 (2007), EN 61000-4-6 (2009), EN 61000-4-11 (2004), EN 62233 (2008), EN 300220-1 (V2.3.1), EN 300220-2 (V2.1.2), EN 60335-1 (2010), EN 60335-2-95 (2004) in accordance with the provisions and all amendments to the European Directives 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2006/42/EC and 1999/5/EG.

Model:LM70EVK

S./N.:xxxxx000001 - xxxxx99999

ManufacturerChamberlain GmbH
.....Alfred-Nobel-Str. 4
.....D-66793 Saarwellingen

All technical archive data for the opener and the associated accessories are kept safe by Chamberlain GmbH and will be provided to the authorities on request if required.

B. P. Kelkhoff
Manager, Regulatory Affairs
Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen
October 2013

Barbara P. Kelkhoff



1	Generelle sikkerhedsanvisninger	.2
2	Korrekt anvendelse	.2
3	Leveringsomfang	.2
4	Produktoversigt	.2
5	Før du går i gang	.2
6	Porttyper	.2
6.1	Forberedelse	.2
7	Nødvendigt værktøj	.2
8	Montering af portautomatikken	.3
9	Samling af skinnen	.3
10	Stramning af tandremmen	.3
11	Montering af skinnen på automatikken	.3
12	Montering af portautomatikken	.3
12.1	Fastlægning af garageportens midte	.3
13	Montering af faldsikring	.3
14	Fastgørelse af automatikken til overliggeren	.4
15	Ophængning af portautomatikken	.4
16	Montering af portbeslaget	.4
17	Fastgørelse af portarmen på løbevognen	.4
18	El-tilslutning	.5
19	Oplyste vægtaster eller vægkonsol tilsluttes	.5
20	Installation af lysskranke	.5
21	Tilslutning af automatikenheden	.5
22	Indstilling og test af porten	.5
23	Indstilling af endepunkt	.5
24	Test af det automatiske sikkerhedstilbageløb	.6
25	Programmering af og fjernstyringen	
	/trådløse vægtaster (valgfrit)	.6
26	Ekstra udstyr	.6-7

27	Betjening af portautomatikken	.8
28	Oplysningsskilte fastgøres	.8
29	Rengøring og vedligeholdelse	.8
30	Rengøring	.8
30.1	Vedligeholdelse	.8
30.2	Udskiftning af batterierne i fjernbetjeningen	.9
31	Automatikbelysning	.9
32	Bortskaffelse	.9
33	Ofte stillede spørgsmål	.9-10
	Diagnosetabel	.11-12
34	Ekstra tilbehør	.12
35	Tekniske data	.13
36	Reservedele/garanti	.13
37	Konformitetserklæring	.13

1 Generelle sikkerhedsanvisninger

Før du begynder monteringen: Læs venligst betjeningsvejledningen, og især følgende sikkerhedsanvisninger. Opbevar vejledningen til fremtidig brug, og giv den videre til en eventuel ny ejer.

Symbolerne nedenfor er anvisninger om at undgå personskader eller materielle skader. Læs disse anvisninger omhyggeligt.



FORSIGTIG
Person- eller tingskader



FORSIGTIG
Fare på grund af elektrisk strøm eller spænding

Vigtige sikkerhedsanvisninger

Portautomatikken er selvfølgelig konstrueret og testet til at være sikker at betjene; dette kan dog kun garanteres, hvis sikkerhedsanvisningerne nedenfor nøje overholdes under installationen og betjeningen.

- Porten skal være afbalanceret. Porte der ikke kan bevæges eller som sidder fast, skal repareres. Garageporte, portfjedre, kabler, skiver, beslag og skinner, er dermed udsat for ekstrem spænding, som skal resultere i alvorlige kvæstelser. Forsøg ikke at løsne porten, bevæge eller nivellere den, men kontakt en vedligeholdelsesservice eller en portspecialist.
- Under installation eller vedligeholdelse af portautomatikken må der ikke bæres smykker, ure eller løsthængende beklædning.
- For at undgå alvorlige kvæstelser på grund af faren for at blive viklet ind i tov og kæder, skal alle tov og kæder afmonteres, før portautomatikken installeres.
- De lokale gældende bygnings- og elektricitetsreglementer skal overholdes under installation og el-tilslutning.
Dette apparat opfylder beskyttelsesklasse 2 og kræver ingen jordforbindelse.
- For at undgå skader på særligt lette porte (f.eks. glasfiber-, aluminiums- eller stålporte), skal der monteres en relevant forstærkning. Kontakt venligst portens producent.
- Det automatiske sikkerhedstilbageløb skal testes. Ved kontakt med en 50 mm høj hindring på jorden, SKAL garageporten køre op igen. Hvis portautomatikken ikke er korrekt indstillet, kan dette resultere i alvorlige kvæstelser på grund af, at porten lukker. Gentag testen en gang månedligt og udfør i givet fald nødvendige ændringer.
- Dette anlæg må ikke installeres i fugtige eller våde rum.
- Når porten er i brug, må den under ingen omstændigheder hindre offentlige gennemgange.
- For at påminde alle brugere om sikker brug af porten, skal der udover den vægkontakten m. lys, anbringes et **advarselsskilt til beskyttelse af børn**. Skiltene, der advarer mod at blive klemt, skal anbringes så de er lette at få øje på.
- Børn skal være under opsyn for at sikre, at de ikke leger med apparatet.
- Dette apparat er ikke beregnet til at blive brugt af personer (herunder børn) med begrænsede fysiske, sensoriske eller mentale evner, eller manglende erfaring og / eller viden, medmindre de er under opsyn af en anden person, der har ansvaret for deres sikkerhed, eller som giver dem anvisninger på, hvordan apparatet skal bruges.
- Alle eksisterende spærreanordninger / låse skal deaktiveres, for at undgå at beskadige porten.
- Eventuelle installerede betjeningsanordninger SKAL installeres, så de er synlige fra porten og utilgængelige for børn. Børn må ikke få lov til at betjene kontakter eller fjernbetjening. Misbrug af portautomatikken kan resultere i alvorlige kvæstelser.
- Portautomatikken må KUN betjenes, hvis den person, der betjener automatikken, kan se hele portområdet når det er frit for hindringer og portautomatikken er korrekt indstillet. Ingen må gå gennem porten, så længe den bevæger sig. Børn må ikke lege i nærheden af porten.
- Den manuelle åbning må kun anvendes til at frakoble løbevognen fra automatikken – og hvis muligt – KUN når porten er lukket. Det røde greb må ikke anvendes til at trække porten op eller i med.
- Før der udføres reparationer eller tildækninger fjernes, skal den elektriske strømforsyning til portautomatikken afbrydes.
- Dette produkt er udstyret med en transformator med specialkabler. I tilfælde af en skade, SKAL denne transformator udskiftes med en original transformator af faglært personale.
- Når nødåbningen aktiveres, kan dette resultere i, at porten bevæger sig ukontrolleret, hvis fjedrene er svage eller itu, eller hvis porten ikke er afbalanceret.
- Grebet til nødåbningen skal placeres i en højde på minimum 1,8 m.

Opbevar disse anvisninger omhyggeligt.

2 Korrekt anvendelse

Enheden er beregnet til åbning og lukning af vippe- og sektionssporte til privat brug. Enheden er ikke beregnet til erhvervsmæssig brug, men udelukkende til private garageporte, der er beregnet og egnet til en enkelt husstand. Enhver ikke korrekt anvendelse af automatikken er forbundet med en høj ulykkesrisiko. Producenten hæfter ikke for u hensigtsmæssig brug.

3 Leveringsomfang

Kontroller venligst om alle dele er leveret, før monteringen påbegyndes. Bemærk: Nummereringen gælder kun for det pågældende kapitel.

Leveringsomfang

(Automatikhoved):

1. Automatikhoved	1x	8. Buet portarm	1x
2. Fjernbetjening	2x	9. Monteringsbøjle	2x
3. Skinneophæng	2x	10. Frakoblingsjern	2x
4. Tilbehørspose	1x	11. Skinne	1x

Leveringsomfang (Skinne):

5. Faldsikring	1x	Bemærk: Illustrationen viser basismodel-lens indhold. Æskens indhold varierer afhængigt af den købte model.	
6. Portbeslag	1x		
7. Adapter til startdrevet	1x		

Pose med monteringsmateriale:

1. Fladhovedet skrue 6 x 80 mm	1x	6. Sikringssplit	1x
2. Sikkerhedsmøtrik M6	1x	7. Skrue ST 6 x 50 mm	4x
3. Sekskantskrue	4x	8. Skrue ST 6,3 x 18 mm	2x (4x)
4. Møtrik M6	4x	9. Dyvel	4x
5. Bolt	1x		

4 Produktoversigt

Med denne afbildning har du hele tiden en komplet oversigt over det færdigmonterede anlæg, mens du monterer anlægget trin for trin.

1. Faldsikring	8. Netkabel
2. Tandremmen	9. Automatikhoved
3. Skinne	10. Åbning
4. Løbevogn	11. Lige plejstang
5. Forbindelsesstykke	12. Buet plejstang
6. Monteringsbøjle	13. Portbeslag
7. Hulskinne	

5 Før du går i gang

VIGTIGT: Hvis din garage ikke er udstyret med en sideindgang, skal der installeres en ekstern nødåbning. Dette giver mulighed at åbne garageporten manuelt udefra, i tilfælde af strømsvigt.

6 Porttyper

- Vippeport med vandret løbeskinne.
- Vippeport med lodret og vandret løbeskinne – speciel portarm (**E, The Chamberlain Arm™**) og Protector-systemet kræves. Henvend dig til forhandleren.
- Sektionsport med buet løbeskinne portarmsforbindelse.
- "Canopy" vippeport - speciel portarm (**E, The Chamberlain Arm™**) og fotocelle, The Protector System™ er påkrævet. Henvend dig til din forhandler.
- Speciel portarm – The Chamberlain Arm™ for anvendelse på porttyper B og D.

6.1 Forberedelse

Kontroller først, om din port er afbalanceret og i ligevægt. Åbn porten ca. halvvejs og slip den.

Porten må nu næsten ikke ændre sin placering **af sig selv**, men skal bibeholde denne placering, udelukkende ved hjælp af fjederkraften.

- Garageportens skinne SKAL monteres sikkert og stabilt på en bærende væg, eller i loftet over garageporten.
- Hvis loftet i din garage er beklædt, forskallet el. lign., er det muligvis nødvendigt at montere yderligere beslag og monterings Skinner (medfølger ikke ved levering).
- Hvis der ingen separat sideindgang er i garagen, skal der installeres en ekstern nødåbning.

7 Nødvendigt værktøj

Værktøjsliste:	Metalsav
Stige	Forskellige bor (8, 6, 5, 4,5 mm)
Markeringsblyant	
Tang	Stjernenøgle
Boremaskine	Vaterpas
Hammer	Skruetrækker
Skraldenøgle	Målebånd

8 Montering af portautomatikken



Vigtige anvisninger til sikker montering.
Følg alle monteringsanvisninger. Forkert montering kan medføre alvorlige kvæstelser.

9 Samling af skinnen

Skinnen er i vid udstrækning formonteret og består af 1, 2 eller 3 dele. I den forreste del (A) findes løbevognen, plejlstangen, grebet til åbning af porten, styretrissen samt faldsikringen med tandremstrammer. I den bagerste del (B) findes holderen til drivakslen og kædetandhjulet. Læg den forrest og bagerste skinnedel bag hinanden.

1. Fjern kabelbinderne, som holder tandremmen på plads.
2. Træk begge skinnedele helt fra hinanden for at skabe et mellemrum til de to midterste dele (C). Skinnen er konciperet således, at de midterste dele kan sættes i uden problemer. Skub de 2 forbindelsesstykker (D) over sømmene på skinnedelene, til markeringerne. Bøj kanten udad med et egnet værktøj for at holde forbindelsesstykkerne på plads.
Montering af skinnen er afsluttet.

10 Stramning af tandremmen

Stram skinnens tandremmen, indtil fjederen (1) kun er trykket ca. halvvejs sammen.

Den skal kunne fjedre når porten er aktiveret.

11 Montering af skinnen på automatikken

1. Kontroller om tandremmen sidder på tandhjulet. Hvis tandremmen er gledet af i forbindelse med monteringen, løsnes tandremmen, lægges på og strammes igen.
2. Vend skinnen (1) om og sæt den på automatikhovedet (3) på tandhjulssiden (2).
3. Sæt skinnen fast på automatikhovedet med begge monteringsbøjler (4) og skruerne (5).

Valgfri:

For at forkorte den samlede længde med 140 mm kan automatikhovedet drejes 90° som vist i afb. 11. Dette muliggør adgang og programmering fra siden. Til dette fjernes kontakten, og den monteres på den anden dertil beregnede holder. Fjern gummiproppen for at tætnes kabeludgangen. Fortsæt med skridt 3.

Monteringen af portautomatikken er dermed afsluttet.

12 Indbygning af portautomatikken

12.1 Markering af garageportens midte

Ved arbejde over hovedhøjde, skal der for en sikkerheds skyld bæres beskyttelsesbriller. Alle eksisterende spærreanordninger / låse skal deaktiveres for at undgå, at porten bliver beskadiget.

Alle tove og kæder, der er monteret på porten, skal afmonteres før installationen af portautomatikken, for at undgå alvorlige kvæstelser. Portautomatikken skal installeres i en højde på min. 2,10 m over jorden.

Marker først portens midterlinje (1). Træk en linje fra dette punkt til loftet. Tegn en ny linje fra denne linje i midten af loftet (2) i en ret vinkel til porten, hvis anlægget skal monteres i loftet. Længde ca. 2,80 m.

13 Montering af faldsikring

BEMÆRK: Afstanden mellem det højeste punkt over portens kant og skinnen, må være maks. 50 mm (afb. A). Alt efter porttype, løftes portens kant et par cm. når porten åbnes. Dette skal der tages højde for, så porten ikke slæber på skinnen på et senere tidspunkt.

A. Vægmontering:

Placer faldsikringen (1) midt på den lodrette midterlinje (2) så den nederste kant ligger på den horisontale linje. Marker alle huller til faldsikringen. Bor huller med en diameter på 4,5 mm og spænd faldsikringen fast med træskruer (3).

BEMÆRK: Ved montering i et betonloft / en betonoverligger, skal de medfølgende betondyvlere (4) og skruer (3) anvendes. Borehullernes størrelse i beton: 8 mm.

B. Loftsmontering:

Træk den lodrette midterlinje (2) videre op til loftet og ca. 200 mm langs med loftet. Monter faldsikringen (1) midt på den lodrette markering op til 150 mm fra væggen. Marker alle huller til faldsikringen. Bor huller med en diameter på 4,5 mm og spænd faldsikringen fast med træskruer (3).

14 Fastgørelse af automatikken til overliggeren



Det kan være nødvendigt midlertidigt at placere automatikken højere oppe, for at skinnen ikke støder mod fjedrene på porte, der består af flere dele. Automatikken skal enten støttes godt (stige), eller holdes fast af en anden person.

Læg automatikhovedet på garagegulvet under faldsikringen. Løft skinnen, indtil monteringsdelens huller og faldsikringens huller ligger ovenover hinanden.

Før skruen (1) gennem hullerne og sæt den fast med møtrikker (2).

15 Ophængning af portautomatikken

Åbn porten helt og læg portens automatik på porten (afb. A).
Læg et stykke træ / pap under det markerede sted (X).

Portåbneren skal være forsvarligt fastgjort til en selv bærende bygningsdel i garagen. Her vises 3 monteringsseksempler (fig. B), selv om det godt kan være, at ingen af dem måske lige passer til din situation. Hængekonsollerne (1) skal vinkelbukkes, for at sikre solid støtte. Ved pudsede lofter eller lofter med anden beklædning skal der monteres en stabil metalkonsol (medfølger ikke), inden portåbneren fastgøres til den selv bærende bygningsdel. Ved montering i betonloft anvendes de medfølgende betondyvlere (3).

På begge sider af portåbneren måles afstanden mellem portåbneren og den selv bærende bygningsdel (eller loft).

Tilpas de 2 hængekonsolstykker i den rigtige længde. Fladgør derefter den ene ende på hver af hængekonsollerne og buk eller vrid disse, således at vinklerne passer til monteringsstillingen. Undgå at bukke hængekonsollen på steder, hvor hullerne skal benyttes til monteringen. Bør 4,5mm huller i de selv bærende bygningsdele (eller i loftet). Konsollerne monteres med franske skruer (4) i den pågældende bygningsdel.

Løft portåbneren op og fastgør den til hængekonsollerne ved hjælp af en skrue og en møtrik (5). Kontrollér, at skinnen over porten er placeret midt-centreret. FJERN det 25mm tykke bræt. Træk porten op ved håndkraft. Hvis den støder mod skinnen, skal løbeskinnebeslaget flyttes lidt op.



Sørg for, at skinnen er placeret vandret i loftet. Afstanden kan tilpasses ved hjælp af de angivne hulafstande. Udragende ender i loftsbeslaget kan afkortes efter behov.

16 Montering af portbeslaget

Montering i sektionsporte eller enkeltporte:

Portbeslaget (1) har flere monteringshuller. Placer portbeslaget øverst i midten på den indvendige side af porten, som vist. Marker hullerne og skru portbeslaget i.

Monteringshøjder:

1. Enkeltport eller sektionsport med én styreskinne:
Afstand til portens øverste kant 0-100 mm
2. Sektionsport med to styreskinner:
Monteres i en afstand på 100-130 mm til porten øverste kant.

BEMÆRK:

Monteringspunktet på porten skal være rammen eller et stabilt sted på portpanelet. I givet fald skal der bores huller og sammenskrues som i afb. B (medfølger ikke).

17 Fastgørelse af portarmen på løbevognen

Den lige portarm er allerede formonteret.

Ved at trække i det røde håndtag, kobles løbevognen fra tandremmen og kan bevæges med hånden.

FRIGØRING:

1. Om muligt skal porten være helt lukket.
2. Det røde nødåbningshåndtag trækkes nedad.

LÅSNING:

Frigøringsmekanismen forhindrer at løbevognen igen låses automatisk. Tryk på den grønne knap på løbevognen, og næste gang porten bevæges, låses systemet igen.



Grebet til nødåbningen skal placeres i en højde på minimum 1,80 m. Det gule henvisningsskilt til åbning (mærkat) skal sættes fast på portgrebets wire.

18 El-tilslutning



For at undgå fare for personer og skader på apparatet, må portautomatikken først bruges, når der udtrykkeligt gives anvisning om dette i denne vejledning. Netstikket skal altid være let tilgængeligt hvis strømmen skal afbrydes.

19 Placering af vægkontrolpanelet eller Multifunktions-vægkontrolpanel

Vægkontrolpanelet monteres 1,5 m over garagegulvet uden for selve port- og portskinneområdet, men således, at garageporten kan ses tydeligt. Panelet skal også placeres således, at børn ikke kan nå det.

På bagsiden af vægkontrolpanelet er der 2 klemmer. Enden af ringeledningen afisoleres på ca. 6 mm. Trådene trækkes så meget fra hinanden, at den hvid-røde tråd kan tilsluttes til klemmen (RED) og den hvide tråd til klemmen (WHT). Vægkontrolpanelet monteres med de medfølgende pladeskruer (3) på en indvendig garagevæg. På tørre vægge bores hullerne med 5mm diameter og dyvlerne (6) isættes. Det anbefales at montere panelet ved siden af sideindgangen til garagen således, at børn ikke kan nå det. Ringeledningen føres op ad væggen og under loftet frem til portåbneren. Til fastgørelse af ledningen anvendes ledningsholderne (5). Ringeledningen tilsluttes til klemmerne.

Aktivering af tasten

Der trykkes én gang på tasten for at åbne resp. lukke porten. For at stoppe porten under dennes bevægelse trykkes der én gang til på tasten.

Multifunktions-vægkontrolpanel: Tryk på det hvide kvadrat for at åbne resp. stoppe porten. Hvis der trykkes én gang til, stopper porten.

Lysfunktion: Tryk på lystasten for at tænde eller slukke lyset i portåbneren. Hvis der tændes for lyset og åbneren betjenes, holdes lyset tændt i 2 1/2 minut. Tryk én gang til på tasten, hvis lyset ønskes slukket tidligere. Lystasten virker ikke på lyset i portåbneren, når portåbneren betjenes.

20 Installation af et fotocelleanlæg (Valgfrit)

Når portautomatikken er installeret og indstillet, kan der installeres et fotocelleanlæg (klemmer 2+3). Installationsvejledningen medfølger ved levering af fotocelleanlægget.

Med et valgfrit fotocelleanlæg sikres, at porten er åben, eller forbliver åben, så snart personer, især børn, befinder sig i portområdet. Ved hjælp af et fotocelleanlæg, køres en port der er ved at lukke, op, eller en åben port hindres i at lukke, hvis en person der befinder sig i portområdet, afbryder sensorstrålen.

Et fotocelleanlæg anbefales især til familier med små børn.

21 Tilslutning af automatikenheden

Tilslut portautomatikken til en korrekt installeret, isoleret vægkontakt i henhold til de lokale gældende forskrifter og bestemmelser.

BEMÆRK: Når automatikken tilsluttes, tændes også automatikkens belysning kortvarigt.

22 Indstilling og test af porten



Portautomatikken må kun betjenes, hvis den person, der betjener automatikken, kan se hele portområdet, når det er frit for hindringer og portautomatikken er korrekt indstillet. Ingen må gå gennem porten, så længe den bevæger sig. Kontroller, at alle anordninger, der ikke skal bruges, er sat ud af drift, før automatikken bruges første gang. Fjern alle monteringshjælpemidler og alt værktøj fra portens bevægelsesområde.

23 Indstilling af endepunkter

Endepunkterne er de positioner, hvor porten stopper, når den bevæges op eller ned. Udfør den efterfølgende programmering for at indstille endepunkterne. Automatikken er udstyret med to hastigheder. Automatikkens software vælger automatisk den rigtige hastighed ved indkøringen. Vippeporte og udelte porte kører ifølge forskrifterne automatisk med den langsomme hastighed. Porte, hvis løbevej er kortere end 190 cm, kører også langsomt.

INTRODUKTION:

Din garageportautomatik er elektronisk udformet således, at alle indstillinger, som f.eks. indstilling af endepunkterne ÅBN og LUK, forenkles. Herved registrerer styringen automatisk hvilken kraft der er nødvendig for at køre til endepunkterne.

BEMÆRK:

Ved enhver forhindring under opkørsel stopper porten.

Ved enhver forhindring under nedkørsel vender porten.

Besøg os på www.liftmaster.eu eller scan koden på bagsiden af vejledningen med din smartphone, for at se en kort vejledende video om din nye garageportautomatik.

PROGRAMMERINGSTASTER:

Programmeringstasterne findes under afdækningen, der kan tages af, på bagsiden af automatikken (se afb. 24).

1. Tryk og hold den firkantede programmeringstast nede (mellem ÅBN og LUK) indtil ÅBN tasten begynder at blinke.
2. Tryk og hold nu ÅBN tasten nede, indtil det ønskede endepunkt for ÅBN er nået.
BEMÆRK: Med ÅBN og LUK tasterne kan endepunkterne indstilles eller korrigeres meget nøjagtigt.
3. Straks porten befinder sig i det ønskede ÅBN endepunkt, trykker du igen på den firkantede programmeringstast. Automatikbelysningen blinker kort og LUK tasten begynder nu at blinke.
4. Tryk og hold nu LUK tasten nede, indtil det ønskede endepunkt LUKKET er nået. Sørg for at du ikke rører for langt eller at skinnen bøjer sig opad.
BEMÆRK: Med ÅBN og LUK tasterne kan endepunkterne indstilles eller korrigeres meget nøjagtigt.
5. Straks porten befinder sig i det ønskede LUKKET endepunkt, trykker du igen på den firkantede programmeringstast. Automatikbelysningen blinker kort og ÅBN tasten begynder igen at blinke.
6. Tryk på ÅBN tasten. Når porten har nået det indstillede endepunkt ÅBN, begynder LUK tasten at blinke.
BEMÆRK: Kører porten ikke mod endepunktet ÅBN er programmeringen slået fejl. Gentag denne, begynd med punkt 1.
Kører porten ikke langt nok, så læs kapital 15 i afsnit 33 „Hyppigt stillede spørgsmål“.
7. Tryk på LUK. Porten kører nu til den indstillede position LUK. Programmeringen er afsluttet.

24 Test af det automatiske sikkerhedstilbageløb



Det automatiske sikkerhedstilbageløb skal testes. Ved kontakt med en 50 mm høj hindring på jorden, skal garageporten køre op igen. Hvis portautomatikken ikke er

korrekt indstillet, kan dette resultere i alvorlige kvæstelser på grund af, at porten lukker. Gentag testen en gang månedligt og udfør i givet fald, nødvendige ændringer.

TEST MED HINDRING:

Læg en 50 mm høj hindring (1) på jorden under garageporten.

Kør porten **ned**. Porten **skal** køre tilbage ved kontakt med hindringen. Hvis porten **stopper** ved kontakt med hindringen, kører porten ikke langt nok **ned**. I dette tilfælde skal begge endestopafbrydere programmeres igen.

Hvis porten kører tilbage efter kontakt med den 50 mm høje hindring, skal hindringen fjernes og porten lukkes og åbnes helt én gang. Porten **må ikke** køre tilbage, når den når portplaceringen 'lukket'. Hvis den alligevel kører tilbage, skal begge endestopafbrydere programmeres igen.

TEST AF ÅBNING: Læg 20 kg på midten af porten.

Porten må ikke køre op.

25 Programmering af fjernbetjeningen / 2-kanal fjernstyring (valgfrit)

Garageportåbneren må kun betjenes, når der er uhindret overblik over garageporten, der ikke er nogen hindringer i området og portåbneren er korrekt justeret. Ingen må gå ind og ud af garagen, når porten er i bevægelse. Børn må ikke benytte tryktasterne (såfremt disse forefindes) eller fjernbetjeningen og de bør ikke lege i nærheden af garageporten.

Garageportautomatikkens modtager og fjernbetjening er indstillet til samme kode. Ved køb af yderligere fjernbetjeningstilbehør skal garageportautomatikken programmeres tilsvarende, for at den svarer til den nye fjernbetjeningskode.

Programmering af modtageren til yderligere koder, ved hjælp af den runde gule tast.

1. Tryk på automatikkens gule tast og slip igen. Indikatoren lyser konstant i 30 sekunder (1).
2. Hold en tast, på den fjernbetjening du fremover vil bruge til garageporten, trykket ind (2).
3. Slip tasten, straks automatikbelysningen begynder at blinke. Koden er indlæst. Nu fungerer automatikken, når der trykkes på tasten på fjernbetjeningen. Slipper du fjernbetjeningens tast inden automatikbelysningen blinker, indlæses koden ikke.

Sletning af alle fjernbetjeningskoder

For at deaktivere uønskede koder, skal alle koder først slettes: Den gule tast på automatikken trykkes ind, indtil den oplyste indlæsningskærm slukkes (ca. 10 sekunder). Hermed er alle hidtidige koder slettet. Enhver fjernbetjening og ethvert nøglefrit adgangssystem som du ønsker at bruge, skal derefter programmeres igen.

26 Ekstraudstyr (valgfrit)

A. Tilslutning for dør i porten

Åbn dækslet. Bagved ligger tilslutningsklemmerne. Klokkeledningen tilsluttes til klemmerne 4 og 5.

B. Tilslutning til blinklys

Blinklyset kan installeres hvor som helst. Tilsvarende ledninger tilsluttes til klemmerne 6 og 7.

C. Andet stop

Beskrivelse af funktionen:

Andet stop positionen anvendes, afhængigt af porttype, til delvis åbning for fodgængere, udluftning eller til delvis åbning for husdyr. Det andet stop kan indstilles til enhver position indenfor begge endepunkter.

Aktivering:

BEMÆRK: Ved alle programmeringstrin, hvor der skal trykkes på flere taster samtidigt, er det nødvendigt at gøre dette omhyggeligt. Såfremt andre taster end beskrevet blinker, efter du har trykket, tages automatikken fra nettet i nogle sekunder. Derefter skal programmeringen foretages forfra.

1. Bevæg porten med fjernbetjeningen eller vægkontakten til det ønskede andet stop.
2. Vælg en tast der endnu ikke bruges på fjernbetjeningen.
3. Tryk samtidigt på den firkantede programmeringstast og ÅBN tasten i 3 sekunder og vent på at automatiklyset blinker. Derefter skal du trykke på den valgte tast på fjernbetjeningen. For at indlæse yderligere fjernbetjeningen, begyndes igen med skridt 1.

Deaktivering:

1. Bevæg porten til positionen LUKKET.
2. Tryk samtidigt på den firkantede programmeringstast og ÅBN tasten i 3 sekunder og vent på at automatiklyset blinker.

D. Automatisk lukning

Beskrivelse af funktionen:

Chamberlain sikkerhedsbarrieren skal installeres i henhold til EN60335-1-95.

Aktivering:

Tryk samtidigt på den firkantede programmeringstast og NED tasten indtil automatiklyset blinker. Tryk 1x ÅBN tasten = 10 sekunders tællelid. Op til 180 sekunder er muligt (18x tryk). For at afslutte programmeringen trykkes på den firkantede programmeringstast. NED tasten blinker i forbindelse med lukningen.

Deaktivering:

Tryk samtidigt på den firkantede programmeringstast og NED tasten indtil automatiklyset blinker. For at afslutte programmeringen trykkes på den firkantede programmeringstast.

Bemærk:

- Afbrydes lysskranken, nulstilles tiden (begynder forfra).
- Automatisk lukning fungerer ikke fra positionen andet stop.
- Garageportautomatikken skal have nået endepunktet ÅBN for at automatisk lukning aktiveres.

Fejlfinding:

Problem: Automatikken arbejder ikke længere uden lysskranken.
Løsning: Ingen fejl. Fungerer korrekt. Er lysskranken først tilsluttet, er den påkrævet.

E. Skifter fra hurtig til langsom hastighed.**Beskrivelse af funktionen:**

Automatikken vælger automatisk den nødvendige hastighed.

Skift i hastigheden:

1. Bevæg porten til endepunktet LUKKET.
2. ÅBN og LUK tasterne trykkes samtidigt ned indtil automatiklyset blinker.

Bemærk: Af sikkerhedsårsager er hastigheden langsom ved porte under 190 cm løbevej. Udelte porte, vippeporte såvel som alle slags svingporte må kun betjenes med langsom hastighed.

F. Tildeling af fjernbetjeningens taster til ÅBN, STOP eller LUK**Beskrivelse af funktionen:**

Enhver tast på fjernbetjeningen kan tildeles kommandoerne ÅBN, STOP eller LUK.

ÅBN:

Tryk samtidigt på den gule indlæsningstast og på ÅBN tasten, indtil LED'en tændes. Tryk nu på den tast på fjernbetjeningen hvor ÅBN kommandoen skal ligge, og vent indtil automatiklyset blinker.

STOP:

Tryk samtidigt på den gule indlæsningstast og den firkantede programmeringstast, indtil LED'en tændes. Tryk nu på den tast på fjernbetjeningen hvor STOP kommandoen skal ligge, og vent indtil automatiklyset blinker.

LUK:

Tryk samtidigt på den gule indlæsningstast og på NED tasten, indtil LED'en tændes. Tryk nu på den tast på fjernbetjeningen hvor LUK kommandoen skal ligge og vent indtil automatiklyset blinker.

G. Feriefunktion (kun med 78EV vægkonsol):

Hvis denne funktion er aktiveret, kan porten ikke betjenes med fjernbetjeningen.

H. Fjernbetjening programmeres via vægkonsol (kun med 78EV vægkonsol).**I. Tænd og sluk automatiklyset (kun med 78EV vægkonsol):**

Automatiklyset kan til enhver tid tændes og slukkes.

Automatisk belysning (kun med lysgitter og vægkonsol)

Når lysgitteret afbrydes, tændes lyset når porten er åben.

Aktivering: På vægkonsollen trykkes på knappen „LIGHT“ og trykket holdes i 10 sekunder.

Deaktivering: se aktivering

J. Radiostyret nøgleløs adgang (kun med 747EV radiostyret lås):

Betjen porten med en personlig 4-cifret personlig talkode.

K. Midlertidig adgang (kun med 747EV radiostyret lås):

En midlertidig kode til begrænset adgang til garagen (tidsbegrænset eller begrænset antal åbninger) kan programmeres.

L. Lukkefunktion på de enkelte taster (kun med 747EV radiostyret lås):

Uden adgangskoden kan porten lukkes (ikke åbnes) fra enhver position.

M. Batterier CM475EV og CM475SOL (Tilslutning 24 volt):

I tilfælde af strømsvigt leverer batteriet strøm i op til 24 timer.

Det soldrevne batteri leverer, i tilfælde af strømsvigt, strøm i op til 24 timer (planlagt fra 2014).

N. myQ (kun med 828EV internet interface „Gateway“):

Muliggør betjening af garageporten via internet eller kompatibel mobiltelefon.

O. Garageportvogter (kun med 829EV garageportvogter):

Giver optisk (med LEDs) og akustisk overvågning af portens position. Porten kan også lukkes fra denne enhed.

P. Laser Park garage sensor

(Lysgitter og Laser Park sensor nødvendig)

Tilslutningsklemmer 2 og 3

(fås fra ca. juli 2013)

Q. Strømforsyning eksterne enheder (Tilslutning 24 volt)

24VDC/maks. 50 mA

Bemærk: Ved eksterne (universal-)modtagere skal Under 1 Watt Standby Modus slukkes.

R. Sluk/tænd for Under 1 Watt Standby Modus

Som standard er Under 1 Watt Standby Modus tændt.

(Efter slukning af belysningen og ved lukket garageport.)

Slukning af Under 1 Watt StandBy:

1. Fjern enheden fra strømmettet.
2. På bagsiden af indstillingspanelet trykkes og holdes samtidigt på OP og NED knappen.
3. Enheden tilsluttes, mens der stadig trykkes på knapperne.
4. Efter ca. 5 sekunder blinker motorbelysningen 10x for at bekræfte.
Bemærk: Hver gang der nu slukkes for strømmen, blinker motorbelysning 10x ved tilslutning for at signalisere at Under 1 Watt Standby Modus er slukket.

Tænd Under 1 Watt Standby:

Se aktivering

27 Betjening af portautomatikken

Automatisk åbning / lukning af porten:

Portautomatikken kan aktiveres med følgende udstyr:

- Fjernbetjening: Tryk på tasten, indtil porten bevæger sig.
- Vægkontakt (hvis dette tilbehør er installeret): Tryk på kontakten, indtil porten bevæger sig.

Manuel åbning af porten (med hånden):



Hvis muligt, skal porten være helt lukket. Svage eller defekte fjedre, kan medføre at en åben port hurtigt falder i, **hvilket kan resultere i materielle skader eller alvorlige personskader.**

ÅBNING: Træk det røde greb nedad. Åbn derefter porten med hånden.

Åbn / luk ikke porten ved at trække i wiren!

LÅSNING: Frigivelsesmekanismen forhindrer at løbevognen automatisk låses igen. Tryk på den grønne knap på løbevognen og ved næste portbevægelse låses systemet igen.

Funktionsforløb:

Ved betjening af portautomatikken ved hjælp af fjernbetjening eller vægkontakt:

- lukker porten, hvis den er helt åben,
- åbner porten, hvis den er helt lukket,
- stopper porten, hvis den er ved at åbne eller lukke,
- hvis porten bevæger sig i den modsatte retning af den sidst udførte bevægelse, når den der delvist åbnet,
- kører porten tilbage i åben placering, når den støder på en hindring under lukning,
- stopper porten, hvis den støder på en hindring, når den er ved at åbne.
- Fotocelleanlæg (valgfri): Ved hjælp af et fotocelleanlæg køres en port, der er ved at lukke, op, eller hindres i at lukke, når den er åben, hvis en person, der befinder sig i portområdet, afbryder se sorstrålen.

MULTIFUNKTIONS-VÆGKONTROLPANEL (valgfri)

Porten åbnes resp. lukkes ved at trykke på den store tryktast (1) én gang. For at standse porten under bevægelse trykkes der én gang til på tasten.

Betjening af lyset

Tryk på tasten (2) med påskriften "LIGHT" for at tænde eller slukke lyset i portåbneren. Hvis der trykkes på denne tast, medens porten kører, virker denne tast ikke på portåbnerlyset. Tænd derfor først for lyset og aktiver derefter portåbneren, så vil lyset være tændt i ca. 2 1/2 minut. Tryk én gang til på tasten, hvis lyset ønsket slukket tidligere.

Automatikbelysningen tændes i følgende situationer:

1. første gang portautomatikken tilkobles (kortvarigt)
2. afbrydelse af strømtilførslen (kortvarigt)
3. hver gang portautomatikken aktiveres.

Lyset slukkes automatisk igen efter 2 1/2 minut.

28 Vedhæft advarselmærker (se fig 28.)

29 Rengøring og vedligeholdelse



Hver gang portautomatikken skal vedligeholdes, rengøres og før eventuelt vedligeholdelsesarbejde, skal netstikket først trækkes ud af stikkontakten.

Fare for elektrisk stød!

Pleje af portautomatikken

En korrekt installation sikrer, at portautomatikken fungerer optimalt med et minimalt behov for vedligeholdelse. Yderligere smøring er ikke nødvendig. Groft snavs i løbeskinne kan påvirke funktionen og skal fjernes.

30 Rengøring

Rengør automatikhovedet, vægkontakten og fjernbetjeningen med en blød, tør klud. Der må ikke anvendes væske.

30.1 Vedligeholdelse



Anlægget, især kabler, fjedre og monteringsdele, skal kontrolleres hyppigt for tegn på slitage, skader eller manglende afbalancering. Må ikke benyttes hvis der skal udføres reparations- eller indstillingsarbejde, fordi en fejl i anlægget, eller en forkert afbalanceret port kan forårsage kvæstelser.

En gang månedligt:

- Det automatiske sikkerhedstilbageløb testes igen og indstilles igen, hvis nødvendigt.
- Betjen porten manuelt. Hvis porten ikke er afbalanceret, eller den sidder fast, så kontakt venligst vedligeholdelsesservice.
- Kontroller, om porten kan åbnes og lukkes fuldstændigt. Indstil i givet fald, endestopafbryderen og / eller kraften igen.

To gange årligt:

- Kontroller tandremmenstramningen. Kobl først løbevognen fra automatikken. Tilpas i givet fald kædens stramning.

En gang årligt (På porten):

- Smør portruller, lejer og led. Yderligere smøring af portautomatikken er ikke nødvendigt.

Endestopafbryder- og kraftindstilling:

Disse indstillinger skal kontrolleres når automatikken installeres og udføres korrekt. Afhængigt af vejrliget, kan der opstå mindre ændringer i portautomatikens funktion, der skal reguleres ved en ny indstilling. Dette kan især ske i løbet af det første år, porten bruges.

Indstil endestopafbryderen og trækraften iht. anvisningerne, som skal følges omhyggeligt og **test det automatiske sikkerhedstilbageløb efter hver ny indstilling.**

30.2 Udskiftning af batterierne i fjernbetjeningen

Fjernbetjeningens batterier:

Batterierne i fjernbetjeningen har en meget lang levetid. Hvis sendeområdet reduceres, skal batterierne udskiftes. Der er ingen garanti på batterier.

Vær opmærksom på følgende vedr. batterier:

Batterier må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet. Alle forbrugere er iflg. loven forpligtet til at bortskaffe batterier korrekt hos de dertil beregnede indsamlingssteder.

Genoplad aldrig batterier, der ikke er egnet til dette.

Eksplosionsfare!

Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn, og må aldrig kortsluttes eller adskilles.

Kontakt omgående en læge, hvis et batteri sluges.

Rengør efter behov batteri- og enhedskontakterne, inden du sætter batterierne i.

Fjern straks opbrugte batterier fra apparatet! Der er øget risiko for lækager! Udsæt aldrig batterierne for kraftig varme fra f.eks. solskin, ild eller lignende! Der er øget fare for lækager!

Undgå kontakt med hud, øjne og slimhinder. Ved kontakt med batterisyre, skylles de pågældende områder omgående med rigeligt koldt vand og læge kontaktes omgående.

Udskift altid alle batterier samtidigt.

Læg kun batterier af samme type i, og brug ikke forskellige typer, eller brugte og nye batterier sammen.

Hvis apparatet ikke anvendes i længere tid, skal batterierne fjernes fra apparatet.

Udskiftning af batteri:

For at udskifte batteriet, skal kabinetets bagside åbnes med en skrue-rækker. Løft afdækningen og den bagved liggende styring. Skub batterier sideværts og tag dem ud. Sørg for at de nye batterier vender rigtigt når de sættes i Saml fjernbetjeningen igen.

FORSIGTIG!

Eksplosionsfare ved forkert udskiftning af batterierne. Må kun udskiftes med samme eller tilsvarende type (10A20-WH).

31 Automatiklys

LED automatiklyset har en meget lang levetid og er vedligeholdelsesfrit. Lysdækslet er ikke aftageligt.

32 Bortskaffelse

Emballagen består af miljøvenlige materialer. Den kan bortskaffes i de lokale genbrugsbeholdere. I henhold til det europæiske direktiv 2002/96/EU om elektronisk udstyr, skal dette efter brug bortskaffes korrekt for at sikre, at de anvendte materialer kan genanvendes. Oplysninger om mulighederne for denne bortskaffelse kan fås hos de lokale myndigheder.

33 Ofte stillede spørgsmål

1. Portautomatikken kan ikke startes med fjernbetjeningen:

- Er automatikken tilsluttet strømforsyningen? Kontroller sikringen eller overbelastningsafbryderen, hvis en lampe, der er tilsluttet stikkontakten, ikke tændes. (Nogle stikkontakter tændes via en vægkontakt).
- Er alle portspærreanordninger deaktiveret? Se sikkerhedsanvisningerne.
- Forsøg at betjene porten med nye batterier.
- Kontroller modtagerens programmering, hvis du har to eller flere fjernbetjeningen, hvoraf kun den ene fungerer.
- Er der sne eller is under porten? Så er porten muligvis frosset fast til jorden. Fjern eventuelle hindringer.
- Portfjederen er muligvis defekt. Denne fjeder skal udskiftes af en fagmand.

2. Fjernbetjeningens sendeområde er for lille:

- Er der lagt batterier i? Læg nye batterier i.
- Afprøv fjernbetjeningen i bilen et andet sted.
- Sendeområdet reduceres ved metalporte, aluminiums- eller metalbeklædninger.

3. Porten kører tilbage uden nogen synlig grund:

- Hindres porten af noget? Træk i den manuelle åbning og betjen porten med hånden. Kontakt venligst vedligeholdelsesservice, hvis porten ikke er afbalanceret eller sidder fast.
- Programmer automatikkens arbejdskraft og strækning igen.
- Ryd is eller sne i portens lukkeområde.
- Hvis porten kører tilbage når portplaceringen 'lukket' nås, skal endestopafbryderen for denne portplacering indstilles.

Efter hver indstilling skal det automatiske sikkerhedstilbageløb testes igen:

- Det er ikke unormalt, at endestopafbryderen skal efterjusteres jævnlige. Portåbningen kan især ændres på grund af vejrligt

4. Garageporten åbner og lukker af sig selv:

- Slet alle fjernbetjeningen og programmér dem igen. Se punkt 25.
- Sidder fjernbetjeningstasten fast på „LUK“?
- Anvend kun originale fjernbetjeningen! Brugen af fremmede produkter medfører funktionsfejl.
- Der blev utilsigtet trykket på fjernbetjeningens tast (lomme).
- Vægkontaktens kabel er beskadiget (fjern det for at teste det).
- Tilbehør, der er tilsluttet automatikken, udløser åbnings- / lukkeprocessen (fjern det for at teste det).

5. Porten lukker ikke helt:

- Programmer automatikkens strækning igen. Kontroller mekaniske komponenter for ændringer, f.eks. i portarme og beslag.
Efter hver ny indstilling af portplaceringen 'lukket', skal det automatiske sikkerhedstilbageløbs funktion testes igen.

6. Porten åbner, men lukker ikke:

- Fotocelleanlægget skal kontrolleres, hvis det er installeret. Hvis LEDen på fotocelleanlægget blinker, skal positioneringen korrigeres.

- Kontroller fjernbetjeningens og vægkontaktens funktion.

7. Automatikbelysningen tændes ikke:

- Åbn eller luk porten. Lampen lyser i 2,5 minutter.
- Kobl automatikken fra lysnettet og tilslut den igen. Lyset tændes i nogle sekunder.
- Ingen strøm.

8. Automatikbelysningen slukkes ikke:

- Afbryd kortvarigt strømforsyningen til automatikken og forsøg igen.
- Der er endnu ikke gået 2,5 minutter.

9. Motoren brummer eller kører i meget kort tid, men fungerer ikke:

- Garageportens fjedre er defekt. Luk porten og kobl løbevognen fra automatikken ved at trække i grebet (manuel åbning). Åbn og luk porten med hånden. Hvis porten er korrekt afbalanceret, holdes den alene af portfjedrene ved hvert punkt i portåbningen. I modsat fald kontaktes vedligeholdelsesservice.
- Hvis dette problem opstår først gang porten tages i brug, er porten muligvis spærret. Deaktiver portspærren.
- Kobl automatikken fra porten og forsøg uden port. Programmer evt. automatikkens arbejdskraft og strækning igen, hvis porten er i orden.

10. Automatikken kører kun i én retning:

- Portfjedrene er muligvis defekte, eller porten bevæger sig trægt i én retning.
- Programmer automatikkens arbejdskraft og strækning igen, hvis porten er i orden.

11. Tandremmen klapper på skinnen:

- Tandremmenstramningen skal ændres. I de fleste tilfælde er årsagen en for stram kæde. Fjedrene ved strammeanordningen på skinnen, må ikke trykkes helt ind.
- Porten åbner / lukker ikke ensartet og sætter automatikken i svingninger. Portforløbet skal forbedres.

12. Portautomatikken starter ikke på grund af strømsvigt:

- Kobl løbevognen fra automatikken ved at trække i grebet (manuel åbning). Porten kan nu åbnes og lukkes med hånden. Når portautomatikken aktiveres igen, tilkobles løbevognen også igen.
- Hvis installeret, frakobles løbevognen ved strømsvigt fra automatikken udenfor garagen ved hjælp af en ekstern nødåbning.

13. Porten reverserer, efter at kraften er indlært:

- Læg mærke til, om skinnen bøjes. Automatikken skal bruge megen kraft til at bevæge porten. Reparer porten eller monter den korrekt.
- Porten er meget tung, eller i en dårlig tilstand. Kontakt en fagmand.

14. Skinnen ved automatikken bøjer:

- Porten er meget tung, træg eller i en dårlig tilstand. Kontakt en fagmand.
- Hvis skinnen svinger mens porten åbner/lukker, er dette et tegn på at porten ikke åbner/lukker ensartet med et konstant skiftende kraftbehov. Kontakt en fagmand eller smør evt. porten. En ekstra ophængning ved skinnen kan være en hjælp.

15. Automatikken „kører” (motoren roterer hørbart), men løbevognen bevæger sig ikke:

- Løbevognen er koblet fra automatikken.
- Ved en ny installation: Da motoren og skinnen blev samlet, er den formonterede adapterafskærmning mellem motorakslen og skinnen ikke blevet monteret. Denne afskærmning er formonteret på fabrikken, men kan fjernes. Hvis man står bag automatikken, kan man observere, om tandhjulet i skinnen roterer, eller kun motoren.
- Ved en ny installation: Tandremmen er sprunget af tandhjulet inden i skinnen. Hvis man står bag automatikken, kan man se tandhjulet.
- Efter lang tids brug: Er åbningen defekt eller konstant løsnet?
- Efter lang tids brug: Afskærmningen mellem skinne og motor, eller motor-drevet er defekt.

16. Porten kobler selv løbevognen fra og bliver stående:

- Hvis der er installeret en ekstern åbning til strømsvigt, skal man kontrollere, om den strammes når porten åbnes og om den åbner. Observer mekanismen og indstil den i givet fald igen.
- Grebet til åbning af porten må ikke blive fanget i andre genstande.

17. Indstilling af styrken

Tryktasten til justering af styrken, befinder sig under dækslet på automatikkens bagside. Ved styrkeindlæsningen indstilles den nødvendige styrke til at åbne og lukke porten.

1. Åbn dækslet på automatikkens bagside.
2. Tryk på den gule indlæsningstast to gange, for at komme til styrkeindlæsnings- funktionen. LED og ÅBN tasterne blinker. Tryk på ÅBN tasten. Porten kører nu til endepunktet åben og registrerer herved hvilken styrke der er nødvendig. Så snart endepunktet ÅBN er nået begynder LED og NED tasten at blinke. Tryk på NED tasten. Porten bevæger sig nu til endepunktet LUK og registrerer herved den nødvendige styrke.

DIAGNOSE TABEL

Garageportautomatikken er udstyret med en diagnostisk funktion. ÅBN og NED tasterne på styringen blinker. Tæl hver enkelt tasts antal af "blink" mellem to blinkpauser. Det er altid den sidste begivenhed der vises.

VISNING	SYMPTOM	LØSNING	
ÅBN tasten NED tasten			
1	1	Automatikken lukker ikke og lyset på automatikken blinker.	Lysskranken (tilbehør) blev fjernet, afbrudt eller forkert klemt fast.
1	2	Automatikken lukker ikke og lyset på automatikken blinker	Den tilsluttede lysskranke har en ledningsfejl eller ledningen er tilsluttet forkert.
1	3	Vægkontakten fungerer ikke.	Ledningsfejl i vægkontakten eller forkert tilslutning. Kan fejlen ikke findes, så træk forsøgsvis en ny ledning.
1	4	Garageportautomatikken lukker ikke og lyset på automatikken blinker.	Der befinder sig en hindring i lysskrankens område eller lysskranken er ikke rigtigt indstillet. De røde LEDs på lysskranken blinker, fordi der ikke kunne fastslås en korrekt funktion.
1	5	Porten bevæger sig kun få cm, stopper eller reverserer.	Porten går trægt/er defekt. Åbn eller luk porten manuelt, portens funktion kontrolleres af en fagmand (reparation).
		Ingen bevægelse, kun „klik“	Porten er mekanisk blokeret, lukket eller portens fjedre er defekte. Frigør porten fra automatikken og kontroller automatikkens funktion.
		Automatikken brummer, men der udføres ingen bevægelse.	Som ovenfor
1	6	Porten bevæger sig langsomt til en anden position efter automatikken er slukket.	Port defekt, dårligt eller ikke afbalanceret og har brug for at blive repareret.
2	1-5	Ingen bevægelse.	Styring defekt. Ring til fagmanden.
3	2	Portens ÅBN-LUK position kan ikke registreres.	Se "Ofte stillede spørgsmål" punkt 15.
4	1-4	Porten kører ikke helt til det indlæste endepunkt.	Port defekt eller går meget trægt. Frigør porten og kontroller den. Indlæs løbbejen igen.
4	5	Automatikken bevæger sig kun få cm og stopper eller reverserer.	Se „Ofte stillede spørgsmål“ punkt 15.
4	6	Porten lukker ikke helt og reverserer.	Lysskranken er ikke korrekt indstillet eller blev kortvarigt afbrudt af en forhindring. Forhindringen optræder muligvis kun i forbindelse med bevægelsen.

ÅBN tasten NED tasten

5	1	Tilslutning 1+2 til vægkontakten er kortsluttet i mere end 4 sekunder.	Ledningsfejl i tilføringen. Før ikke ledningen ved siden af 230 volt eller i samme rør. Træk forsøgsvis en ny ledning.
5	5	Spænding er for lav.	Strømspændingen er/var for lav. Et tilsluttet batteri var tomt. Ingen tilstrækkelig strømforsyning.
6	1	Maksimalt antal fjernbetjening er nået.	Der er programmeret for mange fjernbetjening og styringen har slettet den først programmerede fjernbetjening og erstattet den med den senest programmerede.

34 Valgfrit tilbehør

1. TX2EV - 2-kanals fjernbetjening
2. TX4EV - 4-kanals fjernbetjening
3. TX4UNI - Universele fjernbetjening
4. 128EV - 2-kanals fjernbetjeningvægstast
5. 747EV - Radiostyret lås
6. 828EV - Internet interface "Gateway"
7. 829EV - Garageportvogter
8. EQL01EV - Nødfrigøring
9. 1702EV - Nødfrigøring
10. 75EV - Oplyste vægtaster
11. 78EV - Multifunktions vægkonsol
12. FLA-1LED - Blinklys
13. 770EV - Lysskranke
14. 100034 - Nøglekontakt (skjult)
15. 100041 - Nøglekontakt (synlig)
16. 16200LM - Port i port-kontakt
17. CM475EV - Battery pack

35 Tekniske data

Indgangsspænding	230-240 VAC, 50 Hz
Maks. trækraft	700 N
Standby (ved lukket port) .	0.8 W
Motor	
Motorstype	DC gearkassemotor med konstant smøring
Støjniveau	54dB
Fremdrift	Tandrem
Portvejens	længdeIndstillelig
Åbningshastighed indtil . .	160 mm/s
Belysning	Tændes ved start, slukkes 2-1/2 minut efter stop.
Portarme	Justerbar portarm. Træksnor til løbevoignsfrigørelse
Sikkerhed	
Personlig	Tastetryk og automatisk stop ved nedkørsel / tastetryk og automatisk stop ved opkørsel.
Elektronisk	Automatisk styrkeregrering
Elektrisk	Transformer-overbelastningsbeskyttelse og lavspændings ledninger til vægkonsolen.
Endepunktsindstilling . . .	optisk registrering af omdrejningstal og portposition.
Endepunktsindstilling . . .	mekanisk omdrejningssensor / Passpoint Detektor
Indstilling endepunkter . .	elektronisk.
Blød start / blød stop . . .	alle modeller
Mål	
Længde (samlet)	3200 mm
Nødvendig loftsafstand . .	30 mm
Hængende vægt	~ 12 kg
Modtager	
Hukommelsesregister . . .	180
Driftsfrekvens	6-Bånd (433 MHz / 868 MHz)

BEMÆRK: Chamberlain anbefaler kraftigt at installere lysskranken "The Protector System" ved al garageportautomatik!

36 Reservedele / Garanti

Besøg www.liftmaster.eu eller kontakt din forhandler.

Se også den tilhørende garantibog.

37 Overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring

Denne automatiske garageportåbner opfylder de anvendelige afsnit i normerne EN 55014-1 (2006), EN 55014-2 (2008), EN 61000-4-2 (2009), EN 61000-4-3 (2008), EN 61000-4-4 (2004), EN 61000-4-5 (2007), EN 61000-4-6 (2009), EN 61000-4-11 (2004), EN 62233 (2008), EN 300220-1 (V2.3.1), EN 300220-2 (V2.1.2), EN 60335-1 (2010), EN 60335-2-95 (2004) iht. til bestemmelserne og alle tilføjelser i de europæiske direktiver 2004/108/EF, 2006/95/EF, 2006/42/EF og 1999/5/EF.

Model:LM70EVK
S./N.:xxxxx000001 - xxxxx99999

Producent
Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen

Alle tekniske arkivdata til automatikken og det relevante tilbehør, opbevares af Chamberlain GmbH og stilles efter anmodning fra myndighederne til rådighed efter behov

B. P. Kelkhoff
Manager, Regulatory Affairs
Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen
October 2013

Barbara P. Kelkhoff



1	Generelle sikkerhetsinstruksjoner	.2
2	Forskriftsmessig bruk	.2
3	Leveringsomfang	.2
4	Produktoversikt	.2
5	Før du starter	.2
6	Porttyper	.2
6.1	Forberedelse	.2
7	Nødvendig verktøy	.2
8	Montering av portmotoren	.3
9	Bygge sammen skinnen	.3
10	Spenne remmen	.3
11	Montere skinnen på motoren	.3
12	Installasjon av portmotoren	.3
12.1	Fastsette midten av garasjeporten	.3
13	Montere veggfestet	.3
14	Feste motoren i veggfestet	.4
15	Henge opp portmotoren	.4
16	Montere portfeste	.4
17	Feste portarmen på løpevognen	.4
18	Strømtilkobling	.5
19	Koble til belyste veggbrytere eller veggpanel	.5
20	Installasjon av en lysport	.5
21	Koble til motorenheten	.5
22	Innstille og teste porten	.5
23	Innstilling av endebrytere	.5
24	Teste automatisk sikkerhetsreversering	.6
25	Programmering av fjernstyringen/ veggbryter med sender (valgfritt)	.6
26	Spesialtilbehør	.6-7

27	Betjening av motoren	.8
28	Montere instruksjonsskilt	.8
29	Rengjøring og vedlikehold	.8
30	Rengjøring	.8
30.1	Vedlikehold	.8
30.2	Skifte batterier på håndsenderen	.9
31	Motorbelysning	.9
32	Deponering	.9
33	Vanlige spørsmål	.9-10
	Diagnosetabell	.11-12
34	Valgfritt tilbehør	.12
35	Tekniske data	.13
36	Reservedeler/garanti	.13
37	Samsvarserklæring	.13

1 Generelle sikkerhetsinstruksjoner

Før du begynner med monteringen: Vær vennlig og les bruksanvisningen og fremfor alt de følgende sikkerhetsinstruksjonene. Ta vare på bruksanvisningen for senere lesing og gi den videre til en mulig etterfølgende eier.

De følgende symboler står for instruksjoner for å unngå skader på personer eller materiell. Vær vennlig og les disse instruksjonene grundig.



FORSIKTIG
Person- eller materielle skader



FORSIKTIG
Fare for elektrisk strøm eller spenning

Viktig sikkerhetsveiledning

Portdrivverket er selvfølgelig blitt bygget og kontrollert for sikker drift; men dette kan imidlertid bare garanteres, når de etterfølgende angitte sikkerhetsinstruksjonene nøye blir overholdt ved installasjon og bruk.

- Porten må være avbalansert. Ikke bevegelig eller fastsittende port må repareres. Grasjeport, portfjærer, kabel, skiver, holdere og skinner står under ekstrem spenning, som kan føre til alvorlige skader. Ikke gjør noen forsøk på å løsne, bevege eller rette opp porten, men ta kontakt med en vedlikeholdstjeneste eller portfagkyndig.
- Under installasjon hhv. vedlikehold av portdrivverket må man ikke bruke smykker, ur eller løstsittende klær.
- For å unngå alvorlige skader på grunn av problemer må alle ledninger og kjeder som er koblet til porten demonteres fra installasjonen i portdrivverket.
- Ved installasjon og elektrisk tilkobling må man overholde de lokalt gjeldende bygnings- og elektroforskriftene.
Dette apparat oppfyller verneklasse 2 og behøver ingen jording.
- For å unngå skader på spesielt lette porter (for eksempel glassfiber-, aluminium- eller stålporter) må en tilsvarende forsterkning installeres. Vær vennlig og ta kontakt med portprodusenten.
- Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen må gjennomgå en test. Ved kontakt med en 50 mm høy hindring som befinner seg på bakken MÅ grasjeporten kjøre tilbake. En ikke korrekt innstilling av dørdrivverket kan medføre alvorlige skader på kroppen på grunn av porten som lukker seg. Test en gang i måneden og gjenta og foreta eventuelt nødvendige endringer.
- Dette anlegget må ikke installeres i fuktige eller våte rom.
- I drift må porten ikke under noen omstendigheter hindre offentlige gjennomgangsveier.
- For å minne alle brukere på sikker bruk, skal det ved siden av den belyste veggbryteren settes opp **varselskilt for beskyttelse av barn**. Varselskiltet mot klemfare må settes opp på et godt synlig sted.
- Barn skal holdes under oppsyn, for å sikre at de ikke leker med apparatet.
- Dette apparatet er ikke ment å bli brukt av personer (inklusive barn) med innskrenkede fysiske, sensoriske eller mentale evner, med manglende erfaring og / eller manglende kunnskaper, hvis de da ikke er under oppsyn av en person med ansvar for sikkerhet, eller som har gitt dem opplæring i hvordan apparatet skal benyttes.
- For å unngå skader på døren må alle tilgjengelige sperrer / låser deaktiveres.
- Eventuelle installerte betjeningsinretninger MÅ installeres utenfor portens synsfelt og utenfor barns rekkevidde. Barn må ikke tillates å bruke taster eller fjernstyring. Et misbruk av portdrivverket kan føre til alvorlige skader.
- Portdrivverket må BARE betjenes når brukeren kan se hele portområdet, og dette er fritt for hindringer og portdrivverket er riktig innstilt. Ingen må gå gjennom porten, så lenge den er i bevegelse. Det er ikke tillatt for barn å leke i nærheten av porten.
- Manuell åpning bare for adskillelse av løpevogn fra drivverk og – når mulig – brukes **BARE** ved lukket port. Ikke bruk det røde håndtaket til å trekke opp hhv. lukke porten.
- Før man utfører reparasjoner eller fjerner deksler må portdrivverket kobles fra den elektriske strømforsyningen.
- Dette produktet har en transformator med spesialkabel. I skadetilfeller MÅ denne byttes av tilsvarende kvalifisert fagpersonell med en original transformator.
- Ved aktivering av nødutløseren kan det forekomme ukontrollerte bevegelser i porten, hvis fjærene er svake eller brutte eller hvis porten ikke er i likevekt.
- Åpningshåndtaket for nødutløseren settes opp i en høyde på minst 1,8 m.

Ta nøye vare på denne bruksanvisningen.

2 Forskriftsmessig bruk

Apparatet er tiltenkt åpning og lukking av tipp- og seksjons -garasjeporter til privat bruk. Apparatet er ikke tiltenkt for næringsdrift, men utelukkende til bruk på private garasjeporter, som er beregnet på en enkelt husholdning. Enhver ikke forskriftsmessig bruk medfører betydelig fare for ulykker. Produsenten overtar intet ansvar for ikke forskriftsmessig bruk.

3 Leveranseomfang

Vennligst kontroller før montering at alle delene er med i leveransen. Merk: Nummereringen gjelder bare for tilsvarende kapittel.

Oversikt over deler (drivhode):

1. Drivhode	1x	9. Festebøyle	2x
2. Håndsender	2x	10. Opphengsjern	2x
3. Skinnefeste	2x	11. Skinne	1x
4. Tilbehørspose	1x		

Oversikt over deler (skinne):

5. Veggfeste	1x	Henvisning: Bildet viser innholdet til grunnmodellen.	
6. Portbrakett	1x	Kartonginnholdet varierer avhengig av innkjøpt modell	
7. Adapter for utgående drev	1x		
8. Bøyd portarm	1x		

Pose med festemateriale:

1. Skruer med flatt, rundt hode 6 x 80 mm	1x	6. Sikringssplint	1x
2. Sikkerhetsmutter M6	1x	7. Skruer ST 6 x 50 mm	4x
3. Sekskantskrue	4x	8. Skruer ST 6,3 x 18 mm	2x (4x)
4. Mutter M6	4x	9. Plugg	4x
5. Bolt	1x		

4 Produktoversikt

Denne figuren viser den trinnvise monteringen av anlegget og en komplett oversikt over det ferdig monterte anlegget.

1. Karmfeste	8. Strømledning
2. Remmen	9. Drivverkshode
3. Skinne	10. Utløser
4. Løpevogn	11. Rett skyvestang
5. Forbindelsestykk	12. Bøyd skyvestang
6. Festebøyle	13. Portfeste
7. Opphengsjern	

5 Før du begynner

VIKTIG INFORMASJON

Dersom garasjen din ikke har en sideinngang, må en ekstern nødåpner installeres. Denne gjør det mulig med manuell drift fra utsiden av garasjeporten ved strømbrudd.

6 Porttyper

- En-dels port kun med horisontal løpeskinne.
- En-dels port med vertikal og horisontal løpeskinne – krever spesialportarm (E, The Chamberlain Arm™) og lysport, The Protector System™ Ta kontakt med forhandleren.
- Seksjonsport med buetformet løpeskinne montering av portarm.
- Canopy" vippeport - krever spesialportarm (E, The Chamberlain Arm™) og lysport, The Protector System™. Ta kontakt med forhandleren.
- Spesialportarm - The Chamberlain Arm™ for porttypene B og D.

6.1 Forberedelse

Kontroller først om porten er avbalansert og i likevekt. Åpne døren nesten halvveis og slipp den løs.

Porten skal nå **selvstendig** knapt endre stilling, men holdes alene med fjærkraft, og forbli i denne stillingen.

- Skinnen til garasjeporten MÅ være festet sikkert og stabilt i bærende vegg hhv. tak over garasjeporten.
- Dersom taket i garasjen er panelert, forskalet o.a., kan det være nødvendig med ytterligere holdeinnretninger og festeskinner (ikke inneholdt i leveranseomfanget).
- Hvis garsjen ikke har noen separat sideinngang, må en ekstern nødåpner bli installert.

7 Nødvendig verktøy

Verktøyliste:	Metallsag
Stige	Forskjellige bor (8, 6, 5, 4,5 mm)
Markeringsstift	Ringnøkkel
Tang	Vater
Bormaskin	Skruetrekker
Hammer	Målebånd
Skralle	

8 Montering av portdrivverket



Viktig informasjon for sikker montering.
Alle monteringsanvisninger må følges.
Feil montering kan medføre alvorlige ulykker.

9 Montering av skinne

Skinnen er i stor grad formontert og består av 1,2 eller 3 deler. I fremre del (A) er det løpevogn, skyvestang, utløserhåndtak, førerull og karmfester med remmenstrammer. I bakre del (B) er det opptak for drivaksel og kjedet-/ remmenannhjul. Fremre og bakre skinnedel ligger etter hverandre.

1. Fjern kabelbinderen som sikrer remmen.
2. De to skinnedelene trekkes fra hverandre for å lage en åpning for de to midterste delene (C). Disse skinnene er konstruert slik at de enkelt kan settes inn i de midterste delene. De 2 forbindelsesdelene (D) skyves over berøringsstedet på skinnedelene inntil markeringen. For sikring av forbindelsesstykkene bøyes metallnesen med et egnet verktøy mot utsiden.

Montering av skinnen er fullført.

10 Stramming av remmen

Remmen i skinnen strammes så langt at fjæren (1) blir omtrent halvveis sammentrykket.

Dette må fjæren kunne i løpende drift.

11 Montering av skinnen til drivverket

1. Kontroller om remmen sitter på tannhjulet. Dersom remmen har sklidd av under montering, løsne remmen, posisjoner og stram på nytt.
2. Skinnen (1) omdreies og settes med tannhjulsiden (2) helt på drivverket (3).
3. Skinnen festes med begge festebøylene (4) og skruene (5) til drivverket.

Valgfritt:

For å forkorte total lengden med 140mm kan motoren monteres 90° forstilt som vist i bilde 11. Dette gir mulighet for tilgang og programmering fra siden. Til dette fjernes bryteren og monteres på den andre holderen. Fjern gummipluggen slik at kabelutgangen åpnes. Fortsett så med trinn 3.

Dermed er montering av portdrivverket fullført.

12 Installasjon av portdrivverk

12.1 Bestemme midten av garasjeporten

Ved arbeid over hodet må man bruke vernebriller for å beskytte øynene. For å unngå skader på porten må alle sperrer / låser deaktiveres. For å unngå alvorlige skader må alle ledninger og kjeder som er koblet til porten demonteres før installasjon av portdrivverket. Portdrivverket må innstalleres i en høyde på minst 2,10 m over bakken. Marker først midtlinjen på porten (1). Ved å utgå fra dette punktet trekkes en linje til taket. For installasjon på taket tegner du fra denne linjen en ytterligere linje i midten av taket (2) i rett vinkel til porten. Lengde ca. 2,80 m.

13 Montering av karmfeste

MERK:

Avstand mellom det høyeste punktet over portrammen og skinnen må være maksimalt 50 mm. Avhengig av porttype hever portrammen seg noen cm når porten blir åpnet. Dette må tas hensyn til, slik at porten ikke senere sliter på skinnen.

A. Veggmontering:

Karmfestet (1) plasseres midt på loddrett midtlinje (2); på den måten ligger det under kanten til den horisontale linjen. Marker alle hull for karmfestet. Forhåndsbor hull med 4,5 mm diameter og fest karmfestet med treskruer (3).

MERK:

I tilfelle montering på betongtak / betongkarm må de medfølgende betongpluggene (4) og skruene (3) benyttes. Borehullstørrelse ved betong: 8 mm.

B. Takmontering:

Trekk den loddrette midtlinjen (2) videre til taket og ca 200 mm langs taket. Karmfestet (1) på den loddrette markeringen plasseres inntil 150 mm i midten fra veggen. Marker alle hull for karmfestet. Bor hull med 4,5 mm diameter og fest karmfestet med treskruer (3).

14 Festing av drivverk til karm



Det kan være nødvendig å legge drivverket forbigående høyere, slik at skinnen til porter med flere deler ikke støter på fjærene.

Drivverket må enten være godt oppstøttet (leder), eller bli holdt fast av en annen person. Drivverkshodet legges på garasjevognen ved under karmfestingen. Løft skinnen inntil hullene til festedelen og hullene på karmfestingen ligger over hverandre.

Før skruen (1) gjennom hullet og skru fast med mutteren (2).

15 Opphenging av portdrivverk

Åpne porten helt og legg portdrivverket på porten (fig. A).
Legg under et stykke tre / kartong på det markerte stedet (X).
Åpneren skal festes godt til et bærende bygningsselement i garasjen.
Tre monteringsseksempler er vist (fig. B), men det er absolutt mulig at ingen av disse tre ligner helt på ditt system. Takfestene (1) må vinkles for å gi skikkelig støtte. I tak med puss, kledning eller forskaling skal det monteres en solid metallbrakett (følger ikke med) før åpneren kan monteres til et bærende bygningsselement. Ved montering i betongtak skal de vedlagte betongpluggene brukes (3).

Mål avstanden mellom åpneren og det bærende bygningsselementet (eller taket) på hver side av åpneren. Kutt begge delene av takfestet til passende lengde. Flat ut den ene enden på hver festebakett og bøy eller vri endene til de tilsvarer festevinklene. Unngå å bøye festebaketten på et sted hvor det sitter festehull. Bor 4,5mm føringshull i de bærende bygningsselementene (eller taket). Monter festene til det tilsvarende bygningsselementet ved hjelp av treskruer (4).

Løft opp åpneren; fest den til takfestebakettene ved hjelp av en skrue, og en mutter (5). Kontrollér at T-skinen er plassert midt over porten. FJERN den 25mm tykke planken. Trekk porten opp for hånd. Hvis porten berører skinnen, skal løpeskinnefestet plasseres høyere.



Pass på at skinnen går vannrett langs hele taket. Avstanden kan bli tilpasset de gitte avstandene mellom hullene.
Overskytende ender på takfestene kan kuttes ved behov.

16 Montering av portfeste

Installasjon av leddport eller enhetlige porter:

Portfestet (1) har flere festehull. Legg portfestet i mdten over på innsiden av porten som angitt. Marker hullene og skru fast portfestet.

Montasjehøyde:

1. Enhetlig port eller leddport med en føringsskinne:
Avstand til øvre portkant 0-100 mm.
2. Leddport med to føringsskinner:
Avstand til øvre portkant 100-130 mm.

MERK:

Festepunktet i porten må være rammen eller et stabilt sted på portpanelet. Eventuelt som vist i Fig. B med gjennom boring og fastskruing (ikke inneholdt).

17 Feste portarmen på løpevognen

Den rette portarmen er allerede formontert. Ved å trekke i det røde håndtaket løsnes løpevognen fra remmen og kan bevegese for hånd.
LÅSE OPP:

1. Om mulig bør porten være helt lukket.
2. Trekk det røde nødutløsningshåndtaket ned.

LÅSE:

Åpningsmekanismen forhindrer at løpevognen igjen låses automatisk. Trykk den grønne knappen på løpevognen og systemet vil igjen bli låst ved neste bevegelse av porten.



Utløserhåndtaket for nødutløsning plasseres i en høyde 1,80 m. Det gule informasjonsskiltet om utløseren (klistremerke) festes på snoren til porthåndtaket.

18 Elektrisk tilkobling



For å unngå fare for personer og skader på apparatet, må portdrivverket først aktiveres når det i følge denne bruksanvisning uttrykkelig er gitt anvisning om det. Støpselet må alltid være fritt tilgjengelig for å kunne koble fra strømmen.

19 Montering av veggkonsollen eller Multifunksjons-veggkonsol

Installér veggkonsollen slik at man kan se garasjeporten, men utenfor området rundt porten og portskinne samt utenfor barns rekkevidde, minst 1,5m over bakken. For sikkerhets skyld skal advarselen festes permanent ved siden av veggkonsollen.

På baksiden av veggkonsollen sitter det to klemmer. Fjern isolasjonen fra ringeledningen opp til ca. 6mm. Skill lederne så langt fra hverandre at den rød/hvite lederen kan koples til klemmen (RED) og den hvite lederen kan koples til klemmen (WHT).

Monter veggkonsollen til en av garasjens innervegger ved hjelp av de vedlagte plateskruene (3). I tørrvegg skal det bores hull med en diameter på 5 mm og brukes plugg (6). Vi anbefaler å montere veggkonsollen ved siden av garasjens sidedør og utenfor barns rekkevidde.

Før ringeledningen langs veggen og over taket frem til portåpneren.

For å feste ledningen skal det brukes isolerte stifter (5).

Hurtigkoplingsklemmene på mottakeren sitter bak dekslet til åpnerens lys. Ringeledningen skal koples til klemmene.

Betjening av tasten

For å åpne hhv. lukke porten trykkes tasten én gang. For å stoppe porten mens den er i bevegelse trykkes tasten på nytt.

Multifunksjons-veggkonsol: Trykk den hvite firkanten for å åpne eller stoppe porten. Ved å trykke en gang til stoppes porten.

Lysfunksjon: Trykk lystasten for å slå åpnerens lys på eller av. Når lyset slås på og åpneren settes i drift, er lyset påslått i 2,5 minutter. Lyset kan slås av tidligere ved å trykke tasten på nytt. Lysbryteren har ingen innvirkning på belysningen av åpneren når denne er i drift.

20 Installasjon av fotocelle (Valgfritt tilbehør)

Etter installasjon og justering av portdrivverket kan en fotocelle bli installert (klemmer 2+3). Bruksanvisning for installasjonen finnes vedlagt i leveransen til fotocellen.

Med den valgfrie fotocellen blir det sikret at porten er åpen, hhv. forblir åpen, så lenge det befinner seg personer, særlig mindre barn i portområdet. Med en fotocelle blir en lukkende port kjørt opp hhv. en åpen port blir hindret å lukke seg, når en person som befinner seg i området bryter sensorstrålen.

En fotocelle anbefales spesielt for familier med små barn.

21 Tilkobling av drivenhet

Portdrivverket kobles til en forskriftsmessig installert beskyttet stikkontakt i henhold til lokalt gjeldende retningslinjer og bestemmelser.

MERK:

Når man kobler på drivverket blir også drivverksbelysningen kort slått på

22 Innstilling og testing av port



Portdrivverket må bare benyttes når brukeren kan se hele portområdet, og dette er fritt for hindringer og at portdrivverket er riktig innstilt. Ingen må gå gjennom porten så lenge denne er i bevegelse. Kontroller før første igangsetting at alle innretninger som ikke er nødvendige, er satt ut av drift.

Fjern alt monteringsutstyr og verktøy fra portens svingområde.

23 Innstilling av endeveisposisjonene

Endeveisposisjonene er de posisjonene der porten stopper, når den er blitt kjørt opp eller ned. Utfør de følgende programmeringsstrinn for å stille inn endeveisposisjonene. Motoren er utstyrt med to hastighetstrinn. Programvaren til motoren velger ved innlæring automatisk den passende hastigheten. Vippeporter og porter som er i ett stykke går forskriftsmessig automatisk med lav hastighet. Porter, som har en løpebane kortere enn 190 cm, går også på lav hastighet.

INNFØRING:

Garasjeportmotorens elektronikk er konstruert slik at alle innstillinger, som for eksempel innstilling av endeveisposisjonene ÅPEN og LUKKET, forenkles. Derved registrerer styringsapparatene automatisk den nødvendige kraften, som motoren behøver, for å nå denne endeveisposisjonen.

HENVISNING:

Enhver hindring av bevegelsen under åpning av porten fører til stans.

Enhver hindring av bevegelsen under lukking av porten fører til reversering.

Besøk våre nettsider på www.liftmaster.eu eller benytt din smart-telefon til å skanne koden på baksiden av anvisningen, for å se en kort instruksjonsvideo til din nye garasjeportmotor.

PROGRAMMERINGSTASTER:

Programmeringstastene befinner seg under det avtakbare dekselet på baksiden av motoren (se bilde 24).

1. Trykk og hold den firkantede programmeringstasten (mellom OPP- og NED-tastene) til OPP-tasten begynner å blinke.
2. Trykk og hold så OPP-tasten til den ønskede endeveisposisjonen for OPP er nådd.
HENVISNING: Med OPP- og NED-tastene kan endeveisposisjonen innstilles og justeres svært nøyaktig.
3. Straks porten befinner seg i ønsket endeveisposisjon for OPP, skal du igjen trykke den firkantede programmeringstasten. Motorbelysningen blinker kort og så begynner NED-tasten å blinke.
4. Trykk og hold så NED-tasten til den ønskede endeveisposisjonen for LUKKET er nådd. Forsikre deg om at det ikke kjøres for langt eller at skinnen bøyes oppover.
HENVISNING: Med OPP- og NED-tastene kan endeveisposisjonen innstilles og justeres svært nøyaktig.
5. Straks porten befinner seg i ønsket grenseposisjon for LUKKET, må du igjen trykke den firkantede programmeringstasten.
Motorbelysningen blinker kort og OPP-tasten begynner igjen å blinke.
6. Trykk på OPP-tasten. Når porten når den innstilte grenseposisjonen for OPP begynner NED-tasten å blinke.
HENVISNING: Dersom porten ikke når endeveisposisjonen for OPP, er programmeringen mislykket. I så fall skal programmeringen gjentas med trinn 1. Dersom porten ikke kjører tilstrekkelig langt, les avsnitt 33 "Vanlige spørsmål".
7. Trykk på NED-tasten. Porten kjøres nå til den innstilte posisjonen for LUKKET. Programmeringen er fullført.

24 Testing av automatisk sikkerhets-tilbakekjøring



Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen må gjennomgå en test. Ved kontakt med en 50 mm høy hindring som ligger på gulvet må garasjeporten kjøre tilbake. En innstilling av portdrivverket som ikke er korrekt, kan føre til alvorlige skader på kroppen på grunn av en port som lukker seg. Gjenta testen en gang per måned og foreta eventuelle nødvendige endringer.

HINDERTEST:

Legg en 50 mm høy hindring (1) på gulvet under garasjeporten. Kjør porten **nedover**. Porten **må** ved kontakt med hindringen kjøre tilbake. Dersom porten ved kontakt **stopper**, kjører porten ikke langt nok **nedover**. I dette tilfelle må begge endestillingene programmeres på nytt.

Kjører porten etter kontakt med den 50 mm høye hindringen tilbake, fjern hindringen og lukk porten helt en gang og la den åpne. Porten **vil ikke** kjøre tilbake, dersom den når portstillingen 'Lukket'. Kjører den likevel tilbake, må begge endestillingene programmeres på nytt.

TEST ÅPNE: Legg 20 kg på midten av porten.

Porten kan ikke kjøres opp.

25 Programmering av fjernstyringen/veggbryter med sende (valgfritt)

Garasjeportåpneren må kun aktiveres hvis garasjeporten er fullt synlig, hvis det ikke befinner seg hindringer i nærheten og hvis åpneren er innstilt riktig. Ingen må gå inn i eller ut av garasjen mens garasjeporten går opp eller ned. Ikke la barn betjene trykkastene (hvis montert) eller fjernkontrollen og ikke la barn leke i nærheten av garasjeporten.

Mottakere og fjernstyring til din garasjeportmotor er programmert på samme kode. Ved anskaffelse av ytterligere fjernstyringstilbehør må garasjeportmotoren programmeres i henhold til dette, slik at den tilsvarende nye koden for fjernstyring. Programmering av mottakeren for ytterligere håndsenderkoder ved hjelp av den gule runde innlærings-tasten.

1. Trykk og slipp den gule innlærings-tasten på motoren. Innlæringsindikatoren lyser i 30 sekunder sammenhengende (1).
2. Trykk og hold inne en tast til håndsenderen som du ønsker å benytte til betjening av garasjeporten (2).
3. Slipp tasten, straks motorbelysningen blinker. Koden er nå innlært. Motoren vil nå betjenes når tasten på håndsenderen trykkes. Dersom tasten på håndsenderen slippes, før motorbelysningen har blinket, vil koden ikke bli innlært av motoren.

Sletting av alle håndsenderkoder

For å kunne deaktivere uønskede koder, må først alle koder slettes: Trykk den gule tasten på motoren så lenge, til den lysende innlæringsindikatoren slukker (ca. 10 sekunder). Dermed er alle tidligere innlærte koder slettet. Nå må alle håndsendere og nøkkelfrie systemer som du ønsker å benytte, programmeres inn på nytt.

26 Spesialtilbehør (valgfritt)

A. Tilkobling for dør i porten

Åpne dekselet. Bakenfor finner du hurtigkoblingsklemmer. Koble ringeledning til hurtigkoblingsklemmer 4 og 5.

B. Tilkobling for blinklys

Blinklyset kan installeres hvor som helst. Tilsvarende kabler kobles til hurtigkoblingsklemme 6 og 7.

D. Ekstra posisjon for stopp

Beskrivelse av funksjonen:

Ekstra posisjon for stopp, kan alt etter porttype benyttes til delvis åpning for personer, til lufting eller delvis åpning for husdyr. Den ekstra posisjonen for stopp kan innstilles til ønsket portposisjon innenfor endeposisjonene til garasjeporten.

Aktivere:

HENVISNING: ved alle programmeringstrinn hvor taster må trykkes samtidig, må en passe på at dette gjøres riktig. Dersom det etter samtidig trykking blinker andre taster enn beskrevet, må en koble motoren fra strømmen et par sekunder. Deretter begynner du med programmeringen fra starten.

1. Benytt håndsenderen eller veggpanelet til å kjøre porten til den ønskede ekstra posisjonen for stopp.
2. Velg en av håndsenderens taster som ikke er belagt med noen funksjon.
3. Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og OPP-tasten i 3 sekunder og vent på blink fra motorbelysningen. Trykk så den tidligere valgte tasten på håndsenderen. For innlæring av ytterligere håndsendere begynner du igjen med trinn 1.

Deaktivere:

1. Kjør porten til posisjon LUKKET.
2. Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og OPP-tasten i 3 sekunder og vent på blink fra motorbelysningen.

D. Automatisk lukking

Beskrivelse av funksjonen:

Chamberlain sikkerhetslysposten må være installert iht. EN60335-1-95.

Aktivere:

Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og NED-tasten til motorbelysningen blinker. 1x trykk på OPP-tasten = 10 sekunder telleintervall. Opp til 180 sekunder mulig (18x trykk). For å avslutte programmeringen trykkes den firkantede programmeringstasten. Under telleintervallet frem til lukking, blinker NED-tasten.

Deaktivere:

Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og NED-tasten til motorbelysningen blinker. For å avslutte programmeringen trykkes den firkantede programmeringstasten.

Henvisninger:

- Når lysporten avbrytes, blir telleintervallet tilbakestilt (starter på nytt).
- Automatisk lukking fungerer ikke fra den ekstra posisjonen for stopp.
- Garasjeportmotoren må ha nådd endeposisjonen OPP for å kunne aktivere automatisk lukking.

Feilsøking:

Problem: Motoren fungerer ikke lenger uten lysport.

Løsning: Ingen feil. Korrekt. Etter at lysporten er tilkoblet, er helt nødvendig for motorens funksjon.

E. Skift fra hurtig til lav hastighet

Beskrivelse av funksjonen:

Motoren velger automatisk den nødvendige hastigheten.

Skift av hastighet:

1. Kjør porten til endeposisjon LUKKET.
 2. Trykk OPP og NED-tasten samtidig til motorbelysningen blinker.
- OBS: Av sikkerhetsgrunner stilles hastigheten ved porter med under 190 cm løpebane til sakte. Porter som er i ett stykke, vippeporter så vel som enhver type svingport må kun kjøres med lav hastighet.

F. Tilordning av håndsenderstaster for OPP, STOPP eller NED

Beskrivelse av funksjonen:

Hver av tastene på håndsenderen kan tildeles en OPP, STOPP eller NED kommando.

OPP:

Trykk den gule innlæringstasten og OPP-tasten samtidig til lysdioden lyser. Trykk så den tasten på håndsenderen, som skal aktivere OPP kommandoen og vent til motorbelysningen blinker.

STOPP:

Trykk den gule innlæringstasten og den firkantede programmeringstasten samtidig til lysdioden lyser. Trykk så den tasten på håndsenderen, som skal aktivere STOPP kommandoen og vent til motorbelysningen blinker.

NED:

Trykk den gule innlæringstasten og NED-tasten samtidig til lysdioden lyser. Trykk så den tasten på håndsenderen, som skal aktivere NED kommandoen og vent til motorbelysningen blinker.

G. Feriemodus (kun med 78EV veggpanel):

Når denne modusen er aktivert, kan porten ikke betjenes med håndsender.

H. Programmere håndsender via veggpanel (kun med 78EV veggpanel):

I. Inn- og utkobling av motorbelysning (kun med 78EV veggpanel):

Motorbelysningen kan når som helst kobles inn eller nytt.

Automatisk belysning (kun med fotocelle og veggkonsoll)

Straks fotocellen avbrytes slås belysningen på når porten er åpen.

Aktivere: Trykk "LIGHT"-tasten på veggkonsollen og hold den inne i 10 sekunder.

Deaktivere: se aktivere

J. Fjernstyrt nøkkelfritt adgangssystem (kun med 747EV fjernstyringskodelås):

Betjening av porten med en personlig firesifret kode.

K. Midlertidig adgang (kun med 747EV fjernstyringskodelås):

En midlertidig kode for begrenset adgang til garasjen (tidsbegrenset eller begrenset antall åpninger) kan programmeres nytt.

L. Lukkefunksjon via en enkelt tast

(kun med 747EV fjernstyringskodelås):

Porten kan lukkes fra enhver posisjon uten adgangskode (åpning ikke mulig).

M. Batterier CM475EV og CM475SOL (tilkobling 24Volt):

Batteriene kan ved strøbrudd gi opptil 24 timer energiforsyning.

Solcellebatteriet kan ved strøbrudd gi opptil 24 timer energiforsyning (planlagt fra 2014).

N. myQ (kun med 828EV internett-grensesnitt "Gateway"):

Gjør det mulig å betjene garasjeportmotoren via Internett eller compatible mobiltelefoner.

O. Garasjeportovervåker (kun med 829EV garasjeportovervåker):

Tilbyr optisk (ved lysdioder) og akustisk overvåking av portens posisjon. Porten kan også lukkes via dette nytt.

P. Laser parkering garajesensor

(fotocelle og laser parkeringssensor nødvendig)

Hurtigkoblingsklemme 2 og 3

(tilgjengelig ca. juli 2013)

Q. Strømtilførsel til eksterne apparater (tilkobling 24Volt)

24VDC/maks. 50mA

Merknad: For eksterne (universal-)mottakere må stand-by modusen for under 1 Watt slås av.

R. Slå av og på stand-by modusen for under 1 Watt

Fra fabrikken er alltid stand-by modusen for under 1 Watt slått på.

(Etter at belysningen slukner og lukket garasjeport.)

Slå av stand-by modus for under 1 Watt:

1. Koble apparatet fra strømmen.
2. Trykk og hold samtidig OPP- og NED-tasten på baksiden av innstillingspanelet.
3. Koble til apparatet mens tastene fortsatt trykkes.
4. Etter ca. 5 sekunder blinker driftsbelysningen 10 ganger som bekreftelse. Merknad: Hver gang motoren nå kobles fra strømmen, blinker driftsbelysningen 10 ganger når den slås på igjen, for å signalisere at stand-by modusen for under 1 Watt er slått av.

Slå på stand-by modus for under 1 Watt:

Se aktivere

27 Betjening av portdrivverket

Automatisk åpning / lukking av port:

Ved hjelp av følgende apparat kan portdrivverket bli aktivert:

- Håndsender: Trykk på tasten til porten setter seg i bevegelse.
- Veggbryter (dersom dette tilbehøret er installert): Trykk på trykk-tasten, inntil døren setter seg i bevegelse.

Manuell åpning av port (håndkraft):



Om mulig skal porten være helt lukket. Svake eller defekte fjærer kan forårsake at den åpne porten faller raskt ned,

og dette kan føre til materielle skader eller alvorlige personskader.

ÅPNE: Trekk kort nedover i rødt håndtak. Deretter åpnes porten for hånd.
Ikke trekk i tauet for å åpne / lukke porten!

LÅSE: Åpningsmekanismen forhindrer at løpevognen igjen låses automatisk. Trykk den grønne knappen på løpevognen og systemet vil ved neste bevegelse av porten igjen gå i lås.

Funksjonsprosess:

Ved aktivering av portdrivverket ved hjelp av radiostyring eller veggbryter:

- lukker porten når den var helt åpen,
- åpner porten når den var lukket,
- stopper porten når den er helt åpen eller lukket,
- beveger porten i motsatt retning av siste fullførte bevegelse når den er delvis åpen,
- kjører porten tilbake til åpen portstilling når den under lukking støtte på en hindring,
- stopper porten når den under åpning treffer på en hindring.
- Fotocelle (valgfritt): Ved hjelp av en fotocelle blir en lukkende port kjørt oppover hhv. en åpen dør blir hindret å lukke, når en person som befinner seg i portområdet bryter sensorstrålen.
- Multifunksjons-veggkonsoll (opsjon): Trykk den hvite firkanten for å åpne eller stoppe porten. Ved å trykke en gang til stoppes porten.
Lysfunksjon: Trykk lystasten for å slå åpnerens lys på eller av. Når lyset slås på og åpneren settes i drift, er lyset påslått i 2,5 minutter. Lyset kan slås av tidligere ved å trykke tasten på nytt. Lysbryteren har ingen innvirkning på belysningen av åpneren når denne er i drift.

Drivverksbelysningen kobles inn i følgende tilfeller:

1. Første oppstart av portdrivverket (kort)
2. Avbrudd i strømtilførsel (kort)
3. Ved hver påkobling av portdrivverket.

Lyset slår seg av automatisk av igjen etter 2 1/2 minutt.

28 Lim på medfølgende advarsel (se fig. 28)

29 Rengjøring og vedlikehold



*Før hver pleie, rengjøring og tilsvarende vedlikeholdsarbeid må støpselet trekkes ut.
Fare for elektrisk støt!*

Pleie av portdrivverket

En korrekt installasjon garanterer en optimal funksjonalitet av portdrivverket med minimal vedlikeholdsinnsats. En ytterligere smøring er ikke nødvendig. Mye skitt i løpeskinnen kan påvirke funksjonen og må fjernes.

30 Rengjøring

Drivverkskhodet, veggbryter og håndsender rengjøres med en myk, tørr klut. Ikke bruk væske.

30.1 Vedlikehold



Anlegget, særlig kabler, fjærer og festesteder må kontrolleres hyppig for tegn på slitasje, skader eller mangelfull balanse.

Må ikke benyttes, når man må gjennomføre reparasjons- eller justeringsarbeid, da en mangel på anlegget eller en feil balansert port kan forårsake skader.

En gang per måned:

- Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt og justeres på nytt om nødvendig.
- Betjen porten manuelt. Dersom porten ikke er i balanse eller at porten sitter fast ta kontakt med vedlikeholdstjenesten.
- Kontroller fullstendig åpning hhv. lukking av porten. Eventuelt innstilles endebryter og / eller kraft på nytt.

To ganger årlig:

- Kontroller remmenstramming. Skill først løpevognen fra drivverket. Eventuelt reguleres kjedestrammingen.

En gang årlig (På port):

- Smør portroller, lager og ledd. En ytterligere smøring av portdrivverket er ikke nødvendig.

Endebryter- og kraftinnstilling:

Denne innstillingen må kontrolleres ved installasjon av drivverket og må gjennomføres korrekt i henhold til bestemmelsene. Avhengig av værforhold og korrosjon kan det forekomme mindre endringer under drift av portdrivverket, og dette kan bli utbedret i en nyinnstilling. Dette kan særlig skje i første driftsår.

Veiledningen for innstilling av endebryter og trekraft må følges grundig og **etter hver nyinnstilling må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt.**

30.2 Bytte av batterier i håndsender

Bytte av batterier i håndsender:

Batterier i håndsender: Batteriene i håndsenderen varer meget lenge. Dersom sendeområdet blir dårligere, må batteriene byttes. Det er ingen garanti på batteriene.

Ta hensyn til følgende batterianvisninger:

Batteriene må ikke kastes i vanlig husholdningsavfall.

Enhver forbruker er etter lovmessige bestemmelser forpliktet til å kaste batteriene på et angitt mottakssted.

Batteriene må ikke opplades på nytt, da de ikke er egnet for dette.

Eksplosjonsfare!

Hold batteriene vekk fra barn, de må ikke kortsluttes eller tas fra hverandre.

Kontakt lege umiddelbart dersom et batteri er svelget.

Rengjør batteri- og apparatkontaktene ved behov før batteriene legges inn.

Tomme batterier fjernes omgående fra apparatet!

Økt lekkasjefare!

Utsett aldri batteriene for sterk varme fra solskinn, ild eller liknende!

Det medfører lekkasjefare!

Unngå kontakt med hud, øyne eller slimhinner. Områder som er tilsøilt av batterisyre skylles øyeblikkelig med store mengder kaldt vann og lege kontaktes umiddelbart.

Bytt alltid alle batteriene samtidig.

Sett bare inn batterier av samme type, og bruk ikke forskjellige typer, eller bland ikke brukte og nye batterier om hverandre.

Fjern batteriene fra apparatet dersom de ikke er i bruk over lengre tid.

Skifte ut batteri:

For å skifte ut batteriet, åpnes dekslet på baksiden med en skrutrekker.

Dekselet og styringen som ligger under løftes av. Skyv batteriet sidelengs og ta det ut. Vær oppmerksom på polariteten ved innsetting av nytt batteri. Sett sammen håndsenderen igjen.

OBS!

Eksplosjonsfare ved uriktig bytte av batterier. Bytt bare med samme eller en likeverdig type (10A20-WH).

31 Motorbelysning

LED-motorbelysningen har svært lang levetid og er vedlikeholdsfri. LED-skjermen kan ikke tas av.

32 Deponering

Denne emballasjen består av miljøvennlige materialer. Det kan kastes i lokale resirkuleringscontainere. Ifølge EU-direktiv 2002/96/EG på elektronisk avfall, må denne enheten avhendes på forsvarlig måte etter bruk for å sikre resirkulering av materialene som brukes. For informasjon om alternativer for avhending, ta kontakt med kommunen eller byadministrasjonen.

33 Ofte stilte spørsmål

1. Portdrivverket lar seg ikke slå på med radiostyring:

- Er drivverket koblet til strømforsyningen? Slår ikke en lampe som er koblet til støpselet seg på, kontrolleres sikring eller overbelastningsvern (Mange støpsler blir slått på via en veggbryter).

- Er alle portsperrer deaktivert?

Se sikkerhetsinformasjon.

- Forsøk drift med nye batterier.

- Når du har to eller flere håndsendere, og bare en av disse virker, kontroller programmeringen i mottakeren.

- Befinner det seg snø / is under porten? Da kan porten muligens være frosset fast i gulvet. Fjern eventuelle hindringer.

- Kanskje er portfjæren defekt. Denne må byttes av en fagkyndig.

2. Sendeområdet til håndsenderen er for lite:

- Er batterier innlagt? Sett inn nye batterier.

- Prøv ut radiostyringen i kjøretøyet på et annet sted.

- Sendeområdet blir svakere ved metallporter, aluminium- eller metallpaneler.

3. Porten kjører tilbake uten åpenbar grunn:

- Blir porten hindret av et eller annet? Trekk i manuell åpning og betjen porten for hånd. Ved ikke balansert eller fastsittende port vær vennlig og ta kontakt med vedlikeholdstjensten.

- Programmer arbeidskraft og gangstrekning til drivverket på nytt.

- Rydd bort is eller snø fra lukkeområdet til porten.

- Kjører porten tilbake når den har nådd portstillingen 'Lukket', må endebryteren for denne portstillingen bli innstilt.

Etter fullføring av enhver innstilling må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt:

- En ny innstilling av endestilling fra tid til annen er ikke uvanlig. Spesielt på grunn av værpåvirkning kan portgangen blir forandret.

4. Garasjeporten åpner og lukker seg selv:

- Slett alle håndsendere og programmer deretter på nytt. Se punkt 25.

- Klemmes fjernkontrolltasten i posisjon „EIN“ hardt?

- Bruk bare originale fjernkontroller! Anvendelse av fremmede produkter medfører forstyrrelser.

- Tastene på fjernkontrollen ble trykket av vanvare (lommen).

- Ledningen til veggbryteren er skadet (fjernes testvis).

- Tilbehør koblet til drivverket forårsaker kjøring (fjernes testvis).

5. Porten lukker ikke fullstendig:

- Programmer gangstrekningen til drivverket på nytt. Kontroller mekaniske komponenter for endringer. f.eks. portarmer og beslag. **Etter enhver ny innstilling av portstillingen 'Lukket' må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt for funksjon.**

6. Porten åpner seg riktignok, men lukker seg imidlertid ikke:

- Hvis fotocelle er innstallert, må den kontrolleres. Blinker LED på fotocellen, må tilpasningen korrigeres.

- Kontroller håndsender og veggbryter for funksjon.

7. Drivverksbelysning slår seg ikke på:

- Åpne og lukk porten. Belysningen er påkoblet i 2,5 minutter.
- Koble drivverket fra strømmettet og tilkoble igjen. Belysningen slår seg på etter noen sekunder.
- Ingen strøm.

8. Drivverksbelysningen slår seg ikke av:

- Skill drivverket fra strømforsyningen i kort tid og forsøk på nytt.
- Det har ennå ikke gått 2,5 minutter.

9. Motoren brummer eller kjører meget kort, og fungerer deretter ikke:

- Garasjeportfjær er defekt. Lukk porten og ved å trekke i håndtaket og skill løpevognen fra drivverket (manuell åpning). Åpne porten for hånd og lukk. Er porten balansert i henhold til bestemmelsene, blir den ved hvert punkt på gangveien holdt alene med portfjærene. Er dette ikke tilfelle, ta kontakt med vedlikeholdstjenesten.
- Hvis dette problemet opptrer ved første igangsetting, er porten muligens sperret. Deaktiver portspæren.
- Åpne drivverket til porten og forsøk uten dør. Eventuelt når porten er i orden programmeres arbeidskraft og gangstrekning til drivverket på nytt.

10. Drivverket kjører bare i en retning:

- Portfjæren er muligens defekt eller porten går tungt i en retning.
- Når porten er i orden, programmeres arbeidskraft og gangstrekning til drivverket på nytt.

11. Remmen skrangler i skinnen:

- Endre remmentrammingen. Et for sterkt strammet kjede er ofte grunnen. Fjæren til strammeinnretningen på skinnen blir ikke helt sammenpresset.
- Porten går ikke jevnt og setter drivverket i svingninger. Portgangen må forbedres.

12. Portdrivverket starter ikke på grunn av strømbrudd:

- Ved å trekke håndtaket skilles løpevogn fra drivverk (manuell åpning). Porten kan nå åpnes og lukkes for hånd. Hvis portdrivverket aktiveres på nytt, forenes også løpevognen igjen.
- Dersom installert, blir løpevognen ved strømbrudd ved hjelp av en ekstern nødutløser fra utsiden av garasjen skilt fra drivverket.

13. Porten reverserer, etter at kraften er innlært:

- Observer skinnen om den bøyer seg. Drivverket bruker mye kraft for å bevege døren. Reparer porten eller monter den riktig.
- Porten er meget tung eller i dårlig tilstand. Kontakt en fagmann.

14. Skinne til drivverket bøyer seg:

- Porten er tung, meget tung eller i dårlig tilstand. Kontakt en fagmann.
- Svinging i skinnen under fart er et tegn på en port som fungerer ujevnt med stadig vekslende kraftbehov. Kontakt fagmann evt. smør porten. En ytterligere avkobling fra skinnen kan avhjelpe.

15. Drivverket „kjører“ (motor dreier hørbart) men løpevognen beveger seg ikke:

- Løpevognen er koblet fra drivverket.
- Ved en nyinstallasjon: Ved sammenbygging av motor og skinne er den forhåndsmonterte adapterhylsen mellom motoraksel og skinne ikke blitt montert. Denne hylsen er forhåndsmontert fra fabrikk, men kan imidlertid bli fjernet. Bak drivverket kan man stå og observere om tannhjulene dreier i skinnen eller bare motoren.
- Ved en nyinstallasjon: Remmen har hoppet av tannhjulene i skinnen. Bak drivverket kan man se tannhjulene.
- Etter lengre bruk: Er låsen defekt eller permanent løs?
- Etter lengre bruk: Hylsen mellom skinne og motor eller motordrivverket er defekt.

16. Porten løser seg selv ut fra løpevognen og blir stående:

- Er det installert en ekstern åpning ved strømbrudd må den kontrolleres, om den under åpning strammer porten og åpner. Observer mekanismen og innstill evt. på nytt.
- Håndtaket til åpningen må ikke festes til andre gjenstander.

17. Innstilling av kraften

Trykktasten for innstilling av kraft befinner seg under dekslet på baksiden av motoren. Gjennom innlæring av kraft blir den nødvendige kraften for åpning og lukking av porten innstilt.

1. Åpne dekslet på baksiden av motoren.

2. Trykk den gule innlæringstasten to ganger, for å komme til modus for innstilling av kraft. Lysdioden og OPP-tasten blinker.

Trykk på OPP-tasten. Porten kjøres nå til grenseposisjonen ÅPEN og lærer derved den nødvendige kraften. Så snart endeposisjonen ÅPEN er nådd begynner lysdioden og NED-tasten å blinke. Trykk

NED-tasten. Porten kjøres nå til endeposisjonen LUKKET og lærer derved den nødvendige kraften.

DIAGNOSETABELL

Garasjeportmotoren er utstyrt med en diagnosefunksjon. OPP og NED-tasten på styringen blinker.

Tell antallet av "blink" på de gjeldende tastene mellom to blinkpauser. Det er alltid den sist inntrufne hendelsen som indikeres.

DISPLAY		SYMPTOM	LØSNING
OPP-tast	NED-tast		
1	1	Åpneren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Lysporten (tilbehør) er blitt fjernet, er avbrutt eller feil tilkoblet.
1	2	Åpneren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Den tilkoblede lysporten har kablingsfeil eller kablene er feil tilkoblet.
1	3	Veggbryteren fungerer ikke.	Kabelfeil i veggbryter eller feil tilkoblet. Dersom feilen ikke lar seg finne, kan det forsøksvis legges opp en ny kabel.
1	4	Garasjeportmotoren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Det befinner seg en hindring i området til lysporten eller lysporten er plassert feil. De røde lysdiodene på lysportene blinker, siden korrekt funksjon ikke kan garanteres.
1	5	Porten beveger seg kun få cm, stopper eller reverserer. Ingen bevegelse kun "klikk" Motoren summer men ingen bevegelse blir utført.	Port som går tungt eller er defekt. Åpne/lukk porten for hånd og sørg for at funksjonen til porten rettes opp av en spesialist (reparasjon). Porten er mekanisk blokkert, låst eller fjærene på porten er defekte. Koble porten fra motoren og test motorens funksjon. Som ovenfor
1	6	Porten beveger seg sakte til en annen posisjon etter at motoren er slått av.	Port defekt, tungt eller ikke utbalansert og har behov for reparasjon
2	1-5	Ingen bevegelse.	Styring defekt. Ta kontakt med en spesialist.
3	2	Portens ÅPEN-LUKKET posisjon kan ikke læres inn.	Se "Vanlige spørsmål" punkt 15.
4	1-4	Porten kjører ikke fullstendig til den innlærte endeposisjonen.	Port defekt eller går svært tungt. Port kobles fra og testes. Lær inn løpebane på nytt.
4	5	Motoren beveger seg kun få cm og stopper eller reverserer.	Se "Vanlige spørsmål" punkt 15.
4	6	Porten lukkes ikke fullstendig og reverserer.	Lysportene er ikke posisjonert riktig eller er midlertidig blitt avbrutt av en hindring. Hindring opptrer muligens kun ved kjøring av motoren.

OPP-tast NED-tast

5	1	Tilkobling 1+2 til veggbryteren er kortsluttet i lenger enn 4 sekunder.	Kabelfeil i tilførselen. Kabel må ikke føres ved siden eller i samme rør som 230 V. Legg forsøksvis opp en ny ledning.
5	5	For lav spenning.	Strømspanning er/var for lav. Et tilkoblet batteri er tomt. Ikke tilstrekkelig strømforsyning.
6	1	Maksimalt mulige antall håndsendere er nådd.	Det er blitt programmert inn for mange håndsendere og styringen har slettet den første av de programmerte håndsenderne og byttet dens lagringsplass med den sist programmerte.

34 Valgfritt tilbehør

1. TX2EV - 2-kanal Håndsender
2. TX4EV - 4-kanal Håndsender
3. TX4UNI - Universal-Håndsender
4. 128EV - 2-kanal radiosender-veggbryter
5. 747EV - Radiosender-kodelås
6. 828EV - Internettgrensesnitt "Gateway"
7. 829EV - Garasjeportovervåker
8. EQL01EV - Nøddopplåsing
9. 1702EV - Nøddopplåsing
10. 75EV - Belyst veggbryter
11. 78EV - Multifunksjon-veggpanel
12. FLA-1LED - Blinklys
13. 770EV - Lysport
14. 100034 - Nøkkalbryter (innfelt)
15. 100041 - Nøkkalbryter (utenpåliggende)
16. 16200LM - Portbryter på porten
17. CM475EV - Battery pack

35 Tekniske data

Inngangsspenning	.....230-240 VAC, 50 Hz
Maks. trekraft	.....700 N
Standby (ved lukket port)	.....0.8 W
Motor	
Motorstype	.....DC girmotor med permanentsmøring
Støynivå	.....54dB
Fremdrift	.....tannrem
Lengde på portens	.....løpebanekan innstilles
Åpningshastighet, opp til	.....160 mm/s
Belysningpå	.....når motoren starter, av 2-1/2 minutt etter stopp.
Stangsystem for porten	.....justerbar portarm, trekktau for utløsning av løpevogn
Sikkerhet	
Personlig	.....tastetrykk og automatisk stopp ved ned-kjøring / tastetrykk og automatisk stopp ved opp-kjøring.
Elektronisk	.....automatisk innlæring av kraft
Elektrisk	.....transformator-overbelastningsvern og lavspentkabling for veggpanel.
Endebryter	.....innstillingoptisk registrering av turtall og portens posisjon.
Endebryter	.....innstillingmekanisk omdreiningssensor/ Passpoint detektor
Innstilling endeosisjoner	.....elektronisk
Soft Start/Soft Stopp	.....alle modeller
Dimensjoner	
Lengde (totalt)	.....3200 mm
Nødvendig takavstand	.....30 mm
Hengende vekt	.....~ 12 kg
Mottaker	
Lagringsregister	.....180
Driftsfrekvens	.....6-bånd (433 MHz / 868 MHz)

HENVISNING: Chamberlain anbefaler uttrykkelig montering av lysporten "The Protector System" på alle garasjeportmotorer!

36 Reservedeler / Garantie

Se www.liftmaster.eu eller kontakt din forhandler.

Se også i den tilgjengelige garantiboken.

37 Samsvarserklæring

Samsvarserklæring

Den angitte automatiske garasjeportåpneren oppfyller de brukte avsnittene i standardene EN 55014-1 (2006), EN 55014-2 (2008), EN 61000-4-2 (2009), EN 61000-4-3 (2008), EN 61000-4-4 (2004), EN 61000-4-5 (2007), EN 61000-4-6 (2009), EN 61000-4-11 (2004), EN 62233 (2008), EN 300220-1 (V2.3.1), EN 300220-2 (V2.1.2), EN 60335-1 (2010), EN 60335-2-95 (2004) i følge bestemmelsene og alle tillegg i europeiske direktiver 2004/108/EWG, 2006/95/EWG, 2006/42/EWG og 1999/5/EG.

Modell:LM70EVK
S./N.:xxxx000001 - xxxx99999

Produsent	Chamberlain GmbH
	Alfred-Nobel-Str. 4
	D-66793 Saarwellingen

Alle tekniske arkivdata for drivverket og tilsvarende tilbehør blir oppbevart hos Chamberlain GmbH og blir om nødvendig gjort tilgjengelig på anmodning fra myndighetene.

B. P. Kelkhoff
Manager, Regulatory Affairs
Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen
October 2013

Barbara P. Kelkhoff



1 Allmänna säkerhetsanvisningar	2	27 Manövrera portens drivenhet	8
2 Avsedd användning	2	28 Montera anvisningsskyltar	8
3 Leverans	2	29 Rengöring och underhåll	8
4 Produktöversikt	2	30 Rengöring	8
5 Innan du börjar	2	30.1 Underhåll	8
6 Porttyper	2	30.2 Byt batteri i fjärrkontrollen	9
6.1 Förberedelser	2	31 Drivenhetsbelysning	9
7 Nödvändiga verktyg	2	32 Avfallshantering	9
8 Montera drivenheten	3	33 Ofta ställda frågor (FAQ)	9-10
9 Montera skenan	3	Diagnostiktabell	11-12
10 Spänna remmen	3	34 Extra tillbehör	12
11 Montera skenan på drivenheten	3	35 Tekniska specifikationer	13
12 Installera drivenheten	3	36 Reservdelar / Garanti	13
12.1 Fastställa garageportens mitt	3	37 Försäkran om överensstämmelse	13
13 Montera överstyckets fästen	3		
14 Fäst drivenheten på överstycket	4		
15 Häng upp portens drivenhet	4		
16 Montera portfästet	4		
17 Fäst portarmen på löpvagnen	4		
18 Elanslutning	5		
19 Anslut belyst väggströmbrytare eller konsol	5		
20 Installera fotocell	5		
21 Anslut drivenheten	5		
22 Justera och testa porten	5		
23 Justera ändläget	5		
24 Testa automatisk säkerhetsreturledning	6		
25 Programmera fjärrkontrollen / väggtransmittern (tillval)	6		
26 Ytterligare utrustning	6-7		

1 Allmänna säkerhetsanvisningar

Innan monteringen påbörjas: Läs igenom bruksanvisningen och framför allt följande säkerhetsanvisningar. Spara bruksanvisningen för senare läsning och ge den vidare till en eventuell efterföljande ägare.

Följande symboler står framför anvisningar för att undvika person- och materialskador. Läs igenom dessa anvisningar noga.



VARNING
Person- och materialskador



VARNING
Fara p.g.a. elektrisk ström eller spänning

Viktiga säkerhetsanvisningar

Portens drivenhet har givetvis konstruerats och kontrolleras för en säker manövrering; denna kan dock endast garanteras om säkerhetsanvisningarna nedan följs noggrant vid installation och manövrering.

- Porten måste vara balanserad. Icke rörliga eller fastsittande portar måste repareras. Garageportar, portfjädrar, kablar, skivor, fästen och skenor står då under extrem spänning, vilket kan leda till allvarliga personskador. Försök inte att lossa, röra eller rikta porten, utan vänd dig till ett underhållsföretag eller till en portspecialist.
- Vid installation eller underhåll av en portdrivenhet får inga smycken, klockor eller lösa kläder bäras.
- För att undvika allvarliga personskador till följd av intrassling ska alla rep och kedjor som är anslutna till porten monteras bort innan portens drivenhet installeras.
- Vid installation och elektrisk anslutning ska alla lokalt gällande bygg- och elföreskrifter följas.
Denna apparat uppfyller skyddsklass 2 och behöver ingen jordning.
- För att undvika skador på speciellt lätta portar (t.ex. glasfiber-, aluminium- eller stålportar) ska en passande förstärkning monteras. Kontakta portens tillverkare för detta ändamål.
- Den automatiska säkerhetsreturledningen måste testas. Vid kontakt med ett 50 mm högt hinder på marken MÅSTE garageporten åka tillbaka. Om portens drivenhet inte är korrekt inställd kan det leda till allvarliga personskador till följd av en port som stängs. Upprepa testet en gång i månaden och utför vid behov nödvändiga ändringar.
- Denna anläggning får inte installeras i fuktiga eller våta utrymmen.
- Vid drift får porten under inga omständigheter hindra allmänna passager.
- För att påminna alla operatörer om en säker manövrering ska **varningsskylten om att skydda barn** sättas upp bredvid den belysta väggknappen. Varningsskyltarna mot klämning ska sättas upp på en tydligt synlig plats.
- Barn ska hållas under uppsikt för att säkerställa att de inte leker med apparaten.
- Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med begränsad fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller som har bristande erfarenhet och / eller kunskap. Dessa personer får endast använda apparaten om de övervakas av någon person som ansvarar för deras säkerhet eller har fått anvisning om hur apparaten ska användas.
- För att undvika skador på porten ska alla förefintliga spärrar / lås deaktiveras.
- Eventuellt installerade manöveranordningar MÅSTE vara installerade inom synhåll från porten och utom räckhåll för barn. Barn får inte ges tillåtelse att manövrera knappar eller fjärrkontroller. Missbruk av portens drivenhet kan leda till allvarliga personskador.
- Portens drivenhet får ENDAST manövreras om operatören kan se hela portområdet, om området är fritt från hinder och om portens drivenhet är korrekt inställd. Ingen får gå genom porten så länge porten är i rörelse. Barn får inte ges tillåtelse att leka i närheten av porten.
- Använd den manuella upplåsningen endast för att lossa löpvagnen från drivenheten och – om möjligt – **ENDAST** när porten är stängd. Använd inte det röda handtaget för att dra upp eller ner porten.
- Innan reparationer genomförs eller kåpor avlägsnas ska portens drivenhet skiljas från den elektriska strömförsörjningen.
- Denna produkt har en transformator med specialkabel. Vid skador MÅSTE denna bytas ut mot en originaltransformator av kvalificerad fackpersonal.
- När nödupplåsningen aktiveras kan det leda till okontrollerade portrörelser om fjädrar är svaga eller avbrutna eller om porten inte är i jämvikt.
- Montera upplåsningsspaken för nödupplåsningen på minst 1,8 m höjd.

Spara absolut dessa anvisningar.

2 Avsedd användning

Drivenheten är avsedd för öppning och stängning av sväng- och sektionsgarageportar i den privata sektorn. Enheten är inte avsedd för kommersiell användning utan uteslutande för användning till privata garageportar avsedda, tillhandahållna och lämpliga för enskilda hushåll. All olämplig användning av enheten kan innebära betydande fara. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig användning.

3 Leveransomfattning

Kontrollera att de medlevererade delarna är kompletta före montering.
OBS: Numreringen gäller endast för motsvarande kapitel.

Reservdelslista (drivhuvudet):

1. Drivhuvud	1x	9. Fästbygel	2x
2. Fjärrkontroll	2x	10. Upphängningsjärn	2x
3. Skenfästen	2x	11. Skena	1x
4. Tillbehörspåse	1x	Obs:	

Reservdelslista (skenan):

5. Överstycksfäste	1x	Figuren visar basmodellens innehåll.	
6. Portfäste	1x	Innehållet i förpackningen kan variera beroende på vilken modell du har köpt.	
7. Adapter för drevet	1x		
8. Svängd portarm	1x		

Påse med fästsättningsmaterial:

1. Spårskruv med runt huvud och platt ände 6 x 80 mm	1x	6. Säkringssprint	1x
2. Säkerhetsmutter M6	1x	7. Skruv ST 6 x 50 mm	4x
3. Sexkantsskruv	4x	8. Skruv ST 6,3 x 18 mm	2x (4x)
4. Mutter M6	4x	9. Plugg	4x
5. Bult	1x		

4 Produktöversikt

Denna figur ger dig hela tiden under den stegvisa monteringen en komplett översikt av den färdigmonterade anläggningen.

1. Fäste överstycke	8. Nätkabel
2. Kedja	9. Drivhuvud
3. Skena	10. Upplåsning
4. Löpvagn	11. Rak skjutstång
5. Skarvdal	12. Böjd skjutstång
6. Fästbygel	13. Fäste port
7. Upphängning	

5 Innan du börjar

VIKTIGA ANVISNINGAR

Om ditt garage inte har någon sidoingång så måste en extern nödupplåsning installeras. Med denna kan man vid strömavbrott manövrera garageporten manuellt utifrån.

6 Porttyper

A. Vipport med endast horisontell löpskena.

B. Vipport med vertikal och horisontell löpskena – speciell portarm (E, The Chamberlain Arm™) och fotocell, The Protector System™ krävs. Din återförsäljare står gärna till tjänst.

C. Sektionsport med svängd löpskena – anslutning till portarmen.

D. Vipport av baldakintyp – specialportarm (E, The Chamberlain Arm™) och fotocell, The Protector System™ krävs. Din återförsäljare står gärna till tjänst.

E. Specialportarm – The Chamberlain Arm™ för portar av typ B och D.

6.1 Förberedelse

Kontrollera först om din port är balanserad och befinner sig i jämvikt.

Öppna porten till ca hälften och släpp den.

Porten får inte ändra sin position nämnvärt själv **av egen kraft** utan måste hållas i denna position endast av fjäderkraften.

- Garageportens skena **MÅSTE** fästas säkert och stabilt över garageporten på en bärande vägg eller i ett bärande tak.
- Om taket i ditt garage är beklätt, brädfodrat el. dyl. så krävs eventuellt ytterligare fästen och fästskenor (ingår inte i leveransomfattningen).
- Om ditt garage inte har någon separat sidoingång så måste en extern nödupplåsning installeras.

7 Nödvändiga verktyg

Verktygslista:	Metallsåg
Stege	Olika borr (8, 6, 5, 4,5 mm)
Markeringspenna	Ringnyckel
Tång	Vattenpass
Borrmaskin	Skruvmejsel
Hammare	Måttband
Spärrhake	

8 Montera portens drivenhet



Viktiga anvisningar för en säker montering. Följ alla monteringsanvisningar. En felaktig montering kan leda till allvarliga personskador.

9 Montera ihop skenan

Skenan är till stor del förmonterad och består av 1, 2 eller 3 delar. I främre delen (A) sitter löpvagnen, skjutstången, upplåsningsspaken, styrrullen samt överstyckets fäste med remmenspännare. I bakre delen (B) sitter fästet för drivaxeln och kedjekugghjulet. Lägga den främre och bakre skendelen efter varandra.

1. Avlägsna buntbanden som säkrar kuggremmen.

2. Dra isär de båda skendelarna helt så att en lucka bildas för de båda mittdelarna (C). Denna skena är utformad på så sätt att mittdelarna kan infogas utan problem.

Skjut in de 2 skarvdelarna (D) över skendelarnas fogar fram till markeringarna. Böj ut plåtnäsorna med ett lämpligt verktyg för att säkra skarvstyckena.

Monteringen av skenorna är avslutad.

10 Spänna remmen

Spänn skenans remmen så pass att fjädern (1) endast trycks samman till ca hälften.

Denna måste kunna fjädra under drift.

11 Montera skenan på drivenheten

1. Kontrollera om remmen sitter på kugghjulet. Om remmen skulle ha glidit av kugghjulet vid montering ska den läggas tillbaka och spännas på nytt.

2. Vänd på skenan (1) och lägg den helt med kugghjulssidan (2) på drivenheten (3).

3. Säkra skenan på drivenheten med de båda fästbyglarna (4) och skruvarna (5).

Tillval:

För att förkorta total längden på 140mm kan drivenheten monteras i 90° såsom visas i bild 11. Detta ger programmeringstillgång från sidan.

Avlägsna samtidigt brytaren och montera den på den andra medföljande hållaren. Avlägsna gummipluggen för att kunna täta kabelutgången.

Fortsätt till steg 3.

Därmed är monteringen av portens drivenhet avslutad.

12 Montera in portens drivenhet

12.1 Fastställa garageportens mitt

Vid arbeten över huvudet måste skyddsglasögon bäras för att skydda ögonen. För att undvika skador på porten ska alla förefintliga spärrar / lås deaktiveras.

För att undvika allvarliga personskador ska alla rep och kedjor som är anslutna till porten monteras bort innan portens drivenhet installeras. Portens drivenhet ska installeras på 2,10 m höjd över marken. Markera först portens mittlinje (1). Dra utifrån denna punkt en linje till taket.

För montering i taket ska utifrån denna linje ytterligare en linje dras i takets mitt (2) i rät vinkel mot porten. Längd ca 2,80 m.

13 Montera överstyckets fäste

OBSERVERA: Avståndet mellan den högsta punkten över portramen och skenan får vara maximalt 50 mm. Beroende på porttyp höjs portramen några cm när porten öppnas.

A. Vägghugning:

Placera överstyckets fäste (1) mitt på den lodräta mittlinjen (2) så att den undre kanten ligger på den horisontala linjen. Markera alla hål för överstyckets fäste. Förborra hål med 4,5 mm diameter och fäst överstyckets fäste med träskruvar (3).

OBSERVERA: Vid montering i ett betongtak / ett betongöverstycke ska de medlevererade betongpluggarna (4) och skruvarna (3) användas. Borrhålsstorlek vid betong: 8 mm.

B. Takmontering:

Fortsätt dra den lodräta mittlinjen (2) till taket och ca 200 mm längs med taket. Placera överstyckets fäste (1) mitt på den lodräta markeringen fram till 150 mm före väggen. Markera alla hål för överstyckets fäste. Borra hål med 4,5 mm diameter och fäst överstyckets fäste med träskruvar (3).

14 Fästa drivenheten på överstycket



Det kan vara nödvändigt att tillfälligt placera drivenheten högre så att skenan inte stöter emot fjädrarna vid portar bestående av flera delar. Drivenheten måste då antingen stötts upp ordentligt (stege) eller hållas fast av en medhjälpare.

Lägg drivhuvudet på garagegolvet under överstyckets fäste. Lyft upp skenan tills hålen på fästdelen och hålen på överstyckets fäste ligger över varandra.

För skruven (1) genom hålen och säkra med en mutter (2).

15 Hänga upp portens drivenhet

Öppna porten helt, lägg ner portens drivenhet på porten (fig. A). Lägg under en bit trä / kartong på det markerade stället (X).

Öppnaren måste monteras i ett självbärande byggnadselement i garaget. Tre olika installationsexempel visas (bild B), men det är möjligt att din installation är annorlunda och inte stämmer överens exakt med ett av dessa exempel. Vinkla ut upphängnings-järnen (1) för att få bästa sidstabilitet. På innertaket (puts, beklädnad osv.) kan man montera en stabil metallkonsol (medföljer ej) mellan två självbärande bjälkar innan öppnaren monteras. För montering i innertak av betong ska bifogade betongankare (3) användas. Mät upp avståndet mellan varje sida av öppnaren och det självbärande elementet (eller taket).

Kapa upphängningsjärnen till erforderlig längd. Platta till den ena änden av varje upphängningsjárn och böj eller vrid fastsättningshörnen.

Undvik att böja upphängningsjärnen vid ett monteringshål. Borra 4,5 mm pilothål i de självbärande byggnadselementens (eller takets) fästpunkter. Fäst vid byggnadselementet med träskruv (4).

Lyft upp öppnaren, fäst den vid fastsättningsjärnen med hjälp av en skruv och en mutter (5). Kontrollera att T-skenan är centrerad över porten. TA BORT den brädan. Öppna porten med handen. Hög väggfästet om porten slår emot skenan.



Se till att skenan är vågrät längs taket. Avståndet kan anpassas med de givna hålavstånden. Utstående ändar av takfästet kan kortas vid behov.

16 Montera portens fäste

Inmontering för sektionsportar eller portar som består av en del:

Portens fäste (1) har flera fastsättningshål. Placera portens fäste mitt uppe på portens insida så som visas i figuren. Markera hålen och skruva fast portens fäste.

Monteringshöjder:

1. Port bestående av en del eller sektionsport med en styrskena: avstånd till portens överkant 0-100 mm.
2. Sektionsport med två styrskenor: avstånd till portens överkant 100-130 mm.

OBSERVERA:

Fästpunkten på porten måste vara ramen eller ett stabilt ställe på dörrpanelen. Vid behov ska man borra igenom och skruva fast så som visas i figur B (ingår ej).

17 Montera portarmen på löpvagnen

Den raka portarmen är redan förmonterad. Genom att dra i det röda handtaget lösgörs löpvagnen från remmen och kan därmed förflyttas manuellt.

LÅS UPP:

1. Porten ska stängas helt när detta är möjligt.
2. Dra det röda nödhandtaget nedåt.

LÅS:

Frigröringsmekanismen förhindrar att löpvagnen automatiskt går i lås igen. Tryck på den gröna knappen på löpvagnen och vid nästa portrörelse kommer systemet att låsas igen.



Montera upplåsningsspaken för nödupplåsningen på minst 1,80 m höjd. Fäst den gula upplåsningsskylten (klistermärke) till upplåsningen på porthandtagets lina.

18 Elanslutning



För att undvika faror för personer och skador på apparaten får portens drivenhet först manövreras när så uttryckligen anges i denna bruksanvisning. Nätkontakten måste alltid vara fritt åtkomlig så att strömmen kan brytas.

19 Montera vägghpanelen och Multifunktions vägghpanel

Installera vägghpanelen inom synhåll för garageporten (på minst 1,5 höjd över golvet), ur vägen för porten och dess delar och utom räckhåll för barn.

Om garageportöppnaren missbrukas finns det risk för allvarliga personskador när garageporten stängs eller öppnas. Fäst varningsdekalen varaktigt bredvid vägghpanelen.

Två anslutningar finns på baksidan av vägghpanelen. Skala av ca 6mm isolering från signalledningen. Skilj åt ledningarna tillräckligt för att kunna ansluta den vit-röda ledningen till anslutningen (RED) och den vita ledningen till anslutningen (WHT).

Fäst vägghpanelen på insidan av garaget med bifogade plåtskruvar (3). Om garaget har innervägg måste du borra 5mm hål och använda plugg (6). Vi rekommenderar att du monterar vägghpanelen bredvid garagets sidosingång utom räckhåll för barn.

Dra signalledningen längs med väggen och över innertaket fram till garageportöppnaren. Använd isolerade klamrar (5) för att fästa ledningen. Anslut signalledningen till kontakter:

Manövrera brytaren

Tryck en gång på knappen för att öppna eller stänga porten. Tryck en gång till för att stoppa en port som befinner sig i rörelse.

Multifunktions-vägghpanel: Tryck på den vita kvadraten för att öppna eller stoppa porten. Tryck en gång till för att stoppa porten.

Belysningsfunktion: Tryck på lampknappen för att koppla in resp. ifrån garageportöppnarens belysning. Om du slår på lampan och därefter tar garageportöppnaren i drift, kommer lampan att vara tänd i 2,5 minut.

Om du trycker in knappen på nytt kommer lampan att slockna tidigare.

Lampknappen påverkar inte garageportöppnarens belysning så länge öppnaren är i drift.

20 Installera ett ljusstråleskydd (Valfritt tillbehör)

När portens drivenhet har installerats och ställts in kan ett ljusstråleskydd installeras (anslutningar 2+3). Installationsanvisningarna ingår i ljusstråleskyddets leveransomfattning.

Med det valfria ljusstråleskyddet säkerställs att porten är och förblir öppen när personer, i synnerhet barn, uppehåller sig inom portområdet. Med hjälp av ett ljusstråleskydd åker en port som håller på att stängas upp och en öppen port hindras från att stängas om någon person bryter sensorstrålen inom portområdet.

Ett ljusstråleskydd rekommenderas i synnerhet för familjer med små barn.

21 Ansluta drivenheten

Anslut portens drivenhet till ett föreskriftsenligt installerat, jordat eluttag enligt gällande riktlinjer och bestämmelser på orten.

OBSERVERA:

När drivenheten slås på, slås även drivenhetens belysning på en kort stund.

22 Ställa in och testa porten



Portens drivenhet får endast manövreras om operatören kan se hela portområdet, om området är fritt från hinder och om portens drivenhet är korrekt inställd. Ingen får gå genom porten så länge den är i rörelse. Kontrollera före första idrifttagningen att alla anordningar som inte behövs är tagna ur drift. Avlägsna alla monteringshjälpmedel och verktyg från portens svängområde.

23 Ställa in ändlägen

Ändlägena är de positioner vid vilka porten stannar om den flyttas uppåt eller nedåt. Utför följande programmeringssteg för att ställa in ändlägena. Drivenheten är utrustad med två hastigheter. Drivenhetens mjukvara lärs vid programmering att automatiskt känna av lämplig hastighet. Vikportar och portar i ett enda stycke körs enligt föreskrifterna automatiskt i låg hastighet. Även portar vars körbana är kortare än 190 cm körs i låg hastighet.

INLEDNING:

Garageportöppnaren har utformats elektroniskt så att alla inställningar som t.ex. justering av ändlägena ÖPPNA och STÄNG kan förenklas. Härigenom upptäcker och fastställer drivenheten automatiskt den kraft som behövs för att gå till dessa ändlägen.

OBS:

Vid varje hinder under uppfarten stannar portarna.

Vid varje hinder under nedfarten stannar och vänder portarna.

Besök vår webbplats www.liftmaster.eu eller skanna med din smartphone-terminal koden på baksidan av boken för att se en kort video om din nya garageportsdrivenhet.

PROGRAMMERINGSKNAPPAR:

Programmeringsknapparna sitter under det avtagbara locket på baksidan av drivenheten (se bild 24).

1. Tryck och håll in den rektangulära knappen (mellan "ÖPPNA" och "FRÅN") tills "ÖPPNA"-knappen börjar blinka.
2. Tryck och håll den rektangulära "ÖPPNA"-knappen intryckt tills önskat ändläge för "ÖPPNA" är nått.
OBS: Med "ÖPPNA"- och "FRÅN"-knapparna kan exakta ändpositioner ställas in eller korrigeras.
3. När önskat ändläge för "ÖPPNA" har nåtts, tryck åter på den rektangulära knappen.
Drivenhetens belysning blinkar till under ett ögonblick och sedan börjar "FRÅN" att blinka.
4. Tryck och håll in "FRÅN" tills önskat ändläge för "STÄNG" är nått.
Kontrollera att porten inte körs för långt eller att skenan tvingas uppåt och böjs.
OBS: Med "ÖPPNA"- och "FRÅN"-knapparna kan exakta ändlägen ställas in eller korrigeras.
5. När porten har nått önskat ändläge "STÄNG", tryck igen på den rektangulära programmeringsknappen.
Drivenhetens belysning blinkar till under ett ögonblick och "ÖPPNA"-knappen börjar blinka igen.
6. Tryck på "ÖPPNA". När porten har nått önskat ändläge "ÖPPNA", tryck igen på den rektangulära programmeringsknappen.
OBS: Om porten inte når sitt ändläge för "ÖPPNA" har programmeringen misslyckats. Börja då om från steg 1.
Om porten inte rör sig tillräckligt långt, gå till avsnitt 33 och läs "Ofta ställda frågor" (FAQ).
7. Tryck på "FRÅN"-knappen. Porten flyttas nu till den inställda positionen för "STÄNG". Programmeringen är klar.

24 Testa automatisk säkerhetsreturledning



Den automatiska säkerhetsreturledningen måste testas. Vid kontakt med ett 50 mm högt hinder på marken måste garageporten åka tillbaka. Om portens drivenhet inte är korrekt inställd kan det leda till allvarliga personskador till följd av en port som stängs. Upprepa testet en gång i månaden och gör ändringar vid behov.

HINDERTEST:

Lägg ett 50 mm högt hinder (1) på golvet under garageporten.

Kör porten **nedåt**. Porten **måste** åka tillbaka vid kontakt med hindret.

Om porten **stannar** vid kontakt åker inte porten **ner** tillräckligt.

Programmera då båda ändlägena på nytt.

Om porten åker tillbaka efter kontakt med det 50 mm höga hindret ska hindret avlägsnas och porten öppnas och stängas helt en gång.

Porten **får inte** åka tillbaka när den når portläget „Stängd“.

Om porten ändå åker tillbaka måste båda ändlägena programmeras

på nytt.

TEST ÖPPNA:

Lägg på 20 kg mitt på porten. Porten får inte åka upp.

25 Programmera fjärrkontrollen / väggtransmittern (tillval)

Aktivera garageportöppnaren endast om porten är fullt synlig, fri från ev. hinder och öppnaren har justerats in korrekt. Medan garageporten öppnas eller stängs får inga personer beträda eller lämna garaget. Låt inte barn manövrera dessa tryckknappar (om förhanden) eller fjärrkontrollen, och se till att de inte leker i närheten av garageporten.

Garageportens mottagare och handsändare (fjärrkontroll) är programmerade till samma kod. Vid förvärv av ytterligare fjärrstyrningstillbehör för garageportens styrning måste ny programmering utföras för att passa den nya fjärrkoden.

Programmering av mottagaren för ytterligare fjärrkoder med hjälp av den runda gula lärknappen.

1. Tryck på drivenhetens gula lärknapp och släpp den därefter.

Indikatorlampan lyser under 30 sekunder utan avbrott (1).

2. Tryck på den knapp på fjärrkontrollen som du önskar manövrera din garageport med (2).

3. Släpp knappen när styrenhetens belysning blinkar. Koden är inprogrammerad.

Nu när denna knapp på fjärrkontrollen trycks in fungerar portstyrningen. Om du släpper knappen på fjärrkontrollen innan drivenhetens belysning blinkar kommer inte koden att programmeras.

Radera alla fjärrkoder

För att inaktivera oönskade koder måste alla koder raderas: Håll in den gula runda lärknappen tills indikatorn släcks (ca 10 sek). Därmed är alla koder raderade. Varje enskild fjärrkontroll och varje nyckellöst manöver-system måste nu programmeras om.

26 Extrautrustning (tillval)

A. Anslutning för en dörr i porten

Öppna locket. Bakom detta finns snabbkopplingsplintar.

Anslut ringtråden till snabbkopplingarna 4 och 5.

B. Anslutning för blinkljus

Blinkljuset kan installeras var som helst.

Anslut motsvarande ledning till snabbkopplingsplintarna 6 och 7.

C. Andra stoppläget

Beskrivning av funktion:

Det andra stoppläget används beroende på portmodell för att öppna för ventilation, fotgängare eller husdjur. Det andra stoppet är justerbart för alla portpositioner inom de två inställda ändlägena.

Aktivera:

OBS:

Var mycket noga vid alla programmeringssteg och med knappar som ska tryckas in samtidigt. Om andra ljus än de som beskrivs börjar blinka när du trycker in knappar samtidigt, dra ur drivenheten ur nätkontakten under några sekunder. Börja därefter om programmeringen.

1. Flytta porten med fjärrkontrollen eller väggfästet till önskat andra stoppläge.

2. Välj en ledig knapp på fjärrkontrollen.

3. Tryck samtidigt på den rektangulära programmeringsknappen och "ÖPPNA"-knappen i 3 sekunder och vänta tills drivenhetsbelysningen blinkar. Tryck sedan på den tidigare valda knappen på fjärrkontrollen. För programmering av fler knappar på fjärrkontrollen, börja om igen med steg 1.

Inaktivera:

1. Flytta porten till "STÄNG"-läget.

2. Tryck samtidigt på den rektangulära programmeringsknappen och "ÖPPNA"-knappen i 3 sekunder och vänta tills drivenhetsbelysningen blinkar.

D. Automatisk stängning

Beskrivning av funktion:

Chamberlain säkerhetsspärr måste monteras i enlighet med EN60335-1-95.

Aktivera:

Tryck samtidigt på den rektangulära programmeringsknappen och "FRÅN"-knappen i 3 sekunder och vänta tills drivenhetsbelysningen blinkar. En tryckning på "ÖPPNA"-knappen = Tid: 10 sekunders nedräkn ingstid. Möjlighet till 180 sekunder (18 tryckningar).

För att slutföra programmet, tryck på den rektangulära programmeringsknappen. Under stängningsprocessen blinkar "FRÅN"-knappen.

Inaktivera:

Tryck samtidigt på den rektangulära knappen och "FRÅN"-knappen tills drivenhetsbelysningen blinkar. För att slutföra programmet, tryck på den rektangulära programmeringsknappen.

Obs:

- Om fotocellstrålen bryts återställs utgångstiden (börja om).
- Automatisk stängning fungerar inte från andra stoppläget.
- Garageportsstyrningen måste ha nått ändläget "ÖPPNA" för att kunna aktivera automatisk stängning.

Felsökning:

Problem: Drivenheten arbetar inte längre via fotocellen.

Lösning: Inget fel. Korrekt. Återanslut fotocellen.

E. Växla mellan långsam och snabb hastighet**Beskrivning av funktion:**

Drivenheten väljer automatiskt lämplig hastighet.

Växla hastighet:

1. Flytta porten till ändläget "STÄNG".
2. Tryck samtidigt på "ÖPPNA" och "FRÅN" tills drivenheten börjar blinka.

Varning: På grund av säkerhetsskäl är hastigheten för portar under 190 cm körväg inställd på långsam hastighet. Portar i ett stycke, vikportar samt alla typer av svängportar får endast köras i långsam hastighet.

F. Tilldelning av fjärrkontrollens knappar för ÖPPNA, STOPP eller STÄNG**Beskrivning av funktion:**

Varje knapp på fjärrkontrollen kan ges ett "ÖPPNA"-, "STOPP"- eller "STÄNG"-kommando.

"ÖPPNA":

Tryck samtidigt på den gula lärknappen och "PÅ"-knappen tills LED-lysdioden tänds. Tryck nu på den knapp på fjärrkontrollen som ska tilldelas kommandot "ÖPPNA" och vänta tills drivenhetens belysning blinkar.

"STOPP":

Tryck samtidigt på den gula lärknappen och den rektangulära programmeringsknappen tills LED-lysdioden tänds. Tryck nu på den knapp på fjärrkontrollen som ska tilldelas "STOPP"-kommandot och vänta tills drivenhetens belysningar blinkar.

"STÄNG":

Tryck samtidigt på den gula lärknappen och "FRÅN"-knappen tills LED-lysdioden tänds. Tryck nu på den knapp på fjärrkontrollen som ska tilldelas kommandot "STÄNG" och vänta tills drivenhetens belysning blinkar.

G. Semesterläge (endast med 78EV väggfäste):

I detta läge kan garageporten inte manövreras via fjärrkontroll.

H. Fjärrprogrammering via väggfäste (endast med 78EV väggfäste):**I. Slå på och stäng av drivenhetens belysning****(endast med 78EV väggfäste):**

Drivenhetens belysning kan sättas på och stängas av när som helst.

Automatisk belysning (endast med fotocell och väggkonsol)

Så snart ljusstrålen bryts tänds belysningen vid öppen port.

Aktivering: Tryck på "LIGHT"-knappen på väggkonsolen och håll in den i 10 sekunder.

Inaktivering: se aktivering

J. Fjärrstyrt nyckellöst manöversystem**(endast med 747EV trådlös knappsats):**

Manövrera dörren med en personlig 4-siffrig kod.

K. Tillfällig åtkomst (endast med 747EV trådlös knappsats):

En tillfällig kod kan inprogrammeras för begränsad åtkomst till garaget (under en begränsad tid eller begränsat antal öppningsoperationer).

L. Stängningsfunktion genom en enda knapp**(endast med 747EV trådlös knappsats):**

Utän åtkomstkoden kan porten inte stängas från alla positioner (inte öppnas).

M. Batterier CM475EV och CM475SOL (Anslutning 24Volt):

I händelse av strömavbrott fungerar batteriet i upp till 24 timmar.

I händelse av strömavbrott fungerar det soldrivna batteriet i upp till 24 timmar (planerat för 2014).

N. MYQ (endast med 828EV Internetgränssnitt "Gateway"):

Möjliggör aktivering av garageportsfunktionen via Internet eller kompatibel mobiltelefon.

O. Garageportsmonitor (endast med 829EV garageportsmonitor):

Ger med hjälp av LED-lysdioder optisk och akustisk övervakning av portpositionen. Porten kan också stängas från den här enheten.

P. Laser Park Garage Sensor

(Focell och Laser Park Sensor krävs)

Snabbanslutningsklämmor 2 och 3

(tillgänglig från ca juli 2013)

Q. Strömförsörjning externa enheter (anslutning 24Volt)

24VDC/max. 50mA

Obs: För extern (universal-)mottagare måste standby-läget under 1 Watt vara avstängt.

R. Från-/tillslag av standby-läget under 1 Watt

Från fabrik är alltid standby-läget under 1 Watt tillslaget.

(Efter släckning av belysning och med stängd garageport.)

Stäng av standby-läget under 1 Watt:

1. Koppla ur enheten från nätet.
 2. Tryck samtidigt på UPP- och NER-knapparna på baksidan på inställningspanelen och håll kvar.
 3. Anslut enheten igen medan knapparna fortfarande är intryckta.
 4. Efter ca 5 sekunder blinkar driftlampan 10x som bekräftelse.
- Obs: Varje gång drivningen nu kopplas bort från elnätet blinkar driftlampan vid återinkoppling 10x för att indikera att standbyläget under 1 Watt är avstängt.

Tillslag av standby-läget under 1 Watt:

Se aktivering

27 Manövrera portens drivenhet

Automatisk öppning / stängning av porten:

Portens drivenhet kan aktiveras med hjälp av följande apparater:

- Handsändare: Tryck på knappen tills porten sätts i rörelse.
- Väggknapp (om detta tillbehör är installerat): Tryck på tryckknappen tills porten sätts i rörelse.

Öppna porten manuellt (manuell drift):



Om möjligt ska porten vara helt stängd. Svaga eller defekta fjädrar kan leda till att en öppen port plötsligt faller ner **vilket kan leda till materiella skador och allvarliga personskador.**

LÅSA UPP: Dra snabbt ner det röda handtaget. Öppna sedan porten för hand. **Dra inte i linan för att öppna / stänga porten!**

ATT LÅSA: Frigöringsmekanismen förhindrar att löpvagnen låses automatiskt igen. Tryck på den gröna knappen på vagnen och nästa gång porten sätts i rörelse låses systemet igen.

Funktionsförlopp:

Vid manövrering av portens drivenhet med hjälp av fjärrkontroll eller väggknapp:

- stängs porten om den är helt öppen,
- öppnas porten om den är stängd,
- stoppas porten om den just håller på att öppnas eller stängas,
- rör sig porten i motsatt riktning än den senaste utförda rörelsen, om porten är delvis öppen,
- åker porten tillbaka till öppet portläge om den stöter på ett hinder under stängningsförloppet,
- stoppas porten om stöter på ett hinder när den håller på att öppnas.
- Ljusstråleskydd (tillval): Med hjälp av ett ljusstråleskydd åker en port som håller på att stängas upp och en öppen port hindras från att stängas om någon person bryter sensorstrålen inom portområdet.
- MULTIFUNKTIONS-VÄGGPANEL
Tryck en gång på den stora tryckknappen (1) för att öppna eller stänga porten. Tryck en gång till för att stoppa en port som befinner sig i rörelse. Använda belysningen
Tryck på knappen (2) med texten LIGHT för att slå på eller ifrån garageportöppnarens belysning. Om porten just öppnas eller stängs är denna knapp utan betydelse för öppnarens belysning. Om du slår på belysningen och därefter aktiverar garageportöppnaren, kommer lampan att lysa under 2,5 minut. Tryck en gång till på knappen för att slå ifrån belysningen i förtid.

Drivenhetens belysning tänds vid följande fall:

1. Första gången portens drivenhet slås på (kort)
2. Avbrott i strömtillförseln (kort)
3. Varje gång portens drivenhet slås på.

Ljuset släcks automatiskt efter 2 1/2 minuter.

28 Montera varningsskyltar (se bild 28)

29 Rengöring och underhåll



**Före alla skötsel-, rengörings- och underhållsarbeten måste nätkontakten dras ut.
Risk för elstöt!**

Skötsel av portens drivenhet

En korrekt installation garanterar en optimal funktion av portens drivenhet med minimal underhållsinsats. Någon ytterligare smörjning krävs inte. Grov smuts i löpskenan kan inverka negativt på funktionen och måste avlägsnas.

30 Rengöring

Rengör drivhuvudet, väggknappen och handsändaren med en mjuk, torr trasa. Använd inte någon vätska.

30.1 Underhåll



Anläggningen, i synnerhet kablar, fjädrar och fastsättningsdelar ska ofta kontrolleras med avseende på tecken på slitage, skador eller bristfällig balans. Användes inte apparaten om reparations- eller inställningsarbeten måste genomföras eftersom ett fel i anläggningen eller en felaktigt balanserad port kan orsaka personskador.

En gång i månaden:

- Testa den automatiska säkerhetsreturledningen igen och ställ in den på nytt vid behov.
- Manövrera porten manuellt. Kontakta underhållsföretaget om porten inte är balanserad eller inte sitter fast korrekt.
- Kontrollera att porten öppnas och stängs helt. Ställ vid behov in ändlägesbrytaren och / eller kraften på nytt.

Två gånger om året:

- Kontrollera remmenspänningen. Lossa då först löpvagnen från drivenheten.

En gång om året (på porten):

- Smörj portullar, lager och leder. Någon ytterligare smörjning av portens drivenhet krävs inte.

Inställning av ändlägesbrytare och kraft:

Dessa inställningar måste kontrolleras och genomföras korrekt vid installationen av drivenheten. P.g.a. väderförhållanden kan mindre ändringar uppkomma vid driften av portens drivenhet som måste åtgärdas genom en ny inställning. Detta kan särskilt ske under det första driftsåret.

Följ anvisningarna för att ställa in ändlägesbrytaren och dragkraften noggrant och **testa den automatiskt säkerhetsreturledningen på nytt efter varje ny inställning.**

30.2 Byta handsändarens batteri

Handsändarens batteri:

Batterierna i handsändaren är ytterst långlivade. Om sändningsområdet minskas måste batterierna bytas ut. Batterierna omfattas inte av garantin.

Beakta följande batterianvisningar:

Batterier får inte slängas i hushållssoporna. Alla förbrukare är enligt lag skyldiga att slänga batterier på de för detta ändamål avsedda insamlingsställena.

Ladda aldrig upp batterier igen som inte är avsedda för uppladdning.

Explosionsrisk!

Håll batterier borta från barn, kortslut dem inte eller ta isär dem.

Uppsök omedelbart en läkare om ett batteri har svalt.

Rengör vid behov batteri- och apparatkontakter innan batterierna läggs i.

Avlägsna omedelbart tomma batterier ur apparaten!

Förhöjd läckagerisk!

Utsätt aldrig batterier för hög värme såsom solsken, eld eller liknande!

Förhöjd läckagerisk!

Undvik kontakt med hud, ögon och slemhinnor. Spola genast ställen som utsatts för batterisyra med riklig mängd vatten och uppsök omedelbart en läkare.

Byt alltid ut alla batterier samtidigt.

Sätt endast i batterier av samma sort, inga olika sorter eller använda och nya batterier tillsammans.

Avlägsna batterierna ur apparaten om den inte ska användas under en längre tid.

Byta batteri:

Öppna locket på baksidan av batterihölet med en skruvmejsel. Avlägsna locket och underliggande styrning. Skjut batteriet åt sidan och ta ut det.

Kontrollera polerna vid isättning av det nya batteriet.

Montera ihop fjärrkontrollen igen.

OBSERVERA!

Explosionsrisk vid felaktigt byte av batteriet. Får endast bytas mot samma eller likvärdig sort (10A20-WH).

31 Drivenhetsbelysning

LED-drivenhetsbelysning har en mycket lång livslängd och är underhållsfri. Ljusskyddet kan inte tas bort.

32 Avfallshantering

Var med och skydda miljön du också. För avfallshanteringen av förpackningsmaterial och uttjänta apparater finns det offentligt återlämningssystem. Information om insamlingsställen och aktuella bestämmelser erhåller du från din kommunala förvaltning. Släng inte tomma batterier i hushållssoporna, utan lämna in dem till vederbörliga batteriinsamlingsställen.

33 Ofta ställda frågor

1. Portens drivenhet kan inte sättas på med fjärrkontrollen:

- Är drivenheten ansluten till strömförsörjningen? Kontrollera säkringen eller överströmsbrytaren om någon lampa som är ansluten till eluttaget inte tänds (Vissa eluttag sätts på med en väggkontakt).
- Är alla portspärrar deaktiverade? Se säkerhetsanvisningarna.
- Försök sätta på drivenheten med ett nytt batteri.
- Om du har två eller flera handsändare av vilka endast en fungerar ska mottagarens programmering kontrolleras.
- Är det snö / is under porten? Då är porten eventuellt fastfusen i marken. Avlägsna eventuella hinder.
- Eventuellt är portfjädern defekt. Denna måste bytas ut av en behörig firma.

2. Handsändarens sändningsområde är för litet:

- Har något batteri lagts i? Sätt i ett nytt batteri.
- Testa fjärrkontrollen i fordonet på ett annat ställe.
- Sändningsområdet minskas vid metallportar, aluminium- eller metallpaneler.

3. Porten åker tillbaka utan uppenbar anledning:

- Förhindras porten av något? Dra i den manuella upplåsningen och manövrera porten för hand. Kontakta underhållsföretaget om porten inte är balanserad eller inte sitter fast korrekt.
- Programmera om drivenhetens arbetskraft och vägsträcka.
- Ta bort is eller snö inom portens stängningsområde.
- Om porten åker tillbaka när portläget „Stängd“ nås måste ändlägesbrytaren ställas in för detta portläge.

Efter varje inställning måste den automatiska säkerhetsreturledningen testas igen:

- Det är inte ovanligt att man nu och då måste ställa in ändläget på nytt. Särskilt till följd av väderförhållanden kan portvägen ställa om sig.

4. Garageporten öppnas och stängs av sig själv:

- Radera alla handsändare och programmera sedan om dem. Se punkt 25.
- Sitter fjärrkontrollsknappen fastklämd i läget „PÅ“?
- Använd endast originalfjärrkontroller! Användning av främmande produkter leder till störningar.
- Knappen på fjärrkontrollen trycktes ner av misstag (ficka).
- Väggkontaktens kabel är skadad (testa att avlägsna denna).
- Ett tillbehör som är anslutet till drivenheten utlöser rörelsen (testa att avlägsna detta).

5. Porten stängs inte helt:

- Programmera om drivenhetens vägsträcka. Kontroll av mekaniska komponenter med avseende på förändringar, t.ex. portarmar och beslag.
Efter varje ny inställning av portläget „Stängd“ måste den automatiska säkerhetsreturledningens funktion testas igen.

6. Porten öppnas, men stängs inte:

- Om ett ljusstråleskydd finns installerat måste detta kontrolleras. Om lysdioden på ljusstråleskyddet blinkar måste riktningen korrigeras.
- Kontrollera handsändarens och väggknappens funktion.

7. Drivenhetens belysning tänds inte:

- Port Öppna eller Stänga. Belysningen förblir tänd i 2,5 minuter.
- Koppla från drivenheten från nätet och anslut den igen. Belysningen tänds i några sekunder.
- Ingen ström.

8. Drivenhetens belysning släcks inte:

- Koppla från drivenheten en kort stund från strömförsörjningen och försök igen.
- De 2,5 minuterarna har ännu inte gått.

9. Motorn brummar eller kör en mycket kort stund, men fungerar sedan inte:

- Garageportsfjädrarna är defekta. Stäng porten och lossa löpvagnen från drivenheten genom att dra i handtaget (manuell upplåsning). Öppna och stäng porten för hand. Om porten är korrekt balanserad hålls den på alla portvägens punkter av sig själv av portfjädrarna. Kontakta ditt underhålls-företag om så inte är fallet.
- Om detta problem uppkommer vid den första idrifttagningen är porten eventuellt spärrad. Deaktivera portspärren.
- Koppla från drivenheten från porten och försök utan port. Programmera eventuellt om drivenhetens arbetskraft och vägsträcka om porten är OK.

10. Drivenheten går endast åt ett håll:

- Portfjädrarna eventuellt defekta eller porten går trögt åt ett håll.
- Programmera om drivenhetens arbetskraft och vägsträcka om porten är OK.

11. Remmen klappar mot skenan:

- Ändra remmenspänningen. Oftast är orsaken en för starkt spänd kedja. Fjädern på skenans spännanordning får inte pressas ihop helt.
- Porten har ingen jämn gång och försätter drivenheten i gungning. Förbättra portens gång.

12. Portens drivenhet startar inte p.g.a. strömavbrott:

- Lossa löpvagnen från drivenheten genom att dra i handtaget (manuell upplåsning). Porten kan nu öppnas och stängas för hand. Om portens drivenhet aktiveras igen förbinds även löpvagnen igen.
- Om en extern nödupplåsning finns installerad så kopplas löpvagnen från drivenheten med hjälp av denna upplåsning från utsidan av garaget.

13. Porten reverserar efter det att kraften har lärts in:

- Laktta skenan om den böjs. Drivenheten behöver mycket kraft för att röra på porten. Reparera porten eller montera den korrekt.
- Porten är mycket tung eller i dåligt skick. Ring en specialist.

14. Skenan på drivenheten böjer sig:

- Porten är tung, mycket tung, har en trög gång eller är i dåligt skick. Ring en specialist.
- Om skenan vibrerar under körning så är det ett tecken på att porten inte fungerar regelbundet och har ett ständigt växlande kraftbehov. Ring en specialist, smörj porten vid behov. Ytterligare en upphängning på skenan kan avhjälpa problemet.

15. Drivenheten „kör“ (motorn roterar hörbart) men löpvagnen rör sig inte:

- Löpvagnen är frånkopplad från drivenheten.
- Vid en ny installation: Vid hopmonteringen av motorn och skenan monterades inte den förmonterade adapterhylsan mellan motoraxeln och skenan. Denna hylsa är förmonterad från fabriken, men kan avlägsnas. Om man står bakom drivenheten kan man iaktta om kugghjulet i skenan roterar eller om endast motorn gör det.
- Vid en ny installation: Remmen har hoppat av kugghjulet i skenan. Om man står bakom drivenheten kan man se kugghjulet.
- Efter långvarig användig: Är upplåsningen defekt eller permanent lossad?
- Efter långvarig användig: Hylsan mellan skenan och motorn eller motordrivenheten är defekt.

16. Porten lossas av sig själv från löpvagnen och stannar.

- Om en extern upplåsning vid strömavbrott är installerad måste man kontrollera om denna späns och låses upp när porten öppnas. Iaktta mekanismen och ställ in den på nytt vid behov.
- Upplåsningens handtag får inte fastna i andra föremål.

17. Ställa in kraften

Tryckknappen för justering av kraften finns under locket på baksidan av drivenheten. Genom kraftavkänning ställer du in lämplig kraft för öppning och stängning av porten.

1. Öppna locket på baksidan av drivenheten.
2. Tryck två gånger på den gula lärknappen för att gå in i programmeringsläget för kraft. LED-lysdioden och "ÖPPNA"-knappen blinkar. Tryck på "ÖPPNA". Porten rör sig endast i öppet-ändläget och lär sig den kraft som behövs. Så snart ändläget "ÖPPNA" nås börjar LED-ljuset och "FRÅN"-knappen att blinka. Tryck på "FRÅN"-knappen. Porten går nu in i sin slutliga position och lär sig under tiden den kraft som behövs.

DIAGNOSTIKTABELL

Garageportstyrningen är utrustad med en diagnostisk funktion. "ÖPPNA"- och "STÄNG"-knapparna på drivenheten blinkar. Räkna antalet blinkningar mellan två blinkpauser. Det är alltid den senast inträffade händelsen som kommer att visas.

DISPLAY		SYMPTOM	LÖSNING
"ÖPPNA" knapp	"FRÅN" knapp		
1	1	Drivenheten stänger inte och lamporna blinkar på enheten.	Fotocellsensorerna (tillbehör) har avlägsnats, är trasiga eller felmonterade.
1	2	Drivenheten stänger inte och lamporna blinkar på enheten.	Den anslutna fotocellenheten har en trasig ledning eller en av ledningarna är felaktigt ansluten.
1	3	Väggströmbrytaren fungerar inte.	Kabelfel i väggströmbrytaren eller felaktig anslutning. Utför test på en ny ledning om felet inte kan upptäckas.
1	4	Garageportsstyrningen stänger inte och lamporna blinkar på enheten.	Det finns ett hinder inom området för fotocellen eller fotocellen är inte korrekt riktad. De röda LED-lamporna på fotocellsenheten blinkar om en korrekt funktion inte kan säkerställas. (Reparation behövs).
1	5	Porten rör sig bara några centimeter och stannar sedan eller vänder. Ingen rörelse, endast ett "klick". Drivenheten brummar men rör sig inte.	Trög eller defekt garageport. Öppna eller stäng porten manuellt eller låt en fackman inspektera porten (reparation behövs). Porten är mekaniskt blockerad, stängd eller portfjädrarna är defekta. Lås upp porten från drivenheten och testa styrningen. Som ovan
1	6	Porten rör sig långsamt in i en annan position efter det att enheten har stängts.	Porten är defekt eller dåligt balanserad och dess styrning behöver repareras.
2	1-5	Porten rör sig inte alls.	Kontakta en fackman
3	2	Portens "ÖPPNA"-/ "STÄNG"-position kan inte läras in.	Se "Ofta ställda frågor" (FAQ) Punkt 15.
4	1-4	Porten körs inte helt in i sitt ändläge.	Porten är defekt eller dåligt balanserad. Lås upp porten från drivenheten och testa styrningen. Lär in ny körbana.
4	5	Portstyrningen går bara några cm och stoppar sedan eller vänder.	Se "Ofta ställda frågor" (FAQ) Punkt 15.
4	6	Porten stänger inte helt och vänder därefter.	Fotocellerna är inte korrekt inriktade eller har tillfälligt blivit skymda. Hinder i fotocellens väg inträffar möjligtvis endast under körning.

DISPLAY

SYMPTOM

LÖSNING

"ÖPPNA" knapp	"FRÅN" knapp		
5	1	Anslutning 1+2 för väggströmbrytare är kortsluten längre än 4 sekunder.	Kabelfel i matarledningen. Kabel leder inte 230 volt eller leder i samma rör. Testa ny kabel.
5	5	Spänningen är för låg.	Spänningen är/var för låg. Anslutet batteri är tomt. Ej tillräcklig strömförsörjning.
6	1	Maximalt antal fjärrkontroller är uppnått.	För många fjärrkontroller är programmerade och drivenheten har raderat de först programmerade fjärrkontrollerna och ersatt dem med den senaste.

34 Extra tillbehör

1. TX2EV - 2-Kanals Fjärrkontroll
2. TX4EV - 4-Kanals Fjärrkontroll
3. TX4UNI - Universal-Fjärrkontroll
4. 128EV - 2-Kanals väggsändare
5. 747EV - Trådlös knappsats
6. 828EV - Internetgränssnitt "Gateway"
7. 829EV - Garageportsmonitor
8. EQL01EV - Nödöppning
9. 1702EV - Nödstängning
10. 75EV - Belyst väggströmbrytare
11. 78EV - Multifunktionsväggfäste
12. FLA-1LED - Blinkande ljus
13. 770EV - Fotocell
14. 100034 - Nyckelbrytare (dold)
15. 100041 - Nyckelbrytare (synlig)
16. 16200LM - Dörrbrytare
17. CM475EV - Batterypack

35 Tekniska specifikationer

Ingångsspänning	.230-240 VAC, 50 Hz
Max. dragkraft	.700 N
Standby (med stängd port)	.0.8 W
Motor	
Motor typ	.DC-växelmotor med kontinuerlig smörjning
Bullernivå	.54dB
Drifttyp	.kamremmar
Körbanans längd	.inställningsbar
Ingångshastighet upp till	.160 mm/s
Belysning	.Påslagen när drivenheten har startat, Av 2 1/2 minuter efter stopp.
Portstänger	.Justerbar portarm, lina för Löpvagnens upplåsning
Säkerhet	
Personlig	.knappsats och automatiskt stopp vid nedåtgående rörelse / knapptryckning och automatiskt stopp vid uppåtgående rörelse.
Elektronisk	.automatisk kraftinläring
Elektrisk	.Överbelastningskydd för transformatorn och lågspänningsledningarna för väggfäste.
Ändlägesbrytare	.optisk detektion av varvtal och ändlägesmekanisk rotationssensor / passpointdetektor
Inställning av ändlägen	.elektronisk
mjukstart / mjukstopp	.alla modeller
Mått	
Längd (total)	.3200 mm
Nödvändigt takavstånd	.30 mm
Hängvikt	.~ 12 kg
Mottagare	
Minnesregister	.180
Driftsfrekvens	.6-band (433 MHz / 868 MHz)

OBS: Chamberlain rekommenderar starkt installation av fotocell "The Protector System" tillsammans med alla garageportsdrivenheter!

36 Reservdelar / Garanti

Besök www.liftmaster.eu eller kontakta din återförsäljare.

Se även bifogad garantiinformation.

37 Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse

Den beskrivna automatiska garageportsöppnaren motsvarar tillämpliga avsnitt i normerna EN 55014-1 (2006), EN 55014-2 (2008), EN 61000-4-2 (2009), EN 61000-4-3 (2008), EN 61000-4-4 (2004), EN 61000-4-5 (2007), EN 61000-4-6 (2009), EN 61000-4-11 (2004), EN 62233 (2008), EN 300220-1 (V2.3.1), EN 300220-2 (V2.1.2), EN 60335-1 (2010), EN 60335-2-95 (2004) enligt bestämmelserna och alla tillägg i de europeiska riktlinjerna 2004/108/EWG, 2006/95/EWG, 2006/42/EWG och 1999/5/EG.

Modell:LM70EVK
S./N.:xxxxx000001 - 0000099999

Tillverkare	Chamberlain GmbH Alfred-Nobel-Str. 4 D-66793 Saarwellingen
-------------	--

Alla tekniska arkivdata för drivenheten och motsvarande tillbehör finns hos Chamberlain GmbH och ställs till förfogande på förfrågan från myndigheter.

B. P. Kelkhoff
Manager, Regulatory Affairs
Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Str. 4
D-66793 Saarwellingen
October 2013

Barbara P. Kelkhoff





**Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Strasse 4
66793 Saarwellingen
Germany**

**www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu**



